



CMGF
Secretariat Thailand



DISCOVER YOUR DREAMS
VISIT IMT-GT 2023-2025

รายงานประจำปี 2567

ANNUAL REPORT 2024



สำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด
สำนักพัฒนาศักยภาพกรมมุขมนตรีและพันธกิจสังคม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์



รายงานประจำปี 2567 ANNUAL REPORT 2024



CMGF
Secretariat Thailand



DISCOVER YOUR DREAMS
VISIT IMT-GT 2023-2025

สำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด
สำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์



คำนำ

สำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเพื่อสนับสนุนด้านวิชาการในการขับเคลื่อนโครงการที่มีความสำคัญต่อกรอบความร่วมมือ IMT-GT จากระดับพื้นที่ของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้สู่ส่วนกลาง รวมทั้งประสานความร่วมมือทั้งในประเทศและระหว่างประเทศในการจัดทำแผนงานโครงการ พร้อมทั้งติดตามแผนงานและโครงการที่มีความเชื่อมโยงกับประเทศสมาชิกและเป็นประโยชน์ต่ออนุภูมิภาค IMT-GT

ตลอดปี 2567 ที่ผ่านมา สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้ดำเนินการกิจกรรมที่สำคัญเพื่อส่งเสริมการพัฒนาย่างยั่งยืน อาทิ การจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองสีเขียวในพื้นที่ภาคใต้ การประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อสนับสนุนโครงการที่มีศักยภาพภายใต้กรอบความร่วมมือแผนงาน IMT-GT และการอบรมจัดทำข้อเสนอโครงการที่สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานระยะห้าปี (IB 2022-2026) แผนงาน IMT-GT นอกจากนี้ ในเดือนกันยายน 2567 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้เข้าร่วมการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) ครั้งที่ 21 ณ รัฐยะโฮร์ ประเทศมาเลเซีย และได้มีส่วนร่วมในการจัดงานแสดงนิทรรศการ IMT-GT 2024 โดยนำเสนอผ้าลายเอกลักษณ์ประจำจังหวัด 14 จังหวัดภาคใต้ โดยจังหวัดตรังจะเป็นเจ้าภาพในการจัดการประชุม CMGF ครั้งถัดไป

สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้รวบรวมข้อมูลและผลการดำเนินงานตลอดทั้งปี เพื่อนำเสนอในรายงานประจำปีฉบับนี้ ซึ่งจะช่วยให้ผู้ที่สนใจได้เข้าใจถึงบทบาทและความสำคัญของ CMGF ในการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ 14 จังหวัดภาคใต้ประเทศไทย รวมทั้งยังจะเป็นข้อมูลสำหรับการวางแผนการดำเนินงานต่าง ๆ เพื่อเป็นประโยชน์ต่ออนุภูมิภาค IMT-GT ต่อไป

สารบัญ

หน้า

คำนำ
สารบัญ
สารบัญบริหาร

i
ii
v

ส่วนที่

1 ข้อมูลเกี่ยวกับแผนงาน IMT-GT

1

■ ความเป็นมาของแผนงาน IMT-GT	1
■ พื้นที่ความร่วมมือ	2
■ การพัฒนาภายใต้วิสัยทัศน์ 20 ปี (IMT-GT Vision 2036)	3
■ แผนการดำเนินงานระยะห้าปี พ.ศ. 2565 - 2569 (Implementation Blueprint 2022-2026)	6
■ แนวระเบียงเศรษฐกิจ (Economic Corridor)	7
■ เสากลางเชิงกลยุทธ์	11
■ โครงสร้างการดำเนินงานของแผนงาน IMT-GT	12
■ โครงการใน IMT-GT ที่สำคัญในปัจจุบัน	13
■ กรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนสำหรับอนุภูมิภาค IMT-GT ปี 2019 -2036	18
■ แผนปฏิบัติการตามกรอบ SUDF 7 สาขา	19
■ เป้าหมายการพัฒนายาระยะ 5 ปี (2019 -2023) เฉพาะประเทศไทย	20
■ ยุทธศาสตร์/แนวทางการดำเนินการ ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมาย	22
■ โครงการดำเนินการร่วมกันของเมืองนำร่อง ภายใต้กรอบการพัฒนาเมืองยั่งยืน	28
แผนงาน IMT-GT 2019-2036	
■ พันธมิตร แผนงาน IMT-GT	29

ส่วนที่

2 ข้อมูลเกี่ยวกับสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF)

34

■ ความเป็นมาของสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF)	35
■ โครงสร้างการบริหารงานสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF	36
■ ยุทธศาสตร์ CMGF ปี 2565-2568	40

ส่วนที่

3 สรุปผลการดำเนินงาน ปีงบประมาณ 2567

42

■ การประชุมที่สำคัญประจำปีงบประมาณ 2567	44
■ การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส (Senior Officials' Meeting: SOM) ครั้งที่ 31 แผนงาน IMT-GT	44
■ การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers and Governors' Form: CMGF) ครั้งที่ 21 แผนงาน IMT-GT	46
■ การประชุมระดับรัฐมนตรี (MINISTERIAL MEETING) ครั้งที่ 30 แผนงาน IMT-GT	48

■ การประชุมปีงบประมาณ 2567	50
■ การประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ IMT-GT (IMT-GT Strategic Planning Meeting: SPM) ครั้งที่ 17: Breakout Session Virtual Meeting	51
■ การหารือแนวทางการเสริมสร้างความร่วมมือและการดำเนินงานในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ชายแดน และความสัมพันธ์ระหว่างประเทศภายใต้กรอบแผนงานการพัฒนาเขตพัฒนา เศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)	59
■ การประชุมชี้แจงการเตรียมความพร้อมสำหรับการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสภาสี่เขีย ครั้งที่ 7 และการประชุมสภานายกเทศมนตรีเมืองสี่เขีย ครั้งที่ 7	60
■ การหารือและแนวทางการดำเนินงานร่วมกันระหว่างจังหวัดตรังและมหาวิทยาลัย สงขลานครินทร์ ภายใต้กรอบแผนงาน IMT-GT	61
■ การประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ ครั้งที่ 17 ภายใต้แผนงาน IMT-GT : 17 th IMT-GT Strategic Planning Meeting (SPM)	62
■ การประชุมคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อวางแผนและการดำเนินกลยุทธ์การตลาด ด้านการท่องเที่ยวสำหรับกิจกรรม Visit IMT-GT Year 2023 - 2025 ครั้งที่ 1/2567	64
■ การประชุมเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) แผนงาน IMT-GT	65
■ การประชุมคณะทำงานสาขาการท่องเที่ยว แผนงาน IMT-GT	66
■ การประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองสี่เขีย ตามกรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน ในพื้นที่ภาคใต้ แผนงาน IMT-GT	68
■ ประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการร่วมภาครัฐและเอกชนสนับสนุนโครงการที่มีศักยภาพ ภายใต้กรอบ ความร่วมมือแผนงาน IMT-GT และการอบรมสำหรับการจัดทำข้อเสนอ โครงการที่สอดคล้องกับ แผนการดำเนินงานระยะห้าปี (IB 2022-2026) ตามกรอบแผนงาน IMT-GT	70
■ ประชุมคณะทำงานสาขาการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง ครั้งที่ 16	72
■ ประชุมคณะทำงานสนับสนุนการจัดการประชุมสภาเมืองสี่เขีย ครั้งที่ 7 และ การประชุมสภานายกเทศมนตรีเมืองสี่เขีย ครั้งที่ 7 แผนงาน IMT-GT	73
■ การประชุมสภาสี่เขีย ครั้งที่ 7 แผนงาน IMT-GT	74
■ กิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ปีงบประมาณ 2567	76
■ กิจกรรมลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าโครงการในพื้นที่จังหวัดระนอง สุราษฎร์ธานี และภูเก็ต	77
■ กิจกรรมลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าโครงการในพื้นที่ปาดังเบซาร์ พังง และ จังหวัดสตูล	80
■ เทศกาลซากดึกดำบรรพ์พัทลุง (Phatthalung Fossil Festival)	83
■ การบรรยายพิเศษในหัวข้อ "ระเบียงเศรษฐกิจที่ 1 (Economic Corridor 1) ภายในอนุภูมิภาค IMT-GT"	84
■ นิทรรศการ IMT-GT 2024	85
■ งานข้อมูลและสารสนเทศ	88

สารสนเทศผู้บริหาร



ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.จุมพล ชื่นจิตต์ศิริ

รองอธิการบดีฝ่ายกฎหมายและบริการวิชาการ
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

จากสถานการณ์ในช่วงปี พ.ศ. 2567 เป็นปีที่สะท้อนถึงความก้าวหน้าของการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะในด้านการท่องเที่ยวและความร่วมมือระหว่างประเทศในอนุภูมิภาค ซึ่งการดำเนินงานในกรอบแผนงาน IMT-GT ที่ผ่านมา ได้สร้างรากฐานสำคัญที่ช่วยเสริมสร้างความเจริญรุ่งเรืองทางเศรษฐกิจและสังคมในภูมิภาค แม้จะมีอุปสรรคจากความผันผวนของเศรษฐกิจโลก การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภัยธรรมชาติ ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ การเปลี่ยนชั่วคราวเมืองของประเทศมหาอำนาจที่มีผลต่อเศรษฐกิจและการเมืองโลก ทิศทางของเทคโนโลยีในปัจจุบัน และปัจจัยที่ไม่สามารถคาดการณ์ได้ ซึ่งผมเห็นว่ากรอบแผนงาน IMT-GT ยังคงแสดงถึงความสามารถในการรับมือและปรับตัว โดยการพัฒนาในอนาคตยังคงเน้นย้ำการบูรณาการ (Integrated) การขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม (Innovation) ลดความเหลื่อมล้ำ (Inclusive) และเติบโตอย่างยั่งยืน (Sustainable) เพื่อให้ประชาชนในภูมิภาคมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ซึ่งในช่วงที่ผ่านมา แผนงาน IMT-GT ได้ขับเคลื่อนการดำเนินงานและสนับสนุนการพัฒนาโครงการหลายอย่างมากมาย อาทิ ความเชื่อมโยงทางกายภาพภายใต้โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อด่านพรมแดนสะเดา-บูกิตกะยูฮิตัม การดำเนินกิจกรรมตามปีแห่งการท่องเที่ยว (Visit IMT-GT Year 2023-2025) เพื่อเป็นตัวช่วยพลิกฟื้นเศรษฐกิจของอนุภูมิภาค ความร่วมมือจากการลงนาม MOU ว่าด้วยโครงการเมืองยางพาราและอุตสาหกรรมยางพาราของอนุภูมิภาคเพื่อเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่ายางพารา และการเร่งดำเนินการพัฒนารอบความตกลงด้านพิธีการศุลกากร (CIQ) เพื่ออำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายของคนและสินค้าอย่างไร้รอยต่อและเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจตามแนวระเบียงเศรษฐกิจทั้ง 6 ในอนุภูมิภาค IMT-GT ให้พร้อมแข่งขันได้ทั้งในระดับอาเซียนและเวทีโลก

ผมคิดว่าสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับภูมิภาคและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF Secretariat Thailand) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ซึ่งทำหน้าที่เป็นฝ่ายเลขานุการฯ ที่สนับสนุนงานวิชาการและการประสานงานติดตามโครงการภายใต้แผนงาน IMT-GT มาอย่างต่อเนื่อง และแม้ว่าจะเป็นการทำงานในระดับพื้นที่จังหวัดภาคใต้ของไทย แต่จะเป็นฟันเฟืองหนึ่งที่ช่วยส่งเสริมบทบาทของไทยในเวทีระหว่างประเทศ โดยใช้ประโยชน์จากการพัฒนาความร่วมมือในระดับท้องถิ่นไปสู่ส่วนกลางเพื่อขับเคลื่อนเชื่อมโยงการดำเนินงานให้สอดคล้องกับทิศทางและประเด็นสำคัญระดับภูมิภาคและระดับโลก ร่วมกับประเทศสมาชิกของ IMT-GT ในการหนุนนำประโยชน์มาสู่พื้นที่ของ IMT-GT ได้อย่างแท้จริง

สุดท้ายนี้ ผมขอขอบคุณขอขอบคุณกระทรวงมหาดไทย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หน่วยงานระดับจังหวัด และคณาจารย์บุคลากรที่เกี่ยวข้อง ที่ได้ร่วมมือและสนับสนุนอย่างเต็มที่ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าความพยายามและความทุ่มเทอย่างต่อเนื่องของพวกเราทุกคนจะช่วยส่งเสริมความเจริญก้าวหน้า และพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในภูมิภาค IMT-GT และสามารถสร้างผลลัพธ์ที่เป็นประโยชน์และยั่งยืนต่อการพัฒนาอนุภูมิภาค IMT-GT ต่อไป

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิเวศน์ อรุณเบิกฟ้า**ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์**

กรอบความร่วมมือแผนงานพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) เป็นความร่วมมือที่น่าจับตามองและศักยภาพที่มีอยู่ของแต่ละประเทศมาเสริมสร้างความเกื้อกูลและสนับสนุนซึ่งกันและกัน เพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันอย่างยั่งยืนและสมดุล มีเป้าหมายในการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างสามประเทศ เพื่อบรรเทาความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม โดยนำจุดแข็งจากศักยภาพของแต่ละประเทศมาเสริมสร้างสนับสนุนเกื้อกูลซึ่งกันและกัน เพื่อการพัฒนาที่จะก่อให้เกิดความสมดุล ลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม มุ่งไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน

ในการนี้ต้องขอขอบคุณกระทรวงมหาดไทยที่เล็งเห็นความสำคัญของกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF) อันเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเชื่อมโยงแผนการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ของประเทศไทยสู่ฐานการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม และการค้าการลงทุนระหว่างประเทศ

การทำงานที่ผ่านมาสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF) ภายใต้การดูแลของสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ที่ทำหน้าที่สนับสนุนงานด้านวิชาการ การบริหารจัดการ และการติดตามความก้าวหน้าของโครงการต่างๆ เชื่อมโยงแผนงานโครงการที่สอดคล้องกันระหว่างแผนการพัฒนาประเทศ กลุ่มจังหวัดและจังหวัดในพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทย อันจะเป็นแนวทางการจัดทำร่างแผนยุทธศาสตร์ฝ่ายไทยที่เชื่อมโยงกับแผนดำเนินงานโครงการที่สอดคล้องกันระหว่างแผนการพัฒนาประเทศ กลุ่มจังหวัดและจังหวัดในพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทย อันจะเป็นแนวทางการจัดทำร่างแผนยุทธศาสตร์ฝ่ายไทยที่เชื่อมโยงกับแผนดำเนินงานโครงการที่สอดคล้องกันระหว่างแผนการพัฒนาประเทศ กลุ่มจังหวัดและจังหวัดในพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทย อันจะเป็นแนวทางการจัดทำร่างแผนยุทธศาสตร์ฝ่ายไทยที่เชื่อมโยงกับแผนดำเนินงานโครงการที่สอดคล้องกันระหว่างแผนการพัฒนาประเทศ กลุ่มจังหวัดและจังหวัดในพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทย

ในปี พ.ศ. 2568 ประเทศไทยได้รับโอกาสในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมภายใต้กรอบแผนงาน IMT-GT อย่างเป็นทางการ ณ จังหวัดตรัง ซึ่งจะมีบทบาทเชิงรุกในการเสนอความร่วมมือในด้านต่าง ๆ และเป็นการให้ความสำคัญกับความคิดริเริ่มจากระดับล่างขึ้นสู่ระดับบน (Bottom-Up) ร่วมกับคณะทำงานสถาบันการศึกษา ภาคประชาสังคม ภาคเอกชน และภาครัฐทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ เพื่อการบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของอนุภูมิภาค IMT-GT อย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป



นายไพโรจน์ โพธิ์วงศ์

ที่ปรึกษาสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุม
ระดับมณฑลและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF Secretariat Office)
อดีตผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมือ
อนุภูมิภาคอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
(Centre for IMT-GT Subregional Cooperation: CIMT)

ในปีที่ผ่านมา ฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้เข้าร่วมประชุมกับคณะทำงานในสาขาต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการจัดทำโครงการของจังหวัดและภาคเอกชน รวมทั้งได้ดำเนินการตามแผนงานประจำปีในด้านต่าง ๆ จนประสบผลสำเร็จด้วยดี โดยเฉพาะการสนับสนุนด้านสารถะสำหรับหัวหน้าคณะผู้แทนไทย และผู้ว่าราชการจังหวัด 14 จังหวัดในการเข้าร่วมประชุมระดับมณฑลและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) ครั้งที่ 21 แผนงาน IMT-GT ณ รัฐยะโฮร์ ประเทศมาเลเซีย อย่างไรก็ตาม ฝ่ายเลขานุการยังคงมีบทบาทสำคัญในการสนับสนุนจังหวัดและภาคเอกชนในด้านอื่น ๆ โดยเฉพาะในเรื่องของงบประมาณ ปัญหาสำคัญที่ผ่านมาคือข้อเสนอโครงการที่ยังขาดความชัดเจนเกี่ยวกับแหล่งที่มาของงบประมาณ ฝ่ายเลขานุการจึงมีการทบทวนการประสานงานกับคณะทำงาน (Working Group) ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้โครงการริเริ่มของจังหวัดและภาคเอกชนได้รับการพิจารณาและบรรจุในแผนงาน IMT-GT รวมถึง Implementation Blueprint และแผนงบประมาณของกระทรวง

การพัฒนาอย่างยั่งยืนภายใต้วิสัยทัศน์ IMT-GT 2036 เริ่มเห็นผลเป็นรูปธรรมผ่านการดำเนินงานของเทศบาลที่เป็นสมาชิกเมืองสีเขียว แต่ยังคงมีความจำเป็นต้องเร่งผลักดันโครงการในแผนพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน (SUDF) ใน 7 สาขา โดยเทศบาลที่เป็น Lead City จะต้องริเริ่มการจัดทำแผนร่วมกับเทศบาลในอีกสองประเทศสมาชิก การดำเนินงานแผน SUDF ระยะที่สอง (2024-2028) จะต้องได้รับการสนับสนุนจากฝ่ายเลขานุการ โดยประสานกับศูนย์ CIMT และหน่วยงานวางแผนส่วนกลางระดับชาติของทั้งสามประเทศ โดยเฉพาะในประเด็นที่ไทยริเริ่มอย่าง Cross Border Ecological Corridors นอกจากนี้ ฝ่ายเลขานุการยังมีการทบทวนการสนับสนุนจังหวัดในแต่ละระเบียงเศรษฐกิจ (Economic Corridor) เพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์ร่วมกับรัฐในมาเลเซียและอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นข้อเสนอแนะจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ว่าเป็นประเด็นสำคัญที่ต้องเร่งดำเนินการ เพื่อให้เกิดความก้าวหน้าในความร่วมมือ IMT-GT ที่เป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น

ในวาระที่ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพในการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 31 และเป็นเจ้าภาพการประชุม CMGF ครั้งที่ 22 ในปี พ.ศ. 2568 ฝ่ายเลขานุการจำเป็นต้องเริ่มดำเนินการด้านต่าง ๆ ในการประสานกับจังหวัดเพื่อเตรียมจัดทำข้อเสนอโครงการริเริ่มใหม่ (New Initiatives) ที่มีศักยภาพที่จะเป็นโครงการความร่วมมือกับอีกสองประเทศการเป็นเจ้าภาพการประชุมดังกล่าวถือเป็นโอกาสสำคัญที่กระทรวงมหาดไทย จังหวัด และฝ่ายเลขานุการ CMGF จะได้แสดงให้เห็นให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องโดยเฉพาะภาคเอกชนและประชาชนในพื้นที่ภาคใต้

ได้เห็นถึงความก้าวหน้าของความร่วมมือ IMT-GT ภายใต้การดำเนินการของ CMGF และผลประโยชน์ที่ประเทศไทยจะได้รับจากการประชุมครั้งนี้

ส่วนที่ 1

ข้อมูลเกี่ยวกับ
แผนงาน IMT-GT



IMT-gT



CMGF

Secretariat Thailand



INDONESIA - MALAYSIA - THAILAND GROWTH TRIANGLE



นายปราโบโว ซูเบียนโตโด
ประธานาธิบดีอินโดนีเซีย



นายอันวาร์ อิบราฮิม
นายกรัฐมนตรีมาเลเซีย



นางสาวแพทองธาร ชินวัตร
นายกรัฐมนตรีไทย

ความเป็นมาของแผนงาน IMT-GT

แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย

(Indonesia – Malaysia – Thailand Growth Triangle: IMT-GT)

เริ่มต้นขึ้นในปี 2536 โดยมีเป้าหมายหลักเพื่อส่งเสริมความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนาอย่างยั่งยืนในภูมิภาค โดยมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การส่งเสริมการค้าและการลงทุน และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ปัจจุบัน ผู้นำทั้งสามประเทศ ได้แก่ นางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรีของไทย นายปราโบโว ซูเบียนโตโด ประธานาธิบดีของอินโดนีเซีย และนายอันวาร์ อิบราฮิม นายกรัฐมนตรีของมาเลเซีย ยังคงให้ความสำคัญและขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT อย่างต่อเนื่อง โดยมีการจัดประชุมระดับผู้นำเป็นประจำทุกปี เพื่อติดตามความคืบหน้าและกำหนดทิศทางการดำเนินงานในอนาคต

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ภาคเอกชนของทั้งสามประเทศในพื้นที่เขตเศรษฐกิจเป็นผู้นำทางการค้าและการลงทุน ในการนำไปสู่ความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและส่งเสริมให้มีการพัฒนาเศรษฐกิจในระดับภูมิภาค โดยแสวงหาประโยชน์จากข้อได้เปรียบทางเศรษฐกิจอันเนื่องมาจากความใกล้ชิดและความคล้ายคลึงกันทางสภาพภูมิศาสตร์ สิ่งแวดล้อม ศาสนา วัฒนธรรม ประเพณี และภาษา โดยรัฐบาลทั้งสามได้ตกลงร่วมกันที่จะส่งเสริมบทบาทของเอกชนในการสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ซึ่งภาครัฐจะสนับสนุนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จะเอื้อต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจ และผลักดันให้โครงการตามแผนงาน IMT-GT เข้าไปเป็นส่วนหนึ่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจของแต่ละประเทศ เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

พื้นที่ความร่วมมือ

พื้นที่ความร่วมมือแผนงาน IMT-GT ครอบคลุม 10 จังหวัดบนเกาะสุมาตราในสาธารณรัฐอินโดนีเซีย 11 รัฐในคาบสมุทรมาลายูในประเทศมาเลเซีย และ 14 จังหวัดในภาคใต้ของประเทศไทย โดยพื้นที่ความร่วมมือทั้งหมดของแผนงาน IMT-GT ประมาณ 683,300 ตารางกิโลเมตร



การพัฒนาภายใต้วิสัยทัศน์ 20 ปี (IMT-GT Vision 2036)

วิสัยทัศน์ IMT-GT 20 ปี เป็นเป้าหมายระยะยาวของกรอบความร่วมมือแผนงาน IMT-GT ซึ่งกำหนดวิสัยทัศน์เพื่อให้ภูมิภาคเป็นพื้นที่บูรณาการ นวัตกรรม ครอบคลุม และยั่งยืน ภายในปี 2036 โดยมีองค์ประกอบสำคัญ ดังนี้

1 เป้าหมายหลัก

IMT-GT Vision 2036 มุ่งเน้นการบรรลุ 3 เป้าหมายหลัก

- 1.1

เกษตรกรรมที่ยั่งยืน ครอบคลุม และมีนวัตกรรม

- ส่งเสริมการเกษตรที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและใช้เทคโนโลยีขั้นสูง
 - สนับสนุนการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าเกษตร
- 1.2

ฐานอุตสาหกรรมที่มีความสามารถในการแข่งขัน มีนวัตกรรม และก้าวหน้า

- พัฒนาอุตสาหกรรมที่เน้นนวัตกรรม เช่น เทคโนโลยี 4IR
 - สร้างระบบห่วงโซ่อุปทานที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศสมาชิก
- 1.3

การท่องเที่ยวข้ามพรมแดนที่ยั่งยืน ครอบคลุม และมีความสามารถในการแข่งขัน

- ส่งเสริมการท่องเที่ยวที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
 - พัฒนาการท่องเที่ยวในริมนเดียวกัน เช่น การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม

2 ตัวชี้วัดสำคัญ

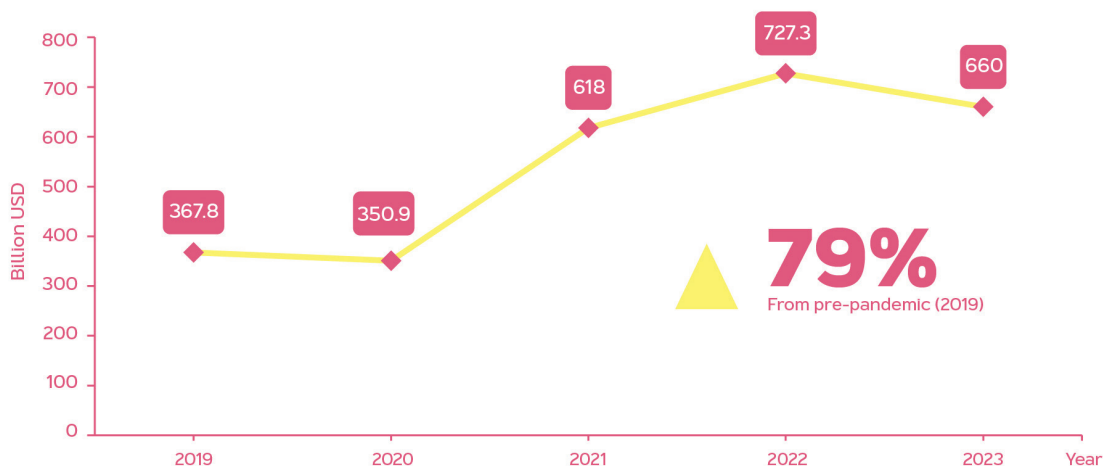
IMT-GT Vision 2036 ได้กำหนดเป้าหมายในเชิงปริมาณเพื่อวัดความสำเร็จ ดังนี้

ตัวชี้วัด	ปีฐาน	เป้าหมายปี 2036
GDP รวม	\$215 พันล้าน (2014)	\$694 พันล้าน
GDP ต่อหัว	\$13,844 (2015)	\$32,120
การค้าในภูมิภาค (Intra-IMT-GT Trade)	9.2% (2015)	28%
การลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (FDI)	\$8 พันล้าน/ปี (2015)	\$24 พันล้าน/ปี
นักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ	39 ล้านคน (2015)	109 ล้านคน
เมืองสีเขียว (Green Cities)	5 เมือง (2016)	40 เมือง

3

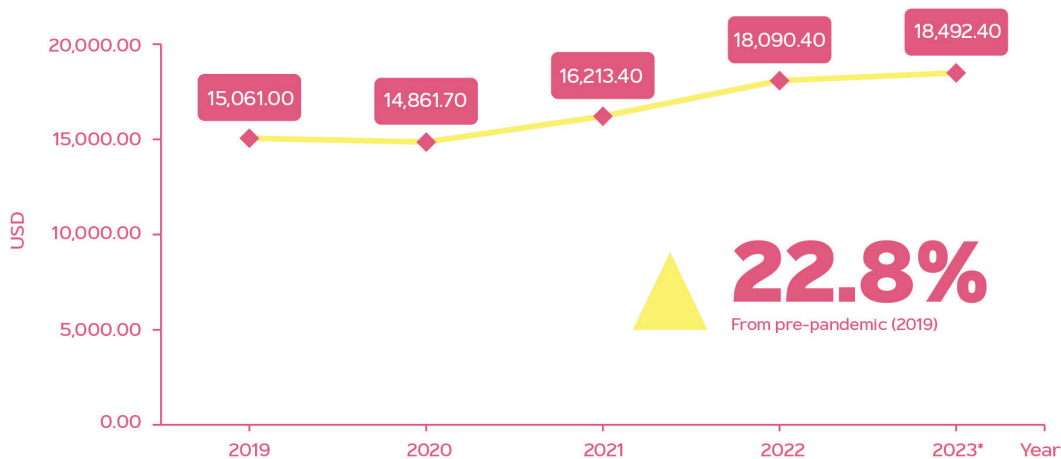
อัปเดตตัวชี้วัดที่สำคัญจากการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ 31 แผนงาน IMT-GT

TOTAL IMT-GT TRADE (BILLION USD)



แผนภูมิที่ 1 : มูลค่าการค้ารวมภายในภูมิภาค IMT-GT ระหว่างปี 2019 - 2023

IMT-GT GDP PER CAPITA AT CURRENT PPP (USD)

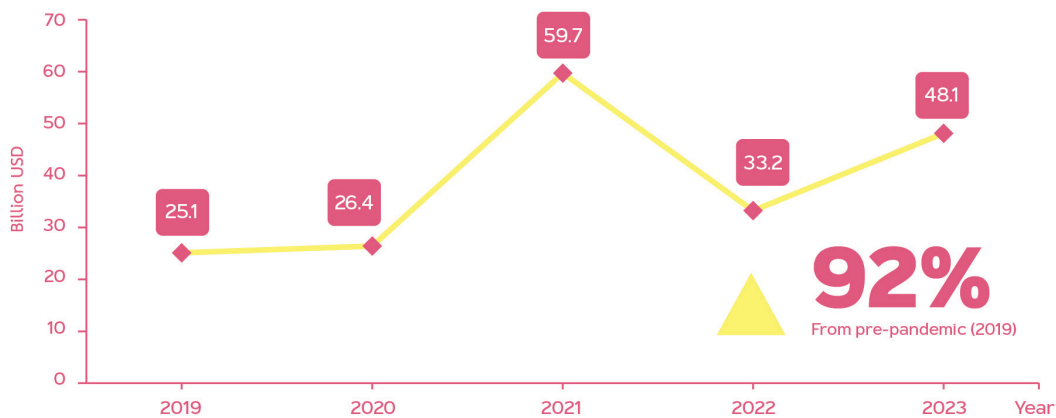


Note: * 2023 data included only Indonesia and Malaysia. Thailand-GT data will be published in the middle of 2025.

แผนภูมิที่ 2 : GDP ต่อหัวของ IMT-GT ตามความเท่าเทียมกันของอำนาจซื้อ (PPP) ในหน่วยดอลลาร์สหรัฐ ตั้งแต่ปี 2019 – 2023

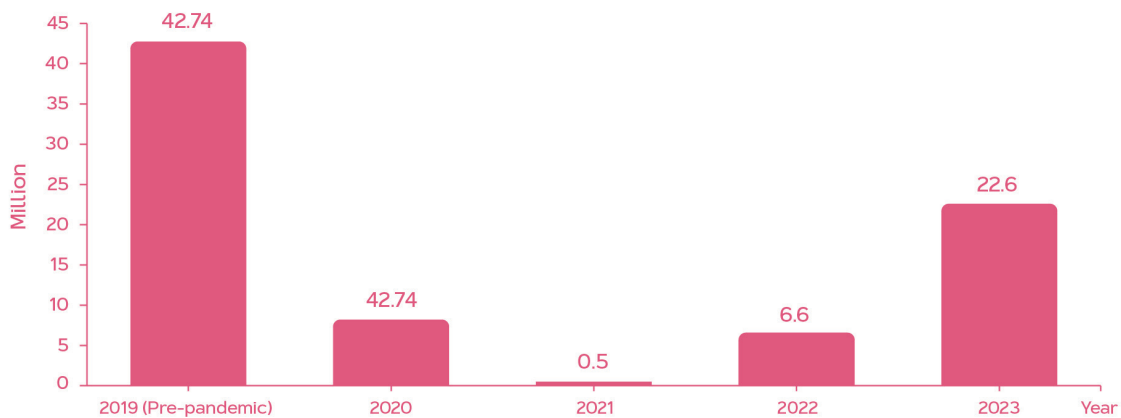
*ปี 2023 เป็นข้อมูลอินโดนีเซียและมาเลเซียเท่านั้น ข้อมูลของไทยจะเผยแพร่กลางปี 2025

TOTAL FDI AND DOMESTIC INVESTMENT IN IMT-GT (BILLION USD)



แผนภูมิที่ 3 : การลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (FDI) และการลงทุนภายในประเทศใน IMT-GT ระหว่างปี 2019 – 2023

INTERNATIONAL TOURIST ARRIVAL (IN MILLION PEOPLE)



แผนภูมิที่ 4 : จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมาเยือนภายในอนุภูมิภาค IMT-GT ในช่วงระยะเวลา 5 ปี ตั้งแต่ปี 2019 – 2023

แผนการดำเนินงานระยะห้าปี พ.ศ. 2565 - 2569 (Implementation Blueprint 2022-2026)

แผนการดำเนินงานระยะห้าปี พ.ศ. 2565 - 2569 ได้วางกรอบความร่วมมือเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในภูมิภาค IMT-GT โดยเน้นหลักความร่วมมือสำคัญ ดังนี้

1 การเน้นโครงการเป็นศูนย์กลาง (Project-Centric Approach)

- ส่งเสริมการดำเนินโครงการที่สร้างผลกระทบเชิงบวกต่อภูมิภาค
- มุ่งเน้นโครงการที่สามารถขยายผล (Scalable) และเป็นต้นแบบ (Replicable) เช่น โครงการพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน
- สนับสนุนการจัดทำโครงการแบบบูรณาการข้ามพรมแดน เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือ

2 การพัฒนาที่มุ่งเน้นพื้นที่เศรษฐกิจ (Spatial Approach)

- ใช้แนวทางระเบียงเศรษฐกิจ (Economic Corridor: EC) เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่สำคัญในภูมิภาค
- เสริมสร้างศักยภาพของ เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zones: SEZs) และพื้นที่ชายแดน
- ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง การค้าชายแดน และโลจิสติกส์

3 การพัฒนาเศรษฐกิจที่ครอบคลุมและยั่งยืน (Inclusive and Sustainable Growth)

- เน้นการสร้างความร่วมมือที่ลดความเหลื่อมล้ำ และสนับสนุนการพัฒนาที่ยั่งยืน
- ส่งเสริมแนวคิด เศรษฐกิจสีเขียว น้ำเงิน และหมุนเวียน (Green, Blue, and Circular Economy) เพื่อสนับสนุนการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ

4 การเน้นการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน (Stakeholder Engagement)

- สนับสนุนความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และชุมชนท้องถิ่น
- เปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนมีบทบาทสำคัญในโครงการ เช่น การพัฒนาแรงงาน ทรัพยากรธรรมชาติ และการจัดการโครงสร้างพื้นฐาน

5 การส่งเสริมความเชื่อมโยง (Connectivity Enhancement)

- ปรับปรุงการเชื่อมโยงทั้งทางกายภาพและทางดิจิทัล
- ส่งเสริมโครงการขนส่งและโลจิสติกส์ เช่น การพัฒนาเส้นทางถนน รถไฟ ท่าเรือ และการขนส่งทางอากาศ
- ส่งเสริมการลงทุนใน โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล เช่น การพัฒนาความเชื่อมโยงด้าน ICT

6 การส่งเสริมการค้า การลงทุน และนวัตกรรม (Trade, Investment, and Innovation)

- ลดอุปสรรคทางการค้าและสนับสนุนการลงทุนข้ามพรมแดน
- ส่งเสริมการพัฒนา ห่วงโซ่มูลค่าข้ามพรมแดน (Cross-Border Value Chains)
- สนับสนุนเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy) และ เทคโนโลยีแห่งอนาคต (4IR)

7 การสร้างกำลังแรงงานที่มีคุณภาพ (Human Resource Development)

- ส่งเสริมการพัฒนาทักษะและความสามารถของแรงงานในภูมิภาค
- สนับสนุนโครงการเพิ่มทักษะและพัฒนาทักษะ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถแรงงาน
- สนับสนุนการเคลื่อนย้ายแรงงานที่มีคุณภาพระหว่างประเทศสมาชิก

แนวระเบียงเศรษฐกิจ (Economic Corridor)

แนวระเบียงเศรษฐกิจเป็นแนวทางสำคัญของแผนงาน IMT-GT ที่ช่วยสร้างความเชื่อมโยงด้านเศรษฐกิจระหว่างประเทศสมาชิก โดยมีแนวระเบียงเศรษฐกิจทั้งหมด 6 แนว ดังนี้

แนวระเบียงเศรษฐกิจที่ 1

แนวระเบียงเศรษฐกิจ

ภาคใต้ของไทย - ภาคเหนือของมาเลเซีย - สุมาตราเหนือ



จุดเด่น

- เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญในภาคใต้ของไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย ผ่านการขนส่งทางบกและทางทะเล
- ส่งเสริมการค้าชายแดนและการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

พื้นที่สำคัญ

- สงขลา นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี ชุมพร
- ปีนัง เคดาห์ เปอร์ลิส
- เมดาน ท่าเรือเบลาวัน

เป้าหมาย

- พัฒนาการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว
- เพิ่มการค้าข้ามพรมแดนระหว่างไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย
- สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในเมดาน

แนวระเบียงเศรษฐกิจที่ 2

แนวระเบียงเศรษฐกิจ

ทะเลอันดามัน - ช่องแคบมะละกา



จุดเด่น

- พัฒนาการขนส่งทางทะเลผ่านช่องแคบมะละกา
- เชื่อมโยงท่าเรือสำคัญกับพื้นที่อุตสาหกรรมในมาเลเซียและไทย

พื้นที่สำคัญ

- ตรัง สตูล
- สلاغอร์ มะละกา เปรัก

เป้าหมาย

- ส่งเสริมเศรษฐกิจชายฝั่งทะเล
- เพิ่มศักยภาพท่าเรือในช่องแคบมะละกาเพื่อรองรับการค้าและโลจิสติกส์
- พัฒนาการขนส่งสินค้าทางทะเล

แนวระเบียงเศรษฐกิจที่ 3

แนวระเบียงเศรษฐกิจ

ทรานส์-สุมาตรา



จุดเด่น

- เน้นการพัฒนาเศรษฐกิจในเกาะสุมาตรา ผ่านเครือข่ายการคมนาคมที่เชื่อมต่อกัน
- เชื่อมโยงเขตอุตสาหกรรมและพื้นที่การเกษตรสำคัญ

พื้นที่สำคัญ

- บันดาอาเจห์ เมดาน เปกิงบารู ปาเล็มบัง

เป้าหมาย

- ส่งเสริมการผลิตและการส่งออกสินค้าเกษตร เช่น น้ำมันปาล์มและยางพารา
- พัฒนาการขนส่งในเกาะสุมาตราเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์
- สร้างความเชื่อมโยงกับตลาดโลก

แนวระเบียงเศรษฐกิจที่ 4

แนวระเบียงเศรษฐกิจ

ภาคกลางของสุมาตรา – ภาคใต้ของมาเลเซีย



จุดเด่น

- เชื่อมโยงระหว่างมะละกา (มาเลเซีย) และ ดูไบ (อินโดนีเซีย) ผ่านเครือข่ายการขนส่งทางทะเล
- เสริมความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างสองประเทศ

พื้นที่สำคัญ

- มะละกา
- ดูไบ

เป้าหมาย

- เพิ่มการค้าและการลงทุนระหว่างสองประเทศ
- พัฒนาท่าเรือและโลจิสติกส์เพื่อรองรับการค้าทางทะเล

แนวระเบียงเศรษฐกิจที่ 5

แนวระเบียงเศรษฐกิจ

ภาคใต้ฝั่งตะวันตกของไทย - ภาคเหนือของสุมาตรา - ภาคเหนือฝั่งตะวันตกของมาเลเซีย



จุดเด่น

- สนับสนุนการท่องเที่ยวและการค้าทางทะเลในทะเลอันดามัน
- เชื่อมโยงระหว่างระนองและภูเก็ต กับอาเจะห์ในอินโดนีเซีย

พื้นที่สำคัญ

- ระนอง ภูเก็ต
- อาเจะห์

เป้าหมาย

- ส่งเสริมการท่องเที่ยวข้ามพรมแดน
- พัฒนาท่าเรือเพื่อรองรับการขนส่งและการท่องเที่ยว

แนวระเบียงเศรษฐกิจที่ 6

แนวระเบียงเศรษฐกิจ

ภาคใต้ฝั่งตะวันออกของไทย – ภาคตะวันออกของมาเลเซีย – สุมาตราใต้



จุดเด่น

- เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจในไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย โดยใช้โครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ เช่น รถไฟสาย East Coast Rail Link (ECRL) ในมาเลเซีย

พื้นที่สำคัญ

- ปัตตานี ยะลา นราธิวาส
- กลันตัน ตรังกาบู ปาหัง
- เกาะสุมาตราตอนใต้

เป้าหมาย

- เปิดเส้นทางการค้าและการขนส่งสินค้าใหม่
- สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ชายแดน
- เพิ่มการลงทุนในพื้นที่ห่างไกล

เสาหลักเชิงกลยุทธ์

เสาหลัก



เกษตรกรรมและ
อุตสาหกรรมเกษตร



การท่่องเท่ี่ยว



ผลิตภัณฑ์และ
การบริการฮาลาล

เสาสันับสนุน



การเชื่อมโยง
การคมนาคนชนส่่ง



การอ่ำนวยความสะดวก
ทางการค้า และการลงทุน



ส่ิ่งแวดล่อม

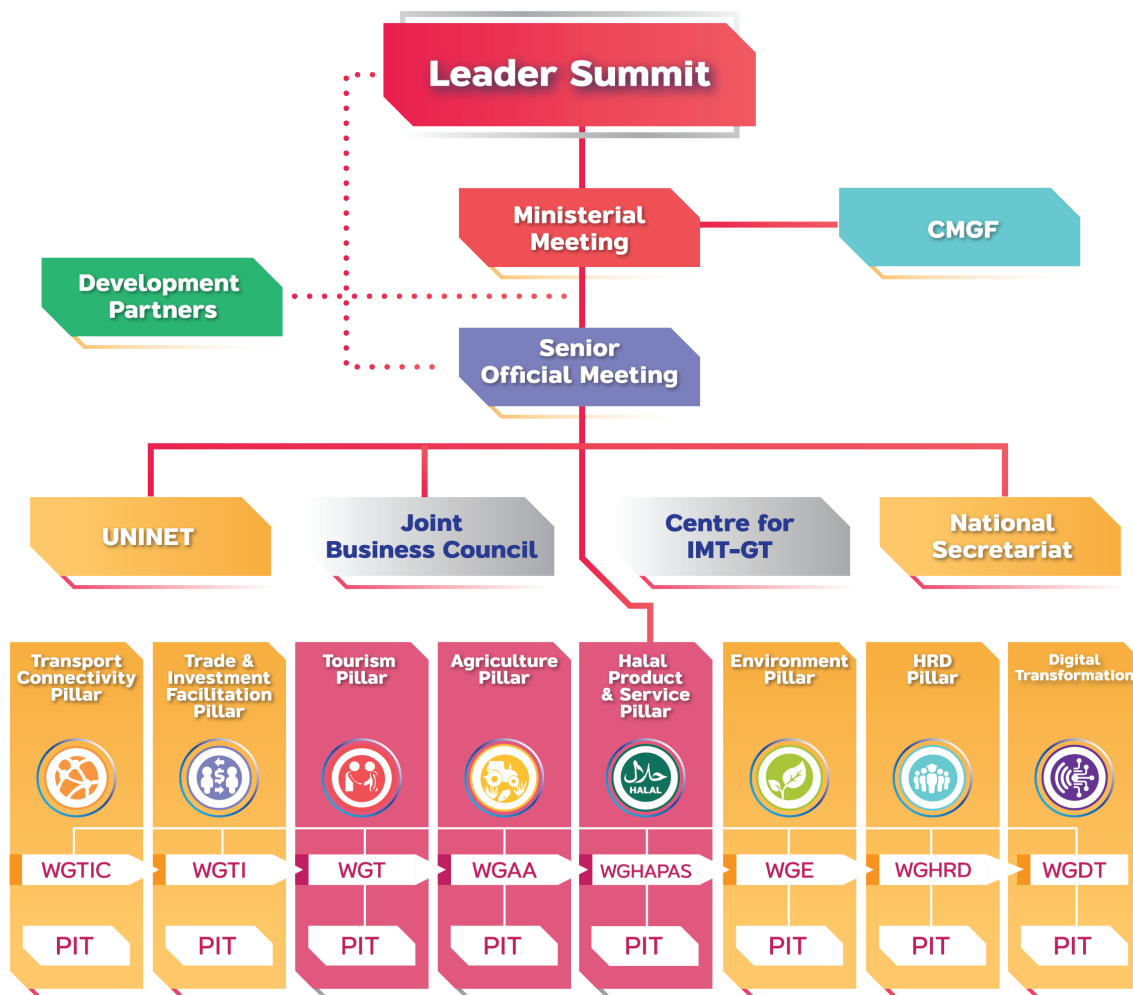


การพัฒนา
ทรัพยากรมนุษย์



การเปล่ียนผ่าน
ด้านดิจิทัล

โครงสร้างการดำเนินงานของแผนงาน IMT-GT



LEGEND

Lead
Enabler

Coordination and Facilitation roles

Implementation roles

Convergence Relationship

CMGF Chief Ministers and Governors Forum

PIT Project Implementation Team

WGAA Working Group on Agriculture and Agro-based industry
WHAPAS Working Group on Halal Product and Services
WHRD Working Group on Human Resource Development
WGT Working Group on Tourism
WGTI Working Group on Trade and Investment
WGTC Working Group on Transport and Information and Communications Technology Connectivity
WGDT Working Group on Digital Transformation

โครงการใน IMT-GT ที่สำคัญในปัจจุบัน

1 คณะทำงานสาขาการเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร (Working Group on Agriculture & Agro-based Industry : WGAA)

สรุปสถานะโครงการภายใต้แผนดำเนินงานระยะ 5 ปี (IB 2022-2026)

ลำดับ	โครงการ	สถานะ
1.	โครงการฝึกอบรมสำหรับเกษตรกรรุ่นใหม่ เรื่องกรอบการผลิต ปาล์มน้ำมัน ระยะที่ 2 ภายในพื้นที่ภูมิภาค IMT-GT	กำลังดำเนินการ
2.	โครงการบริหารจัดการการผลิตและขยายพันธุ์ สมุนไพรเชิงเศรษฐกิจตลอดห่วงโซ่คุณค่า	กำลังดำเนินการ
3.	โครงการเทคโนโลยี Smart Farmer ทางเลือกใหม่ ที่ชาญฉลาดสำหรับเกษตรกรรุ่นใหม่	กำลังดำเนินการ
4.	โครงการพัฒนาปศุสัตว์แพะสายพันธุ์ Surath Red Goat	กำลังดำเนินการ
5.	โครงการความหลากหลายทางพันธุกรรม แพะสายพันธุ์ Surath Red Goat	กำลังดำเนินการ
6.	โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนศรีวิชัย : Sriwichai Beef	กำลังดำเนินการ
7.	โครงการสัมมนา "การปรับปรุงคุณภาพและผลผลิต ของน้ำมันปาล์มในภูมิภาค IMT-GT"	เสร็จสิ้น

2 คณะทำงานสาขาการท่องเที่ยว (Working Group on Tourism : WGT)

สรุปสถานะโครงการภายใต้แผนดำเนินงานระยะ 5 ปี (IB 2022-2026)

ลำดับ	โครงการ	สถานะ
1.	โครงการพัฒนาและการส่งเสริมผู้ดำเนินการอุทยานธรณี IMT-GT	กำลังดำเนินการ
2.	โครงการประชุม IMT-GT Tourism Forum ครั้งที่ 2 ประชุมต่อเนื่อง ร่วมกับคณะทำงาน สาขาการท่องเที่ยว ครั้งที่ 16 แผนงาน IMT-GT	เลื่อนออกไป
3.	โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการท่องเที่ยวโดยชุมชน IMT-GT	เลื่อนออกไป
4.	โครงการท่องเที่ยวด้วยตนเองของอาเซียน	กำลังดำเนินการ

*มีต่อหน้าถัดไป

2 คณะทำงานสาขาการท่องเที่ยว (Working Group on Tourism : WGT)

สรุปสถานะโครงการภายใต้แผนดำเนินงานระยะ 5 ปี (IB 2022-2026)

ลำดับ	โครงการ	สถานะ
5.	โครงการออกแบบเส้นทางทางการท่องเที่ยวนำร่อง IMT-GT	กำลังดำเนินการ
6.	โครงการแคมเปญสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับการท่องเที่ยว IMT-GT ใน ITB ASIA 2023	เสร็จสิ้น
7.	โครงการส่งเสริมเศรษฐกิจเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมบนเส้นทางอารยธรรมศรีวิชัยสู่ตลาด MICE จากประเทศ IMT-GT	ยกเลิก
8.	โครงการพัฒนาเส้นทางทางการท่องเที่ยวทางเรือในอนุภูมิภาค IMT-GT	เลื่อนออกไป
9.	โครงการเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเพื่อสุขภาพในอนุภูมิภาค IMT-GT	เลื่อนออกไป
10.	โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนเชิงวัฒนธรรมอาหารพื้นถิ่นบนฐานภูมิปัญญาและสังคมพหุวัฒนธรรม จังหวัดสงขลา เพื่อการขับเคลื่อนเมืองสงขลาสู่เมืองสร้างสรรค์ด้านอาหารของ UNESCO	เลื่อนออกไป
11.	โครงการฟื้นฟูบ้านพักรถไฟให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม	กำลังดำเนินการ
12.	โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเรือสำราญในอนุภูมิภาค IMT-GT	เสนอใหม่
13.	โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา Satun-Langkawi Fishing Thru Andaman	กำลังดำเนินการ
14.	โครงการอุทยานธรณีโลกสตูล	กำลังดำเนินการ

3 สาขาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (Working Group on Halal Products and Services : WGHAPAS)

สรุปสถานะโครงการภายใต้แผนดำเนินงานระยะ 5 ปี (IB 2022-2026)

ลำดับ	โครงการ	สถานะ
1.	โครงการฮาลาลออนไลน์ (การเรียนรู้ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์/HSC MOOC)	กำลังดำเนินการ
2.	โครงการฝึกอบรมพัฒนาทักษะ SMEs	กำลังดำเนินการ
3.	โครงการงานประชุมวิชาการด้านวิทยาศาสตร์ฮาลาล และนวัตกรรมฮาลาลนานาชาติ (Thailand Halal Assembly)	กำลังดำเนินการ
4.	โครงการลงทะเบียนรับรองฮาลาลผ่านเว็บไซต์	กำลังดำเนินการ
5.	โครงการ H Numbers	กำลังดำเนินการ

ลำดับ	โครงการ	สถานะ
6.	โครงการขายสินค้าหรือบริการฮาลาลบนอินเทอร์เน็ต (HShop)	กำลังดำเนินการ
7.	โครงการฐานข้อมูลเส้นทางท่องเที่ยวฮาลาล (Halal Route)	กำลังดำเนินการ
8.	โครงการแอปพลิเคชัน HAL PLUS (HAL+)	เสร็จสิ้น
9.	โครงการแลกเปลี่ยนความเชี่ยวชาญด้านฮาลาลผ่านผู้เชี่ยวชาญด้านความรู้ฮาลาล (HKE)	เสร็จสิ้น

4

สาขาการเชื่อมโยงทางคมนาคมขนส่ง (Working Group on Transport and Connectivity : WGTC)

สรุปสถานะโครงการภายใต้แผนดำเนินงานระยะ 5 ปี (IB 2022-2026)

ลำดับ	โครงการ	สถานะ
1.	โครงการให้สัตยาบันและการดำเนินการของ AFAFIST	กำลังดำเนินการ
2.	โครงการดำเนินการตามกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนโดยยานพาหนะทางถนน (ASEAN CBTP)	กำลังดำเนินการ
3.	โครงการฟื้นฟูการเชื่อมโยงทางอากาศที่มีอยู่ตาม IMT-GT (MOU on Air Linkage)	กำลังดำเนินการ
4.	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโลกแห่งที่ 2 จ.นราธิวาส-รันเตาป็นยัง รัฐกลันตัน (IB2022-2026 Flagship Project)	กำลังดำเนินการ
5.	โครงการถนนเชื่อมด่านศุลกากรแห่งใหม่กับด่านบูกิตกาฮูอิตัมของประเทศมาเลเซีย	กำลังดำเนินการ
6.	โครงการการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่-ชายแดนสะเดา	กำลังดำเนินการ
7.	โครงการพัฒนารถไฟฟ้ารางคู่ ปาดังเบซาร์-หาดใหญ่	กำลังดำเนินการ
8.	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี – ชุมทางหาดใหญ่ – สงขลา	กำลังดำเนินการ
9.	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ระยะที่ 2	กำลังดำเนินการ
10.	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนราธิวาส	กำลังดำเนินการ
11.	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	กำลังดำเนินการ
12.	โครงการศึกษาการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญชายฝั่งอันดามัน (ระนอง ชุมพร ตรัง สตูล กระบี่ พังงา ภูเก็ต)	กำลังดำเนินการ
13.	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	กำลังดำเนินการ
14.	โครงการพัฒนาด่านบูเก๊ะตา	เลื่อนออกไป
15.	โครงการพัฒนาศูนย์การกระจายสินค้าภาคใต้ - หุ่นสง	กำลังดำเนินการ

5 สาขาการเปลี่ยนผ่านด้านดิจิทัล (Working Group on Digital Transformation: WGDT)

สรุปสถานะโครงการภายใต้แผนดำเนินงานระยะ 5 ปี (IB 2022-2026)

ลำดับ	โครงการ	สถานะ
1.	โครงการอาสาสมัครหมู่บ้านดิจิทัล (ต่อเนื่องโครงการเน็ตประชารัฐ)	กำลังดำเนินการ
2.	โครงการระบบนิเวศ 5G สำหรับการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี 5G ในเชิงพาณิชย์	กำลังดำเนินการ

6 สาขาการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน (Working Group on Trade and Investment Facilitation: WGTI)

สรุปสถานะโครงการภายใต้แผนดำเนินงานระยะ 5 ปี (IB 2022-2026)

ลำดับ	โครงการ	สถานะ
1.	โครงการกรอบความร่วมมือ (FoC) ของการเคลื่อนย้ายสินค้า และประชาชนข้ามพรมแดน	กำลังดำเนินการ
2.	โครงการสร้างขีดความสามารถสำหรับ CIQ	กำลังดำเนินการ
3.	โครงการศึกษาระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจสอบปล่อยสินค้า (TRS) เกี่ยวกับการผ่านพิธีการสินค้าและข้อกำหนดด้านเอกสารการค้า IMT-GT	กำลังดำเนินการ
4.	โครงการผลิตจุลสารสถิติ IMT-GT	กำลังดำเนินการ
5.	โครงการศูนย์ธุรกิจ IMT-GT/งานแสดงสินค้า (IMT-GT Plaza)	กำลังดำเนินการ
6.	โครงการภารกิจการค้าประจำปีของ IMT-GT และงานแสดงสินค้า	กำลังดำเนินการ
7.	โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา	กำลังดำเนินการ
8.	โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส	กำลังดำเนินการ
9.	โครงการเมืองต้นแบบอุตสาหกรรมเกษตรปัตตานี	กำลังดำเนินการ
10.	โครงการเมืองต้นแบบการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนจังหวัดยะลา	ไม่มีการอัปเดต

7 สาขาสิ่งแวดล้อม (Working Group on Environment: WGE)

สรุปสถานะโครงการภายใต้แผนดำเนินงานระยะ 5 ปี (IB 2022-2026)

ลำดับ	โครงการ	สถานะ
1.	โครงการสร้างขีดความสามารถในการรับมือต่อการรั่วไหลของน้ำมันในทะเล	เลื่อนออกไป
2.	โครงการจัดการการรั่วไหลของน้ำมันและก้นน้ำมันดิน	เสนอใหม่
3.	โครงการเมืองต้นแบบเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน เศรษฐกิจสีเขียว	เสนอใหม่
4.	โครงการคัดแยกขยะในครัวเรือน	กำลังดำเนินการ
5.	โครงการทำปุ๋ยหมักในครัวเรือนจากขยะอินทรีย์	กำลังดำเนินการ
6.	โครงการส่งเสริมการศึกษาเพื่อความยั่งยืนในโรงเรียนเอกชน	กำลังดำเนินการ
7.	โครงการฝึกอบรมองค์ความรู้โมเดลเศรษฐกิจใหม่ (BCG Model)	กำลังดำเนินการ
8.	โครงการเมืองยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม	กำลังดำเนินการ

8 สาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Working Group on Human Resource Development: WGHRD)

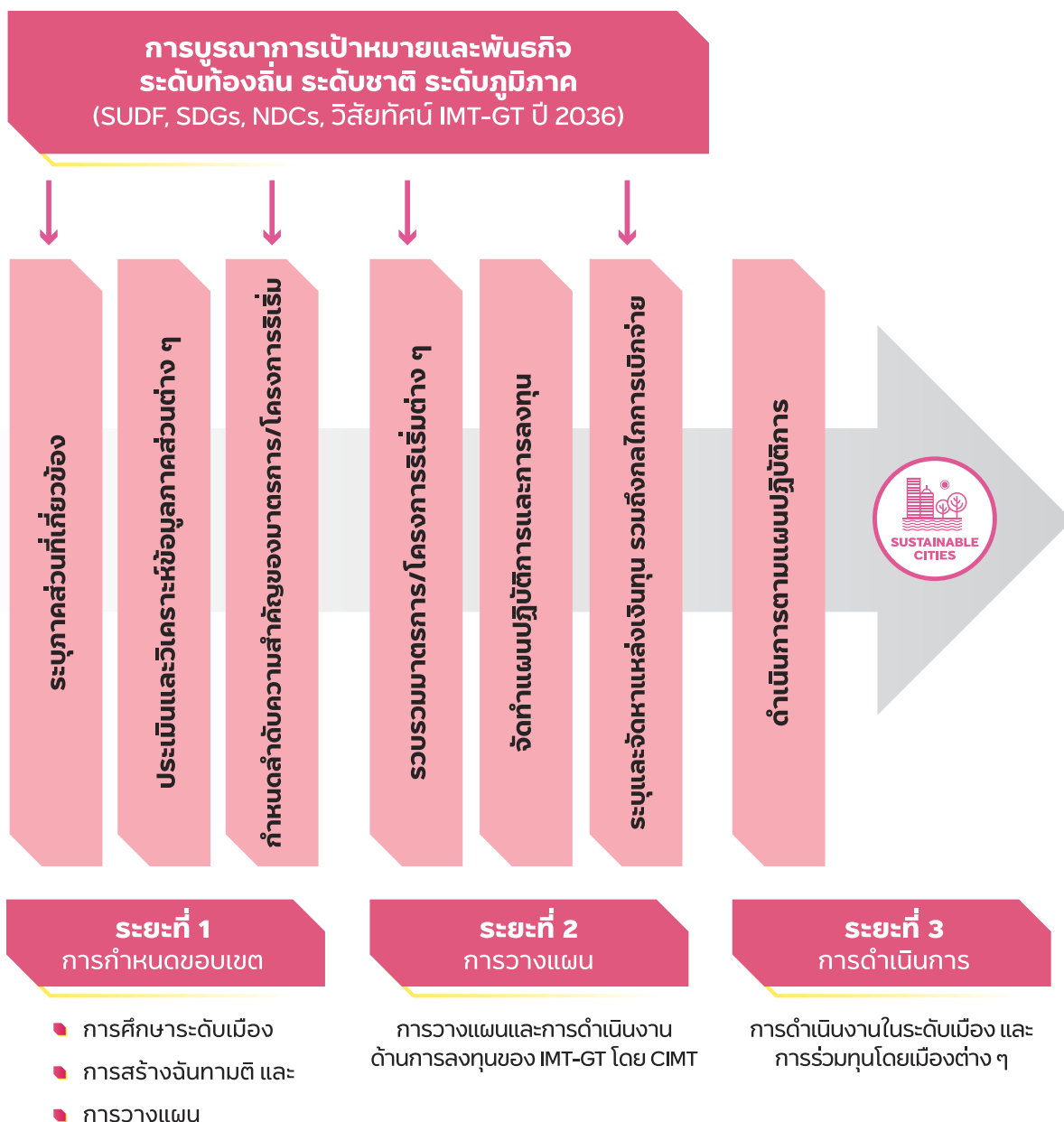
สรุปสถานะโครงการภายใต้แผนดำเนินงานระยะ 5 ปี (IB 2022-2026)

ลำดับ	โครงการ	สถานะ
1.	โครงการมาตรฐานทักษะความสามารถในการเชื่อม	กำลังดำเนินการ
2.	โครงการฝึกอบรม: AQMS และการประสานมาตรฐานทักษะแบบต้นตำหรับสปาและนวดภายใต้ VTC-NET ในกรุงเทพฯ	กำลังดำเนินการ
3.	โครงการเสริมสร้างความสามารถผู้ฝึกสอนการเชื่อมในอนุภูมิภาค (TOT on Welding)	เลื่อนออกไป
4.	โครงการฝึกอบรมวิทยากร (TOT) เรื่องการบำรุงรักษารถยนต์ไฟฟ้า (EV)	กำลังดำเนินการ
5.	โครงการฝึกอบรมวิทยากร (TOT) เรื่องซอฟต์แวร์การสอนมัลติมีเดีย	กำลังดำเนินการ

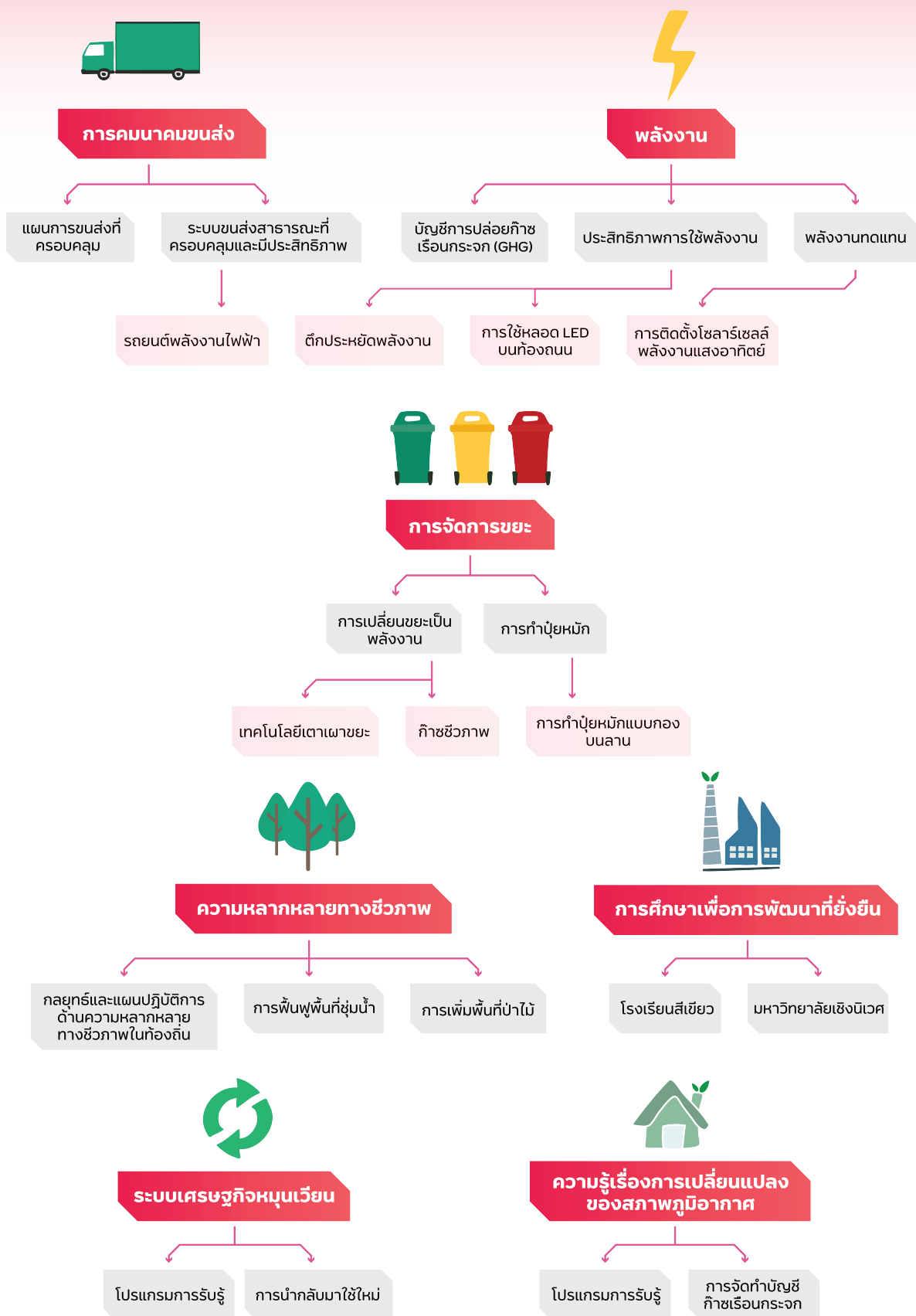
กรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนสำหรับอนุภูมิภาค IMT-GT ปี 2019 - 2036 (Sustainable Urban Development Framework: SUDF)

กรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน (Sustainable Urban Development Framework: SUDF) มุ่งสร้างเครือข่ายเมืองสีเขียวที่สอดคล้องกับทุกระดับ ตั้งแต่ท้องถิ่นจนถึงนานาชาติ โดยเน้นการเติบโตแบบบูรณาการที่มีความยั่งยืนทางสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม พร้อมสนับสนุนการตัดสินใจและการดำเนินการในด้านนโยบาย ยุทธศาสตร์ เทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐาน และการมีส่วนร่วมของชุมชน เพื่อผลักดันการพัฒนาเศรษฐกิจที่ยั่งยืนในอนุภูมิภาค

กรอบความคิดการดำเนินงานสู่กรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน 3 ระยะ ดังนี้



แผนปฏิบัติการตามกรอบ SUDF 7 สาขา



เป้าหมายการพัฒนาระยะ 5 ปี (2019 -2023) เฉพาะประเทศไทย

ที่	ด้าน/สาขา	รายละเอียด
1.	การคมนาคมขนส่ง (Transport) (ผู้รับผิดชอบหลัก : ประเทศไทย)	การส่งเสริมการใช้นยานพาหนะด้วยพลังงานไฟฟ้า เป้าหมายการพัฒนาในช่วงปี 2019 – 2023 : - จำนวนรถยนต์ไฟฟ้า 1,000 คัน - จำนวนรถบัสไฟฟ้า 2,000 คัน แผนการขนส่งที่ครอบคลุม (เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากภาคการขนส่ง) เป้าหมายการพัฒนาในช่วงปี 2019 – 2023 : จำนวน 3 เมืองที่ควรได้รับการพัฒนา
2.	พลังงาน (Energy) (ผู้รับผิดชอบหลัก : สาธารณรัฐอินโดนีเซีย)	การติดตั้งระบบโซลาร์เซลล์ เป้าหมายการพัฒนาในช่วงปี 2019 – 2023 : ติดตั้งระบบเซลล์แสงอาทิตย์ที่มีกำลังการผลิต 250 เมกะวัตต์ ประสิทธิภาพการใช้พลังงานในอาคาร เป้าหมายการพัฒนาในช่วงปี 2019 – 2023 : ประสิทธิภาพการใช้พลังงานในอาคาร จำนวน 100 อาคาร การเปลี่ยนมาใช้หลอด LED บนถนน เป้าหมายการพัฒนาในช่วงปี 2019 – 2023 : จำนวน 200,000 หลอด ภายในปี 2023 การปล่อยก๊าซเรือนกระจก เป้าหมายการพัฒนาในช่วงปี 2019 – 2023 : จำนวน 5 เมืองที่ควรได้รับการพัฒนา
3.	การจัดการขยะมูลฝอย (Solid Waste Management) (ผู้รับผิดชอบหลัก : ประเทศมาเลเซีย)	การเปลี่ยนของเสียให้เป็นพลังงาน (ช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากของเสียที่ถูกทิ้งในพื้นที่ฝังกลบ) เป้าหมายการพัฒนาในช่วงปี 2019 – 2023 : จะต้องดำเนินการแปรรูปของเสีย จำนวน 500 ตันต่อวัน การทำปุ๋ยหมัก (ด้วยกระบวนการย่อยสลายโดยอาศัยออกซิเจนตามธรรมชาติ) เป้าหมายการพัฒนาในช่วงปี 2019 – 2023 : โรงงานปุ๋ยหมักจำนวน 3 แห่ง ที่จะต้องดำเนินการแปรรูป จำนวน 200 ตันต่อวัน

เป้าหมายการพัฒนาระยะ 5 ปี (2019 -2023) เฉพาะประเทศไทย

ที่	ด้าน/สาขา	รายละเอียด
4.	ความหลากหลายทางชีวภาพ (Biodiversity) (ผู้รับผิดชอบหลัก: ประเทศมาเลเซีย)	กลยุทธ์และแผนปฏิบัติการด้านความหลากหลายทางชีวภาพในท้องถิ่น เป้าหมายการพัฒนาในช่วงปี 2019 – 2023 : ดำเนินการใน 10 เมือง
		การฟื้นฟูพื้นที่ชุ่มน้ำ เป้าหมายการพัฒนาในช่วงปี 2019 – 2023 : จำนวน 2 แห่ง
		การเพิ่มต้นไม้ปกคลุมขึ้นเป็น 30% ถึง 40% ของการใช้ที่ดินทั้งหมด เป้าหมายการพัฒนาในช่วงปี 2019 – 2023 : มีจำนวน 8 เมืองที่ต้องดำเนินการเพิ่มต้นไม้ปกคลุมถึง 30% ของการใช้ที่ดินทั้งหมด
5.	การศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน (Education Sustainable Development) (ผู้รับผิดชอบหลัก: สาธารณรัฐอินโดนีเซีย)	โรงเรียนเชิงนิเวศ (Eco-schools) หรือโรงเรียนสิ่งแวดล้อมศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน เป้าหมายการพัฒนาในช่วงปี 2019 – 2023 : ดำเนินการใน 1,000 โรงเรียน
		มหาวิทยาลัยเชิงนิเวศ (Eco-Campus) เป้าหมายการพัฒนาในช่วงปี 2019 – 2023 : ดำเนินการใน 20 มหาวิทยาลัย
6.	ระบบเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) (ผู้รับผิดชอบหลัก: ประเทศมาเลเซีย)	- การส่งเสริมความรู้เพื่อให้เกิดการตระหนักถึงความสำคัญของหลักเศรษฐกิจหมุนเวียน - การนำวัตถุดิบที่ผ่านการผลิตและบริโภคแล้วเข้าสู่กระบวนการผลิตใหม่ หรือนำมาใช้ซ้ำขององค์กรธุรกิจ หรือผู้ประกอบการในพื้นที่ - การส่งเสริมความรู้เพื่อสร้างความตระหนัก ให้แก่หน่วยงานภาครัฐต่างๆ ประชาชนในพื้นที่ หรือภาคเอกชน เช่น การฝึกอบรม การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ หรือการสัมมนา
7.	ความรู้เรื่องการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ (Carbon Literacy) (ผู้รับผิดชอบหลัก: ประเทศไทย)	การจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจก

ยุทธศาสตร์/แนวทางการดำเนินการ ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมาย
 รายงานภายใต้กรอบการพัฒนาเมืองยั่งยืนแผนงาน IMT GT 2024-2036 (ฉบับปรับปรุง ฝ่ายไทย)

การระดมความเห็นผ่านการจัดประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองสีเขียวตามกรอบการพัฒนาเมืองยั่งยืนในพื้นที่ภาคใต้ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2567 ณ โรงแรมลา구나 แกรนด์ สปา สงขลา อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

ยุทธศาสตร์/แนวทางการดำเนินงาน	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย/ปี พ.ศ.			ข้อมูลที่ต้องการ
		2567-2571	2572-2576	2577-2579	
สาขาพลังงาน (Energy)					
1. ส่งเสริมการลดการใช้พลังงาน	สัดส่วนจำนวนหลอดไฟสาธารณะที่ใช้หลอด LED	30%	60%	100%	จำนวนหลอดไฟสาธารณะทั้งหมด จำนวนหลอดไฟสาธารณะที่ใช้หลอด LED
	สัดส่วนจำนวนหลอดไฟ LED ที่ใช้ในองค์กร	30%	70%	100%	จำนวนหลอดไฟทุกประเภททั้งหมดในอาคารทุกแห่งของเทศบาล จำนวนหลอดไฟ LED ในอาคารทุกแห่งของเทศบาล
	ร้อยละของผลประหยัดด้านไฟฟ้า	20%	25%	30%	ดัชนีการใช้พลังงานจาก E-Report ของ ปีฐานและปีเทียบ
	ร้อยละของผลประหยัดด้านน้ำมัน	5%	7%	10%	
2. ส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน	กำลังไฟฟ้ารวมจากพลังงานทดแทนที่ผลิตได้และนำมาใช้	2 MW	7 MW	14 MW	กำลังไฟฟ้าจากพลังงานโซลาร์เซลล์ที่ถูกนำมาใช้รวมของทุกเมืองที่เข้าร่วมโครงการ
	จำนวนเมืองที่มีการใช้พลังงานทดแทนในบริการสาธารณะ	21 เมือง	31 เมือง	44 เมือง	จำนวนเมืองที่มีการใช้พลังงานทดแทนในบริการสาธารณะ รายงานผลการใช้พลังงานทดแทนในบริการสาธารณะ เช่น ค่าไฟฟ้าที่ลดลงจากการใช้โซลาร์เซลล์กิจการประปาของเทศบาล

ยุทธศาสตร์/แนวทางการดำเนินงาน	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย/ปี พ.ศ.			ข้อมูลที่ต้องการ
		2567-2571	2572-2576	2577-2579	
สาขาการคมนาคมขนส่ง (Transport)					
3. ส่งเสริมการเดินทางที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	สัดส่วนเมืองที่มีโครงการ/กิจกรรมในการส่งเสริมเดินทางที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	30%	60%	100%	- จำนวนเทศบาลที่มีการส่งเสริมการเดินทางที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม - รูปแบบการส่งเสริมการเดินทางที่เป็นมิตรฯ
	จำนวนสถานีให้บริการจ่ายไฟฟ้าหรือสถานที่ให้บริการเปลี่ยนแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ EV	30%	70%	100%	จำนวนสถานีให้บริการจ่ายไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ EV รวมทั้งหมด 44 เมือง (รวมสถานีของทุกหน่วยงาน)
4. ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่ครอบคลุมและทุกกลุ่มเข้าถึงได้	สัดส่วนเมืองใหญ่ (เทศบาลในตัวจังหวัด) ที่มีการพัฒนาหรือมีแผนที่จะพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	7 เมือง	7 เมือง	7 เมือง	- จำนวนเทศบาลที่มีแผนหรือโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม - แผนหรือโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
	สัดส่วนจำนวนถนนสายหลักที่มีระบบขนส่งสาธารณะ	30%	40%	50%	- ระยะทางรวมของถนนสายหลักทั้งหมด - ระยะทางรวมของถนนสายหลักที่มีระบบขนส่งสาธารณะ
5. ส่งเสริมความปลอดภัยบนท้องถนน	อัตราการลดลงของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนน	ลดลง 10% จากปีฐาน	ลดลง 20% จากปีฐาน	ลดลง 30% จากปีฐาน	จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนของปีฐานและปีเทียบ
	สัดส่วนจำนวนถนนที่มีการประกาศเป็นถนนปลอดภัย และไม่เกิดอุบัติเหตุ	50%	70%	100%	- จำนวนถนนสายหลักและสายรองในเขต - จำนวนถนนสายหลักและสายรองที่ได้รับการประกาศเป็นถนนปลอดภัย (ตามมาตรฐานของปท.)

ยุทธศาสตร์/แนวทางการดำเนินงาน	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย/ปี พ.ศ.			ข้อมูลที่ต้องการ
		2567-2571	2572-2576	2577-2579	
		สาขาการคมนาคมขนส่ง (Transport)			
6. ส่งเสริมการวางแผนการจัดรถคมนาคมขนส่งในเมือง	จำนวนเมืองแผนการจัดรถคมนาคมขนส่งในเมือง	7 เมือง	7 เมือง	7 เมือง	แผนการจัดการคมนาคมขนส่งในเมือง ของทั้ง 3 เทศบาลนำร่อง
สาขาการจัดการขยะและของเสีย (Solid Waste Management)					
7. ส่งเสริมการลดปริมาณขยะก่อนนำไปกำจัด	ปริมาณขยะที่นำไปกำจัดทั้งหมด	อัตราการผลิตขยะ	อัตราการผลิตขยะ	อัตราการผลิตขยะ	ปริมาณขยะที่นำไปกำจัดปีฐานและปีเทียบ จำนวนประชากรปีฐานและปีเทียบ
	(อัตราการผลิตขยะมูลฝอย 1.03 กิโลกรัม/คน/วัน คิดฐาน 1.10 กิโลกรัม/คน/วัน) อ้างอิง: กรมควบคุมมลพิษ(2564)	ไม่เกิน 0.90 กิโลกรัม/คน/วัน	ไม่เกิน 0.70 กิโลกรัม/คน/วัน	ไม่เกิน 0.50 กิโลกรัม/คน/วัน	จำนวนประชากรแฝงปีฐานและปีเทียบ
	จำนวนชุมชนต้นแบบ ในการจัดการขยะ (ของแต่ละเทศบาล)	5%	10%	15%	จำนวนชุมชนทั้งหมดของแต่ละเทศบาล จำนวนชุมชนต้นแบบในการจัดการขยะ
8. ส่งเสริมการนำขยะกลับมาใช้ประโยชน์	สัดส่วนขยะที่นำกลับมาใช้ประโยชน์	10%	20%	30%	ปริมาณขยะที่รวบรวมทั้งหมด ปริมาณขยะที่ถูกนำกลับมาใช้ประโยชน์ (เช่น ปุ๋ยหมัก, ก๊าซชีวภาพ, ผลิตไฟฟ้า, ส่งเป็นเชื้อเพลิง RDF, ขยายขยะ)
9. ส่งเสริมการกำจัดขยะอย่างถูกวิธี	สัดส่วนจำนวนเมืองที่มีการกำจัดขยะอย่างถูกหลักสุขาภิบาลในทุกประเภทขยะ ได้แก่ ขยะติดเชื้อ, ขยะอันตราย/WEEE, สิ่งปฏิกูล และขยะทั่วไป	50%	70%	100%	จำนวนเมืองที่มีการกำจัดขยะอย่างถูกหลัก วิธีการกำจัดขยะของแต่ละเทศบาล ภาพถ่ายสถานที่ฝังกลบหรือเตาเผาขยะ

ยุทธศาสตร์/แนวทางการดำเนินงาน	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย/ปี พ.ศ.			ข้อมูลที่ต้องการ
		2567-2571	2572-2576	2577-2579	
สาขาระบบเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy)					
10. พัฒนาศักยภาพของบุคลากรเรื่องเศรษฐกิจหมุนเวียน	จำนวนเทศบาลที่จัดโครงการพัฒนาศักยภาพในเรื่องเศรษฐกิจหมุนเวียน	44 เทศบาล	-	-	จำนวนเทศบาลที่จัดการพัฒนาศักยภาพในเรื่องเศรษฐกิจหมุนเวียน
11. ส่งเสริมตัวอย่างที่ดีในการนำหลักเศรษฐกิจหมุนเวียนมาดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรม	จำนวนตัวอย่างที่ดี/แหล่งเรียนรู้ในการนำหลักเศรษฐกิจหมุนเวียนมาดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรม	10 ตัวอย่างที่ดี	30 ตัวอย่างที่ดี	60 ตัวอย่างที่ดี	จำนวนโครงการ/กิจกรรม/แหล่งเรียนรู้ที่สามารถเป็นตัวอย่างที่ดีในการนำหลักเศรษฐกิจหมุนเวียนมาดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรมของแต่ละเมือง ตัวอย่างที่ดี/แหล่งเรียนรู้ในการนำหลักเศรษฐกิจหมุนเวียนมาดำเนินการ
12. บูรณาการความร่วมมือในการส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนร่วมกับหน่วยงานและภาคส่วนอื่น ๆ	สัดส่วนจำนวนเมืองที่มีการบูรณาการความร่วมมือในการส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนร่วมกับหน่วยงานและภาคส่วนอื่น (ทั้งภาครัฐและเอกชน)	30%	50%	100%	รูปแบบและรายชื่อหน่วยงานและภาคส่วนอื่น ๆ รวมทั้งภาคเอกชนที่มีการบูรณาการความร่วมมือในการส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียน
สาขาความรู้เรื่องการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ (Carbon Literacy)					
13. ส่งเสริมการจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกทั้งในระดับองค์กรและระดับเมือง	สัดส่วนเมืองที่มีการจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกในระดับองค์กร	50%	100%	-	จำนวนเมืองที่มีการจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกในระดับองค์กร รายงานการจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกระดับองค์กรของทุกเมือง
	สัดส่วนเมืองที่มีการจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกในระดับเมือง	50%	70%	100%	จำนวนเมืองที่มีการจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกในระดับเมือง รายงานการจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจก ระดับของทุกเมือง

ยุทธศาสตร์/แนวทางการดำเนินงาน	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย/ปี พ.ศ.			ข้อมูลที่ต้องการ
		2567-2571	2572-2576	2577-2579	
สาขาความรู้เรื่องการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ (Carbon Literacy)					
14. ส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจของผู้บริหาร บุคลากร และประชาชน ในประเด็นการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	จำนวนเมืองที่มีโครงการเสริมความรู้ ความเข้าใจในเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	50%	100%	-	จำนวนเมืองที่มีโครงการ/กิจกรรมเสริมความรู้ความเข้าใจในเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแก่ผู้บริหาร บุคลากร และประชาชน
	ร้อยละจำนวนเมืองที่มีการผลิตหรือเผยแพร่สื่อเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจในประเด็นการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	10%	30%	100%	- จำนวนเมืองที่มีการผลิตหรือเผยแพร่สื่อเรื่อง การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ - รูปแบบสื่อที่เผยแพร่ และช่องทางการเผยแพร่
15. ส่งเสริมให้เมืองมีการประเมินความเสี่ยงและความเปราะบางต่อสภาพอากาศ	สัดส่วนจำนวนเมืองที่มีการประเมินความเสี่ยงและความเปราะบาง ๑ และมีแผนรับมือภัยพิบัติจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	100%	-	-	- จำนวนเมืองที่มีการประเมินความเสี่ยง ๑ รายงานผลการประเมินความเสี่ยงและความเปราะบาง ๑ ของทุกเมือง - แผนรับมือภัยพิบัติจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
สาขาการศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน (Education Sustainable Development)					
16. ส่งเสริมสถานศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน	สัดส่วนจำนวนสถานศึกษาในสังกัดที่มีการพัฒนาที่สอดคล้องกับหลักการพัฒนาที่ยั่งยืน	50%	80%	100%	- จำนวนสถานศึกษาทุกประเภทในสังกัดเทศบาล (ศพด. โรงเรียนในสังกัดเทศบาล) - จำนวนสถานศึกษาทุกประเภทในสังกัดเทศบาลที่มีการพัฒนาที่สอดคล้องกับหลักการพัฒนาที่ยั่งยืน - รายงานการมีวิสัยทัศน์ การพัฒนาพื้นที่สีเขียวและสภาพแวดล้อม การมีหลักสูตรและกิจกรรมการเรียนรู้ทั้งในโรงเรียนและชุมชน - การพัฒนาศักยภาพบุคลากร การร่วมมือกับเครือข่ายในการจัดการศึกษาเรียนรู้ของแต่ละสถานศึกษา
	จำนวนบุคลากรทางการศึกษาที่ได้รับการอบรมในเรื่องการศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน	ไม่ได้ระบุ	ไม่ได้ระบุ	ไม่ได้ระบุ	จำนวนผู้บริหาร/บุคลากรทางการศึกษาในสังกัดเทศบาล

ยุทธศาสตร์/แนวทางการดำเนินงาน	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย/ปี พ.ศ.			ข้อมูลที่ต้องการ
		2567-2571	2572-2576	2577-2579	
		สาขาการศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน (Education Sustainable Development)			
17. ส่งเสริมให้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อมในสถานศึกษา	สัดส่วนจำนวนสถานศึกษาที่มีข้อมูลด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม	50%	80%	100%	- จำนวนสถานศึกษาในสังกัดทั้งหมด - จำนวนสถานศึกษาที่มีข้อมูลด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม - เอกสารข้อมูลด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อมของสถานศึกษาที่มีการรวบรวม
สาขาความหลากหลายทางชีวภาพ (Biodiversity)					
18. ส่งเสริมการเพิ่มพื้นที่สีเขียวรวมทุกประเภทในเมือง	จำนวนเมืองที่มีพื้นที่สีเขียวรวมทุกประเภทต่อพื้นที่เมืองไม่ต่ำกว่ามาตรฐานของประเทศ (ยึดตามมาตรฐานที่ประกาศโดย สผ. คือ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10)	10 เมือง	10 เมือง	10 เมือง	- จำนวนเมืองที่มีพื้นที่สีเขียวรวมทุกประเภทต่อพื้นที่เมืองได้มาตรฐานของประเทศ - ชื่อ พิกัด และขนาดของพื้นที่สีเขียวทุกแห่งและผลรวมของขนาดพื้นที่สีเขียวทุกแห่งขนาดพื้นที่เมือง
19. ส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูพื้นที่ชุ่มน้ำในเมือง	จำนวนพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีการอนุรักษ์และฟื้นฟู	10 แห่ง	10 แห่ง	10 แห่ง	- จำนวนพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีการอนุรักษ์และฟื้นฟูพื้นที่ชุ่มน้ำที่เห็นผลอย่างเป็นรูปธรรม - รูปแบบและผลการอนุรักษ์และฟื้นฟูพื้นที่ชุ่มน้ำแต่ละแห่ง
20. ส่งเสริมโครงการ/กิจกรรมการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพในเมือง	สัดส่วนจำนวนเมืองที่มีโครงการ/กิจกรรมอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพในเมือง	10 เมือง	20 เมือง	44 เมือง	- จำนวนเมืองที่มีโครงการ/กิจกรรมการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพในแผนพัฒนาเทศบาล - รูปแบบกิจกรรมอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพที่ดำเนินการพร้อมสรุปผล - ชุดข้อมูลด้านความหลากหลายทางชีวภาพที่มีการสำรวจ (เช่น พันธุ์ไม้ในเมือง, พันธุ์สัตว์/แมลง/นก)

โครงการดำเนินการร่วมกันของเมืองน่าน ภายใต้กรอบการพัฒนาเมืองยั่งยืนแผนงาน IMT-GT 2019-2036

การประชุมสภานายกเทศมนตรีเมืองสี่ชัยว ครั้งที่ 7 เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2567 ณ โรงแรมบุรีศรีภู คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา โดยเทศบาลนครหาดใหญ่ในฐานะตัวแทนฝ่ายไทย ได้นำเสนอโครงสร้งระหว่างประเทศสมาชิกทั้ง 3 ประเทศ ได้แก่ อินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย ดังนี้

ยุทธศาสตร์/แนวทางการดำเนินงาน	โครงการร่วมในระดับ IMT-GT
สาขาพลังงาน (Energy)	
1. ส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน	1. โครงการโซลาร์เซลล์บนอาคาร
สาขาการคมนาคมขนส่ง (Transport)	
1. ส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน	1. โครงการโซลาร์เซลล์บนอาคาร
2. ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่ครอบคลุมและทุกกลุ่มเข้าถึงได้	
3. ส่งเสริมความปลอดภัยบนท้องถนน	
4. ส่งเสริมการวางแผนการจัดการคมนาคมขนส่งในเมือง	
สาขาการจัดการขยะและของเสีย (Solid Waste Management)	
1. ส่งเสริมการจัดการขยะอย่างถูกวิธี	1. โครงการสร้างศูนย์เรียนรู้ต้นแบบด้านการจัดการขยะมูลฝอยระดับ IMT-GT
สาขาระบบเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy)	
1. พัฒนาความรู้และศักยภาพของบุคลากรเรื่องเศรษฐกิจหมุนเวียน	1. โครงการปันความรู้สู่องค์กร หลักสูตร “โมเดลเศรษฐกิจใหม่ (BCG Model)” กับการพัฒนาท้องถิ่นสู่ความยั่งยืน
สาขาความรู้เรื่องการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ (Carbon Literacy)	
1. ส่งเสริมความรู้ความเข้าใจของ ผู้บริหาร บุคลากร และประชาชนในประเด็นการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	1. โครงการสร้างศูนย์การเรียนรู้ด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ระดับ IMT-GT
สาขาการคมนาคมขนส่ง (Transport)	
1. ส่งเสริมสถานศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน	1. โครงการ Symposium สถานศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน IMT-GT 2. โครงการเวทีแลกเปลี่ยนการจัดการเรียนรู้แบบบูรณาการสู่สถานศึกษาที่ยั่งยืน-หลักสูตรท้องถิ่น 3. โครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อพัฒนาบุคลากรทางการศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน 4. โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสำหรับสถานศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน
สาขาความหลากหลายทางชีวภาพ (Biodiversity)	
1. ส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูพื้นที่ชุ่มน้ำในเมือง	1. โครงการพัฒนาฐานข้อมูลความหลากหลายทางชีวภาพและพื้นที่ชุ่มน้ำสำคัญในเมือง
2. ส่งเสริมโครงการ/กิจกรรมการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพในเมือง	

พันธมิตร แผนงาน IMT-GT

อินเดีย

ตราแผ่นดิน

ธงชาติ



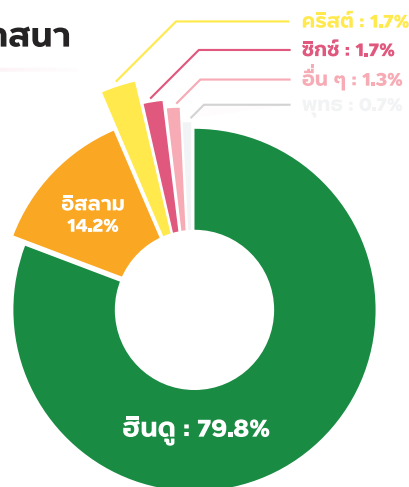
ข้อมูลทั่วไป

พื้นที่ 3,287,263 ตารางกิโลเมตร

ภาษา ฮินดี และอังกฤษ

สกุลเงิน รูปีอินเดีย (INR)

ศาสนา



ภูมิศาสตร์

อินเดีย เป็นประเทศที่ตั้งอยู่ในทวีปเอเชียใต้ กินพื้นที่ส่วนใหญ่ในอนุทวีปอินเดีย เป็นประเทศที่มีประชากรมากเป็นอันดับสองของโลก และยังเป็นประเทศประชาธิปไตยที่มีประชากรมากที่สุดในโลก ด้วยพื้นที่ 3,287,590 ตารางกิโลเมตร อินเดียจึงเป็นประเทศที่ใหญ่ที่สุดเป็นอันดับ 7 ของโลก **มีอาณาเขต ดังนี้**



ทิศเหนือ ติดต่อกับ

จีน เนปาล และภูฏาน



ทิศใต้ ติดต่อกับ

ศรีลังกา ล้อมรอบ
บังคลาเทศ ทางทิศเหนือ
ทิศตะวันออก และตะวันตก



ทิศตะวันออก ติดต่อกับ

พม่า



ทิศตะวันตก ติดต่อกับ

ปากีสถาน

การปกครอง



เทราปที มุรมุ
ประธานาธิบดี



นเรนทรา โมดี
นายกรัฐมนตรี

แผนที่



เมืองหลวง : นิวเดลี

ประชากร : มีประชากร 1,408 พันล้านคน
คิดเป็นร้อยละ 17.78 ของประชากรโลก



ASIAN DEVELOPMENT BANK

Asian Development Bank: ADB

ธนาคารพัฒนาเอเชีย หรือ Asian Development Bank (ADB) เป็นสถาบันการเงินระหว่างประเทศที่ก่อตั้งขึ้นเพื่อตอบสนองความต้องการด้านการพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ADB ก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2509 โดยมีสำนักงานใหญ่อยู่ที่กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์

การก่อตั้ง ADB เกิดขึ้นจากการประชุมระดับรัฐมนตรีว่าด้วยความร่วมมือทางเศรษฐกิจในเอเชีย (First Ministerial Conference on Asian Economic Cooperation) โดยในช่วงแรก ADB มีสมาชิกจำนวน 31 ประเทศ ปัจจุบันมีประเทศสมาชิกทั้งหมด 68 ประเทศ แบ่งเป็นประเทศในภูมิภาค 49 ประเทศ และประเทศนอกภูมิภาค 19 ประเทศ ประเทศนอกภูมิภาคซึ่งส่วนใหญ่เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ไม่สามารถกู้ยืมจาก ADB ได้แต่มีบทบาทสำคัญในฐานะผู้สนับสนุนด้านการเงินและที่ปรึกษา รวมถึงมีสิทธิออกเสียงในการกำหนดนโยบายตามจำนวนหุ้นที่ถือ

ADB มีเป้าหมายหลักในการส่งเสริมความเจริญทางเศรษฐกิจและความร่วมมือในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก โดยมุ่งเน้นการพัฒนาที่ยั่งยืน การลดความยากจน และการสร้างโอกาสในการเติบโตที่เท่าเทียม ADB ให้การสนับสนุนทางการเงินและวิชาการแก่ประเทศสมาชิกที่กำลังพัฒนา รวมถึงการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การปรับปรุงสวัสดิการสังคม การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม



Institute for Global Environmental Strategies

Institute for Global Environmental Strategies: IGES

Institute for Global Environmental Strategies (IGES) หรือสถาบันเพื่อกลยุทธ์สิ่งแวดล้อมโลก เป็นสถาบันวิจัยที่ตั้งอยู่ในเมืองฮายามะ ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2541 เพื่อทำการวิจัยและพัฒนานโยบายเชิงปฏิบัติ นวัตกรรม และกลยุทธ์ที่นำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกและทั่วโลก IGES มีบทบาทสำคัญในด้านการบริโภคและการผลิตที่ยั่งยืน รวมถึงการจัดการของเสีย และการวิจัยเชิงกลยุทธ์ที่ก้าวหน้า เช่น นโยบายการลด ใช้น้ำ และรีไซเคิล (3R) IGES ร่วมมือกับองค์กรระดับสากลและหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อผลักดันการพัฒนาที่ยั่งยืนและเพิ่มขีดความสามารถในการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ความหลากหลายทางชีวภาพ การจัดการทรัพยากร และการบริหารจัดการน้ำ



IGES Centre Collaborating with UNEP on Environmental Technologies

IGES Centre Collaborating with UNEP on Environmental Technology: CCET

สถาบันเพื่อกลยุทธ์สิ่งแวดล้อมโลก (IGES) ร่วมกับโครงการสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ (UNEP) ได้เปิดตัว ศูนย์ความร่วมมือด้านเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมระหว่าง IGES และ UNEP หรือ Centre Collaborating with UNEP on Environmental Technologies (CCET) นอกกรอบการประชุมสมัชชาภาคีอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (UNFCCC-COP 20) ที่จัดขึ้นในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2557 ที่เมืองลิมา ประเทศเปรู ศูนย์นี้ก่อตั้งขึ้นเพื่อช่วยประเทศและเมืองต่าง ๆ ในการพัฒนาระบบการจัดการขยะที่ลดผลกระทบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม และสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่สังคมที่ยั่งยืนด้วยการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ

CCET มุ่งเน้นการพัฒนาและนำเสนอโครงการเพิ่มขีดความสามารถในการจัดการของเสียสำหรับประเทศและเมืองพันธมิตร โดยเฉพาะในประเทศที่กำลังเติบโตอย่างรวดเร็ว โครงการเหล่านี้รวมถึงการส่งเสริมการจัดการของเสียที่ยั่งยืน การพัฒนานโยบาย 3R การจัดการของเสียแบบองค์รวม การเผยแพร่องค์ความรู้ และการพัฒนาศักยภาพในการจัดการของเสียที่คำนึงถึงสภาพภูมิอากาศ



Danish Energy Efficiency Partners: DEEP

Danish Energy Efficiency Partners (DEEP) คือบริษัทที่มุ่งเน้นการพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพพลังงานในภาคอาคารและอุตสาหกรรม โดยให้บริการที่ครอบคลุมตั้งแต่การออกแบบ การติดตั้ง ไปจนถึง การจัดหาแหล่งเงินทุนสำหรับโครงการพลังงานที่มีประสิทธิภาพสูง DEEP ใช้โมเดลการเงินแบบ Energy Performance Contracting (EPC) ที่ช่วยให้ลูกค้าสามารถลดค่าใช้จ่ายพลังงานในระยะยาว โดยไม่ต้องลงทุนเบื้องต้น โดยการประหยัดพลังงานที่เกิดจากการปรับปรุงจะถูกนำมาใช้ในการชำระคืนค่าใช้จ่ายของโครงการ

DEEP มีบทบาทสำคัญในการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานของอาคารขนาดใหญ่และโครงการที่เน้นการประหยัดพลังงานทั้งในเมืองต่าง ๆ ของยุโรปและเอเชีย โครงการที่สำคัญ ได้แก่ การปรับปรุงอาคารในเมืองมะละกา ประเทศมาเลเซีย และอาร์ฮุส ประเทศเดนมาร์ก ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของความพยายามในการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและสนับสนุนการพัฒนาที่ยั่งยืน



ASEC สำนักเลขาธิการอาเซียน (ASEAN Secretariat)

สำนักเลขาธิการอาเซียน จัดตั้งขึ้นตามปฏิญญาบาหลี ซึ่งลงนามโดยรัฐมนตรีต่างประเทศอาเซียนระหว่างการประชุมสุดยอดอาเซียนครั้งที่ 1 ในปี พ.ศ. 2519 ณ เกาะบาหลี ประเทศอินโดนีเซีย โดยมีหน้าที่ประสานงานและดำเนินโครงการและกิจกรรมต่าง ๆ ของสมาคมอาเซียน รวมถึงเป็นศูนย์กลางในการติดต่อระหว่างสมาคม คณะกรรมการ และสถาบันต่าง ๆ ตลอดจนรัฐบาลของประเทศสมาชิก

สำนักเลขาธิการอาเซียนตั้งอยู่ในกรุงจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย มีหัวหน้าสำนักงานเรียกว่า เลขาธิการอาเซียน ซึ่งคนปัจจุบันคือ Dr. Kao Kim Hourn จากกัมพูชา โดยเลขาธิการอาเซียนมีวาระในการดำรงตำแหน่ง 5 ปี นอกจากนี้ สำนักเลขาธิการอาเซียนยังมีรองเลขาธิการ 4 คน ซึ่งมีวาระการดำรงตำแหน่ง 3 ปี โดยรองเลขาธิการมีบทบาทสนับสนุนการดำเนินงานของเลขาธิการในการขับเคลื่อนความร่วมมือและการพัฒนาที่ยั่งยืนในภูมิภาค



United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific: UN-ESCAP หรือ คณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งเอเชียและแปซิฟิก

คณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งเอเชียและแปซิฟิก (Economic and Social Commission for Asia and the Pacific - ESCAP) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2490 ณ นครเซี่ยงไฮ้ ประเทศจีน ในชื่อ คณะกรรมการเศรษฐกิจเพื่อเอเชียและตะวันออกไกล (Economic Commission for Asia and the Far East - ECAFE) เพื่อช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 จากนั้นได้ย้ายสำนักงานมาตั้งที่กรุงเทพมหานครในปี พ.ศ. 2492 และในปี พ.ศ. 2517 ได้เปลี่ยนชื่อเป็น ESCAP เพื่อขยายขอบเขตการทำงานให้ครอบคลุมด้านสังคม และขยายอาณาบริเวณทางภูมิศาสตร์ให้ครอบคลุมถึงประเทศในแปซิฟิก เช่น ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ และหมู่เกาะต่าง ๆ

ESCAP มีบทบาทสำคัญในการริเริ่มโครงการเพื่อพัฒนาภูมิภาคหลายโครงการ เช่น ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank - ADB) เครือข่ายทางหลวงแห่งเอเชีย (Asian Highway Network) และ คณะกรรมาธิการแม่น้ำโขง (The Mekong River Commission) เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติร่วมกัน



Islam Development Bank: IsDB

ธนาคารเพื่อการพัฒนาอิสลาม (Islamic Development Bank - IDB) เป็นสถาบันการเงินพหุภาคีที่มุ่งเน้นการเงินตามหลักการอิสลาม โดยตั้งอยู่ในเมืองเจดดาห์ ประเทศซาอุดีอาระเบีย ก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2516 โดยการสนับสนุนของกษัตริย์ฟิซาลแห่งซาอุดีอาระเบีย เพื่อช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศสมาชิกที่เป็นมุสลิม ธนาคารเริ่มดำเนินงานอย่างเป็นทางการในวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2518

วันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2556 IDB ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็นสามเท่าเป็น 150,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และได้รับการจัดอันดับเครดิตสูงสุดระดับ AAA จาก Standard & Poor's, Moody's และ Fitch โดยมีซาอุดีอาระเบียถือหุ้นใหญ่ที่สุด ประมาณหนึ่งในสี่ของทุนชำระแล้วของธนาคาร IDB ยังมีสถานะเป็นผู้สังเกตการณ์ในสมัชชาใหญ่แห่งสหประชาชาติ

ธนาคารมีสมาชิกทั้งหมด 57 ประเทศ โดยมีเงื่อนไขเบื้องต้นว่าประเทศที่จะเป็นสมาชิกต้องเป็นสมาชิกขององค์การความร่วมมืออิสลาม (OIC) จ่ายเงินสมทบในทุนธนาคาร และยอมรับข้อกำหนดต่าง ๆ ที่คณะกรรมการ IDB กำหนด

นอกจากนี้ IDB ยังประกอบด้วยหน่วยงานในเครืออีก 5 แห่ง ได้แก่ ธนาคารเพื่อการพัฒนาอิสลาม (IDB), สถาบันวิจัยและฝึกอบรมอิสลาม (IRTI), บริษัทอิสลามเพื่อการพัฒนาภาคเอกชน (ICD), บริษัทอิสลามเพื่อการประกันภัยการลงทุนและสินเชื่อเพื่อการส่งออก (ICIEC) และองค์การการค้าการเงินอิสลามระหว่างประเทศ (ITFC)



United Nations Human Settlement Programme: UN-HABITAT

โครงการตั้งถิ่นฐานมนุษย์แห่งสหประชาชาติ (UN-Habitat) ก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2521 (ค.ศ. 1978) ภายหลังการประชุม Habitat I ซึ่งจัดขึ้นที่เมืองแวนคูเวอร์ ประเทศแคนาดาในปี พ.ศ. 2519 (ค.ศ. 1976) เพื่อดำเนินงานด้านการส่งเสริมการพัฒนาเมืองและชุมชนที่ยั่งยืนทั้งในด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยมีเป้าหมายในการจัดหาที่อยู่อาศัยที่เพียงพอและเหมาะสมสำหรับทุกคน

อาณัติของ UN-Habitat ได้รับการเสริมสร้างผ่านวาระที่อยู่อาศัย ซึ่งได้รับการรับรองในที่ประชุม Habitat II ที่จัดขึ้นในเมืองอิสตันบูล ประเทศตุรกี เมื่อปี พ.ศ. 2539 (ค.ศ. 1996) โดยกำหนดเป้าหมายหลักสองประการ คือ การจัดหาที่พักอาศัยที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับประชาชนทุกคน และการพัฒนาการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์อย่างยั่งยืนในบริบทของการขยายตัวของเมืองทั่วโลก

สำนักงานใหญ่ของ UN-Habitat ตั้งอยู่ที่สำนักงานสหประชาชาติ ณ กรุงไนโรบี ประเทศเคนยา และปัจจุบันเป็นหนึ่งในหน่วยงานหลักภายใต้กลุ่มพัฒนาแห่งสหประชาชาติ (UN Development Group)



Local Governments for Sustainability: ICLEI

International Council for Local Environmental Initiatives (ICLEI) หรือรัฐบาลท้องถิ่นเพื่อความยั่งยืน เป็นองค์กรระหว่างประเทศที่ประกอบด้วยรัฐบาลท้องถิ่นและภูมิภาค ซึ่งมีพันธกิจในการส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืนในระดับท้องถิ่นและภูมิภาค ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2533 ภายใต้ชื่อ “สภาระหว่างประเทศเพื่อการริเริ่มด้านสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น” (International Council for Local Environmental Initiatives) ภายหลังการประชุมครั้งแรกที่จัดขึ้นในเดือนกันยายน ปีเดียวกัน ณ สำนักงานใหญ่ขององค์การสหประชาชาติ ในนครนิวยอร์ก ซึ่งมีผู้แทนจากรัฐบาลท้องถิ่นเข้าร่วมมากกว่า 200 แห่ง จาก 43 ประเทศ

ปัจจุบัน ICLEI มีสมาชิกเป็นเครือข่ายที่ประกอบด้วยเมือง มณฑล และสมาคมต่าง ๆ กว่า 1,750 แห่งใน 84 ประเทศทั่วโลก โดยองค์กรดำเนินการส่งเสริมความยั่งยืนผ่านโครงการและแคมเปญระดับนานาชาติ ตลอดจนให้บริการคำปรึกษาด้านเทคนิค การฝึกอบรม และข้อมูลเชิงลึกที่มีคุณค่า เพื่อเพิ่มศักยภาพของหน่วยงานท้องถิ่นในการบรรลุเป้าหมายด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืน ความสามารถแบ่งปันความรู้และสนับสนุนรัฐบาลท้องถิ่นในการดำเนินการพัฒนาที่ยั่งยืนในระดับท้องถิ่น สมมติฐานพื้นฐานของ ICLEI คือความคิดริเริ่มที่ออกแบบในพื้นที่สามารถให้วิธีที่มีประสิทธิภาพและคุ้มค่าในการบรรลุวัตถุประสงค์ด้านความยั่งยืนระดับท้องถิ่นระดับประเทศ และระดับโลก

ส่วนที่ 2

ข้อมูลเกี่ยวกับสำนักงาน
ฝ่ายเลขานุการ
กรอบการประชุม
ระดับมุขมนตรี และ
ผู้ว่าราชการจังหวัด

(Chief Ministers and
Governments' Forum: CMGF)



IMT-gT



CMGF

Secretariat Thailand



ความเป็นมาของสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุม ระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF)

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2555 รับทราบและเห็นชอบตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอให้กระทรวงมหาดไทยร่วมหารือในรายละเอียดกับสำนักงานประมาณ ในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานของผู้ว่าราชการจังหวัด 14 จังหวัดภาคใต้ ในการเข้าร่วมกิจกรรมในกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด และการเข้าร่วมประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในกรอบแผนงาน IMT-GT

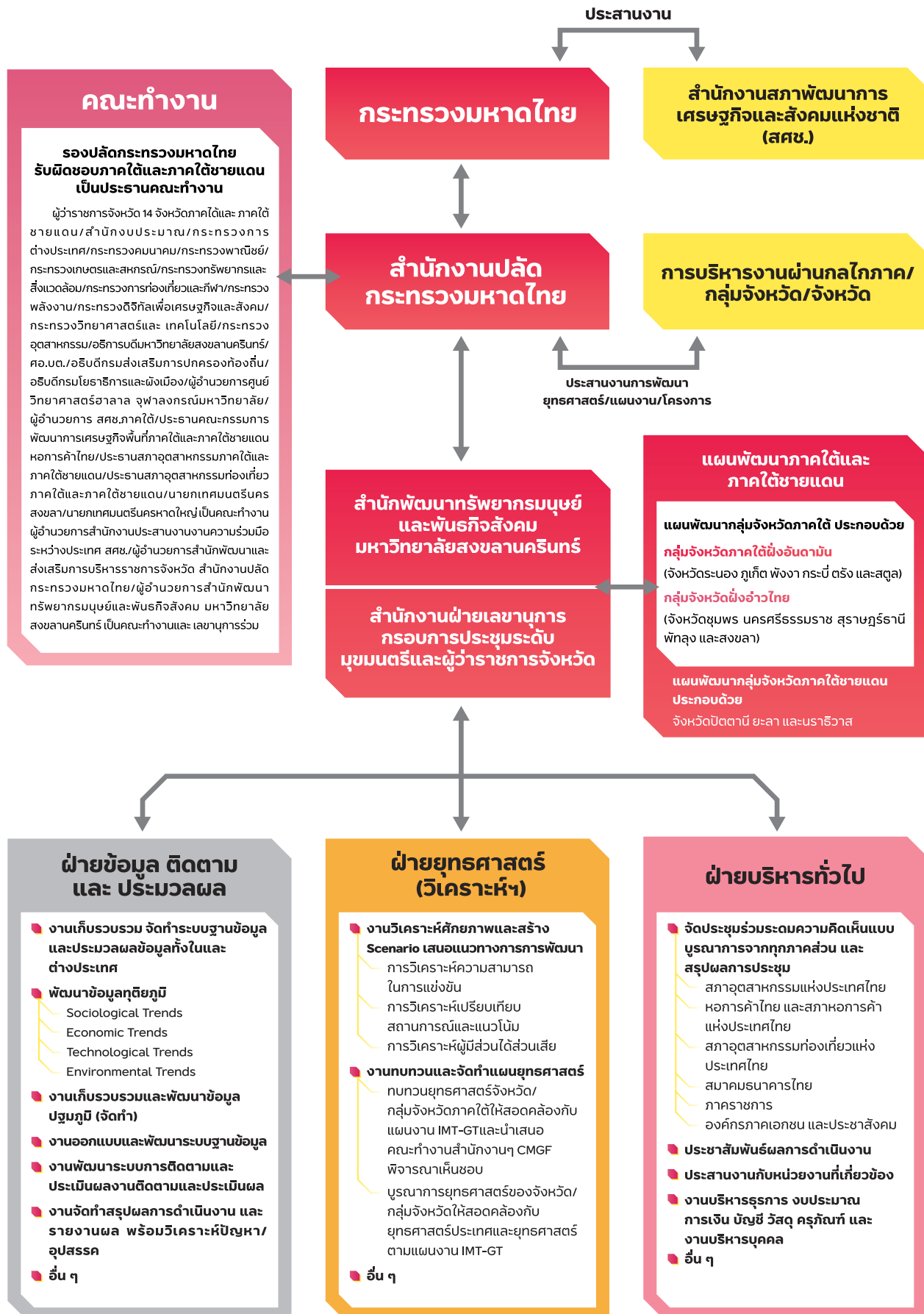
กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ จังหวัดสงขลา และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ทั้งสามกลุ่ม ร่วมประชุมหารือเรื่องเตรียมการจัดตั้งสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด เพื่อกำหนดที่ฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ภายใต้แผนงาน IMT-GT รวมทั้งการสนับสนุนทางด้านวิชาการในการขับเคลื่อนและเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้แบบบูรณาการ

สำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) อยู่ภายใต้การกำกับดูแลโดยสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ได้รับงบประมาณดำเนินการในปีงบประมาณ 2556 เป็นต้นมา

วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดที่ฝ่ายเลขานุการของกรอบการประชุมระดับ CMGF สนับสนุนทางด้านวิชาการ ขับเคลื่อน และเชื่อมโยงยุทธศาสตร์จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้แบบบูรณาการ รวมทั้งประสานการดำเนินงานของฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดอย่างเป็นรูปธรรม

โครงสร้างการบริหารงานสำนักงานฝ่ายเลขานุการ ฯ CMGF

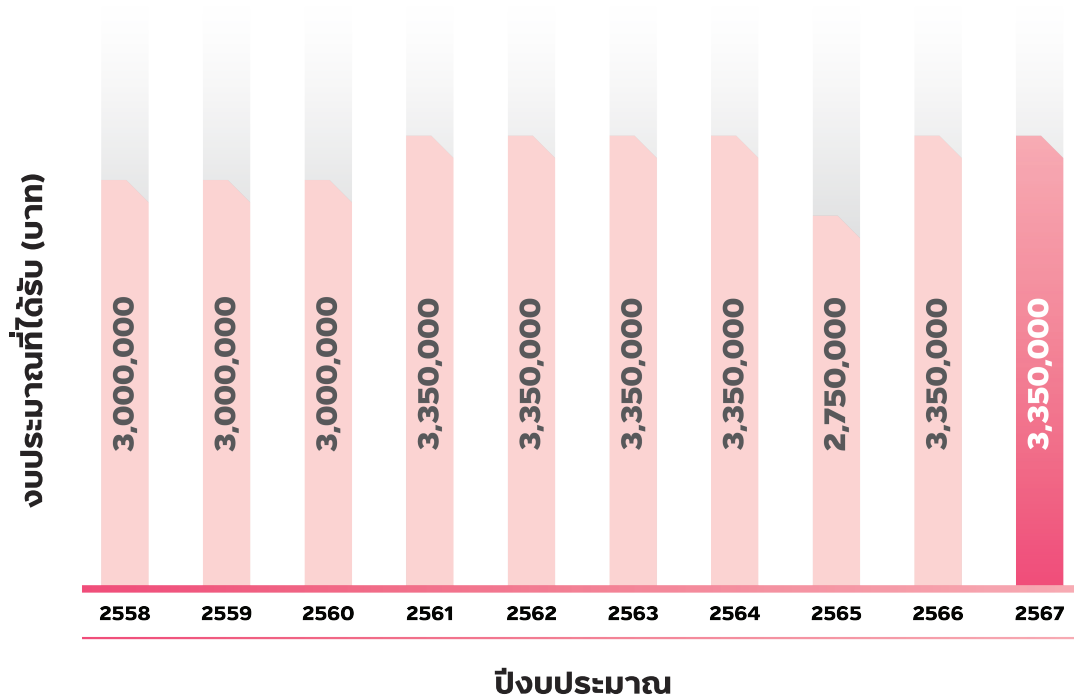


งบประมาณสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF

สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้รับการจัดตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อปี พ.ศ. 2555 ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณแผ่นดินปี พ.ศ. 2556 จำนวน 500,000 บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดตั้งสำนักงานฯ ในปีงบประมาณ 2557 ได้รับการจัดสรรงบประมาณจำนวน 1,000,000 บาท โดยมีบุคลากร 5 คน และในปีงบประมาณ 2558-2560 ได้รับงบประมาณ 3,000,000 บาท ในปี 2561 – 2564 ได้รับการจัดสรรงบประมาณปีละ 3,350,000 บาท ปี 2565 ได้รับจัดสรรงบประมาณ 2,750,000 บาท โดยมีบุคลากรเพิ่มขึ้นเป็น 8 คน และในปี 2566 ได้รับจัดสรรงบประมาณ 3,350,000 บาท โดยมีบุคลากร 7 คน

งบประมาณสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF

ปีงบประมาณ									
2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567
3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,350,000	3,350,000	3,350,000	3,350,000	2,750,000	3,350,000	3,350,000



ผู้บริหารสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF



นายไพโรจน์ โพธิวงศ์
ที่ปรึกษาสำนักงาน
ฝ่ายเลขานุการฯ CMGF



ผศ.ดร.จุมพล ชื่นจิตต์ศิริ
รองอธิบดีฝ่ายกฎหมาย
และบริการวิชาการ



รศ.ดร.นิติชาญ ปลื้มอารมณ
ที่ปรึกษาสำนักงาน
ฝ่ายเลขานุการฯ CMGF



ผศ.ดร.นิเวศน์ อรุณเบิกฟ้า
ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม
หัวหน้าสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF



อ.นพ.วิรุ พฤกษนันต์
รองผู้อำนวยการสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม
รองหัวหน้าสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF

เจ้าหน้าที่สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF



นางสาวสิริธร โสพร
นักวิชาการศึกษา



นางสาวฟาติเม๊ะ และหีม
นักวิจัย



นางสาวอนุสรฯ ทศนีย์ปกรณ
นักวิชาการคอมพิวเตอร์



นางสาวพรรษา บัวรัตน์
นักวิชาการคอมพิวเตอร์



นางสาวนันทิยา บำรุงสุข
นักจัดการงานทั่วไป



นางสาวชาร์มา มะตะ
นักวิชาการศึกษา

ยุทธศาสตร์ CMGF ปี 2565-2568

วิสัยทัศน์

“สนับสนุนและพัฒนาการดำเนินการสู่การเป็นผู้นำความร่วมมือ ในอนุภูมิภาคสามเหลี่ยมเศรษฐกิจอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)”

พันธกิจ

- เป็นศูนย์ข้อมูลของประเทศสมาชิกสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ
- เป็นผู้สนับสนุนการจัดทำยุทธศาสตร์จังหวัด กลุ่มจังหวัดภาคใต้ และภาคใต้ชายแดน เพื่อตอบสนองยุทธศาสตร์ภาคใต้ของประเทศไทย
- เป็นศูนย์กลางการประสานงานเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ในอนุภูมิภาค
- เป็นหน่วยงานติดตามและสนับสนุนการดำเนินโครงการในพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทย

ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ 1

การส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์จังหวัด และ กลุ่มจังหวัดภาคใต้และภาคใต้ชายแดน ภายใต้แผนงาน IMT-GT

- กลยุทธ์ที่ 1 รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนการดำเนินงานของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคม
- กลยุทธ์ที่ 2 ศึกษาวิจัย เพื่อสนับสนุนแผนงานของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้และภาคใต้ชายแดนที่เกี่ยวข้องกับแผนงาน IMT-GT
- กลยุทธ์ที่ 3 ดำเนินการแปลงานภาษาต่างประเทศ (ไทย-อังกฤษ) เพื่อบริการข้อมูลเชิงวิชาการสำหรับการประชุมที่สำคัญและเอกสารที่เผยแพร่ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับแผนงาน IMT-GT

ยุทธศาสตร์ที่ 2

การสนับสนุนการขับเคลื่อนการดำเนินงานร่วมกับจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ตามกรอบความร่วมมืออนุภูมิภาค แผนงาน IMT-GT

- กลยุทธ์ที่ 1 ทบทวนแผนงานและโครงการของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้เชื่อมโยงกับกรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT
- กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพการปฏิบัติงานของสำนักงานฝ่ายเลขานุการ ฯ (CMGF) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการขับเคลื่อนความร่วมมือของจังหวัดภาคใต้และภาคใต้ชายแดน ภายใต้แผนงาน IMT-GT
- กลยุทธ์ที่ 3 เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแผนงาน IMT-GT

ยุทธศาสตร์ที่ 3**การสนับสนุนความพร้อมของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ที่เกี่ยวข้องกับการเสริมสร้างความร่วมมือตามแผนงาน IMT-GT**

- **กลยุทธ์ที่ 1** สนับสนุนความพร้อมให้กับจังหวัดภาคใต้กับหน่วยงานของประเทศสมาชิกภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนแผนงานที่มีศักยภาพและการพัฒนาแผนงานใหม่ ๆ สำหรับการนำเสนอต่อกรอบความร่วมมือ IMT-GT
- **กลยุทธ์ที่ 2** ประสานการทำงานร่วมกับหน่วยงานระดับประเทศในการผลักดันและขับเคลื่อนโครงการที่เป็นไปได้และสามารถเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

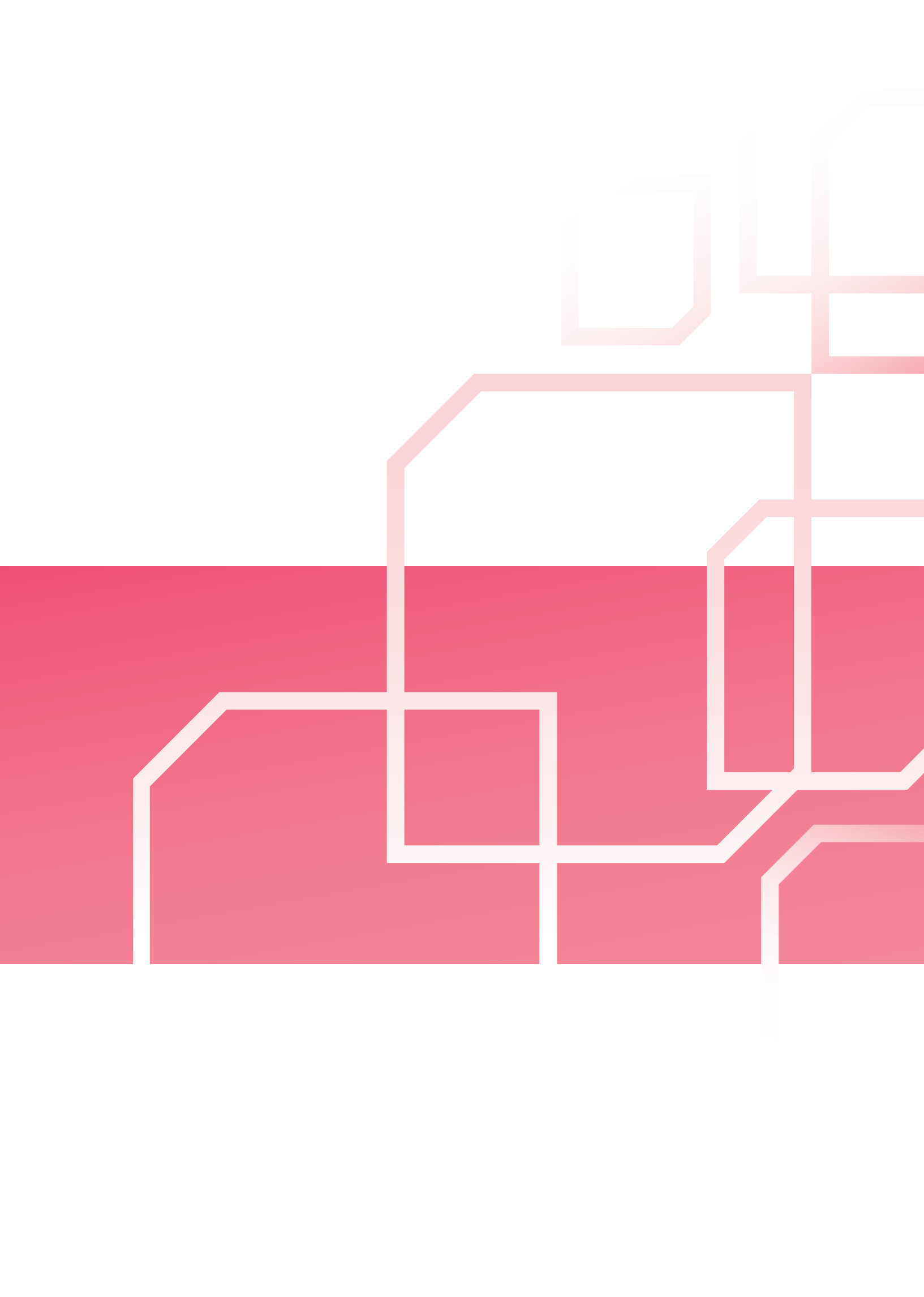
ยุทธศาสตร์ที่ 4**การเสริมสร้างและพัฒนาความร่วมมือสำหรับการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) แผนงาน IMT-GT**

- **กลยุทธ์ที่ 1** จัดเตรียมโครงการที่สำคัญและมีศักยภาพต่อการสร้างความเชื่อมโยงและความร่วมมือ ตามแผนงาน IMT-GT เพื่อเสนอต่อที่ประชุมระดับ CMGF อย่างเป็นทางการ
- **กลยุทธ์ที่ 2** เสริมสร้างและพัฒนาความร่วมมือสำหรับการประชุมระดับมุขมนตรี และผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) แผนงาน IMT-GT โดยการพัฒนาความร่วมมือร่วมกับคณะทำงานรายสาขา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ส่วนที่ 3

สรุปผลการดำเนินงาน
ปีงบประมาณ 2567





การประชุมที่สำคัญประจำปีงบประมาณ 2567

การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส (Senior Officials' Meeting: SOM) ครั้งที่ 31 แผนงาน IMT-GT



เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2567 ประเทศไทยได้เข้าร่วมการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ 31 แผนงาน IMT-GT ณ โรงแรม เดอะ เวสทิน เดซารุ โคสต์ รีสอร์ท เมืองเดซารุ รัฐยะโฮร์ ประเทศมาเลเซีย

โดยมี **ดร.รัชไท กัรติไพบูลย์** ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หัวหน้าคณะฝ่ายไทย **Datuk Dr. Zunika binti Mohamed** รองปลัดกระทรวง (นโยบาย) กระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศมาเลเซีย ประธานการประชุมในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทน ประเทศมาเลเซีย และ **Mrs. Netty Muharni** ผู้ช่วยรองรัฐมนตรีฝ่ายความร่วมมือทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาคและอนุภูมิภาค กระทรวงประสานงานด้านเศรษฐกิจ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย หัวหน้าคณะผู้แทนประเทศอินโดนีเซีย

นอกจากนี้ยังมีผู้แทนจากเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) โดยมีผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุพัตรา เดวิสัน และรองศาสตราจารย์ ดร.จรรยา ชาญชัยชูจิต มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่ ผู้แทนเครือข่ายมหาวิทยาลัยฝ่ายไทย รวมทั้งผู้แทน สำนักเลขาธิการอาเซียน (ASEAN Secretariat) ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) สภาธุรกิจ (JBC) แผนงาน IMT-GT และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

โดยมีประเด็นสำคัญ ดังนี้

1. ความก้าวหน้าภายใต้การเป็นประธานของอินโดนีเซีย ปี 2567 : มีความสำเร็จสำคัญ เช่น การสรุปกรอบความร่วมมือด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกันโรค (CIQ) รวมถึงบันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม การจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวมากกว่า 60 กิจกรรมภายใต้แคมเปญ Visit IMT-GT Year 2023-2025 เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างอนุภูมิภาค

2. รายงานจากคณะทำงานทั้ง 8 สาขาความร่วมมือภายใต้แผนงาน IMT-GT :

-  **การเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร :** เน้นย้ำการปรับตัวต่อสภาพภูมิอากาศ การเกษตรที่ยั่งยืนและส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียน
-  **การท่องเที่ยว :** สรุปการหารือในโครงการ ASEAN-India Cruise Dialogue และการเชื่อมโยงเส้นทางการเดินทางทางอากาศและการขนส่งใหม่ ๆ เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทางระหว่างเมืองในภูมิภาค
-  **ผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล :** พัฒนาระบบนิเวศของอุตสาหกรรมฮาลาลและขยายการรับรองมาตรฐานฮาลาลร่วมกัน
-  **การเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่ง :** วางแผนพัฒนาการเชื่อมโยงข้ามพรมแดน และสำรวจการใช้ขนส่งทางเรือที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
-  **การเปลี่ยนผ่านด้านดิจิทัล :** ความก้าวหน้าในการพัฒนาแพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซเพื่อส่งเสริมการค้าภูมิภาค
-  **การอำนวยความสะดวกการค้าและการลงทุน :** เน้นการทำให้การค้าไร้รอยต่อและการยกระดับมาตรฐานข้อมูลให้มีความสอดคล้อง
-  **สิ่งแวดล้อม :** สนับสนุนโครงการเพื่อความยั่งยืน เช่น การจัดการน้ำมึนรีวไหลและการเฝ้าระวังขยะทางทะเล

3. การนำเสนอจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) และสำนักเลขาธิการอาเซียน : ทั้งสองหน่วยงานได้เน้นย้ำถึงการสนับสนุนในการพัฒนาเมืองสีเขียว เศรษฐกิจสีน้ำเงิน ความเป็นกลางทางคาร์บอน และกรอบเศรษฐกิจดิจิทัล โดยทางอาเซียนยังเสนอทรัพยากรทางการเงินเพิ่มเติมเพื่อสนับสนุนโครงการต่าง ๆ ภายในอนุภูมิภาค

4. การประชุมในอนาคต : การประชุมสุดยอด IMT-GT ครั้งที่ 16 จะจัดขึ้นในเดือนพฤษภาคม 2568 และประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโส IMT-GT ครั้งที่ 32 ในเดือนกันยายน 2568 ณ จังหวัดตรัง

การประชุมครั้งนี้งานเน้นการเสริมสร้างความร่วมมือระดับภูมิภาคโดยเน้นความยั่งยืน การบูรณาการทางเศรษฐกิจ และการร่วมมือกับอาเซียนและพันธมิตรเพื่อสนับสนุนการพัฒนาในอนุภูมิภาค

การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF) ครั้งที่ 21 แผนงาน IMT-GT



เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2567 ประเทศไทยได้เข้าร่วมการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 21 แผนงาน IMT-GT ณ โรงแรม เดอะ เวสทิน เดชารู โคสต์ รีสอร์ท เมืองเดชารู รัฐยะโฮร์ ประเทศมาเลเซีย

โดยมี **นายทรงกลด สว่างวงศ์** ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย **Datuk Onn Hafiz Ghazi** มุขมนตรีรัฐยะโฮร์ ประเทศมาเลเซีย เป็นประธานการประชุมฯ ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนประเทศมาเลเซีย **Mr. Elen Setiadi** รักษาการผู้ว่าราชการจังหวัดสุมาตราใต้ หัวหน้าคณะผู้แทนประเทศอินโดนีเซีย พร้อมด้วยรองผู้ว่าราชการจังหวัด 14 จังหวัดภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดกระบี่ ชุมพร ตรัง นครศรีธรรมราช นราธิวาส ปัตตานี พังงา พัทลุง ภูเก็ต ยะลา ระนอง สงขลา สตูล และสุราษฎร์ธานี

นอกจากนี้ยังมี ผศ.ดร.จุมพล ชื่นจิตต์ศิริ รองอธิการบดีฝ่ายกฎหมายและบริการวิชาการ ผศ.ดร.นิเวศน์ อรุณเบิกฟ้า ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาศักยภาพและพันธกิจสังคม อ.นพ.วิฑูร พุกขพันธ์ รองผู้อำนวยการสำนักพัฒนาฯ ผศ.ดร.เพ็ชรรัตน์ สุริยะไชย ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายยุทธศาสตร์เชิงรุกคณะวิศวกรรมศาสตร์ นายไพโรจน์ โพธิวงศ์ ที่ปรึกษาสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF และ Mr. Amri Bukhairi Bakhtiar ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาค แผนงาน IMT-GT (CIMT) รวมทั้งผู้แทนจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) สำนักงานเลขาธิการอาเซียน (ASEAN Secretariat) สภาธุรกิจร่วม (JBC) ผู้แทนเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) และผู้เข้าร่วมประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

โดยมีประเด็นสำคัญ ดังนี้

1. คำกล่าวเปิดการประชุมโดยหัวหน้าคณะผู้แทนประเทศมาเลเซีย อินโดนีเซีย และไทย

- รัฐยะโฮร์เน้นย้ำความมุ่งมั่นในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและโครงการที่สำคัญ เช่น เขตเศรษฐกิจพิเศษยะโฮร์-สิงคโปร์
- อินโดนีเซียเน้นการเติบโตสีเขียวและการส่งเสริมพัฒนาเยาวชน และประเทศไทยได้เรียกร้องให้เร่งดำเนินการโครงการต่าง ๆ ภายใต้แนวระเบียบเศรษฐกิจทั้งหกเส้นทาง

2. การรายงานผลการดำเนินการโครงการต่าง ๆ

- คณะทำงานสาขาการท่องเที่ยว: มุ่งเน้นการสร้างแบรนด์ท่องเที่ยวร่วมสามประเทศภายใต้แคมเปญ Visit IMT-GT Year 2023-2025
- การพัฒนาเมืองสีเขียว : เห็นชอบให้จัดตั้งรางวัลเมืองสีเขียว (Green City Award) และส่งเสริมการริเริ่มทางนิเวศวิทยาข้ามพรมแดนรวมถึงการดำเนินงานตามกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน (SUDF)
- ระเบียบเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน : โครงการภายใต้แผนงาน IMT-GT มุ่งเน้นการเพิ่มความเชื่อมโยง เช่น การขนส่งแบบ Roll-on-Roll-off และเส้นทางการบินใหม่ ๆ

3. การสนับสนุนจาก ADB และสำนักเลขาธิการอาเซียน

- ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ยืนยันการสนับสนุนเมืองที่น่าอยู่และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และแนะนำการขยายความร่วมมือในเขตเศรษฐกิจพิเศษ
- อาเซียนส่งเสริมให้เมืองในภายใต้แผนงาน IMT-GT เข้าร่วมโครงการด้านการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองของอาเซียนและเครือข่ายเมืองอัจฉริยะอาเซียน

4. ความร่วมมือและกิจกรรมในอนาคต

- มีการวางแผนความร่วมมือเพิ่มเติมในด้านเศรษฐกิจสีเขียวและการบูรณาการระดับอนุภูมิภาค
- การประชุม CMGF ครั้งที่ 8 ไปประเทศไทยเป็นเจ้าภาพ ซึ่งจะจัดขึ้นในเดือนกันยายน 2568 ณ จังหวัดตรัง และอินโดนีเซียจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสภาสีเขียว และการประชุมสหภาพเทศบาลเมืองสีเขียว ครั้งที่ 8

การประชุมครั้งนี้ได้เสริมสร้างวิสัยทัศน์เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่แข็งแกร่ง และการสร้างแบรนด์ร่วมภายใต้แผนงาน IMT-GT โดยได้รับการสนับสนุนอย่างแข็งขันจากอาเซียน และ ADB เพื่อบรรลุเป้าหมายระยะยาว

การประชุมระดับรัฐมนตรี (MINISTERIAL MEETING) ครั้งที่ 30 แผนงาน IMT-GT



เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2567 ประเทศไทยได้เข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 30 แผนงาน IMT-GT ณ โรงแรม เดอะ เวสทิน เดชารุ โคสต์ รีสอร์ท เมืองเดชารุ รัฐยะโฮร์ ประเทศมาเลเซีย

โดยมี **Mr. Rafizi bin Ramli** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจมาเลเซีย เป็นประธานการประชุมฯ ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนประเทศมาเลเซีย **Dr. Edi Prio Pambudi** รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงประสานงานด้านเศรษฐกิจ หัวหน้าคณะผู้แทนสาธารณรัฐอินโดนีเซีย และ **คุณศศิธร พลัตถเดช** ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย

นอกจากนี้ยังมี นายทรงกลด สว่างวงศ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง พร้อมด้วยรองผู้ว่าราชการจังหวัด 14 จังหวัดภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดกระบี่ ชุมพร ตรัง นครศรีธรรมราช นราธิวาส ปัตตานี พังงา พัทลุง ภูเก็ต ยะลา ระนอง สงขลา สตูล และสุราษฎร์ธานี ผศ.ดร.จุฬพล ชื่นจิตต์ศิริ รองอธิการบดีฝ่ายกฎหมายและบริการวิชาการ ผศ.ดร.นิเวศน์ อรุณเบิกฟ้า ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม อ.นพ.วิรุ พุกเกษนันทน์ รองผู้อำนวยการสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ผศ.ดร. เพ็ชรรัตน์ สุริยะไชย ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายยุทธศาสตร์เชิงรุก คณะวิศวกรรมศาสตร์ นายไพโรจน์ โพธิวงศ์ ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายเลขานุการฯ CMGF และ Mr. Amri Bukhairi Bakhtiar ผู้อำนวยการ (CIMT) รวมทั้งผู้แทนจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) สำนักงานเลขาธิการอาเซียน (ASEAN Secretariat) สภาธุรกิจร่วม (JBC) ผู้แทนเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) และผู้เข้าร่วมประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

การประชุมเน้นการร่วมมือในระดับภูมิภาค การพัฒนาอย่างยั่งยืน และการบูรณาการทางเศรษฐกิจ

โดยมีประเด็นสำคัญ ดังนี้

1. คำกล่าวเปิดการประชุม

- มาเลเซียกล่าวถึงความสำเร็จของ IMT-GT ในการส่งเสริมความร่วมมือทั้งในระดับชาติและระดับท้องถิ่น และสนับสนุนการบูรณาการระดับอนุภูมิภาคต่อไป
- อินโดนีเซียเน้นความสำคัญของการใช้จุดแข็งร่วมกันเพื่อการเติบโตที่ครอบคลุม และประเทศไทยส่งเสริมเศรษฐกิจสีน้ำเงินตามกรอบเศรษฐกิจสีน้ำเงินของอาเซียน

2. รายงานผลการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับแผนงาน IMT-GT

- การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส (SOM): ความสำเร็จที่สำคัญ ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของอัตราการค้า และการลงทุน และจำนวนนักท่องเที่ยว รวมทั้งโครงการระหว่างคณะทำงานสาขาต่าง ๆ เช่น การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน (SUDF)
- การประชุมระดับผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรี (CMGF): ที่ประชุมเน้นย้ำถึงความมุ่งมั่นต่อการดำเนินการตามกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน (SUDF) การมอบรางวัลเมืองสีเขียว และเน้นความสำคัญของความร่วมมือข้ามพรมแดน
- การประชุมหารือระดับรัฐมนตรี (Ministerial Retreat): ให้ความสำคัญกับเศรษฐกิจสีน้ำเงิน โดยหารือถึงการปรับให้สอดคล้องกับกรอบงานระดับประเทศและระดับภูมิภาคเพื่อเพิ่มศักยภาพสูงสุด

3. การสนับสนุนจาก ADB และอาเซียน

- ADB ยืนยันการสนับสนุนต่อเนื่องในด้านพัฒนาเมืองสีเขียว การท่องเที่ยวที่ยั่งยืน และเศรษฐกิจสีน้ำเงิน โดยใช้ทรัพยากรเช่น กองทุนเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในภูมิภาคอาเซียนและศูนย์การเงินทะเลสีฟ้า
- อาเซียนเน้นย้ำถึงความมุ่งมั่นในการสนับสนุน IMT-GT โดยเฉพาะในด้านการเปลี่ยนแปลงสู่ดิจิทัล ความยั่งยืน และเศรษฐกิจสีน้ำเงิน พร้อมสนับสนุนการปรับกลยุทธ์ให้สอดคล้องกับโครงการของอาเซียน

4. สรุปผลการประชุม

- ประธานการประชุมได้แสดงความขอบคุณต่อความร่วมมือของ IMT-GT ที่ดำเนินมาอย่างยาวนาน และสนับสนุนการดำเนินโครงการข้ามพรมแดนและการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนมากขึ้น เพื่อสร้างอนุภูมิภาคที่บูรณาการและยั่งยืน

**การประชุม
ปีงบประมาณ
2567**

การประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ IMT-GT (IMT-GT Strategic Planning Meeting: SPM) ครั้งที่ 17: Breakout Session Virtual Meeting



เมื่อวันที่ 19 – 29 กุมภาพันธ์ 2567 Mr. Amri Bukhairi Bakhtiar ผู้อำนวยการศูนย์ประสานความร่วมมือแผนงาน IMT (CIMT) นางสาวดวงฤทัย สุรศักดิ์จินดา รองผู้อำนวยการ CIMT และผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ IMT-GT ครั้งที่ 17 โดยมีการจัดการประชุมกลุ่มย่อยคณะทำงาน ทั้ง 8 สาขาความร่วมมือภายใต้แผนงาน IMT-GT รวมทั้งสภาธุรกิจ IMT-GT (JBC) และเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) ผ่านระบบออนไลน์ โดยการประชุมครั้งนี้มีสาระสำคัญในแต่ละสาขาความร่วมมือโดยภาพรวม ดังนี้

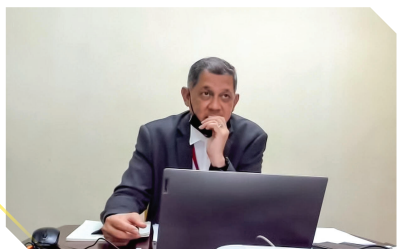
- สรุปรายละเอียดและเตรียมความพร้อมภายในคณะทำงานสำหรับการประชุม IMT-GT SPM ครั้งที่ 17 ที่จะจัดประชุมใหญ่ในวันที่ 24-25 มีนาคม 2567 ณ ประเทศอินโดนีเซีย
- รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการแผนปฏิบัติการระยะห้าปี พ.ศ. 2565-2569 (Implementation Blueprint 2022 – 2026) และแผนงานคณะทำงานสำหรับ ปี 2568-2569
- หารือแนวทางการดำเนินงานและแผนงานภายใต้คณะทำงานแต่ละสาขาย่อยร่วมกัน 3 ประเทศ
- การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ รวมทั้งโครงการภายใต้ความร่วมมือ IMT-GT และประเทศอินเดีย ในระยะแรก
- วัน เวลา และสถานที่ของการจัดประชุมคณะทำงาน IMT-GT แต่ละสาขาครั้งถัดไป รายละเอียดการประชุมแต่ละสาขาความร่วมมือ ดังนี้

19 ก.พ. 67

ประชุมกลุ่มย่อย คณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (WGHPAS)



ผู้เข้าร่วมประชุมสำคัญ ดังนี้

Ms. Nina Sutrisno kariaสำนักงานรับรองผลิตภัณฑ์ฮาลาล (BPJPH)
ประเทศอินโดนีเซีย ทำหน้าที่แทนประธาน**Mr. Mohamad Romzi Sulaiman**

ผู้แทนคณะทำงาน WGHPAS ประเทศมาเลเซีย

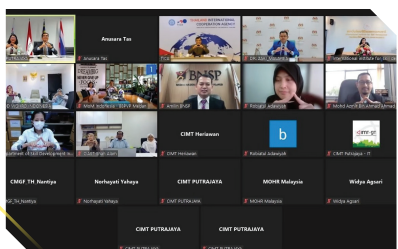
**อาจารย์สุลิดา หวังจิ**ที่ปรึกษาผู้อำนวยการศูนย์วิทยาศาสตร์ฮาลาล
จุฬาฯ ประเทศไทย

19 ก.พ. 67

ประชุมกลุ่มย่อย คณะทำงานสาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (WGHRD)

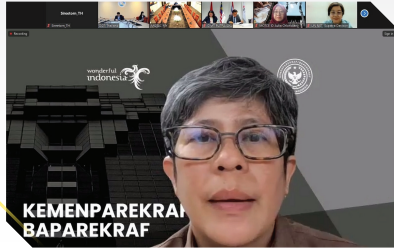


ผู้เข้าร่วมประชุมสำคัญ ดังนี้

Dr. Zaki Zakariaรองปลัดกองนโยบายกระทรวง
กระทรวงทรัพยากรมนุษย์มาเลเซีย ประธานการประชุม**Mr. Muhammad Arif Hidayat**หัวหน้าสำนักความร่วมมือกระทรวงแรงงาน
ประเทศอินโดนีเซีย**ร.ท.สรวิทย์ ปรีดีดิolk**รัฐมนตรีสำนักงานความร่วมมือระหว่างประเทศ
ประเทศไทย (TICA)

21 ก.พ. 67

ประชุมกลุ่มย่อย คณะทำงานด้านการท่องเที่ยว (WGT)



ผู้เข้าร่วมประชุมสำคัญ ดังนี้

Mrs. Yulia

กระทรวงการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจสร้างสรรค์
ประเทศอินโดนีเซีย **ทำหน้าที่ประธาน**

**Mr. Khairulnizam bin Saad**

กระทรวงการท่องเที่ยว ศิลปะ และวัฒนธรรม
ประเทศมาเลเซีย

**นายบุญเสริม ชันแก้ว**

รองอธิบดีกรมการท่องเที่ยว ประเทศไทย

ที่ประชุมมีสาระสำคัญ ดังนี้

โครงการระดับจังหวัดที่ได้ผ่านการพิจารณาบรรจุเข้าสู่แผนงานของคณะทำงานสาขาการท่องเที่ยว และนำเสนอความคืบหน้าโครงการมีจำนวน 3 โครงการ ได้แก่ Satun-Langkawi Fishing The Andaman จังหวัดสตูล, โครงการการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนเชิงวัฒนธรรมอาหารพื้นถิ่นบนฐานนิเวศและสังคมพหุวัฒนธรรม จังหวัดสงขลา และโครงการฟื้นฟูบ้านพักรถไฟ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

21 ก.พ. 67

ประชุมกลุ่มย่อย คณะทำงานสาขาการเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่ง (WGTC)



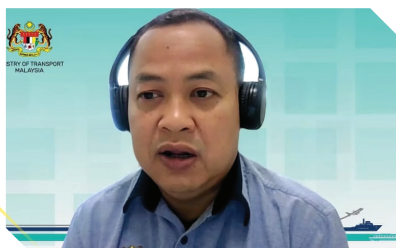
ผู้เข้าร่วมประชุมสำคัญ ดังนี้

นายประภัทรเผ่า อวະกุล

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ทำหน้าที่ประธาน

**Mr. Amiruddin**

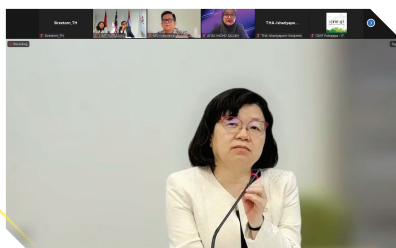
กระทรวงคมนาคม ประเทศอินโดนีเซีย

**Mr. Khairul Nizam bin Hashim**

กระทรวงคมนาคม ประเทศมาเลเซีย

23 ก.พ. 67

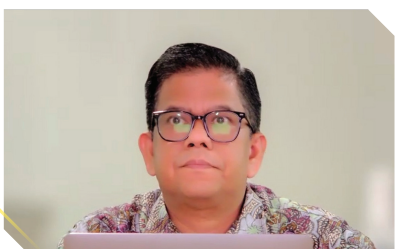
ประชุมกลุ่มย่อย คณะทำงานสาขาการเปลี่ยนผ่านสู่ยุคดิจิทัล (WGDT)



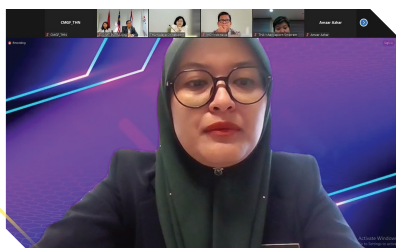
ผู้เข้าร่วมประชุมสำคัญ ดังนี้

นางสาวกัลยา ชินาริวง

ที่ปรึกษาด้านต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ทำหน้าที่ประธาน

**Mr. Ichwan Makmur Nasution**

ศูนย์วิเทศสัมพันธ์กระทรวงคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศ ประเทศอินโดนีเซีย

**Ms. Afiza Mohd Salleh**

กระทรวงคมนาคม ประเทศมาเลเซีย

23 ก.พ. 67

ประชุมกลุ่มย่อย คณะทำงานสาขาการเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร (WGAA)



ผู้เข้าร่วมประชุมสำคัญ ดังนี้

ผู้อำนวยการศูนย์ความร่วมมือระหว่างประเทศ
กระทรวงเกษตรประเทศอินโดนีเซีย **ทำหน้าที่ประธาน**



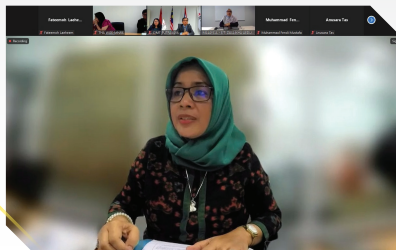
ผู้แทนกองต่างประเทศ กระทรวงเกษตรและ
อุตสาหกรรมอาหาร ประเทศมาเลเซีย



นางสาวปรียาภรณ์ เทียบรัตน์

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ประเทศไทย

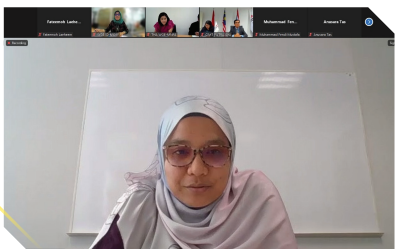
27 ก.พ. 67 ประชุมกลุ่มย่อย คณะทำงานสาขาสิ่งแวดล้อม (WGE)v



ผู้เข้าร่วมประชุมสำคัญ ดังนี้

Ms. Mutiara Febrian Siadari

กระทรวงสิ่งแวดล้อมและป่าไม้
ประเทศอินโดนีเซีย ทำหน้าที่ประธาน



Ms. Siti Zulaikha binti Abdul Wahab

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ด้านสิ่งแวดล้อม ประเทศมาเลเซีย



นางสาวนฤมล โอริส

กองการต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประเทศไทย

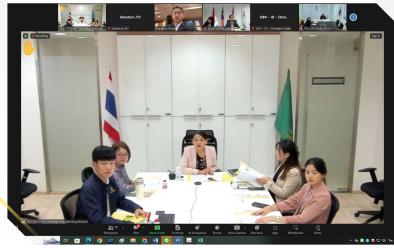
ที่ประชุมมีสาระสำคัญ ดังนี้

ประธานคณะทำงาน WGE ประเทศไทย ได้นำเสนอโครงการใหม่ที่ดำเนินงานโดยเทศบาลในพื้นที่ 14 จังหวัดภาคใต้ บรรจุเข้าสู่แผนงาน IMT-GT จำนวน 4 โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

- เทศบาลนครหาดใหญ่ 3 โครงการ ได้แก่ โครงการการคัดแยกขยะในครัวเรือน, การทำปุ๋ยหมักในครัวเรือนจากขยะอินทรีย์ และส่งเสริมการศึกษาเพื่อความยั่งยืนในโรงเรียนเอกชน
- เทศบาลนครยะลา 1 โครงการ คือ โครงการพัฒนาบุคลากรด้าน BCG

27 ก.พ. 67

ประชุมกลุ่มย่อย คณะทำงานสาขาการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน (WGTI)



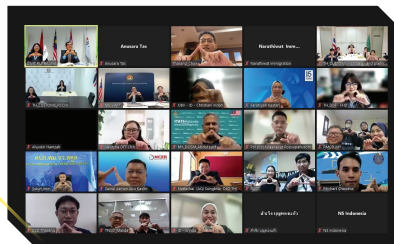
ผู้เข้าร่วมประชุมสำคัญ ดังนี้

นายพีรพัฒน์ อุกัยศรี

ผู้อำนวยการกองความร่วมมือการค้าและการลงทุนกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ประเทศไทย **ทำหน้าที่ประธาน**

Mr. Mohd Rafizal Rahim

ผู้อำนวยการกองนโยบายการลงทุนและการอำนวยความสะดวกทางการค้า กระทรวงการคลัง การค้า และอุตสาหกรรม (MITI) ประเทศมาเลเซีย



Ms. Junita Syartika Syarief

รองผู้อำนวยการฝ่ายเจรจาอาเซียน กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงการค้า ประเทศอินโดนีเซีย

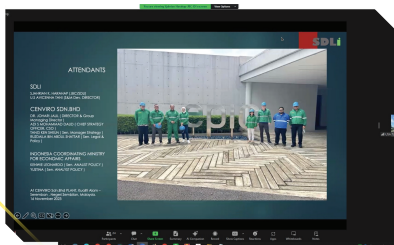
29 ก.พ. 67

ประชุมกลุ่มย่อยสภาธุรกิจร่วม แผนงาน IMT-GT (JBC)



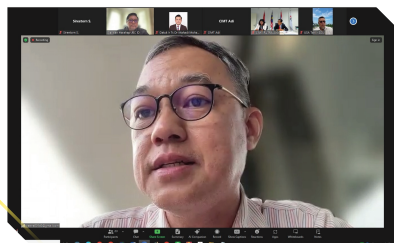
ผู้เข้าร่วมประชุมสำคัญ ดังนี้

Mr. Sjahrian Kurnia Ramadhan Harahap

ประธานสภาธุรกิจ IMT-GT ประเทศอินโดนีเซีย **ทำหน้าที่ประธาน**

Datuk Ir. Ts. Dr. Muhammad Mahadi bin Mohamad

ประธานสภาธุรกิจ IMT-GT ประเทศมาเลเซีย



นายจิรพันธ์ ทัศนะกุล

ประธานสภาธุรกิจ IMT-GT ประเทศไทย

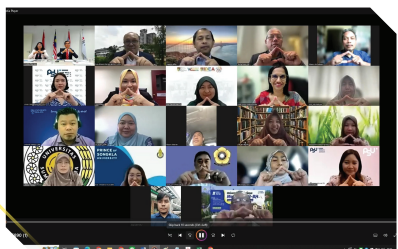
29 ก.พ. 67 ประชุมกลุ่มย่อยเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET)



ผู้เข้าร่วมประชุมสำคัญ ดังนี้

Datuk Dr. Shahrin Bin Sahib

ประธานเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET)
ทำหน้าที่ประธาน



Prof. Dr. Ir. Taufiq Saidi

ผู้แทน Universitas Syiah Kuala ประเทศอินโดนีเซีย



รศ.ดร.จรรยา ชานชัยชูจิต

ผู้แทนมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
เครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET) ประเทศไทย

ที่ประชุมมีสาระสำคัญ ดังนี้

ประธานคณะกรรมการ WGE ประเทศไทย ได้นำเสนอโครงการใหม่ที่ดำเนินงานโดยเทศบาลในพื้นที่ 14 จังหวัดภาคใต้ บรรจุเข้าสู่แผนงาน IMT-GT จำนวน 4 โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

- เทศบาลนครหาดใหญ่ 3 โครงการ ได้แก่ โครงการการคัดแยกขยะในครัวเรือน, การทำปุ๋ยหมักในครัวเรือนจากขยะอินทรีย์ และส่งเสริมการศึกษาเพื่อความยั่งยืนในโรงเรียนเอกชน
- เทศบาลนครยะลา 1 โครงการ คือ โครงการพัฒนาบุคลากรด้าน BCG

**การหารือแนวทางการเสริมสร้างความร่วมมือและการดำเนินงาน
ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน และความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ
ภายใต้กรอบแผนงานการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่าย
อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)**

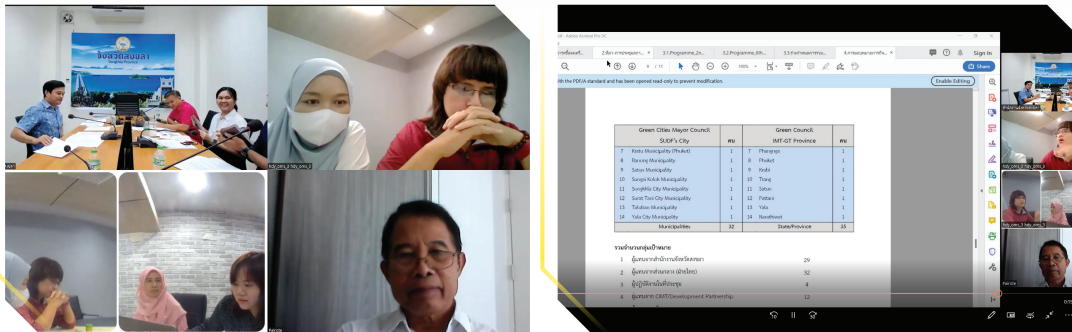


เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF นำโดย ผศ.ดร.จุมพล ชื่นจิตต์ศิริ รองอธิการบดีฝ่ายกฎหมายและบริการวิชาการ อ.นพ.วิธู พุกเกษนันต์ รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารและพันธกิจสังคม และเจ้าหน้าที่สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้เข้าพบท่านเลขาธิการศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) ในโอกาสดำรงตำแหน่งเลขาธิการฯ คนใหม่ เพื่อเยี่ยมคารวะและขอหารือแนวทางการเสริมสร้างความร่วมมือและการดำเนินงานในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนและความสัมพันธ์ระหว่างประเทศภายใต้กรอบความร่วมมือ IMT-GT เพื่อการขับเคลื่อนและพัฒนาการดำเนินงานร่วมกันให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

โดยมีประเด็นสำคัญ ดังนี้

- ข้อมูลสถานการณ์แผนงาน/โครงการภายใต้กรอบความร่วมมือ IMT-GT ในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ชายแดน
- ความเป็นไปได้ในการขับเคลื่อนด้านฮาลาลในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ร่วมกับประเทศสมาชิก IMT-GT
- แผนงาน/โครงการ กิจกรรมภายใต้กรอบความร่วมมือ IMT-GT สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เพื่อเป็นช่องทางในการเข้าร่วมของ ศอ.บต.

การประชุมชี้แจงการเตรียมความพร้อมสำหรับการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสภาสีเขียว ครั้งที่ 7 และการประชุมสภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว ครั้งที่ 7



เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2567 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้จัดประชุมชี้แจงการเตรียมความพร้อมสำหรับการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสภาสีเขียว ครั้งที่ 7 (7th IMT-GT Green Council Meeting : GCM) และการประชุมสภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว ครั้งที่ 7 (7th IMT-GT Green Cities Mayor Council : GCMC) ร่วมกับทางสำนักงานจังหวัดสงขลา เทศบาลนครหาดใหญ่และเทศบาลนครสงขลาผ่านระบบออนไลน์ โดยในที่ประชุมมีประเด็นหารือ ดังนี้

โดยมีประเด็นสำคัญดังนี้

- การให้ข้อมูลและชี้แจงการเตรียมความพร้อมการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมแก่สำนักงานจังหวัดสงขลาและเทศบาลนครหาดใหญ่
- การประมาณการค่าใช้จ่ายสำหรับการประชุม
- (ร่าง) กำหนดการและกิจกรรมระหว่างการประชุม

สืบเนื่องจากการประชุมเตรียมความพร้อมการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม 7th GCM และ 7th GCMC เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2567 ทั้งนี้มีประเด็นเรื่องข้อจำกัดและการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการจัดการประชุม ในที่ประชุมมีมติต้องการหารือกับกระทรวงมหาดไทยเพื่อให้ได้ข้อสรุป และดำเนินการวางแผนการจัดประชุมต่อไป จึงได้มีการจัดประชุมครั้งนี้ เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 ผ่านระบบออนไลน์

โดยมีประเด็นสำคัญดังนี้

- ช่วงเวลาการจัดประชุมเบื้องต้น คือ วันที่ 13 – 16 สิงหาคม 2567 (จำนวน 3 วัน)
- ที่ประชุมลงความเห็นว่าจะขอให้สำนักงานจังหวัดสงขลาและเทศบาลนครหาดใหญ่บูรณาการงบประมาณในการจัดประชุมร่วมกัน(ร่าง) กำหนดการและกิจกรรมระหว่างการประชุม
- ทางกระทรวงมหาดไทยและสำนักงานจังหวัดสงขลาจะหารือและสรุปเรื่องสัดส่วนการสนับสนุนงบประมาณร่วมกันอีกครั้ง

การหารือและแนวทางการดำเนินงานร่วมกันระหว่างจังหวัดตรัง และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ภายใต้กรอบแผนงาน IMT-GT



เมื่อวันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2567 คณะผู้บริหารจากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ม.อ.) นำโดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.จุมพล ชื่นจิตต์ศิริ รองอธิการบดีฝ่ายกฎหมายและบริการวิชาการ พร้อมด้วยผู้บริหารจากวิทยาเขตตรังและส่วนงานที่เกี่ยวข้อง ได้เข้าพบ นายทรงกลด สว่างวงศ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง ณ ศาลากลางจังหวัดตรัง เพื่อหารือแนวทางการดำเนินงานร่วมกัน โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดตรังผ่านการใช้ความรู้และเทคโนโลยีของมหาวิทยาลัยฯ

ในการประชุมครั้งนี้ ได้มีการพูดคุยถึงการผลักดันให้จังหวัดตรังเป็นศูนย์กลางนวัตกรรมยางพารา โดยอาศัยความเชี่ยวชาญด้านการวิจัยและพัฒนาของ ม.อ. นอกจากนี้ ยังมีการหารือถึงการส่งเสริมพืชเศรษฐกิจท้องถิ่น โดยเฉพาะพริกไทยพันธุ์ปะเหลียน ซึ่งเป็นพืชพื้นเมืองที่มีศักยภาพในการสร้างรายได้และส่งออกไปยังตลาดต่างประเทศ

นอกจากนี้ คณะผู้บริหาร ม.อ. ได้รายงานความคืบหน้าของโครงการที่เกี่ยวข้องกับกรอบความร่วมมือการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานจังหวัดตรัง ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพด้านการขนส่งและการท่องเที่ยว และโครงการพัฒนาศูนย์เรียนรู้อนุรักษ์พันธุ์ปูพะยูนและสัตว์ทะเลหายาก ซึ่งเป็นโครงการที่ส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลของจังหวัดตรัง

การประชุมครั้งนี้เป็นการแสดงถึงความร่วมมืออันดีระหว่าง ม.อ. และจังหวัดตรัง ในการร่วมกันพัฒนาจังหวัดให้มีความเจริญก้าวหน้าอย่างยั่งยืน โดยใช้ความรู้และทรัพยากรของมหาวิทยาลัยฯ เพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชนในพื้นที่

การประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ ครั้งที่ 17 ภายใต้แผนงาน IMT-GT : 17th IMT-GT Strategic Planning Meeting (SPM)



เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2567 นายวันจักร สุวรรณภักดี รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะเลขานุการระดับชาติ แผนงาน IMT-GT เข้าร่วมการประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ ครั้งที่ 17 ณ เมืองทังเกอรัง สาธารณรัฐอินโดนีเซีย ร่วมกับเจ้าหน้าที่อาวุโส แผนงาน IMT-GT จากสาธารณรัฐอินโดนีเซีย และสหพันธรัฐมาเลเซีย ได้แก่ Dr. Edi Prio Pambudi รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงประสานงานด้านเศรษฐกิจ ประธานการประชุม และ Datuk Dr. Zunika binti Mohamed รองอธิบดีด้านนโยบายกระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศมาเลเซีย พร้อมด้วยผู้แทนธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) ผู้บริหารศูนย์ประสานความร่วมมือแผนงาน IMT-GT (Centre of IMT-GT Subregional Cooperation: CIMT) ในฐานะฝ่ายเลขานุการแผนงาน IMT-GT และผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจาก 3 ประเทศสมาชิก แผนงาน IMT-GT

ในโอกาสนี้ เจ้าหน้าที่อาวุโสทั้ง 3 ประเทศได้รับทราบผลการดำเนินงานภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปี พ.ศ. 2565 – 2569 และรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานของ 8 สาขาความร่วมมือภายใต้แผนงาน IMT-GT ดังนี้



การเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร

ทั้ง 3 ประเทศอยู่ระหว่างเร่งรัดการดำเนินงานโครงการเมืองยางพาราและความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมยางในอนุภูมิภาค IMT-GT และให้ความสำคัญกับความมั่นคงทางอาหารและการพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืนในอนุภูมิภาค IMT-GT ผ่านนวัตกรรมและการเสริมสร้างทักษะด้านการเกษตรสมัยใหม่



สาขาการท่องเที่ยว

มีความคืบหน้าในการดำเนินโครงการและกิจกรรมภายใต้แคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT พ.ศ. 2566-2568 และมีการหารือถึงความร่วมมือกับคณะทำงานสาขาความเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาความเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวของกลุ่มประเทศ IMT-GT



สาขาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล

ได้ดำเนินการภายใต้ Strategic Halal Industry Collaboration Task Force อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งอยู่ระหว่างการดำเนินงานร่วมกันในการ พัฒนาโครงการ Halal route เพื่อเสริมสร้างความเชื่อมโยงของวิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม และรายย่อยด้านฮาลาลของทั้ง 3 ประเทศ



สาขาความเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่ง

การดำเนินงานภายใต้โครงการความเชื่อมโยงทางกายภาพ (Physical Connectivity Projects: PCPs) มีความก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรม อาทิ โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ 2 (สุโขทัย-ลพบุรี) และโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ หาดใหญ่-ปะดังเบซาร์



สาขาการเปลี่ยนผ่านด้านดิจิทัล

กำลังดำเนินการเพื่อพัฒนาแพลตฟอร์ม e-Commerce ใน IMT-GT ร่วมกับสภารัฐกิจ IMT-GT เพื่อเป็นช่องทางการใช้เทคโนโลยี/นวัตกรรมเพื่อสนับสนุน SMEs และเพิ่มมูลค่าการค้าข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค



สาขาการค้าและการลงทุน

เร่งรัดให้มีการลงนามกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลอินโดนีเซียมาเลเซีย และไทย ด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกัน (FoC in CIQ) ภายในปี 2567 เพื่ออำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายข้ามพรมแดนของสินค้าและบุคคลในอนุภูมิภาค IMT-GT



สาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

เห็นควรพัฒนาความร่วมมือกับบริษัทชั้นนำเพื่อให้สามารถพัฒนาทักษะแรงงานในอนุภูมิภาค IMT-GT ให้ตรงกับความต้องการของตลาด พร้อมทั้งยังคงให้ความสำคัญกับการผลิตและพัฒนาทักษะแรงงานอาชีวศึกษา (TVET)



สาขาสีเขียว

มีบทบาทหลักนำเสนอความริเริ่มใหม่ ๆ ด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องการดำเนินการภายใต้ IB 2022-2026 พร้อมทั้งมีการดำเนินการพัฒนาโครงการด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับพันธมิตรเพื่อการพัฒนา อาทิ อินเดีย และ UN-ESCAP ในการจัดทำโครงการพื้นที่นำร่องและมีบทบาทหลักในโครงการขับเคลื่อนโมเดล BCGสู่การปฏิบัติในเมืองนำร่องสีเขียว (Green Cities)

ADB

ได้รายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับการจัดทำ Joint BIMP-EAGA และ IMT-GT Blue Economy Strategy 2030 เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจบนพื้นฐานการใช้ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอย่างยั่งยืน

**การประชุมคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อวางแผนและการดำเนินกลยุทธ์
การตลาดด้านการท่องเที่ยวสำหรับกิจกรรม
Visit IMT-GT Year 2023 - 2025 ครั้งที่ 1/2567**



เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 กรมการท่องเที่ยวได้จัดการประชุมคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อวางแผนและการดำเนินกลยุทธ์การตลาดด้านการท่องเที่ยวสำหรับกิจกรรม Visit IMT-GT Year 2023 - 2025 ครั้งที่ 1/2567 ณ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

โดยมีนายบุญเสริม ชันแก้ว รองอธิบดีกรมการท่องเที่ยว เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมที่สำคัญจากหน่วยงานต่าง ๆ ประกอบด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนราธิวาส กระบี่ ชุมพร ตรัง ปัตตานี ยะลา ภูเก็ต พังงู นครศรีธรรมราช เครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT สมาคมผู้ประกอบการธุรกิจเรือสำราญไทย สภาธุรกิจ IMT-GT ทำอากาศยานขนาดใหญ่ ทำอากาศยานภูเก็ต เครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT และสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับชุมชนและผู้นำราชการจังหวัด (CMGF) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ นอกจากนี้ มีผู้เข้าร่วมประชุมผ่านระบบออนไลน์ ประกอบด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมทำอากาศยาน กรมเจ้าท่า กรมประชาสัมพันธ์ และสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระนอง

โดยการประชุมมีวัตถุประสงค์เพื่อหารือการดำเนินการประชาสัมพันธ์แคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT พ.ศ. 2566 - 2568 (Visit IMT-GT Year 2023-2025) การวางแผนและการดำเนินกลยุทธ์การตลาดด้านการท่องเที่ยวสำหรับกิจกรรม Visit IMT-GT Year 2023 - 2025 ให้บรรลุตัวชี้วัดและความสำเร็จของแคมเปญ และเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อสนับสนุนการฟื้นฟูด้านการท่องเที่ยวและเร่งสร้างรายได้การท่องเที่ยวในเขตอนุภูมิภาค IMT-GT

การประชุมเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) แผนงาน IMT-GT

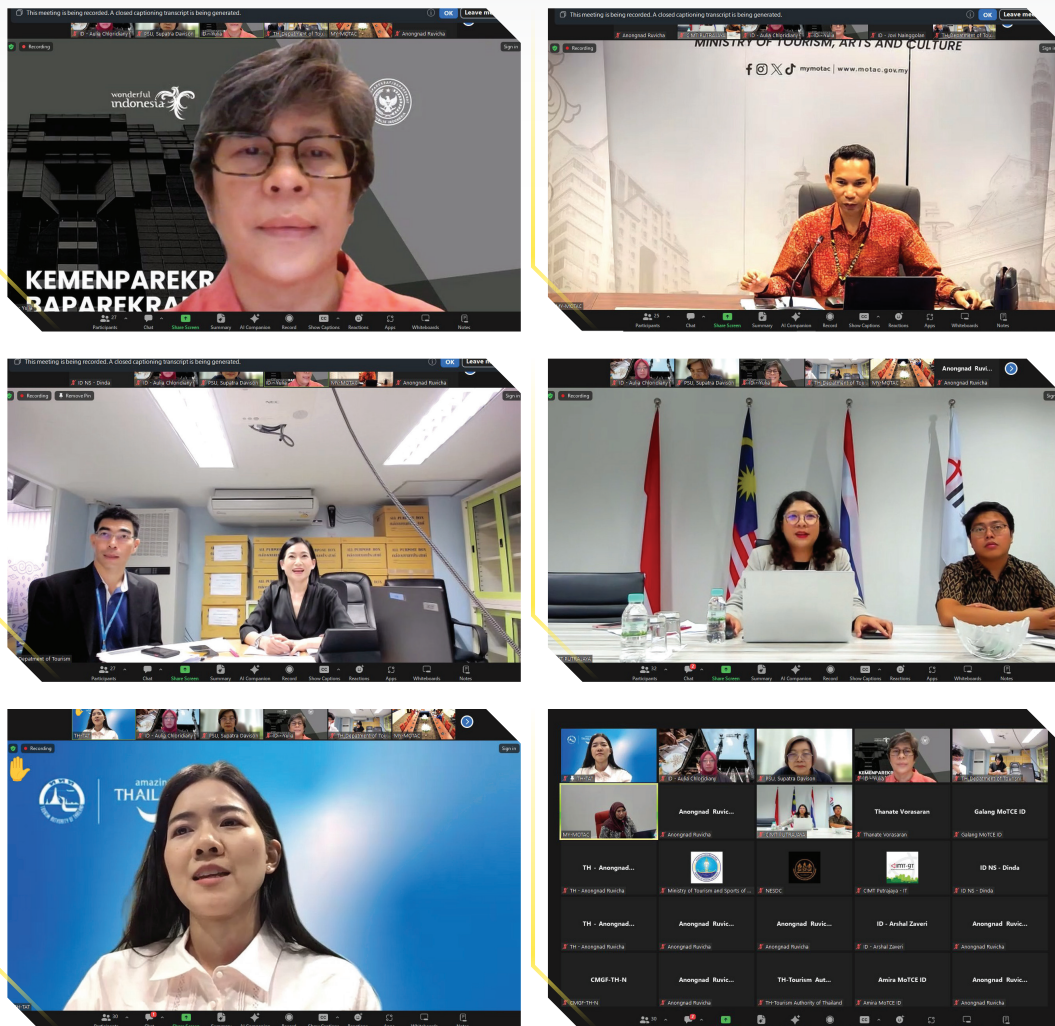


เจ้าหน้าที่สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมการประชุมเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) ครั้งที่ 4 แผนงาน IMT-GT โดยมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานีมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมครั้งนี้ เปิดเวทีผู้บริหารด้านการศึกษามาจากมหาวิทยาลัยในภูมิภาค IMT-GT รวม 32 ท่าน โดยมี ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เกกิง วงศ์ศิริโชติ รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการและวิเทศสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ผู้ประสานงาน IMT-GT UNINET ประจำประเทศไทย กล่าวเปิดการประชุม และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อัทธชัย เอื้ออนันตสันต์ รองอธิการบดีวิทยาเขตปัตตานี กล่าวต้อนรับผู้เข้าประชุมเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET) ครั้งที่ 4 นำโดย Datuk Dr. Shahrin Bin Sahib ประธานเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET)

การประชุมครั้งนี้ได้กำหนดรูปแบบสำคัญสำหรับการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเชิงกลยุทธ์และสร้างเครือข่ายความร่วมมือ เพื่อพัฒนาภาคการศึกษาในเครือข่าย UNINET แผนงาน IMT-GT ซึ่งมีผู้บริหารจากสถาบันการศึกษาจาก 30 แห่งจาก 3 ประเทศ ได้แก่ อินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย ที่ทำงานร่วมกันตามวิสัยทัศน์ เป้าหมาย วัตถุประสงค์ และกิจกรรมเชิงกลยุทธ์ที่มุ่งหวังจะบรรลุผลลัพธ์ที่สำคัญสำหรับผู้คนในภูมิภาคและประเทศของเครือข่าย IMT-GT

นอกจากนี้ มีกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ การปาฐกถาพิเศษจากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เรื่อง "Enhance Human Economic and Community Capital for Sustainability – โมเดลที่พัฒนามาจากโครงการแก่งจน จังหวัดปัตตานี โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อรุณวิพรรณ บัวเนี่ยว รองอธิการบดีฝ่ายวิจัยและพันธกิจสังคม วิทยาเขตปัตตานี การนำเสนอรายงานความคืบหน้าโครงการ Implementation Blueprint (IB) ปี 2022-2026 โดยประธานเครือข่าย IMT-GT UNINET ตลอดจนประเทศสมาชิกรายงานผลการประชุมในประเด็น ความคืบหน้าของกิจกรรม UNINET โครงร่างสำหรับโครงการใหม่ UNINET และปฏิทินกิจกรรม UNINET

การประชุมคณะกรรมการสาขาการท่องเที่ยว แผนงาน IMT-GT



เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2567 คณะทำงานสาขาการท่องเที่ยวได้มีการประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าตัวชี้วัดแผนการดำเนินงานระยะห้าปี พ.ศ. 2565 – 2569 และตัวชี้วัดผลการดำเนินกิจกรรม Visit IMT-GT Year 2023 – 2025 ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ นำการประชุมโดย **Mrs. Yulia** ผู้อำนวยการฝ่ายความสัมพันธ์ระหว่างสถาบัน กระทรวงการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจสร้างสรรค์ของอินโดนีเซีย **Mrs. Aulia Chloridiany** รองผู้อำนวยการฝ่ายความสัมพันธ์ระหว่างสถาบัน กระทรวงการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจสร้างสรรค์ของอินโดนีเซีย **Mr. Khairulnizam bin Saad** ผู้ช่วยผู้อำนวยการอาวุโส กองนโยบายการท่องเที่ยวและวิเทศสัมพันธ์ กระทรวงการท่องเที่ยว ศิลปะ และวัฒนธรรม ประเทศมาเลเซีย **คุณพัฒนศิริ ศัลยศิริ อี๊ตกล้าน** ผู้อำนวยการกองพัฒนามาตรฐานบุคลากรด้านการท่องเที่ยว กรมการท่องเที่ยว ประเทศไทย **คุณดวงฤทัย สรศักดิ์จินดา** รองผู้อำนวยการศูนย์ความร่วมมือระดับอนุภูมิภาค IMT-GT (Centre for IMT - GT Subregional Cooperation: CIMT) **คุณพลอยชมพู จิตติยาภรณ์** ผู้แทนจากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ผู้แทนจากเครือข่ายมหาวิทยาลัย UNINET ผู้แทนจากสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และผู้เข้าร่วมประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุม

โดยมีประเด็นสำคัญดังนี้

1. การอภิปรายความก้าวหน้าของตัวชี้วัด WGT IB 2022-2026 :

ตัวชี้วัดที่สำคัญ ประกอบด้วย จำนวนนักท่องเที่ยวใน IMT-GT กลับมาอยู่ในระดับก่อนการระบาดของ Covid-19 ภายในปี 2567, พัฒนาเส้นทางการท่องเที่ยวข้ามพรมแดนอย่างน้อยสามเส้นทางภายในปี 2569, เพิ่มจำนวนสถานประกอบการที่พักที่ยั่งยืนที่ได้รับการรับรองเพิ่มขึ้น 15 แห่งทุก ๆ 2 ปี และการเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศใน IMT-GT เป็น 43 ล้านคนภายในปี 2569 ฯลฯ

2. สถานการณ์การท่องเที่ยวในประเทศสมาชิก IMT-GT :



มีความคืบหน้าในการพัฒนาสายการท่องเที่ยวข้ามพรมแดนและการเพิ่มการรับรองสถานประกอบการที่พักที่ยั่งยืน



พัฒนาแพคเกจทัวร์ใหม่และจัดกิจกรรมการตลาดเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว



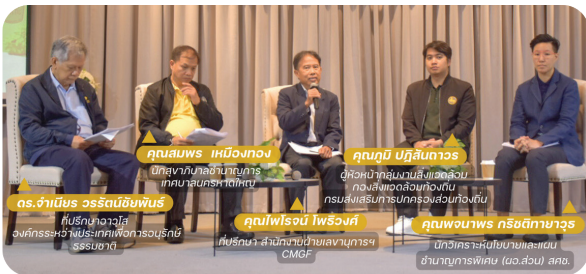
มีการพัฒนาเส้นทางการท่องเที่ยวข้ามพรมแดนและการเพิ่มการรับรองสถานประกอบการที่พักที่ยั่งยืน นอกจากนี้ฝ่ายไทยได้มีการนำเสนอจากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (TAT) เพิ่มเติม คือ การอัปเดตเกี่ยวกับโครงการที่กำลังดำเนินการภายใต้แผน IB 2022-2026 ได้แก่ โครงการ IMT-GT Geopark Trail, โครงการ IMT-GT Yatch Promotion รวมทั้งได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า นายกรัฐมนตรีของไทยและมาเลเซียได้มีการหารือเกี่ยวกับการเชื่อมต่อจากพรมแดนและการส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างประเทศทั้งสอง และได้ขอการสนับสนุนจากประเทศสมาชิก IMT-GT ในการให้ข้อมูลและสนับสนุนโครงการดังกล่าว

3. การอภิปรายเกี่ยวกับร่างแบบสอบถามความตระหนักรู้เส้นทางท่องเที่ยวใน IMT-GT CIRCUIT/ROUTE

ประชุมคณะทำงานสาขาท่องเที่ยวมีการเสนอแนะและหารือเกี่ยวกับกลุ่มเป้าหมายและวิธีการสำรวจ รวมถึงการใช้แบบสอบถามออนไลน์เพื่อเก็บข้อมูลจากนักท่องเที่ยว

การประชุมครั้งนี้เป็นการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกในการเก็บข้อมูลตามตัวชี้วัดเพื่อสนับสนุนข้อมูลการดำเนินงานด้านการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในอนุภูมิภาค IMT-GT โดยมีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและวางแผนโครงการที่มีความสำคัญในการพัฒนาการท่องเที่ยวโดยเฉพาะในปีแห่งการท่องเที่ยว Visit IMT-GT Year 2023 – 2025

การประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองสีเขียวตามกรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน ในพื้นที่ภาคใต้ แผนงาน IMT-GT



▲ เสวนาเรื่อง "เทศบาลเมือง เทศบาลนคร และ 14 จังหวัดภาคใต้ ได้ประโยชน์อะไร"



▲ เสวนาเรื่อง "ความสำคัญและโอกาสสำหรับองค์กรที่จัดทำคาร์บอนเครดิต (Carbon Credit)"

เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้จัดการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองสีเขียวตามกรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนในพื้นที่ภาคใต้ ภายใต้แผนงาน IMT-GT โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความเข้าใจและแนวทางการพัฒนาเมืองสีเขียวในภูมิภาค ณ โรงแรมลาгуน่า แกรนด์ แอนด์ สปา สงขลา

การประชุมครั้งนี้ได้รับเกียรติจาก พลตำรวจโทสาคร ทองมุณี นายกเทศมนตรีนครหาดใหญ่ ในฐานะรองประธานสภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว แผนงาน IMT-GT เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และมีวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิจากหน่วยงานต่าง ๆ เข้าร่วมให้ข้อมูลและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ได้แก่ ผู้แทนจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การระหว่างประเทศเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานพลังงานจังหวัดสงขลา สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานยูเนสโก กรุงเทพฯ รวมถึงผู้แทนจากเทศบาลเมือง เทศบาลนคร และ 14 จังหวัดภาคใต้

การประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการครั้งนี้ได้มุ่งเน้นการหารือในสองประเด็นหลักที่สำคัญต่อการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองสีเขียว ได้แก่

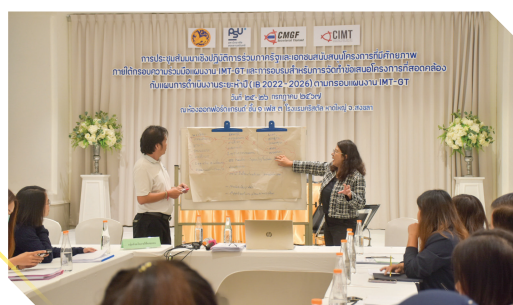
- การพัฒนาเมืองสีเขียวตามแผนงาน IMT-GT และประโยชน์ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้รับ ซึ่งเป็นการเน้นย้ำถึงความเชื่อมโยงระหว่างนโยบายระดับภูมิภาคและผลลัพธ์ที่เป็นรูปธรรมต่อการดำเนินงานของเทศบาลและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่
- ความสำคัญและโอกาสขององค์กรในการจัดทำคาร์บอนเครดิต ซึ่งสะท้อนถึงการตระหนักถึงบทบาทของภาคส่วนต่างๆ ในการลดก๊าซเรือนกระจกและสร้างเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ

นอกจากนี้ ยังมีการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อสรุปกลยุทธ์ ตัวชี้วัด และแผนงาน/โครงการใน 7 สาขาหลักตามกรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน (SUDF) ได้แก่

- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | การคมนาคมขนส่ง
(Transport) | 2 | พลังงาน
(Energy) |
| 3 | การจัดการขยะ
(Solid Waste Management) | 4 | ความหลากหลายทางชีวภาพ
(Biodiversity) |
| 5 | การศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน
(Education for Sustainable Development) | 6 | เศรษฐกิจหมุนเวียน
(Circular Economy) |
| 7 | ความรู้เรื่องการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ
(Carbon Literacy) | | |

การประชุมครั้งนี้ถือเป็นก้าวสำคัญในการส่งเสริมการพัฒนาเมืองสีเขียวในพื้นที่ภาคใต้ ภายใต้แผนงาน IMT-GT และคาดว่าจะนำไปสู่การพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนในอนาคต โดยมีผลลัพธ์ที่สำคัญคือการสร้างความเข้าใจ และแนวทางในการดำเนินงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เมืองในภาคใต้เติบโตอย่างยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการร่วมภาครัฐและเอกชนสนับสนุนโครงการที่มีศักยภาพภายใต้กรอบความร่วมมือแผนงาน IMT-GT และการอบรมสำหรับการจัดทำข้อเสนอโครงการที่สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานระยะห้าปี (IB 2022-2026) ตามกรอบแผนงาน IMT-GT



สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้จัดการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการร่วมภาครัฐและเอกชนสนับสนุนโครงการที่มีศักยภาพภายใต้กรอบความร่วมมือแผนงาน IMT-GT และการอบรมสำหรับการจัดทำข้อเสนอโครงการที่สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานระยะห้าปี (IB 2022-2026) ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 25-26 กรกฎาคม 2567 ณ โรงแรมคริสตัล หาดใหญ่ จังหวัดสงขลา การประชุมครั้งนี้มีวัตถุประสงค์สำคัญสามประการ ได้แก่ การสนับสนุนโครงการที่มีศักยภาพภายใต้กรอบความร่วมมือ IMT-GT การระดมความคิดเห็นและให้คำแนะนำในการพัฒนาโครงการ และการอบรมการจัดทำข้อเสนอโครงการเพื่อให้ผู้เข้าร่วมจากภาครัฐ ภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใน 14 จังหวัดภาคใต้มีความรู้ความเข้าใจในการจัดทำข้อเสนอโครงการที่สอดคล้องกับแผนการดำเนินงาน

โดยมีนายอภิชาติ สารบรรณ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม นอกจากนี้ที่ประชุมได้รับเกียรติจากวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิจากหลายหน่วยงาน ได้แก่ ดร.รัชไท ภัทรพงศ์ไพบูลย์ ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผศ.ดร.นิเวศน์ อรุณเบิกฟ้า ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ดร.วรรณสินท์ สัตยานุวัตร์ หัวหน้าศูนย์เศรษฐกิจการค้าและการติดตามประเมินผลสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง คุณไพโรจน์ โพธิ์วงศ์ ที่ปรึกษาสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF และคุณดวงฤทัย สุรศักดิ์จินดา รองผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาค (CIMT) แผนงาน IMT-GT

กิจกรรมสำคัญในการประชุมสัมมนาครั้งนี้ ประกอบด้วย

- การบรรยายเรื่อง “การบูรณาการแผนงานยุทธศาสตร์ของกรอบความร่วมมือแผนงาน IMT-GT และแผนยุทธศาสตร์ชาติของไทย”
- การประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อระดมความเห็นในการจัดทำร่างแผนยุทธศาสตร์ฝ่ายไทยที่เชื่อมโยงกับแผนดำเนินงานระยะ 5 ปี ครอบคลุม 8 สาขาสำคัญ ได้แก่



การเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร



สาขาการท่องเที่ยว



สาขาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล



สาขาความเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่ง



สาขาการเปลี่ยนผ่านด้านดิจิทัล



สาขาการค้าและการลงทุน



สาขาสิ่งแวดล้อม



สาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

- การอบรมเชิงปฏิบัติการเกี่ยวกับการจัดทำข้อเสนอโครงการที่สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานระยะห้าปี (IB 2022-2026) ตามกรอบแผนงาน IMT-GT
- การประชุมกลุ่มย่อย ซึ่งแบ่งตามกลุ่มจังหวัด ได้แก่ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน และกลุ่มจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อจัดทำข้อเสนอโครงการที่มีความสอดคล้องกับบริบทของแต่ละพื้นที่

ผลลัพธ์ที่คาดหวังจากการประชุมครั้งนี้มีหลายประการ โดยเฉพาะการพัฒนาองค์ความรู้และความเข้าใจของผู้เข้าร่วมเกี่ยวกับการบูรณาการแผนงานยุทธศาสตร์ของกรอบความร่วมมือ IMT-GT และแผนยุทธศาสตร์ชาติของไทย การได้รับความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการจัดทำร่างยุทธศาสตร์ฝ่ายไทย และการพัฒนาแผนงาน/โครงการที่มีศักยภาพเพื่อขับเคลื่อนกรอบความร่วมมือแผนงาน IMT-GT ซึ่งจะนำไปสู่การเตรียมการนำเสนอโครงการในการประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 21 รวมถึงการเสริมสร้างความรู้และทักษะของผู้เข้าร่วมในการจัดทำข้อเสนอโครงการที่มีคุณภาพและสอดคล้องกับแผนการดำเนินงานระยะห้าปี (IB 2022-2026) ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาความร่วมมือระหว่างประเทศในอนุภูมิภาคต่อไป การประชุมครั้งนี้จึงเป็นเวทีสำคัญในการเสริมสร้างความเข้มแข็งของความร่วมมือทั้งในระดับพื้นที่และระดับอนุภูมิภาค โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนในกรอบความร่วมมือแผนงาน IMT-GT

ประชุมคณะทำงานสาขาการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง ครั้งที่ 16



เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2567 ผู้แทนจากสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้ เข้าร่วมประชุมคณะทำงานสาขาการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง ครั้งที่ 16 ณ โรงแรมโซฟิเทล สุขุมวิท กรุงเทพฯ

โดยมี นายประภัตรเพ่า อาวะกุล ผู้อำนวยการกองการต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมฯ Mr. Amiruddin หัวหน้าฝ่ายความร่วมมือภายในประเทศทวีปเอเชีย และอนุภูมิภาคกระทรวงคมนาคมของอินโดนีเซีย หัวหน้า คณะผู้แทนจากอินโดนีเซีย Dr. Siti Muhaza Sheikh Zainal รองปลัดกระทรวง กองนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคมแห่งประเทศมาเลเซีย หัวหน้าคณะผู้แทนจากมาเลเซีย และ นางสาวกรชนัน มุ่งการดี หัวหน้าฝ่ายความร่วมมือในภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้าน กองการต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย Mr. Amri Bukhairi Bakhtiar ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานฯ CIMT และการประชุมครั้งนี้ยังมีผู้แทนจาก UNINET และสภาธุรกิจร่วม IMT-GT (JBC)

การประชุมมีการหารือเกี่ยวกับโครงการต่าง ๆ ภายใต้ คณะทำงานสาขาการเชื่อมโยงคมนาคมขนส่ง โดยเฉพาะโครงการเชื่อมโยงทางกายภาพ (PCP) อาทิ โครงการทางหลวงพิเศษสูมาตราในอินโดนีเซีย โครงการรถไฟสายตะวันออกในมาเลเซีย และการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างด่านศุลกากรสะเดาและบูกิตกาฮูฮ์ตีตัมในประเทศไทย เป็นต้น โครงการริเริ่มเหล่านี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อยกระดับการเชื่อมโยงระดับภูมิภาคและส่งเสริมการบูรณาการทางเศรษฐกิจระหว่างสามประเทศ

ประชุมคณะทำงานสนับสนุนการจัดการประชุมสภาเมืองสีเขียว ครั้งที่ 7 และการประชุมสภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว ครั้งที่ 7 แผนงาน IMT-GT



เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2567 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF นำโดย ผศ.ดร.นิเวศน์ อรุณเบิกฟ้า ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เข้าร่วมการประชุม คณะทำงานสนับสนุนการจัดการประชุมสภาเมืองสีเขียว (Green Council Meeting) ครั้งที่ 7 แผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 2/2567 ณ ห้องประชุม Conference ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดสงขลา

โดยมีนายอภิชาติ สาราบรรณ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เป็นประธานในการประชุมฯ เพื่อติดตามความก้าวหน้าและประสานงานการดำเนินงานให้เป็นไปอย่างราบรื่น ผู้เข้าร่วมประชุม ได้แก่ สำนักงานจังหวัดสงขลา สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสงขลา สำนักงานส่งเสริมปกครองท้องถิ่นจังหวัดสงขลา ตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสงขลา เทศบาลนครหาดใหญ่ และเทศบาลนครสงขลา

ที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณาภารกิจสำคัญ 9 ด้าน ได้แก่ ด้านการอำนวยความสะดวกและประสานงาน การเตรียมสถานที่ประชุม การต้อนรับและอำนวยความสะดวก ยานพาหนะ การประชาสัมพันธ์ การจัดงานเลี้ยงรับรอง การรักษาความสงบเรียบร้อยและการจราจร แพทย์และพยาบาล การจัดนิทรรศการ และเลขานุการการประชุม เพื่อให้การประชุมสภาเมืองสีเขียว ครั้งที่ 7 และการประชุมสภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว ครั้งที่ 7 แผนงาน IMT-GT ซึ่งจะมีขึ้นระหว่างวันที่ 20-21 สิงหาคม 2567 ณ โรงแรมบุรีศรีภู คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา บรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์

การประชุมสภาสีเขียว ครั้งที่ 7 แผนงาน IMT-GT



เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2567 จังหวัดสงขลาได้รับเกียรติเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสภาสีเขียว ครั้งที่ 7 แผนงาน IMT-GT ณ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา โดยมีนายอภิชาติ สารบรรณ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา ในนามผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาเป็นประธานการประชุมในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย และผู้เข้าร่วมประชุม จากประเทศสมาชิก IMT-GT ได้แก่ **YB Dr. Haim Hilman Abdullah** ประธานคณะกรรมการมาตรการอุตสาหกรรม และการลงทุน การอุดมศึกษาและวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม จากรัฐเคดะห์ เป็นหัวหน้าคณะผู้แทน มาเลเซีย **Mr. Che Wan Muhammed Salleh Al-Koris Bin Che Wan Jaafar@Wan Adnan** เลขาธิการ ส่วนการปกครองท้องถิ่น สำนักงานเลขาธิการรัฐปะหัง **Mr. Hafiz Munanda, S.STP, M.Si** รองผู้ประสานงาน การอำนวยความสะดวกด้านความร่วมมือต่างประเทศ เมืองเปกกันบารูเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนอินโดนีเซีย นอกจากนี้ มีผู้เข้าร่วมประชุมที่สำคัญประกอบด้วย รศ. ดร.วิชัย กาญจนสุวรรณ รองนายกเทศมนตรีนครหาดใหญ่, คุณดวงฤทัย สรศักดิ์จินดา รองผู้อำนวยการศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาค แผนงาน IMT-GT (CIMT), Mr. Ricardo Maroso ผู้จัดการโครงการตั้งถิ่นฐานมนุษย์แห่งสหประชาชาติ (UN-Habitat), คุณสรารุณ สุขรัตน์ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด หัวหน้าคณะผู้แทนกระทรวงมหาดไทย และคุณพันธิกร เจริญพาณิชย์พันธ์ ผู้แทนจากสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้ทรงเกียรติจากหน่วยงานทั้งภาครัฐ ส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมโดยมีเจตนารมณ์ ที่จะขับเคลื่อนและผลักดันสมาชิกเมืองสีเขียว แผนงาน IMT-GT ในสามประเทศให้ร่วมมือกันในการดำเนินการ ภายใต้กรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน (SUDF) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อนำไปสู่การพัฒนาในด้านสิ่งแวดล้อม ของเมืองที่ยั่งยืนในอนาคตและการส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนทั้งสามประเทศ

ทั้งนี้สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ในฐานะเลขานุการผู้ว่าราชการจังหวัดฝ่ายไทย เข้าร่วมการประชุมครั้งนี้ด้วย นำโดย ผศ.ดร.จุมพล ชื่นจิตต์ศิริ รองอธิการบดีฝ่ายกฎหมายและบริการวิชาการ ผศ.ดร.นิเวศน์ อรุณเบิกฟ้า ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และคุณไฟโรจน์ โพธิวงศ์ ที่ปรึกษาสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF

โดยมีประเด็นสำคัญต่าง ๆ จากที่ประชุม ดังนี้

1. ผลลัพธ์จากการประชุมสภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว ครั้งที่ 7 :

เมืองเป็กนบาญ์เข้าร่วมมือในการพัฒนาที่ยั่งยืนผ่าน 7 ด้านของ SUDF เช่น การคมนาคม พลังงาน การจัดการขยะมูลฝอย และเศรษฐกิจหมุนเวียน ทั้งนี้ CIMT เสนอรางวัล Green City Award ให้เมืองใน IMT-GT และมาเลเซียเสนอให้บรรจุแนวคิดเมืองสีเขียวในหลักสูตรการศึกษา

2. ขัอตกลง TOR สำหรับสภาสีเขียว IMT-GT:

ร่าง TOR กำหนดแนวทางบริหารทรัพยากรธรรมชาติและระบบนิเวศอย่างยั่งยืน และจะนำไปปรับปรุงก่อนการรับรองในประชุมสภาสีเขียวครั้งหน้า

3. ความคืบหน้าแผนปฏิบัติการ SUDF:

แต่ละเมืองใน IMT-GT ยืนยันความมุ่งมั่นในแผนปฏิบัติการระยะ 2 (2024-2028) โดยเสนอให้มีการประชุมและรายงานความคืบหน้าอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงแลกเปลี่ยนข้อมูลออนไลน์

4. ความช่วยเหลือจาก UN-HABITAT:

นำเสนอข้อมูล ASUS และกองทุน ASEAN-Australia Smart Cities Trust Fund เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน โดยรัฐเคดะห์เสนอให้เกาะลังกาวิเป็นโมเดลต้นแบบเมืองสีเขียว

5. การเตรียมการประชุมสภาสีเขียว ครั้งที่ 8:

อินโดนีเซียเป็นเจ้าภาพครั้งต่อไปและจะแจ้งกำหนดการในภายหลัง

การประชุมสภาสีเขียว ครั้งที่ 7 แผนงาน IMT-GT ครั้งนี้ได้ประสบความสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี โดยสมาชิกทั้ง 3 ประเทศ ได้แสดงถึงเจตนารมณ์ในการมุ่งมั่นดำเนินงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดภายใต้สภาสีเขียว แผนงาน IMT-GT ต่อไปอย่างต่อเนื่อง และเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของสภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว ในการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองสีเขียวและการดำเนินงานให้พื้นที่เมืองต่างๆ บรรลุเป้าหมายของแผนปฏิบัติการ SUDF ทั้ง 7 สาขา

**กิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
ปีงบประมาณ
2567**

กิจกรรมลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าโครงการในพื้นที่ จังหวัดระนอง สุราษฎร์ธานี และภูเก็ต

เมื่อวันที่ 7-9 พฤษภาคม 2567 เจ้าหน้าที่สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้ลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าของโครงการภายใต้แผนงานพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ในพื้นที่จังหวัดระนอง สุราษฎร์ธานี และภูเก็ต โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อติดตามความก้าวหน้าของโครงการภายใต้แผนงาน IMT-GT และรวบรวมข้อเสนอแนะโครงการใหม่ ๆ ในพื้นที่ เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมคณะทำงานกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) ครั้งที่ 21 แผนงาน IMT-GT

โดยแต่ละจังหวัดมีโครงการ ดังนี้

จังหวัดระนอง :

- โครงการพัฒนาศักยภาพท่าเรือระนอง
- โครงการขุดลอกร่องน้ำท่าเทียบเรือเนกประสงค์
- โครงการ Land Bridge
- โครงการเส้นทาง MR8
- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานระนอง

จังหวัดสุราษฎร์ธานี :

- โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี
- โครงการพัฒนาปศุสัตว์สายพันธุ์ Surath Red Goat Breed

จังหวัดภูเก็ต :

- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ระยะที่ 2
- โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต
- โครงการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน

สำหรับการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ครั้งที่ 21 (21th CMGF) และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จะมีขึ้นในช่วงเดือนกันยายน 2567 ณ รัฐยะโฮร์ ประเทศมาเลเซีย

กิจกรรมลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าโครงการในพื้นที่ จังหวัดระนอง สุราษฎร์ธานี และภูเก็ต



จังหวัดระนอง



จังหวัดระนอง



จังหวัดระนอง



จังหวัดระนอง



จังหวัดสุราษฎร์ธานี



จังหวัดสุราษฎร์ธานี



จังหวัดสุราษฎร์ธานี



จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กิจกรรมลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าโครงการในพื้นที่ จังหวัดระนอง สุราษฎร์ธานี และภูเก็ต



จังหวัดภูเก็ต



จังหวัดภูเก็ต



จังหวัดภูเก็ต



จังหวัดภูเก็ต



จังหวัดภูเก็ต



จังหวัดภูเก็ต



จังหวัดภูเก็ต



จังหวัดภูเก็ต

กิจกรรมลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าโครงการในพื้นที่ ปาดังเบซาร์ กุ๋งสง และจังหวัดสตูล

เมื่อวันที่ 15-17 พฤษภาคม 2567 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่กรมการท่องเที่ยว ได้ลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าของโครงการภายใต้แผนงานพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ในพื้นที่ปาดังเบซาร์ กุ๋งสง และจังหวัดสตูล

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อติดตามความก้าวหน้าของโครงการภายใต้แผนงาน IMT-GT และรวบรวมข้อเสนอแนะโครงการใหม่ ๆ ในพื้นที่ เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมคณะทำงานกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด แผนงานการพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย ครั้งที่ 21 และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะจัดขึ้นในช่วงเดือนกันยายน 2567 ณ รัฐยะโฮร์ ประเทศมาเลเซีย รวมทั้งเพื่อสำรวจเส้นทางการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการประชาสัมพันธ์แคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT พ.ศ. 2566 - 2568 (Visit IMT-GT Year 2023-2025) การวางแผนและการดำเนินกลยุทธ์การตลาดด้านการท่องเที่ยวสำหรับกิจกรรม Visit IMT-GT Year 2023 – 2025

โดยแต่ละพื้นที่มีโครงการ ดังนี้

สถานีรถไฟปาดังเบซาร์ จังหวัดสงขลา :

- โครงการพัฒนารถไฟทางคู่ ปาดังเบซาร์-หาดใหญ่

อำเภอกุ๋งสง

จังหวัดนครศรีธรรมราช :

- โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - กุ๋งสง
- โครงการฟื้นฟูบ้านพักรถไฟให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม

จังหวัดสตูล :

- โครงการอุทยานธรณีโลกสตูล (พิพิธภัณฑ์ช้างศึกดำบรรพ์ทุ่งหว้า ถ้ำภูผาเพชร และปราสาทหินพันยอด)
- โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา Langkawi Satun Fishing Thru Andaman 2024 (LSFTA 2024)

กิจกรรมลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าโครงการในพื้นที่ ปาดังเบซาร์ ทุ่งสง และจังหวัดสตูล



ปาดังเบซาร์



ปาดังเบซาร์



ปาดังเบซาร์



ปาดังเบซาร์



จังหวัดนครศรีธรรมราช



จังหวัดนครศรีธรรมราช



จังหวัดนครศรีธรรมราช



จังหวัดนครศรีธรรมราช

กิจกรรมลงพื้นที่ที่ติดตามความก้าวหน้าโครงการในพื้นที่ ปาดังเบซาร์ ทุ่งสง และจังหวัดสตูล



จังหวัดสตูล



จังหวัดสตูล



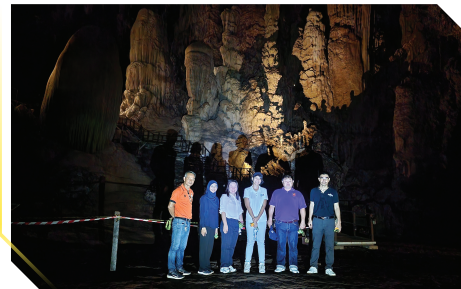
จังหวัดสตูล



จังหวัดสตูล



จังหวัดสตูล



จังหวัดสตูล



จังหวัดสตูล



จังหวัดสตูล

เทศกาลซากดึกดำบรรพ์พัทลุง (Phatthalung Fossil Festival)



เมื่อวันที่ 24-25 กรกฎาคม 2567 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้ร่วมจัดแสดงนิทรรศการ 'เทศกาลซากดึกดำบรรพ์พัทลุง' (Phatthalung Fossil Festival) ณ อาคารซากดึกดำบรรพ์ 500 ล้านปี เทศบาลตำบลมะกอกเหนือ จังหวัดพัทลุง โดยสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับอุทยานธรณีโลกสตูล (Satun Geopark) ประโยชน์ของการเป็นสมาชิกอุทยานธรณีโลกของยูเนสโก (UNESCO) รวมถึงความร่วมมือของอุทยานธรณีโลกภายในอนุภูมิภาค IMT-GT ได้แก่ อุทยานธรณีโลกทะเลสาบโตนบา (อินโดนีเซีย) อุทยานธรณีโลกลังกาวิ (มาเลเซีย) และอุทยานธรณีโลกสตูล (ไทย)

การจัดแสดงนิทรรศการในครั้งนี้ นอกจากจะเป็นการเผยแพร่ความรู้และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับอุทยานธรณีโลกแล้ว ยังคาดหวังว่าจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการอนุรักษ์และส่งเสริมมรดกทางธรณีวิทยาของประเทศไทย และเป็นแรงบันดาลใจให้เกิดการพัฒนาเมืองพัทลุงอย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต

การบรรยายพิเศษในหัวข้อ “ระเบียงเศรษฐกิจที่ 1 (Economic Corridor 1) ภายในอนุภูมิภาค IMT-GT”



ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิเวศน์ อรุณเบิกฟ้า ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และคุณไพโรจน์ โพธิ์วงศ์ ที่ปรึกษาสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้รับเกียรติเป็นวิทยากรบรรยายพิเศษในหัวข้อ “ระเบียงเศรษฐกิจที่ 1 (Economic Corridor 1: EC 1) ภายในอนุภูมิภาค IMT-GT” ให้กับคณะผู้บริหารและนักศึกษาจาก National Defence University of Malaysia (NDUM) และ Malaysian Armed Forces Staff College (MAFSC) กว่า 200 นาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นช้าง อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา การบรรยายในครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งของ KAJIMATAN Field Research ซึ่งมีหัวข้อหลักคือ “Malaysia-Thailand Border Security and Development: A Case Study on the Impacts of ECER-Southern Thailand Regions on Traditional and Non-Traditional Issues”

นอกจากนี้ ผู้เข้าร่วมได้ลงพื้นที่เพื่อศึกษาดูงานในชุมชนภายใต้หัวข้อ “Community and Fisheries Management” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้าร่วมได้เห็นภาพรวมและความเชื่อมโยงระหว่างการพัฒนาเศรษฐกิจกับการจัดการชุมชนและการประมงในพื้นที่บ้านสวนกง ตำบลนาทับ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

นิทรรศการ IMT-GT 2024



ระหว่างวันที่ 9 – 12 กันยายน 2567 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และสำนักงานจังหวัด 14 จังหวัดภาคใต้ ได้จัดแสดงนิทรรศการ IMT-GT ณ เมืองเดซารู รัฐยะโฮร์ ประเทศมาเลเซีย เนื่องในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 30 แผนงาน IMT-GT และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง นิทรรศการประกอบด้วย

- การจัดแสดงผ้าลายเอกลักษณ์ประจำจังหวัด 14 จังหวัดภาคใต้: นำเสนอความงดงามและความหลากหลายของผ้าท้องถิ่นสะท้อนถึงมรดกทาง
- วัฒนธรรมและภูมิปัญญาอันทรงคุณค่าของแต่ละจังหวัดการประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยว : แนะนำสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจใน 14 จังหวัดภาคใต้

นิทรรศการ IMT-GT 2024



จังหวัดกระบี่



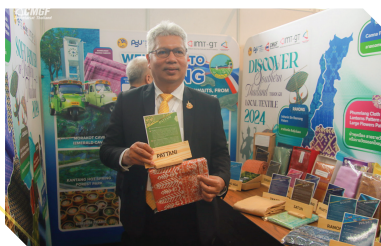
จังหวัดชุมพร



จังหวัดตรัง



จังหวัดนราธิวาส



จังหวัดปัตตานี



จังหวัดพังงา



จังหวัดภูเก็ต



จังหวัดยะลา



จังหวัดระนอง



จังหวัดสตูล



จังหวัดพัทลุง



จังหวัดนครศรีธรรมราช



จังหวัดสงขลา



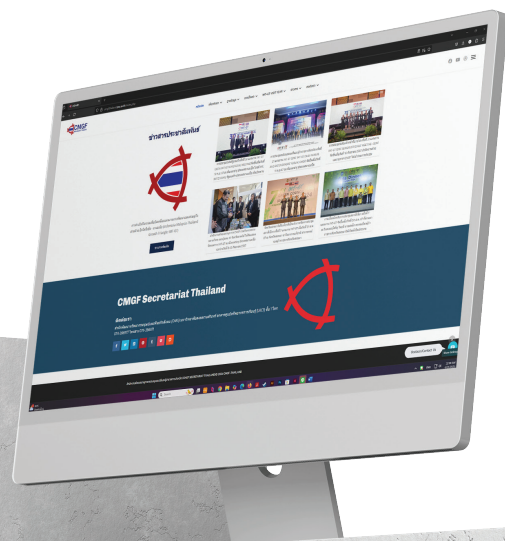
งานข้อมูลและสารสนเทศ

งานข้อมูลบนเว็บไซต์ CMGF ปีงบประมาณ 2567



เว็บไซต์สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF

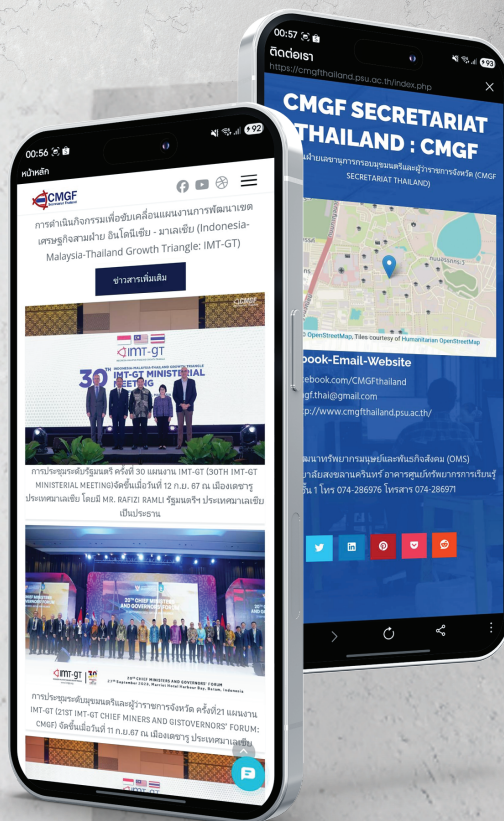
<https://cmgftailand.psu.ac.th/index.php>



เว็บไซต์สำนักงาน
ฝ่ายเลขานุการฯ CMGF



link.psu.th/eqkZKq



Facebook Page สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF

<https://www.facebook.com/CMGFthailand/>



Facebook page
สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF



ติดต่อเรา

CMGF Secretariat Thailand
สำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม (OMS)

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
อาคารศูนย์ทรัพยากรการเรียนรู้ (LRC1) ชั้น 1
โทร 074-286977

E-mail : cmgf.thai@gmail.com





ปฏิทินกิจกรรม ประจำปี 2568

ปฏิทินกิจกรรมประจำปี 2568

มกราคม	
7 – 12 ม.ค. 2568	สัมมนาการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเรือสำราญในอนุภูมิภาค IMT-GT และ นิทรรศการ
9 ม.ค. 2568	การประชุมเชิงปฏิบัติการเรื่องการจัดการขยะมูลฝอย (ปาดัง, อินโดนีเซีย)
กุมภาพันธ์	
25 – 27 ก.พ. 2568	การประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ (SPM) ครั้งที่ 18 แผนงาน IMT-GT
พฤษภาคม	
16 พ.ค. 2568	การประชุมระดับผู้นำ (Summit) ครั้งที่ 16 แผนงาน IMT-GT
19 – 21 พ.ค. 2568	กิจกรรมลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กุมภาพันธ์	
24 – 25 มี.ย. 2568	ประชุมคณะทำงานสาขาสิ่งแวดล้อม (WGE) ครั้งที่ 5 แผนงาน IMT-GT
กรกฎาคม	
8 – 9 ก.ค. 2568	ประชุมคณะทำงานสาขาการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน (WGTI) ครั้งที่ 18 แผนงาน IMT-GT
15 – 16 ก.ค. 2568	ประชุมคณะทำงานสาขาการเปลี่ยนผ่านสู่ยุคดิจิทัล (WGDT) ครั้งที่ 4 แผนงาน IMT-GT
17 – 18 ก.ค. 2568	ประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการร่วมภาครัฐและเอกชนสนับสนุนโครงการที่มีศักยภาพภายใต้แผนงาน IMT-GT
30 – 31 ก.ค. 2568	ประชุมคณะทำงานสาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (WGHRD) ครั้งที่ 15 แผนงาน IMT-GT
สิงหาคม	
4 – 7 ส.ค. 2568	ประชุมคณะทำงานสาขาการท่องเที่ยว (WGT) ครั้งที่ 18 แผนงาน IMT-GT
6 – 7 ส.ค. 2568	ประชุมคณะทำงานสาขาการเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร (WGAA) ครั้งที่ 18 แผนงาน IMT-GT
13 ส.ค. 2568	ประชุมคณะทำงานเฉพาะกิจความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์อุตสาหกรรมฮาลาล (SHICTF) ครั้งที่ 5
14 ส.ค. 2568	ประชุมคณะทำงานสาขาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (WGHPAS) ครั้งที่ 19 แผนงาน IMT-GT
19 – 20 ส.ค. 2568	ประชุมคณะทำงานสาขาการเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่ง (WGTC) ครั้งที่ 17 แผนงาน IMT-GT
27 ส.ค. 2568	ประชุมเตรียมการคณะทำงานสำหรับการประชุม CMGF ครั้งที่ 22 แผนงาน IMT-GT

ปฏิทินกิจกรรมประจำปี 2568

กันยายน	
1 – 5 ก.ย. 2568	ประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 31 แผนงาน IMT-GT และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพ)
ตุลาคม	
28 ต.ค. 2568	ประชุมระดับผู้นำด้านการลงทุนเมืองสีเขียว (รอกการยืนยันท)
พฤศจิกายน	
11 พ.ย. 2568	ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส แผนงาน IMT-GT และอินเดีย ครั้งที่ 2

กิจกรรมที่รอกการระบุกำหนดการอย่างเป็นทางการ

รอกกำหนดการ	การประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองสีเขียวตามกรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน ในพื้นที่ภาคใต้ แผนงาน IMT-GT
รอกกำหนดการ	ประชุมสภาสีเขียว ครั้งที่ 8 และประชุมสภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว ครั้งที่ 8

หมายเหตุ: กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม





CMGF
Secretariat Thailand



DISCOVER YOUR DREAMS
VISIT IMT-GT 2023-2025