



ศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

รายงานประจำปี 2559
ANNUAL REPORT 2016



สำนักงานฝ่ายเลขานุการ
กรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด
Office of the Chief Ministers and Governors' Forum







สารจาก
รองศาสตราจารย์ มิตรชัย จงเชี้ยวชำนาญ
ผู้อำนวยการศูนย์บริการวิชาการ
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

กว่า 2 ปีที่ผ่านมา มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ต้องขอขอบคุณกระทรวงมหาดไทยในการจัดตั้งสำนักงาน ฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Minister and Governors' Forum : CMGF) ภายใต้การพัฒนาสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ อินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย (IMT-GT) และไว้วางใจ ศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ อย่างต่อเนื่อง ให้ทำหน้าที่เป็น ฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดในภาคใต้ ในการเข้าร่วมกิจกรรม ในกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดและการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในกรอบแผนงาน IMT-GT เป็นฝ่ายเลขานุการของกรอบการประชุม และเป็น หน่วยสนับสนุนด้านวิชาการในการขับเคลื่อนและเชื่อมโยง ยุทธศาสตร์ การบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดในภาคใต้ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในภาคใต้และเพื่อนบ้านในอนุภูมิภาค ภายใต้วิสัยทัศน์ แผนงาน และโครงการต่างๆ ของ IMT-GT

ในรอบปีที่ผ่านมา โครงการต่างๆ ของกลุ่มจังหวัดในภาคใต้ที่เชื่อมโยงกับจังหวัดต่างๆ และเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคชัดเจนมากขึ้น และมีโครงการใหม่ๆ ที่น่าสนใจที่ได้ นำเสนอในระดับนานาชาติในเวทีการประชุมระดับมุขมนตรี และผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 13 เมื่อ 22 กันยายน 2559 ณ อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา รวมทั้งได้บรรจุโครงการ หลายโครงการนี้ไว้ในแผนงานของ IMT-GT ที่จะเริ่มนำมา ใช้ในปี พ.ศ.2560-2564 ซึ่งความสำเร็จนี้มาจากการเตรียม ความพร้อมโดยจัดอบรมส่วนราชการทั้งในระดับบริหาร ระดับปฏิบัติการ และผู้แทนจากภาคเอกชนที่มาจาก

หอการค้าและสภาอุตสาหกรรม เพื่อพัฒนาวิธีการเขียน โครงการตามหลักวิธีและรูปแบบที่กำหนด โดยศูนย์ ประสานงานโครงการความร่วมมืออนุภูมิภาค แผนงาน IMT-GT (CIMT) รวมถึงการจัดประชุมเตรียมการกับทุก ภาคส่วนในกลุ่มจังหวัดภาคใต้อีกหลายครั้ง

ช่วง 5 นับจากนี้ไป มีความท้าทายที่ประชากรใน อนุภูมิกาคนี้จะต้องเผชิญในหลายประเด็น ไม่ว่าจะเป็น การขับเคลื่อนให้เศรษฐกิจในอนุภูมิภาคนี้เติบโตอย่าง ต่อเนื่อง การยกระดับรายได้และคุณภาพของประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มผู้ด้อยโอกาส รวมถึงการบริหาร จัดการทรัพยากรในพื้นที่ให้เกิดความคุ้มค่าและเกิด ประสิทธิภาพมากที่สุด ภายใต้สภาพปัญหาการคาน้ำมันตกต่ำ ปริมาณผลผลิตทางการเกษตรน้อยจากภาวะโลกร้อน และเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ทดแทนเทคโนโลยีเดิม สำนักงาน ฝ่ายเลขานุการฯ CMGF จึงได้เตรียมการรองรับความ ท้าทายเหล่านี้ตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ของปี พ.ศ. 2559 โดยเพิ่ม ผู้เชี่ยวชาญหลากหลายศาสตร์จากมหาวิทยาลัยสงขลา นครินทร์ เพื่อมาสนับสนุนการทำงานของสำนักงานตาม สาขาต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้ในแผนงาน IMT-GT ซึ่งรอบปีที่ ผ่านมา ผู้เชี่ยวชาญเหล่านี้ได้เข้าร่วมเวทีการประชุมครั้ง สำคัญๆ ที่มีผู้แทนจากภาครัฐ เอกชน และจากต่างประเทศ ศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เชื่อมั่น ว่าแนวทางนี้จะช่วยยกระดับคุณภาพการประชุมและ คุณภาพเนื้อหาโครงการต่างๆ ให้สามารถแก้ปัญหาและ สนองตอบความต้องการในการพัฒนาอนุภูมิภาคนี้ได้ ซึ่ง เป็นเป้าหมายสูงสุดร่วมกันของทั้งสามประเทศ



สารจาก

นายไพโรจน์ โพธิ์วงศ์

ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานแผนงาน IMT-GT

Director of CIMT (Center for Indonesia
Malaysia Thailand Growth Triangle)

The establishment of the Office of CMGF Secretariat Thailand is a showcase of strong commitment of the Thai Government to IMT-GT cooperation. The Ministry of Interior, together with the Prince of Songkla University of Thailand, responded well to the IMT-GT leaders' directives by setting up this crucial office to support and encourage the 14 southern provinces of Thailand to increasingly and meaningfully involve in IMT-GT cooperation.

Since its establishment in April 2014, the Thai CMGF Secretariat Office has played a key role in supporting these provinces in forms of data gathering, data analysis and logistics and document support well as on articulating strategic positions. Supportive activities also include preparation for Thai governors to attend relevant IMT-GT meetings. Provincial governments in southern Thailand are now very well-equipped and are able to play a greater role in initiating, supporting and implementing IMT-GT projects and programs.

In the 9th Summit Meeting in November 2015 at Langkawi, Malaysia, all Leaders commended the establishment of the CMGF Thai as a good example of how an IMT-GT country can do to help encourage

more participation of the IMT-GT provincial and states governments in the formulation and implementation of IMT-GT projects and programs.

Over the past few years, the Centre for IMT-GT Sub-regional Cooperation has been working closely with CMGF Thai to monitor the progress of IMT-GT projects in Thailand and to organize training for government officials on the IMT-GT project manual. Many other collaborative activities carried out include the Green Cities Action Plan of Hat Yai and Songkhla, vertical hydroponic farm at Sadao, energy saving project for government buildings, etc.

As we are entering a new chapter of IMT-GT cooperation, with a new IMT-GT Vision and a new 5-year Implementation Blueprint (2017-2021) being formulated, I really hope that the role of CMGF Thai could be even more crucial in enhancing the role of provincial governments in IMT-GT cooperation. At this juncture, I would like to congratulate CMGF Thai for its past achievements and look forward to achieving a greater success with CMGF Thai in the effort to drive IMT-GT cooperation for the well-being of IMT-GT people, particularly those who reside in the south of Thailand.

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
สารจากผู้อำนวยการศูนย์บริการวิชาการ	3
สารจากผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานแผนงาน IMT-GT	4
คำนำ	6
ส่วนที่ 1: ข้อมูลทั่วไปของ IMT-GT	
ความเป็นมาของ IMT-GT	8
โครงการเด่นของ IMT-GT ฝ่ายไทย	12
ส่วนที่ 2: นโยบายภาคใต้และข้อมูลพื้นฐาน	
ยุทธศาสตร์ภาคใต้	20
ข้อมูลพื้นฐานด้านเศรษฐกิจและสังคม 14 จังหวัดภาคใต้	33
ส่วนที่ 3: ข้อมูลทั่วไปของ CMGF	
ความเป็นมาของ CMGF	62
โครงสร้างการดำเนินการองค์กร	63
โครงสร้างองค์กร	64
งบประมาณประจำปี พ.ศ. 2556 - 2559	65
ยุทธศาสตร์ CMGF ปี พ.ศ. 2560 – 2564	66
ส่วนที่ 4: สรุปผลการดำเนินงาน	
กิจกรรมหลัก	74
กิจกรรมการประชุม	75
กิจกรรมการประชุมที่สำคัญ	84
กิจกรรมภาคสนาม	85
ส่วนที่ 5: ความหมายอักษรย่อ	
อภิธานศัพท์	88

คำนำ

ประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) มาตั้งแต่ปี 2536 ขึ้น ในระยะแรก เป็นการประชุมในระดับผู้นำและระดับรัฐมนตรี หรือเจ้าหน้าที่อาวุโส ต่อมามีการจัดทำ Roadmap ขึ้นเพื่อการขับเคลื่อนความร่วมมือระหว่างกัน แต่ไม่มีความก้าวหน้ามากนัก ดังนั้น ADB (Asian Development Bank) จึงได้จัดทำ Implementation Blueprint ขึ้น โดยในการประชุมระดับผู้นำครั้งที่ 6 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2555 ณ กรุงเทพมหานคร ราชอาณาจักรกัมพูชา ผู้นำสามประเทศสมาชิก IMT-GT ได้เห็นชอบให้ใช้แผนดำเนินงานระยะห้าปี (IMT-GT Implementation Blueprint) แผนที่ 1 มาใช้ขับเคลื่อนการดำเนินงานระหว่างปี 2555-2559 โดยได้ให้ความสำคัญกับการเสริมสร้างบทบาทการมีส่วนร่วมของที่ประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF) ภายใต้นโยบายและยุทธศาสตร์ดังกล่าว กระทรวงมหาดไทยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จังหวัดสงขลา และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ จึงได้ร่วมดำเนินการจัดตั้งสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) เพื่อทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของกรอบการประชุม CMGF และ CMGF Retreat ให้กับผู้ว่าราชการจังหวัดภาคใต้ และสนับสนุนทางด้านวิชาการในการขับเคลื่อนและเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ เพื่อรองรับประชาคมอาเซียน และนำไปสู่การผลักดันอย่างเป็นรูปธรรม อันจะส่งผลประโยชน์ต่อประชาชนและเศรษฐกิจโดยรวมของภาคใต้และประเทศอย่างยั่งยืนต่อไป

สำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด จึงได้จัดทำรายงานขึ้น เพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับ IMT-GT รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานของสำนักงาน CMGF ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2559 ขึ้น เพื่อประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงาน รวมทั้งเป็นแหล่งข้อมูลในการพัฒนาพื้นที่ให้มีศักยภาพ ต่อไป



ส่วนที่ 1

ข้อมูลทั่วไปของ IMT-GT

IMT-gt



ความเป็นมาของ IMT-GT

แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย—มาเลเซีย—ไทย (IMT-GT) เริ่มต้นขึ้นในช่วงปี พ.ศ.2536 โดยผู้นำทั้งสามประเทศได้เห็นชอบที่จะผลักดันการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในลักษณะไตรภาคี ระหว่างภาคใต้ของไทย ภาคเหนือของมาเลเซีย และพื้นที่บนเกาะสุมาตราของอินโดนีเซีย โดยธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) ได้ทำการศึกษาความเป็นไปได้และกำหนดแนวทางการดำเนินงาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่าง 3 ประเทศให้มีการใช้ทรัพยากรทางเศรษฐกิจร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยเน้นความร่วมมือด้านการผลิต การส่งเสริมการลงทุน และการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจของพื้นที่ IMT-GT นอกจากนั้น ยังมุ่งเน้นให้มีการพัฒนาการเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะโครงข่ายคมนาคมขนส่งและระบบสาธารณูปโภคระหว่างประเทศ

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ภาคเอกชนของทั้ง 3 ประเทศในพื้นที่เขตเศรษฐกิจเป็นผู้นำทางการค้าและการลงทุน ในการนำไปสู่ความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและส่งเสริมให้มีการพัฒนาเศรษฐกิจในระดับภูมิภาค โดยแสวงหาประโยชน์จากข้อได้เปรียบทางเศรษฐกิจอันเนื่องมาจากความใกล้ชิดและความคล้ายคลึงกันทางสภาพภูมิศาสตร์ สิ่งแวดล้อม ศาสนา วัฒนธรรม ประเพณี และภาษา โดยรัฐบาลทั้งสามได้ตกลงร่วมกันที่จะส่งเสริมบทบาทของเอกชนในการสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ซึ่งภาครัฐจะสนับสนุนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จะเอื้อต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจ และผลักดันให้โครงการ IMT-GT เข้าไปเป็นส่วนหนึ่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจของแต่ละประเทศ เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

พื้นที่ความร่วมมือ

อินโดนีเซีย	มาเลเซีย	ไทย
1. จังหวัดอาเจะห์ 2. จังหวัดสุมาตราเหนือ 3. จังหวัดสุมาตราตะวันตก 4. จังหวัดจัมบี 5. จังหวัดเรียว 6. จังหวัดเกาะเรียว 7. จังหวัดสุมาตราใต้ 8. จังหวัดบังกา-เบลิตุง 9. จังหวัดเบงกูลู 10. จังหวัดลัมปุง	1. รัฐเปอร์ลิส 2. รัฐเคดาห์ 3. รัฐเปรัก 4. รัฐกลันตัน 5. รัฐปีนัง 6. รัฐสลังงอร์ 7. รัฐเนกรี เซมบิลัน 8. รัฐมะละกา	1. จังหวัดชุมพร 2. จังหวัดสุราษฎร์ธานี 3. จังหวัดนครศรีธรรมราช 4. จังหวัดพัทลุง 5. จังหวัดระนอง 6. จังหวัดพังงา 7. จังหวัดภูเก็ต 8. จังหวัดกระบี่ 9. จังหวัดตรัง 10. จังหวัดสงขลา 11. จังหวัดสตูล 12. จังหวัดปัตตานี 13. จังหวัดยะลา 14. จังหวัดนราธิวาส

หลักความร่วมมือ

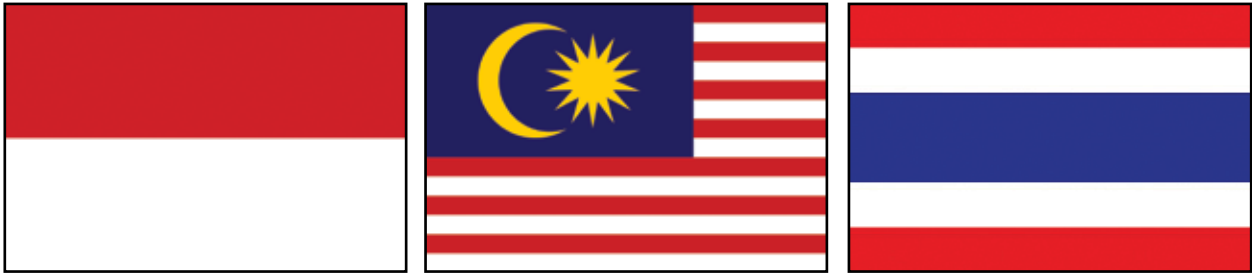
เป็นการกำหนดบทบาทหน้าที่ตามความได้เปรียบเชิงเปรียบเทียบในอนุภูมิภาค การจัดสรรทรัพยากรและปัจจัยการผลิตร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ โดยภาคเอกชนมีบทบาทในการเสนอต่อภาครัฐเพื่อการอำนวยความสะดวกทางด้านการสร้างพื้นฐานและการปรับปรุงกฎระเบียบ เพื่อกระตุ้นความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค

แนวพื้นที่ความร่วมมือของโครงการ IMT-GT

แนวพื้นที่การพัฒนาหลัก 5 แนวภายใต้ความร่วมมือ IMT-GT คือ

1. แนวพื้นที่เศรษฐกิจ สงขลา-ปีนัง-เมดาน และพื้นที่ต่อเนื่อง
2. แนวพื้นที่เศรษฐกิจ คาบสมุทรมะละกา
3. แนวพื้นที่เศรษฐกิจ บันดาอาเจะห์-เมดาน-คูไม-ปาเล็มบัง
4. แนวพื้นที่เศรษฐกิจ คูไม-มะละกา
5. แนวพื้นที่เศรษฐกิจ ระนอง-ภูเก็ต-อาเจะห์





กลไกการดำเนินงานภาครัฐและภาคเอกชนตามกรอบความร่วมมือ IMT-GT

1. จัดให้มีการประชุมไตรภาคีระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส และการประชุมระดับรัฐมนตรี ขึ้นทุกปี เพื่อพิจารณาและติดตามการดำเนินงานของโครงการความร่วมมือต่างๆ ตลอดจนสนับสนุนการดำเนินงานของภาคเอกชน โดยมีสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นหน่วยประสานงานกลางของไทย และโดยมีกระทรวงการต่างประเทศ รวมทั้งหน่วยงานอื่นๆ ร่วมสนับสนุน

2. จัดให้มีการประชุมสภาธุรกิจร่วมสามฝ่าย ซึ่งจะเป็นการประชุมของภาคเอกชนทั้งสามประเทศก่อนการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส และการประชุมระดับรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาแผนงานโครงการความร่วมมือระหว่างภาคเอกชน โดยมีสภาธุรกิจ IMT-GT ของไทยเป็นผู้ประสานงานกลาง

โครงสร้างการประชุม

การนำ IMT-GT Roadmap ไปสู่การปฏิบัตินั้น ต้องมีความร่วมมือและการประสานงานอย่างใกล้ชิดระหว่างสถาบันที่เกี่ยวข้องทั้งหมดภายใต้กรอบ IMT-GT ซึ่งมีหลายกลุ่มที่เกี่ยวข้องและมีส่วนรับผิดชอบ ทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชน

ภาคเอกชนจะเป็นผู้ดำเนินการขับเคลื่อนเศรษฐกิจต่างๆ ในอนุภูมิภาค และภาครัฐจะเป็นผู้สนับสนุนในด้านการกำหนดนโยบายและกฎระเบียบต่างๆ ตลอดจนการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สนับสนุนการดำเนินการภาคเอกชน บทบาทที่ปรากฏของทั้งภาครัฐและภาคเอกชนจะเป็นบทบาทที่เกื้อหนุนกันและกัน เพราะโครงการที่สำคัญของภาคเอกชนล้วนต้องการการสนับสนุนและการอำนวยความสะดวกจากภาครัฐ

บทบาทหลักและภารกิจหลักของบรรดาสถาบันภายใต้กรอบ IMT-GT จากทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในการดำเนินการตาม IMT-GT Roadmap มีดังนี้

การประชุมระดับสุดยอดผู้นำประเทศ (IMT-GT Leaders' Summit)

- เป็นองค์กรสูงสุดในการตัดสินใจตามกรอบ IMT-GT
- เป็นผู้กำหนดเป้าหมายหลักและทิศทางความร่วมมือตามกรอบ IMT-GT

ที่ประชุมระดับรัฐมนตรี (Ministers' Meeting: MM)

• เป็นหน่วยประสานงานที่มีความสำคัญลำดับที่สองในด้านการกำหนดทิศทาง และการเป็นองค์กรการตัดสินใจของกรอบ IMT-GT โดยจะเป็นผู้รายงานต่อที่ประชุมระดับสุดยอดผู้นำ IMT-GT

• เป็นกลไกที่ทำหน้าที่อย่างเป็นทางการ เพื่อรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินการตาม IMT-GT Roadmap โดยปรึกษาในระดับสูงด้านนโยบายและประเด็นการดำเนินการ รวมทั้งประเด็นที่ต้องนำขึ้นพิจารณาในระดับสุดยอดผู้นำ IMT-GT

ที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส (Senior Officials' Meeting: SOM)

• เป็นองค์กรประสานงานของแผนงาน IMT-GT ในทุกภารกิจ ที่จะต้องรายงานต่อที่ประชุมระดับรัฐมนตรี

• เป็นผู้จัดเตรียมและนำเสนอรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการตาม IMT-GT Roadmap ต่อที่ประชุมระดับรัฐมนตรี

- เป็นองค์กรเสนอแนะนโยบายหรือประเด็นที่ควรดำเนินการต่อองค์กรระดับที่สูงกว่า
- เป็นผู้ประสานงานและให้การกำกับดูแลคณะทำงานต่าง ๆ ภายใต้กรอบ IMT-GT

ที่ประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF)

- เป็นผู้ส่งเสริมและสนับสนุนโครงการในกรอบ IMT-GT ในพื้นที่ของตน
- เป็นผู้ประสานเชื่อมโยงกับสภาธุรกิจ IMT-GT ที่ประชุมระดับรัฐมนตรี ที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส และคณะทำงานต่างๆ เพื่อส่งเสริมโครงการตามกรอบ IMT-GT ในพื้นที่ของตน
- เป็นผู้อำนวยความสะดวกด้านการส่งการในด้านนโยบาย ระเบียบปฏิบัติ ตลอดจนประเด็นต่างๆ ที่มีผลกระทบต่อการดำเนินการแผนงาน ตามกรอบแผนงาน IMT-GT ในพื้นที่ของตน
- เป็นผู้เข้าร่วมและให้ข้อมูลในด้านนโยบายและแผนงานด้านการลงทุนโครงการสาธารณะประโยชน์ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ของตน

คณะทำงาน (Working Groups: WG)

- เป็นผู้ประสานงานและอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานมาตรการความร่วมมือต่างๆ ในแต่ละสาขาความร่วมมือ และเป็นผู้จัดการประชุมระหว่างหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการตัดสินใจในการนำมาตรการต่างๆ ไปปฏิบัติ
- เป็นผู้จัดเตรียมแผนดำเนินงานเพื่อการผลักดันยุทธศาสตร์ภายใต้ Roadmap และทบทวนมาตรการดำเนินงานของ IMT-GT เป็นระยะๆ เพื่อความชัดเจนในด้านความสอดคล้องกับแนวยุทธศาสตร์ตาม Roadmap
- เป็นผู้อำนวยความสะดวกในการระบุแผนงานลำดับความสำคัญสูง โดยการนำแผนงานโครงการไปปฏิบัติตามสาขาความร่วมมือนั้นๆ รวมทั้งการทบทวนโครงการอย่างเป็นวัฏจักรประจำ
- เป็นผู้ดำเนินงานอย่างใกล้ชิดกับสภาธุรกิจ IMT-GT ในการส่งเสริมการเข้าร่วมกิจกรรมอย่างแข็งขันของสภาธุรกิจ IMT-GT ในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับคณะทำงาน
- เป็นผู้อำนวยความสะดวกในการปรึกษาหารือและหาข้อสรุปในประเด็นต่างๆ และข้อจำกัดในการดำเนินการโครงการติดตามและจัดทำรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานกิจกรรมของคณะทำงาน

ฝ่ายเลขานุการระดับชาติ (National Secretariats)

- เป็นผู้ร่วมดำเนินงานในระดับชาติกับศูนย์การประสานงานแผนงาน IMT-GT หรือ CIMT โดยทำหน้าที่ประสานงานภายในประเทศกับภาคเอกชนในกิจกรรม IMT-GT
- เป็นผู้ทำหน้าที่ติดต่อประสานงานระดับภายในประเทศ และประสานงานกับฝ่ายเลขานุการระดับประเทศของประเทศอื่น ศูนย์การประสานงานและติดตามผล สภาธุรกิจ IMT-GT และองค์กรอื่นๆ
- เป็นผู้อำนวยความสะดวกกิจกรรมภายในประเทศต่างๆ ของภาครัฐและภาคเอกชนในกิจกรรม IMT-GT ให้การปรึกษาในด้านนโยบายและแผนงานเพื่อสนับสนุนการจัดทำแผนงานหรือโครงการในการเข้ามีส่วนร่วมระดับภายในประเทศตามกรอบ IMT-GT รวมทั้งการนำ IMT-GT Roadmap ไปสู่การปฏิบัติ
- เป็นผู้รวบรวมและจัดทำฐานข้อมูลภายในประเทศในกรอบ IMT-GT รวมทั้งข้อมูลที่เกี่ยวข้องอื่นๆ และประสานงานด้านการไหลเวียนของข้อมูลระหว่างสถาบัน IMT-GT ต่างๆ
- เป็นผู้ติดตามพัฒนาการในพื้นที่ IMT-GT และผลของข้อตกลงที่เกิดขึ้น
- เป็นผู้จัดเตรียมการสนับสนุนทางด้านวิชาการและการบริหารจัดการด้านการให้บริการของระดับประเทศต่อการดำเนินการและการประสานงานด้านงบประมาณ

สภาธุรกิจ IMT-GT (Joint Business Council: JBC)

- เป็นผู้ดำเนินงานร่วมกับสถาบัน IMT-GT ภาครัฐ
- เป็นองค์กรเสริมสร้างความสัมพันธ์และความร่วมมือทางเศรษฐกิจอย่างใกล้ชิดระหว่างองค์กรภาคธุรกิจในพื้นที่ IMT-GT และเป็นผู้แทนภาคเอกชนในการนำเสนอแผนงานตามกรอบ IMT-GT และส่งเสริมให้เกิดการเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมความร่วมมือในอนุภูมิภาค
- เป็นผู้ให้คำปรึกษาหารือในด้านนโยบาย แผนงานโครงการ รวมทั้งการสนับสนุนด้านกฎระเบียบและแนวปฏิบัติเพื่อเพิ่มอัตราการเข้ามีส่วนร่วมของภาคเอกชนในด้านธุรกิจและกิจกรรมการพัฒนาในพื้นที่ IMT-GT
- เป็นผู้ริเริ่มเสนอโครงการด้านการพาณิชย์และเข้าร่วมในการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานที่มีความต้องการในพื้นที่

โครงการเด่นของ IMT- GT ฝ่ายไทย

ตลอด 23 ปีที่ผ่านมาของแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ได้มีโครงการที่ดำเนินการในพื้นที่ทั้ง 3 ประเทศมากมายซึ่งสามารถตอบโจทย์การพัฒนาพื้นที่ได้อย่างดี โดยโครงการสำคัญๆ ได้แก่ โครงการเมืองสีเขียว โครงการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองเก่า โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา และนราธิวาส โครงการเมืองยาง และโครงการศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ทุ่งสง

1.โครงการเมืองสีเขียว (IMT-GT Green City)

เป็นโครงการเด่นของ IMT-GT ที่ดำเนินการในพื้นที่สามประเทศ ครอบคลุมเมืองนำร่อง 5 เมือง ได้แก่ เมืองเมดาน และเมืองบาคัมของอินโดนีเซีย เมืองมะละกาของมาเลเซีย เมืองสงขลาและเมืองหาดใหญ่ของไทย ดำเนินกิจกรรมมีหลากหลาย เช่น การจัดตั้งสภาเมืองสีเขียว กิจกรรมศึกษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กิจกรรมการพัฒนาเกษตรแนวใหม่ และกิจกรรมอื่นๆ ที่ลดมลภาวะ ที่ลดภาวะโลกร้อน



2.โครงการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองเก่า (IMT-GT Old Town Heritage)

สงขลาและภูเก็ตเป็นจังหวัดนำร่องในการยกระดับการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวภายใต้ IMT-GT และจะสร้างความร่วมมือกับอีก 7 เมืองเก่าจากทั้งสามประเทศ (เมืองสงขลาและเมืองภูเก็ตของไทย เมืองปาเลมบัง เมืองเมดาน และเมืองโกตาขาวาลูนโตของอินโดนีเซีย เมืองมะละกาและเมืองป็นังของมาเลเซีย) เพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศ ตลอดจนสรรหาผลงานการค้นคว้าทางวิชาการเกี่ยวกับการพัฒนาเมืองเก่า ทั้งด้านการอนุรักษ์ เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และการท่องเที่ยว



เมืองสงขลา จังหวัดสงขลา



เมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต



เมืองปีนัง รัฐปีนัง



เมืองมะละกา รัฐมะละกา



เมืองปาเลมบัง จังหวัดสุมาตราเหนือ



เมืองเมดาน จังหวัดสุมาตราเหนือ



เมืองโกตาขาวลุนโต จังหวัดสุมาตราตะวันตก

3.โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลาและนราธิวาส (Special Border Economic Zone Songkhla and Narathiwat)

จังหวัดสงขลา



พื้นที่ SBEZ จังหวัดสงขลา ครอบคลุมพื้นที่สี่ตำบลของอำเภอสะเคา (สะเคา ปาดังเบซาร์ สำนักขาม และสำนักแต้ว) ครอบคลุมพื้นที่ 552.3 ตารางกิโลเมตร เป้าหมายที่กำหนดคือ

อุตสาหกรรมปลายน้ำ

- มีนวัตกรรมยาง (ยางฟองน้ำและที่นอน/ยางสายพาน)
- มีผู้ประกอบการสัญชาติไทยในพื้นที่ภาคใต้

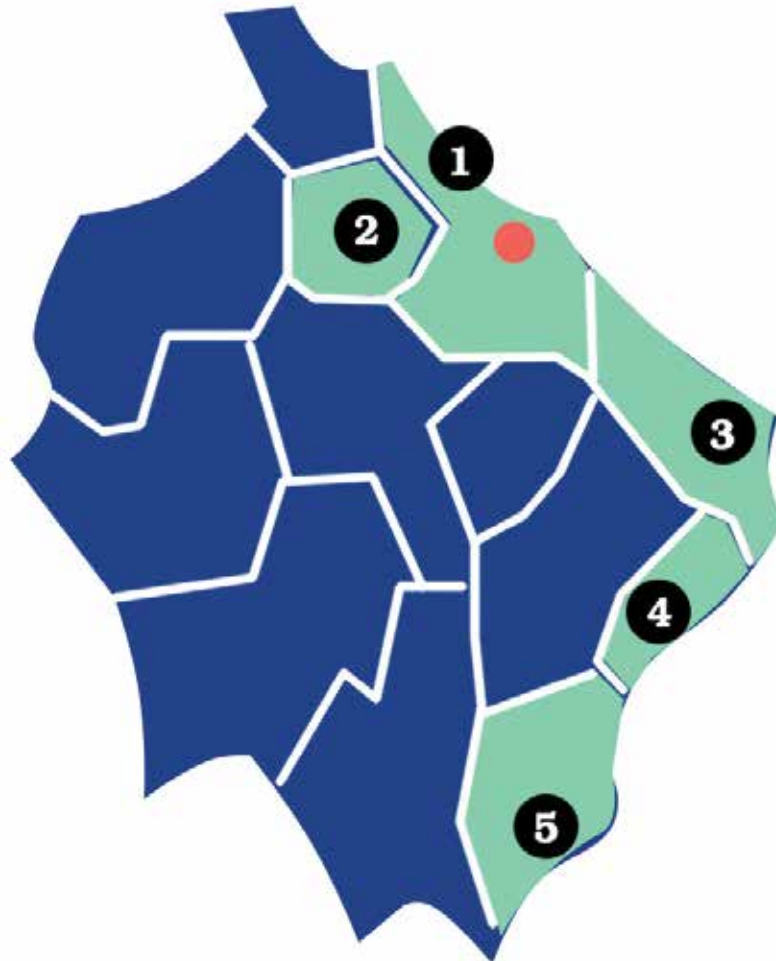
อุตสาหกรรมกลางน้ำ

- มียางคอมปาวด์ (เพื่อส่งออกไปยัง จีน มาเลเซีย และญี่ปุ่น)

อุตสาหกรรมปลายน้ำ

- มีผลิตภัณฑ์จากน้ำยางข้น (ถุงมือยาง/ถุงยางอนามัย)
- มีนักลงทุนจากต่างประเทศ โดยเฉพาะจากมาเลเซีย และจีน
- มีอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ (เช่น การขนส่ง การบรรจุผลิตภัณฑ์ Packaging)

จังหวัดนราธิวาส



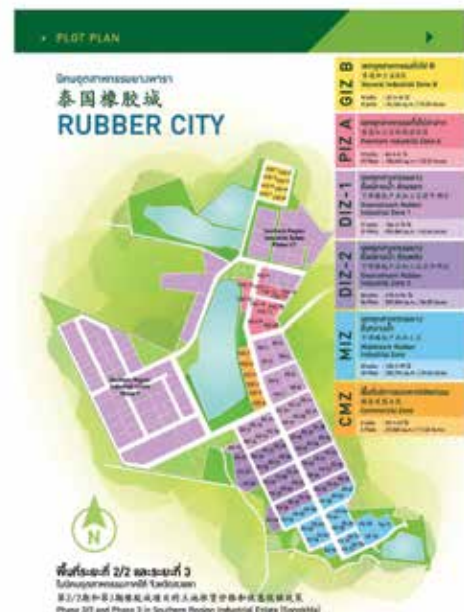
พื้นที่ **SBEZ** นราธิวาส ครอบคลุมพื้นที่ 5 อำเภอ (ยี่งอ เมืองนราธิวาส ตากใบ สุไหง โก-ลก และแว้ง) ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 236.2 ตารางกิโลเมตร เป้าหมายที่กำหนดคือ ให้:

- 1.ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส เป็นศูนย์กลางการบริหารจัดการกรรมการค้าชายแดนของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
- 2.ตำบลละหาร อำเภอยี่งอ เป็น Trade Modern Supply รองรับกิจกรรมภาคอุตสาหกรรม—ภาคการเกษตร/ศูนย์โลจิสติกส์
- 3.ตำบลเจ๊ะเห อำเภอตากใบ เป็น Culture Barrier เป็นศูนย์โลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำ/การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม
- 4.ตำบลสุไหง โก-ลก อำเภอสุไหง โก-ลก เป็น Sporting Recreation เป็นเมืองศูนย์กลางการค้าและการท่องเที่ยวชายแดนที่เน้นการท่องเที่ยวแบบสนุกสนานและเป็นประโยชน์ต่อสุขภาพ
- 5.ตำบลลิ๊ะจุก อำเภอแว้ง เป็น Eco—Roaming เป็นเมืองรองรับการขนส่งชายแดน และการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ

4.โครงการเมืองยาง (Rubber City)

โครงการนี้อยู่ในเฟสที่ 2/2 และ 3 ของนิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ ที่ตั้งอยู่ที่ตำบลลุง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดสงขลา ขนาดพื้นที่ 1,218 ไร่ เพื่อรองรับอุตสาหกรรมเชิง Cluster สำหรับอุตสาหกรรมยางกลางน้ำและปลายน้ำ อาทิ อุตสาหกรรม นวัตกรรมยาง อุตสาหกรรมจากน้ำยางข้น อุตสาหกรรมยางคอมปาวด์ และอุตสาหกรรมต่อเนื่อง โดยมีการแบ่งพื้นที่ เป็นพื้นที่ Premium Zone เน้นรองรับอุตสาหกรรมทั่วไปหรืออุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยางพารา โดยจะเป็น อุตสาหกรรมสะอาด (Clean Industry)

สิ่งนี้ถือเป็นทางเลือกใหม่สำหรับนักลงทุนไทยและต่างประเทศ ที่ไม่เพียงแต่ตั้งอยู่ในพื้นที่ภาคใต้ที่เป็นพื้นที่ผลิต ยางพาราหลักของประเทศ (มีผลผลิตกว่าร้อยละ 70 ของทั้งประเทศ) แต่ยังเพียบพร้อมไปด้วยระบบโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อการส่งออกไปยังตลาดต่างประเทศและการบริโภคในประเทศสำหรับอุตสาหกรรม ยางกลางน้ำและปลายน้ำโดยเฉพาะ นักลงทุนจึงมั่นใจได้ว่าการลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมยางพารา (Rubber City) จะมีความสะดวกสบายในการดำเนินธุรกิจ คำนึงค่าการลงทุน และสามารถตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้า และตลาดได้อย่างมีประสิทธิภาพ



5.โครงการศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง (Thung Song Inland Depot)

ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ทุ่งสง มีความเหมาะสมทางภูมิศาสตร์ เนื่องจากตั้งอยู่ใจกลางระหว่างภาคใต้ตอนบน และภาคใต้ตอนล่าง เป็นเส้นทางกระจายสินค้าทั้งการค้าการลงทุนภาคสินค้าการเกษตร และการกระจายพืชเศรษฐกิจ และอุตสาหกรรม ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ทุกกลุ่ม เช่น ตรัง กระบี่ สงขลา สตูล พังงา ภูเก็ต เป็นต้น ส่งผลให้ต้นทุนการขนส่งลดลงและมีความสะดวกในการขนส่ง ศูนย์ฯ นี้มีพื้นที่ 85.43 ไร่ ตั้งอยู่บนที่ดินเช่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ในเขตพื้นที่ตำบลชะมายและตำบลปากแพรก อำเภอทุ่งสง เริ่มต้นจากการประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดส่วนหน้าแบบบูรณาการ ปี 2552 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการลงทุนและพัฒนาพื้นที่อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ให้เป็นศูนย์กระจายสินค้าของภาคใต้-ทุ่งสง เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดและภูมิภาครองรับการเปิดเสรีทางการค้าและการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2558 เพื่อลดต้นทุนการขนส่งสินค้าภายในประเทศและการส่งออก และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของธุรกิจการเกษตร ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และของประเทศ และได้มีพิธีเปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2559



ส่วนที่ 2

นโยบายภาคใต้และข้อมูลพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ภาคใต้

คำนำ

ภาคใต้ของประเทศไทยประกอบด้วย 14 จังหวัดนับแต่จังหวัดชุมพรลงมา ได้แก่ ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พังงา ภูเก็ต ตรัง พัทลุง สงขลา สตูล ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส โดยแยกออกเป็น 2 ฝั่ง คือ ฝั่งอันดามันทางภาคตะวันตก และฝั่งอ่าวไทยทางภาคตะวันออก (ซึ่งบางครั้งหากพิจารณาจากที่ตั้งอ่าวไทย จะมีผู้เรียกว่า อ่าวไทยฝั่งตะวันตก)

กระทรวงมหาดไทยแบ่งภาคใต้ออกเป็น 3 กลุ่มจังหวัด ตามลักษณะพื้นที่และเขตการปกครอง ดังนี้

- 1.ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ประกอบด้วย 4 จังหวัด คือ ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และพัทลุง
- 2.ภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย 5 จังหวัด คือ ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ และตรัง
- 3.ภาคใต้ชายแดน ประกอบด้วย 5 จังหวัด ส่วนใหญ่มีเขตแดนติดกับประเทศมาเลเซีย คือ สงขลา สตูล ยะลา และนราธิวาส ส่วนจังหวัดปัตตานีไม่มีเขตแดนที่ติดกับประเทศมาเลเซีย

ทางกายภาพ พื้นที่ภาคใต้มีแนวเทือกเขาบรรทัด (ภาคใต้ตอนบน) กั้นแบ่งภาคใต้ออกเป็นฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก และเทือกเขาสันกาลาคีรี (ภาคใต้ชายแดน) ภาคใต้มีพื้นที่ราบลุ่มน้อย และมีทางน้ำสายสั้นๆ เพราะมีลักษณะเป็นแหลมยื่นลงในทะเล ลักษณะเช่นนี้ทำให้มีฝนตกชุก โดยเฉลี่ยตกอยู่ที่ประมาณ 1,800-2,000 มิลลิเมตร/ปี ลักษณะภูมิประเทศดังกล่าวยังทำให้มีปัญหาการเกิดอุทกภัยและภัยแล้งซ้ำซากในบางพื้นที่ เช่น ที่จังหวัดพัทลุงและนครศรีธรรมราช ส่วนภัยแล้งเกิดขึ้นได้ในทุกพื้นที่ เนื่องจากทางน้ำสายสั้นๆ นั้นทำให้การเก็บกักน้ำเป็นไปได้ยาก

ภาคใต้มีด่านชายแดนที่สำคัญ 10 ด่าน คือ 1.ด่านระนอง ในจังหวัดระนอง 2.ด่านสะเคา 3.ด่านปาดังเบซาร์ และ 4.ด่านบ้านประกอบ ในจังหวัดสงขลา 5.ด่านตากใบ 6.ด่านสุโหงโกลก และ 7.ด่านบูเกะตา ในจังหวัดนราธิวาส 8.ด่านเบตง ในจังหวัดยะลา 9.ด่านสตูล (ท่ามะลิ) และ 10.ด่านวังประจัน ในจังหวัดสตูล

การคมนาคมเชื่อมโยงติดต่อกับภูมิภาคอื่น

ถนนสายหลักคือทางหลวงเอเชียสาย AH2 (Asian Highway No.2) เชื่อมจากจังหวัดสงขลาในภาคใต้ สู่กรุงเทพฯ และสู่จังหวัดเชียงรายในภาคเหนือ

ทางรถไฟมีทางรถไฟรางเดี่ยว เชื่อมโยงอำเภอสุโหงโกลก จังหวัดนราธิวาส และปาดังเบซาร์ อำเภอสะเคา จังหวัดสงขลา มาร่วมกันที่ชุมทางหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เส้นทางจากนั้นส่วนใหญ่จะอยู่ทางด้านฝั่งอ่าวไทย ขึ้นเหนือสู่กรุงเทพฯ และไปยังที่อื่นๆ ของประเทศต่อไป ฝั่งอันดามันมีเพียงจังหวัดตรังที่มีทางรถไฟจากกันตัง และจากตัวจังหวัดตรังเชื่อมต่อไปยังอำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดอื่นๆ ทางฝั่งอันดามัน กล่าวคือ ภูเก็ต กระบี่ พังงา และระนอง ไม่มีเส้นทางรถไฟ

ทางอากาศ มีสนามบินนานาชาติ 5 แห่ง อยู่ที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี 2 สนามบิน (พุนพิน 1 สนามบิน และเกาะสมุย ซึ่งเป็นสนามบินเอกชน 1 สนามบิน) อยู่ที่จังหวัดภูเก็ต 1 สนามบิน (อำเภอถลาง) อยู่ที่จังหวัดกระบี่ 1 สนามบิน (อำเภอเหนือคลอง) และอยู่ที่จังหวัดสงขลา 1 สนามบิน (อำเภอหาดใหญ่) ส่วนสนามบินภายในประเทศที่ใช้งานเชิงพาณิชย์ มี 5 แห่ง อยู่ที่จังหวัดนราธิวาส ตรัง นครศรีธรรมราช ระนอง และชุมพร จังหวัดละ 1 สนามบิน นอกจากนี้ยังมีสนามบินเบตง จังหวัดยะลา ซึ่งกำลังได้รับการพัฒนา ส่วนจังหวัดที่ไม่มีสนามบิน คือ จังหวัดพัทลุง สตูล และพังงา ด้านจังหวัดปัตตานี มีสนามบินที่อำเภอหนองจิก แต่ได้ยุติการเปิดใช้เชิงพาณิชย์ไปตั้งแต่ปี พ.ศ.2537 และเปิดใช้เฉพาะในราชการทหาร ส่วนจังหวัดสงขลาก็มีสนามบินทหาร 1 แห่งที่อำเภอเมือง

ด้านการคมนาคมและขนส่งทางน้ำ จากข้อมูลของกรมเจ้าท่า ปัจจุบันภาคใต้ของประเทศไทยทั้ง 2 ฝั่งที่ติดทะเล มีท่าเรือสำหรับการท่องเที่ยว 47 ท่า ท่าเรือขนส่งและสะพานปลา 164 ท่า

เศรษฐกิจของภาคใต้ (2538 - 2557)

ในปี 2557 ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาคใต้ (ปริมาณห่วงโซ่) มีค่าประมาณ 739,517 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 2.42% และรายได้ประชาชาติอยู่ที่ 123,684 บาท/คน เพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 4.42% โครงสร้างที่สำคัญทางเศรษฐกิจ 3 ชนิดหลัก ได้แก่ เหมืองแร่และอุตสาหกรรม การเกษตร และการท่องเที่ยว พบว่า เหมืองแร่ และอุตสาหกรรมมีสัดส่วน 11% การเกษตร 24% และการท่องเที่ยว 12%

จากรายงานธนาคารชาติ ในปี 2558 การค้าชายแดนผ่านด่านทั้ง 10 แห่ง มีมูลค่ารวมประมาณ 721,257 ล้านบาท โดยมีมูลค่าการส่งออกอยู่ที่ 399,729 ล้านบาท และการนำเข้าอยู่ที่ 321,528 ล้านบาท สินค้าส่งออกหลักได้แก่ ยางพารา อาหารทะเลแช่แข็ง และอาหารกระป๋อง ส่วนสินค้านำเข้าหลักได้แก่ เครื่องจักร เชื้อเพลิง อุปกรณ์ก่อสร้าง สินค้าสัตว์น้ำ แช่แข็ง และอูมิเนียม

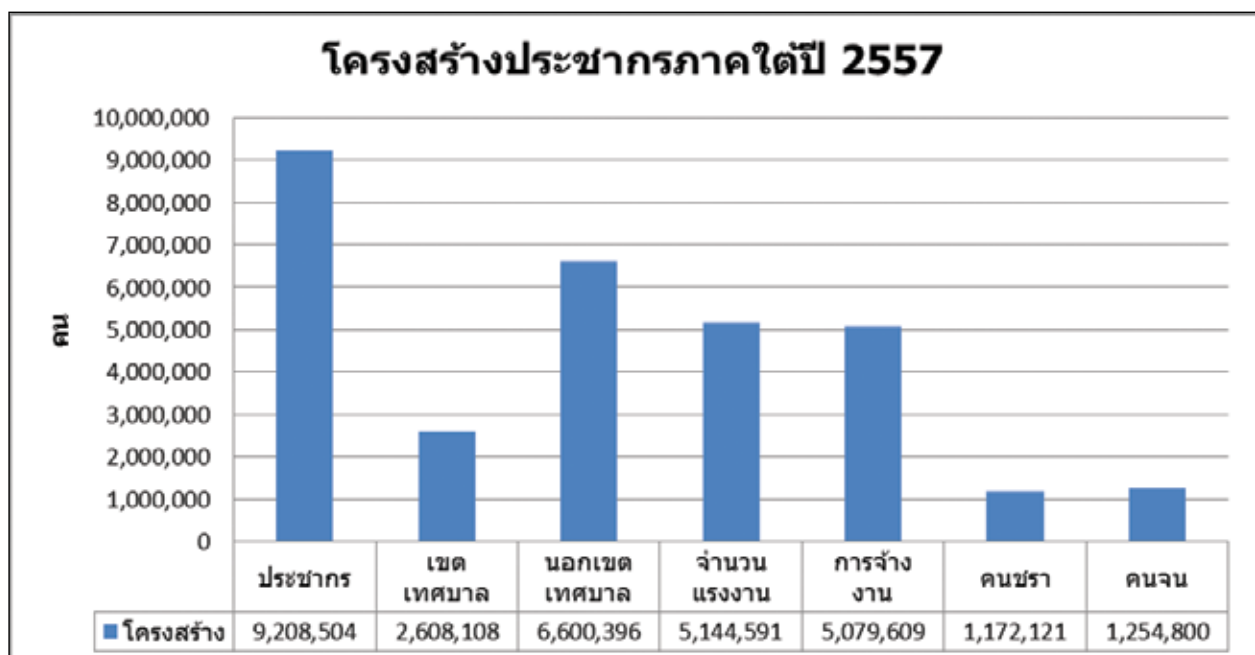
ด้านการลงทุน ในปี 2558 มีการอนุมัติการลงทุนโดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) จำนวนประมาณ 38,486 ล้านบาท

ลักษณะและโครงสร้างประชากรในภาคใต้

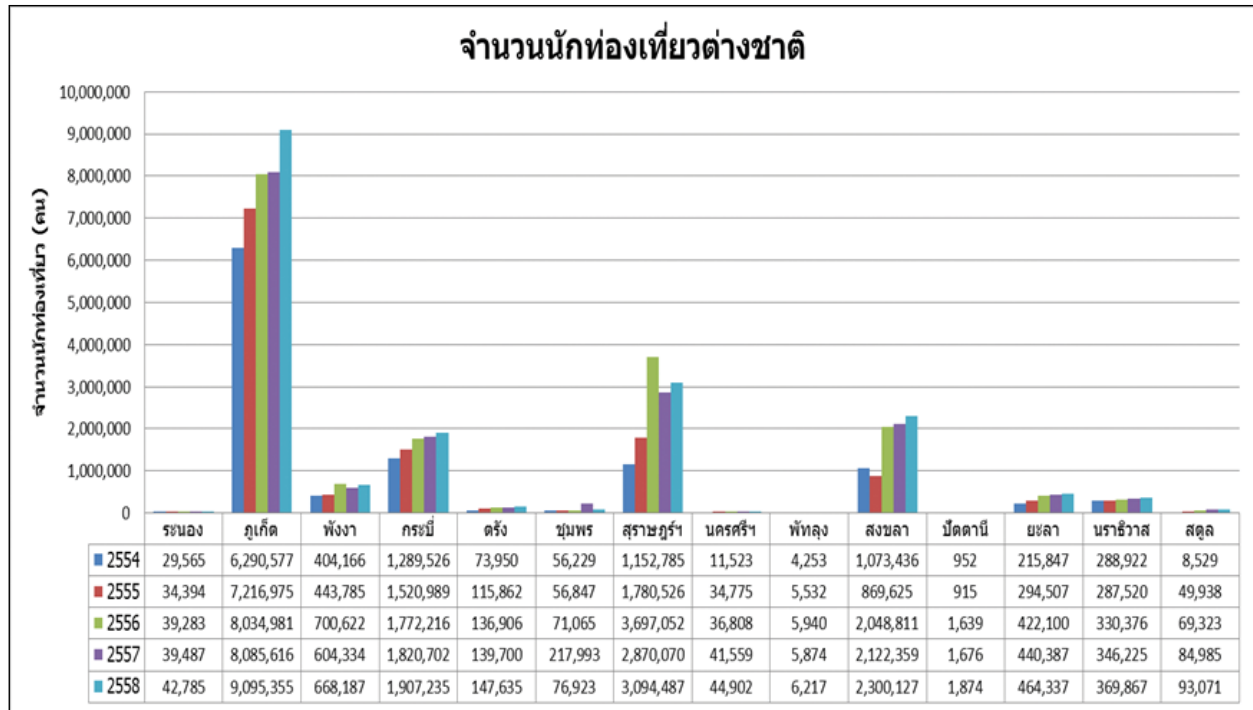
จากข้อมูลประชากรในภาคใต้ 14 จังหวัด พบว่าในปี 2557 มีประชากร 9,208,504 คน มีการขยายตัว 0.78% โดยเป็นวัยแรงงาน (อายุมากกว่า 15 ปีขึ้นไป) 5,144,591 คน (55.9% ของประชากรทั้งหมด) ในจำนวนนี้ 5,079,609 คน (98.7%) มีงานทำ

ประชากรจำนวนดังกล่าวนี้ อาศัยอยู่ในเขตเทศบาล 2,608,108 คน (28.3% ของจำนวนประชากรทั้งหมด) และอาศัยอยู่ในเขตชนบท 6,600,396 คน (71.7%) โดยมีอัตราการขยายตัวอยู่ที่ 2.65% และ 0.14% ตามลำดับ

ประชากรวัยชรา (อายุ 60 ปีขึ้นไป) มี 1,172,121 คน (12.7% ของจำนวนประชากรทั้งหมด) โดยมีอัตราการขยายตัว 3.04% ต่อปี ซึ่งทำให้เกิดภาวะสัดส่วนการแบกรับภาระของแรงงานที่ 4.38 โดยลดลง 2.5 % จากลักษณะดังกล่าว คาดการณ์ว่าใน 5 ปีข้างหน้า สัดส่วนนี้จะลดลงเหลือเพียง 3.86 ซึ่งจะทำให้มีปัญหาสังคมเพิ่มขึ้น โดยประชากรคนชราจะเพิ่มขึ้นเป็น 2,133,775 คน (22.3% ของจำนวนประชากรทั้งหมด)



การท่องเที่ยว



จากข้อมูลพบว่า ในปี 2558 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาพื้นที่ภาคใต้โดยรวมประมาณ 18 ล้านคน ทางฝั่งอันดามันรวมประมาณเกือบ 12 ล้านคน (ในจำนวนนี้ 9 ล้านคน มาที่จังหวัดภูเก็ต) ทางฝั่งอ่าวไทยมีรวมกว่า 3 ล้านคน (ในจำนวนนี้เกิน 3 ล้านคน มาที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี) ส่วนภาคใต้ชายแดนมีรวมกว่า 3 ล้านคน (ในจำนวนนี้ 2.3 ล้านคน มาที่จังหวัดสงขลา)

หากสามารถเคลื่อนย้ายนักท่องเที่ยวให้หมุนเวียนไปในแต่ละพื้นที่เพิ่มขึ้น หรือให้มีการเพิ่มขึ้นของจำนวนวันพักผ่อน ก็จะทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นได้

จุดยืนของภาคใต้

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2558 ได้เห็นชอบให้จังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์กลางจอดเรือสำราญหรือเรือยอร์ช แนวทางการพัฒนาดังกล่าวได้ถูกนำมาหารือในการประชุมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2558 ภาคใต้ฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2558 และภาคใต้ชายแดน เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2558 ภายใต้กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศในอนุภูมิภาคสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ (IMT-GT)

แนวทางการพัฒนาภาคใต้ในภาพรวมในการประชุมเมื่อวันที่ 7-8 พฤษภาคม 2559 ได้กำหนดแนวทางในการผลักดันโครงการขนาดใหญ่เพื่อให้เกิดผลต่อเศรษฐกิจของภูมิภาค สรุปได้ดังนี้

- 1.การพัฒนาศูนย์กลางกระจายการท่องเที่ยวภาคใต้
- 2.การพัฒนาศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเลภาคใต้
- 3.การสร้างมูลค่าเพิ่มการค้าชายแดนระหว่างประเทศสมาชิก IMT-GT และ
- 4.การพัฒนานวัตกรรมด้านยางพารา

1. การพัฒนาศูนย์กลางกระจายการท่องเที่ยวภาคใต้

การท่องเที่ยวในภาคใต้มีลักษณะพิเศษคือช่วงฤดูกาลที่สามารถดำเนินการท่องเที่ยวได้ดีกว่า กล่าวคือ ในช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ประมาณเดือนพฤษภาคมถึงเดือนตุลาคม ทางฝั่งอันดามันจะเป็นช่วง Low Season แต่ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยในขณะเดียวกันจะเป็นช่วง High Season เนื่องจากเป็นช่วงปลอดมรสุม ในทางกลับกัน ช่วง Low Season ทางฝั่งอ่าวไทยเนื่องจากลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ประมาณเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนเมษายน จะเป็นช่วง High Season ทางฝั่งอันดามัน

ปี 2558 ในจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้าสู่ประเทศไทย กว่า 51% หรือประมาณ 18 ล้านคน มาท่องเที่ยวในภาคใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีที่ตั้งอยู่บริเวณกึ่งกลางของภาคใต้ในซีกฝั่งอ่าวไทย มีนักท่องเที่ยวต่างชาติกว่า 3 ล้านคน และนักท่องเที่ยวชาวไทยอีกกว่า 1.8 ล้านคน เมื่อรวมกับนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติและชาวไทยที่จังหวัดนครศรีธรรมราช พัทลุง และสงขลาอีกกว่า 2.5 ล้านคน จะมีนักท่องเที่ยวรวมทั้งหมดทางฝั่งอ่าวไทยประมาณ 7.3 ล้านคน ในปีเดียวกันนี้ ทางฝั่งอันดามัน จังหวัดภูเก็ตมีนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ รวม 12.4 ล้านคน (ต่างชาติ 9 ล้านคน ไทย 3.4 ล้านคน) จังหวัดกระบี่ ตรัง และพังงา อีกกว่า 5.6 ล้านคน รวมนักท่องเที่ยวทั้งหมดทางฝั่งอันดามันประมาณ 18 ล้านคน

จากจำนวนนักท่องเที่ยวดังกล่าว หากสามารถถ่ายเทนักท่องเที่ยว ในแนวทางเหนือ-ใต้ และ ออก-ตก ได้ หรือทำให้เวลาในการพำนักในประเทศไทยนานขึ้น โดยเฉพาะการถ่ายเทจากฝั่งอันดามันสู่ฝั่งอ่าวไทย ก็จะเป็นการใช้ประโยชน์จากสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ อย่างคุ้มค่ามากขึ้น ดังนั้น ฝั่งอ่าวไทยจึงได้กำหนดโปรแกรมการพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางกระจายนักท่องเที่ยว เนื่องจากศักยภาพต่างๆ ซึ่งประกอบด้วย

1. สนามบินนานาชาติ ซึ่งมีอยู่ 3 จุดใหญ่ ที่สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต และหาดใหญ่
2. เส้นทางรถไฟสายหลัก เหนือ-ใต้
3. ชายฝั่งทะเลที่ทอดยาว สองฟากฝั่งของภาคใต้
4. แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ ศาสนสถาน พหุวัฒนธรรม และโบราณสถานที่ ที่หลากหลาย

ในการพัฒนาศูนย์กลางกระจายนักท่องเที่ยว ได้กำหนดให้จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นศูนย์กลางเนื่องจากการเชื่อมโยงติดต่อระหว่างพื้นที่ที่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ การลงทุนที่ไม่สูงมากจากการพัฒนาโครงข่ายที่มีอยู่ให้สามารถรองรับกิจกรรมการเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ และการใช้เวลาในการเดินทาง (ส่วนใหญ่ทำได้ภายใน 3 ชั่วโมง) โครงการภายใต้แนวทางการพัฒนานี้ประกอบด้วย

1. การขยายสนามบินสุราษฎร์ธานี
2. การเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดพังงา
3. การเชื่อมโยงทางรถไฟจากอำเภอพุนพิน ถึงอำเภอคอนสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี
4. การเชื่อมโยงทางรถไฟจากจังหวัดพังงา ถึงสนามบินกระบี่
5. การพัฒนาท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่จังหวัดชุมพร
6. ทางรถไฟรางคู่ความเร็วสูง จากสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ เพื่อไปเชื่อมโยงกับทางรถไฟของประเทศมาเลเซีย

การดำเนินโครงการ

ตัวชี้วัด	งบประมาณ	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	Working Group
1.การขยายสนามบินสุราษฎร์ธานี	-	-	-	-	-	-	คมนาคม (อยู่ระหว่างดำเนินการ)
2.การเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดพังงา	12,810	2,810	3,000	3,000	2,000	2,000	คมนาคม (ศึกษาความเป็นไปได้โดยสนข.* แล้ว)
3.การเชื่อมโยงรถไฟจากอำเภอพุนพินถึงอำเภอคอนสาร	-	-	-	-	-	-	คมนาคม (ศึกษาความเป็นไปได้โดยสนข.* แล้ว)
4.การเชื่อมโยงทางรถไฟจากจังหวัดพังงาถึงสนามบินกระบี่	-	-	-	-	-	-	คมนาคม (ศึกษาความเป็นไปได้โดยสนข.* แล้ว)
5.การพัฒนาท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่จังหวัดชุมพร	-	-	-	-	-	-	คมนาคม
6.ทางรถไฟรางคู่ความเร็วสูงจากสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์เพื่อเชื่อมโยงกับประเทศมาเลเซีย	-	-	-	-	-	-	คมนาคม (ศึกษาความเป็นไปได้โดยสนข.* แล้ว)

หมายเหตุ: * สนข คือ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัด	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	หมายเหตุ
1.จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นในภาคใต้ (ล้านคน)	1	1.5	2	2.5	3	อัตราเพิ่มขึ้นประมาณ 32% ต่อปี
2.รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น (ล้านบาท)	16,000	24,000	32,000	40,000	48,000	คิดที่ 4,000 บาท/คน/วัน x 4 วัน/คน
3.รายได้จากการค้าปลีก-ค้าส่งเพิ่มขึ้น (ล้านบาท)	5,000	6,000	7,000	8,000	9,000	คิดที่ 4,000 บาท/คน/วัน x 4 วัน/คน

ประโยชน์

1. ถ่ายเทนักท่องเที่ยวจากฝั่งอันดามันมายังฝั่งอ่าวไทย และจากฝั่งอ่าวไทยไปยังฝั่งอันดามัน เชื่อมโยงสู่ประเทศในอนุภูมิภาค และประเทศในกลุ่ม AEC ในอนาคต

2. ถ่ายเทนักท่องเที่ยวไปยังจังหวัดชุมพร นครศรีธรรมราชและสงขลา เชื่อมโยงกับประเทศมาเลเซีย

3. ถ่ายเทนักท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดข้างเคียง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้าและการลงทุนในพื้นที่

2.การพัฒนาศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเลภาคใต้

คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2558 ได้เห็นชอบให้จังหวัดภูเก็ต เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเล จากศักยภาพต่างๆ ดังนี้

1. มีท่าเทียบเรือยอร์ชของเอกชน 4 แห่ง ของรัฐ 2 แห่ง

2. มีเรือยอร์ชจอดอยู่ในจังหวัดภูเก็ตวันละกว่า 500 ลำ

3. มีเรือสำราญที่เข้าเทียบท่าที่ภูเก็ตปีละกว่า 70 ลำ

4. มีบริเวณที่สามารถจอดเรือสำราญได้ตลอดทั้งปีใน 2 พื้นที่ คือ ที่อ่าวมะขาม และที่อ่าวป่าตอง

5. มีระบบควบคุมทางทะเลที่มีการพัฒนาอย่างเป็นระบบ

6. มีระบบ One Stop Service ให้บริการนักท่องเที่ยว

7. สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น อินโดนีเซีย (อาเจะห์) และมาเลเซีย (ปีนัง) ได้สะดวก นอกจากนี้ จังหวัดอื่นๆ เช่น จังหวัดพังงา และจังหวัดกระบี่ ยังมีที่จอดเรือยอร์ชและเรือสำราญเช่นกัน ทั้งนี้ บริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวคลองจิหลาด จังหวัดกระบี่ มีเรือสำราญมาจอดสัปดาห์ละ 1 วัน ทุกๆ วันอังคาร แต่ยังไม่ประสบปัญหาเรื่องมาตรฐานของท่าเรือ เพื่อให้จังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเล โครงการต่างๆ ที่ควรดำเนินการ ได้แก่

1. การพัฒนาท่าเทียบเรือยอร์ช บริเวณอ่าวมะขามและอ่าวป่าตองให้ได้มาตรฐานระดับสากล

2. การพัฒนาระบบควบคุมที่ทันสมัย ครอบคลุมพื้นที่ฝั่งอันดามัน จากจังหวัดระนองถึงสตูล

3. การพัฒนาระบบเตือนภัยพิบัติและการช่วยเหลือทางทะเล

4. การพัฒนาค่านศุลกากรระบบ One Stop Service ที่จังหวัดพังงา

5. การพัฒนาบุคลากรด้านการซ่อม สร้าง เรือยอร์ช และบริการสำหรับการท่องเที่ยวทางทะเล

6. การพัฒนาท่าเรือคลองจิหลาด จังหวัดกระบี่ ให้ได้มาตรฐานสากล

7. การพัฒนาเส้นทางถนน 4 ช่องจราจร เชื่อมโยงจังหวัด กระบี่ ตรัง และสตูล เพื่อไปเชื่อมโยงต่อกับเส้นทางถนนในประเทศมาเลเซีย

ประโยชน์

1. เชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลระหว่างจังหวัดและประเทศ

2. เพิ่มศักยภาพการให้บริการภายในเรือ เพื่อรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่

3. เพิ่มศักยภาพในการให้บริการเรือยอร์ชที่ได้มาตรฐานสากล

4. เพิ่มการให้บริการการเดินทางเรือกับเรือสำราญที่ได้มาตรฐานสากล

การดำเนินโครงการ

ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	กระทรวงที่ เกี่ยวข้อง
1.การพัฒนาท่าเทียบเรือ ยachtsบริเวณอ่าวมะขาม และอ่าวป่าตอง ให้ได้ มาตรฐานระดับสากล	2,000	500	1,000	500	-	-	คมนาคม
2. การพัฒนาระบบควบคุม ที่ทันสมัย ครอบคลุมพื้นที่ ฝั่งอันดามัน จากจังหวัด ระนองถึงสตูล	200	200	-	-	-	-	คมนาคม
3.การพัฒนาระบบเตือนภัย พิบัติและการช่วยเหลือ ทางทะเล	2,000	500	500	500	500	-	กองทัพเรือ
4.การพัฒนาค่านศุลกากร ระบบ One Stop Service ที่จังหวัดพังงา	20	-	-	20	-	-	คลัง
5.การพัฒนาบุคลากรด้าน การซ่อม สร้าง เรือยachts และบริการสำหรับ การท่องเที่ยวทางทะเล	500	100	100	100	100	100	แรงงาน
6.การพัฒนาท่าเรือ คลองจิหลาด จังหวัดกระบี่ ให้ได้มาตรฐานสากล	500	300	200	-	-	-	คมนาคม
7.การพัฒนาเส้นทางถนน 4 ช่องจราจร เชื่อมโยงจังหวัด กระบี่ ตรัง และสตูล เพื่อเชื่อมโยงกับเส้นทาง ในประเทศมาเลเซีย	1,500	500	500	-	-	-	คมนาคม

ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัด	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	หมายเหตุ
1.จำนวนนักท่องเที่ยวทางทะเลเพิ่มขึ้น (ล้านคน)	1.0	1.2	1.4	1.6	2.0	เรือสำราญเข้าเทียบท่ามากขึ้น 50 เที่ยว/ปี
2.จำนวนธุรกิจเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลเพิ่มขึ้น (ราย)	5	10	20	50	100	
3.รายได้จากการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดอันดามันและจังหวัดสตูลเพิ่มสูงขึ้น (ล้านบาท)	16,000	19,200	22,400	25,600	32,000	ค่าใช้จ่ายนักท่องเที่ยวเฉลี่ย 4,000 บาท /คน/วัน พักประมาณ 4 วัน
4.รายได้จากธุรกิจต่างๆ เพิ่มขึ้น (ล้านบาท)	1,000	2,000	4,000	5,000	10,000	

3.การสร้างมูลค่าเพิ่มการค้าชายแดน

พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประกอบด้วย จังหวัดสงขลา สตูล ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส ปัตตานีเป็นจังหวัดเดียวที่ไม่มีชายแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน อย่างไรก็ตาม ปัตตานีเป็นจังหวัดที่มีนิคมอุตสาหกรรมที่อำเภอปาดังและที่อำเภอสาบบุรี เป็นนิคมอุตสาหกรรมซึ่งผลิตผลิตภัณฑ์ฮาลาลเพื่อการส่งออก ส่วนจังหวัดสงขลาและจังหวัดนราธิวาสมีโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งจะทำให้ออกาสทางการค้าชายแดนเพิ่มสูงขึ้น

กลุ่มจังหวัดชายแดนภาคใต้ มีศักยภาพในการเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดน ดังนี้

- 1.มีเขตเศรษฐกิจพิเศษ 2 แห่ง คือ เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสงขลา และเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนราธิวาส
- 2.อยู่ในระเบียบเศรษฐกิจที่ 1 ใน Implementation Blueprint 2012-2016 ของ IMT-GT
- 3.มีนิคมอุตสาหกรรมหลายแห่ง เช่น นิคมฉลุง ที่สงขลา นิคมปาดัง ที่ปัตตานี และนิคมอุตสาหกรรมปัตตานี
- 4.มีการค้าชายแดนที่มีมูลค่ารวมสูงที่สุดในประเทศ (ประมาณ 2.7 ล้านล้านบาท หรือร้อยละ 70 ของมูลค่าการค้าชายแดนรวมของทั้งประเทศ)
- 5.มีด่านชายแดนทางบก 7 แห่งและด่านทางน้ำ 2 แห่ง

เพื่อยกระดับการค้าชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ให้สูงขึ้น โครงการสำคัญที่ควรได้รับการพัฒนา คือ

- 1.ถนนเลี่ยงเมืองปัตตานี
- 2.การขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ปัตตานี-ยะลา (เป็นช่วง ๆ) ระหว่าง กม. 5+700 - กม. 36+389
- 3.การขยายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน เบตง-เขตแดน
- 4.การก่อสร้างเส้นทางใหม่เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขัน บริเวณทางเข้านิคมอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล จังหวัดปัตตานีระหว่าง กม.0+000 - กม.0+733
- 5.การปรับปรุงกฎระเบียบการค้าชายแดน และการค้าระหว่างประเทศ
- 6.การผลิตโคเนื้อเพื่อการส่งออก
- 7.การจัดงานแสดงสินค้าขับเคลื่อนเศรษฐกิจชายแดนใต้
- 8.การประชุมเจรจาตลาดปัญหาอุปสรรคและเชื่อมความสัมพันธ์การค้าชายแดน
- 9.การสร้างศูนย์กระจายสินค้าฮาลาล (Halal Complex)
- 10.การปรับปรุงทางรถไฟ สาย สุไหงโก-ลก-ปะแต
- 11.อุทยานธรณีจังหวัดสตูล

การดำเนินโครงการ

ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	กระทรวงที่ เกี่ยวข้อง
1.ถนนเลี่ยงเมืองปัตตานี	550	550	-	-	-	-	คมนาคม (โครงการต่อเนื่อง ดำเนินการ ไปแล้วบางส่วน)
2.การขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ปัตตานี-ยะลา (เป็น ช่วงๆ) ระหว่าง กม5+700-กม.36+389	775	775	-	-	-	-	คมนาคม
3.การขยายเส้นทางหลวง หมายเลข 410 สายเบตง-เขตแดน	360	360	-	-	-	-	คมนาคม (ศึกษาความ เป็นไปได้แล้ว)
4.การก่อสร้างเส้นทาง แนวใหม่ เพื่อเพิ่มศักยภาพ การแข่งขันบริเวณทางเข้า นิคมอุตสาหกรรมอาหาร ฮาลาล จังหวัดปัตตานี ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+733	25.5	25.5	-	-	-	-	คมนาคม (โครงการต่อเนื่อง ดำเนินการไปแล้ว บางส่วน)
5.การปรับปรุงกฎระเบียบ การค้าชายแดนและการค้า ระหว่างประเทศ	1.0	0.5	0.5	-	-	-	พาณิชย์
7.การจัดงานแสดงสินค้า ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ชายแดนใต้	25	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	พาณิชย์
8.การประชุม/เจรจาลด ปัญหาอุปสรรคและเชื่อม ความสัมพันธ์การค้า ชายแดน	1.557	0.3114	0.3114	0.3114	0.3114	0.3114	พาณิชย์
9.การสร้างศูนย์กระจาย สินค้าฮาลาล (Halal Complex)	-	-	-	-	-	-	พาณิชย์

การดำเนินโครงการ (ต่อ)

ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	กระทรวงที่ เกี่ยวข้อง
10. โครงการปรับปรุง ทางรถไฟ สายสุโขทัย- ปะเหลิม	550	550	-	-	-	-	คมนาคม
11.โครงการอุทยานธรณี จังหวัดสตูล	50	10	10	10	10	10	ท่องเที่ยว

ตัวชี้วัด

โครงการ	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	หมายเหตุ
1.จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น ในภาคใต้ชายแดน (คน)	200,000	300,000	400,000	500,000	6,000,000	จำนวนนักท่องเที่ยว ผ่านแดนมากขึ้น
2.รายได้จากนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น (ล้านบาท)	800	12,000	1,600	2,000	2,400	ค่าใช้จ่ายนักท่องเที่ยว เฉลี่ย 4,000 บาท /คน/วัน พักประมาณ 4 วัน
3.มูลค่าการค้าชายแดนที่เพิ่มขึ้น (ล้านบาท)	2,000	2,000	2,500	3,000	4,000	มีการส่งออกสินค้า ฮาลาลมากขึ้น

4. การพัฒนานวัตกรรมด้านยางพารา

การเพิ่มมูลค่ายางพารา โดยการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ เช่น การใช้ยางพาราเพื่อเป็นส่วนผสมในการสร้างถนนและในการทำกระเบื้องหลังคา ฝาเพดาน พื้นกระเบื้องยางในบ้าน พื้นสนามฟุตบอล ฯลฯ หน่วยงานวิจัยและพัฒนา เช่น มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และสถาบันการศึกษาอื่นๆ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงวิทยาศาสตร์ เป็นต้น

ตัวอย่างการใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของยางพารา (ส่วนผสมประมาณ 30%) หากสามารถดำเนินการเพื่อใช้ในอาคารขนาดมาตรฐานที่มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 150 ตร.ม. จะใช้ยางพาราประมาณ 2 ตัน หากสามารถส่งเสริมให้มีการใช้ได้ปีละ 5,000 หลัง ก็จะมีการใช้ยางพาราในประเทศได้ปีละประมาณ 10,000 ตัน

การดำเนินโครงการ

โครงการ	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	หน่วยงาน
1. พัฒนาระเบียง มุงหลังคา	10	2	2	3	3	ม.อ., กระทรวงวิทย์ฯ, กระทรวงเกษตรฯ
2. พัฒนayangปูพื้น	10	2	2	3	3	ม.อ., กระทรวงวิทย์ฯ, กระทรวงเกษตรฯ
3. พัฒนาระเบียงปูพื้น	10	2	2	3	3	ม.อ., กระทรวงวิทย์ฯ, กระทรวงเกษตรฯ
รวม	30	6	6	9	9	

หมายเหตุ : รายได้จากโครงการประมาณการจาก 5,000 หลังต่อปี

ตัวชี้วัด

รายการ	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	หมายเหตุ
1. รายได้จากมูลค่าเพิ่ม (ประมาณ 4 เท่า)	2,000	2,100	2,205	2,315	2,431	ราคาประมาณ 50 บาท/กก.

สรุปผลการดำเนินงาน

รายการ	ปีที่เริ่มเกิดผลลัพธ์ (ประมาณปีที่ 6 ของการดำเนินโครงการ)				
	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
1.การพัฒนาศูนย์กระจายการท่องเที่ยวภาคใต้	21,000	30,000	39,000	48,000	57,000
2.การพัฒนาศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเลภาคใต้	17,000	21,200	26,400	30,600	42,000
3.การสร้างมูลค่าเพิ่มการค้าชายแดน	2,800	3,400	4,100	5,000	6,400
4.การพัฒนานวัตกรรมด้าน	2,000	2,100	2,205	2,315	2,431
รวม	42,800	56,700	71,705	85,915	107,831

ผลจากการดำเนินโครงการจะทำให้การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคใต้จากปี 2560 ไปอีก 20 ปี โดยใน 5 ปีแรกของการดำเนินโครงการอาจจะยังไม่ปรากฏผล ทั้งนี้ ในปีแรกจะมีการขยายตัวเพิ่มขึ้นประมาณ 4.8% และเพิ่มเป็น 6.31% ในปีต่อมา โดยใน 5 ปี จะมีผลทำให้การขยายตัวสูงสุดได้ 11.15% ในปีที่ 5 และเริ่มลดการขยายตัวลงเป็น 10.88% ในปีที่ 6 และเป็น 9.17% ในปีที่ 20 และใน 20 ปี ของการดำเนินโครงการ คาดว่าประชาชนในภาคใต้ จะมีรายได้ต่อหัวพียงกับค่ารายได้ปานกลาง

ข้อมูลพื้นฐานด้านเศรษฐกิจและสังคมใน 14 จังหวัดภาคใต้

จังหวัดกระบี่

ข้อมูลทั่วไป

ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 4,700 ตารางกิโลเมตร

จำนวนประชากร : ปี 2557 มีประชากรรวม 456,811 คน เป็นชาย 227,411 คน หญิง 229,400 คน และมีจำนวนครัวเรือน 109,300 ครัวเรือน

(ที่มา: กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)

การปกครอง : ประกอบด้วย 8 อำเภอ, 53 ตำบล, 389 หมู่บ้าน องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาลเมือง 1 แห่ง เทศบาลตำบล 12 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 48 แห่ง

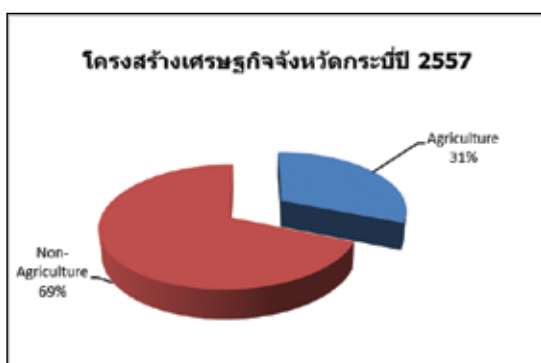
การคมนาคม : เข้า-ออกจังหวัดได้ 3 เส้นทาง ทั้งทางบก ทางน้ำและทางอากาศ จังหวัดมีท่าอากาศยานนานาชาติ 1 แห่ง

พืชผลการเกษตรหลัก : มีพื้นที่การเกษตร 2,001,908 ไร่ หรือร้อยละ 85 ของพื้นที่ทั้งจังหวัด โดยพืชเศรษฐกิจที่สำคัญ 2 ชนิด คือ ปาล์มน้ำมัน และยางพารา นอกจากนั้น เป็นพื้นที่ปลูกไม้ผล และพืชไร่ พืชผักอื่นๆ

(ข้อมูลจากบรรยายสรุป จังหวัดกระบี่ ปีงบประมาณ 2556)



เศรษฐกิจ



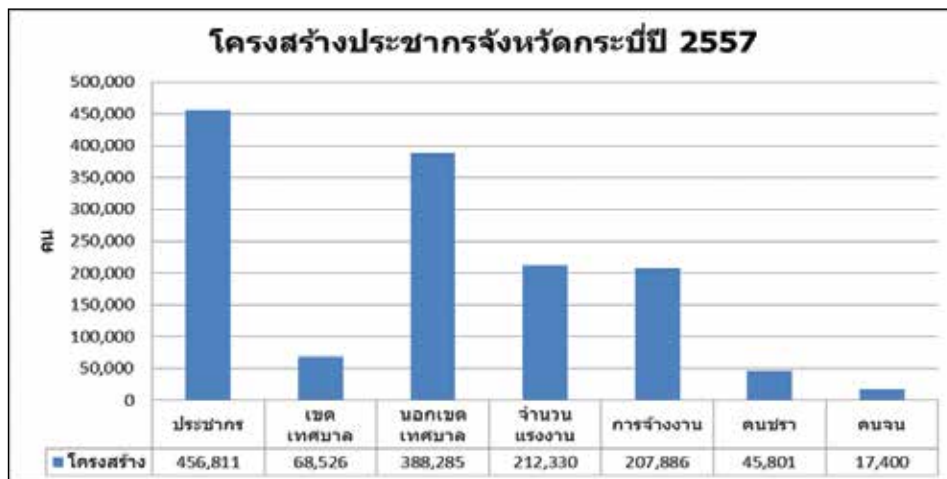
จังหวัดกระบี่เป็นจังหวัดที่นักท่องเที่ยวต่างชาตินิยมในการท่องเที่ยว มี GPP ที่ 47,778 ล้านบาท โดยมีผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเกษตร 31% และภาคนอกเกษตร 69% ซึ่งยังนับว่าเป็นจังหวัดที่ได้รับอานิสงส์จากการเกษตรอยู่สูง โดยมีผลผลิตการเกษตรประมาณ 85.5% โดยเฉพาะปาล์มน้ำมันเป็นหลัก การประมงมีประมาณ 15%

เมื่อพิจารณาในรายละเอียด GPP ภาคนอกเกษตรของจังหวัดกระบี่ พบว่า ประมาณ 50% เชื่อมโยงกับการท่องเที่ยว คือ การขนส่งและโรงแรม/ภัตตาคาร รองลงมาได้แก่การค้าปลีกและส่ง บริการอสังหาริมทรัพย์ และอุตสาหกรรม ประมาณ 14% และ 7% ตามลำดับ



ลักษณะการกระจายตัวของ GPP จังหวัดกระบี่ มีความใกล้เคียงกับ จังหวัดพังงา หากแต่ GPP จังหวัดกระบี่ มีขนาดที่ใหญ่กว่าเกือบ 2 เท่า ซึ่งชี้ให้เห็นว่า กระบี่เริ่มการปรับตัวจากการผลิตภาคการเกษตรสู่การผลิตภาคนอกเกษตรมากขึ้น และคาดว่าจะปรับตัวสู่การท่องเที่ยวเช่นเดียวกับจังหวัดภูเก็ต หากแต่อาจช้ากว่า เนื่องจากเป็นจังหวัดใหญ่ที่มีความหลากหลายมากกว่า

สังคม



จำนวนประชากรจังหวัดกระบี่ ในปี 2557 มีจำนวน 456,811 คน โดยมีอัตราการขยายตัวที่ 1.4 % ประชากรจำนวน 15% อาศัยอยู่ในเขตเทศบาล และ 85% อาศัยอยู่ในเขตชนบท

จังหวัดกระบี่มีจำนวนประชากร 212,330 คน และมีการจ้างงานจำนวน 97.91% ประชากรที่มีอายุมากกว่า 60 ปี มีจำนวน 45,801 คน หรือคิดเป็น 10.026% ของประชากรทั้งหมด โดยมีสัดส่วนภาระแรงงานที่ 4.636% และมีแนวโน้มลดลงที่ 4.299% จำนวนคนจนในจังหวัดมี 17,400 คน ที่อาศัยโดยมีรายจ่ายต่ำกว่าเส้นความยากจนที่ 2,608 บาท/เดือน และมีแนวโน้มลดลงปีละ 14.049%

จังหวัดกระบี่ เป็นจังหวัดที่มีการท่องเที่ยวมากจังหวัดหนึ่งในภาคใต้ การเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวเป็นผลให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้จังหวัดกระบี่มีการควบคุมได้ค่อนข้างดี และมีเส้นความยากจนอยู่ในระดับต่ำกว่าจังหวัดระนองและใกล้เคียงกับจังหวัดพังงา อย่างไรก็ตาม ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ขยะและน้ำเสีย ควรมีการเตรียมการรองรับเพื่อมิให้เป็นปัญหาในอนาคต

จังหวัดชุมพร

ข้อมูลทั่วไป

ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 6,010 ตารางกิโลเมตร

จำนวนประชากร : ปี 2557 มี 154,800 คน ครัวเรือน ประชากรรวม 500,575 คน เป็นชาย 248,367 คน หญิง 252,208 คน
(ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)

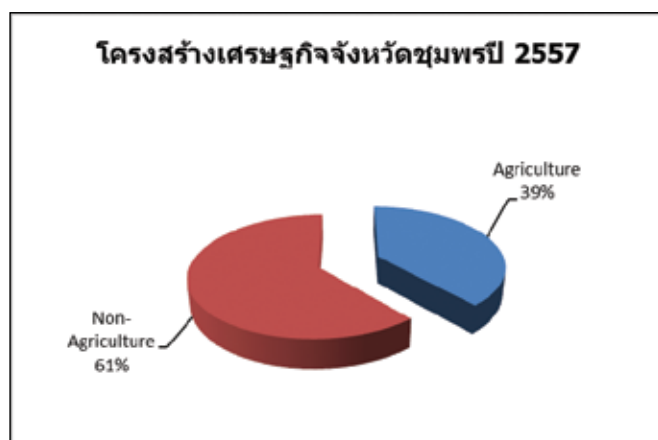
การปกครอง : ประกอบด้วย 8 อำเภอ, 70 ตำบล, 736 หมู่บ้าน, เทศบาลเมือง 2 แห่ง เทศบาลตำบล 13 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 53 แห่ง

การคมนาคม : เข้า-ออกจังหวัดได้ทั้งทางบก ทางน้ำและทางอากาศ จังหวัดมีท่าอากาศยาน 1 แห่ง และมีท่าเทียบเรือ 8 แห่ง

พืชผลการเกษตรหลัก : พื้นที่การเกษตร 2,263,185 ไร่ ยางพารา 544,553 ไร่ ปาล์มน้ำมัน 750,407 ไร่ ไม้ผล 578,224 ไร่ นาข้าว 10,603 ไร่ พืชผัก 4,861 ไร่ อื่นๆ 374,537 ไร่
(ที่มา : Website สำนักงานจังหวัดชุมพร และสำนักงานเกษตรจังหวัดชุมพร)



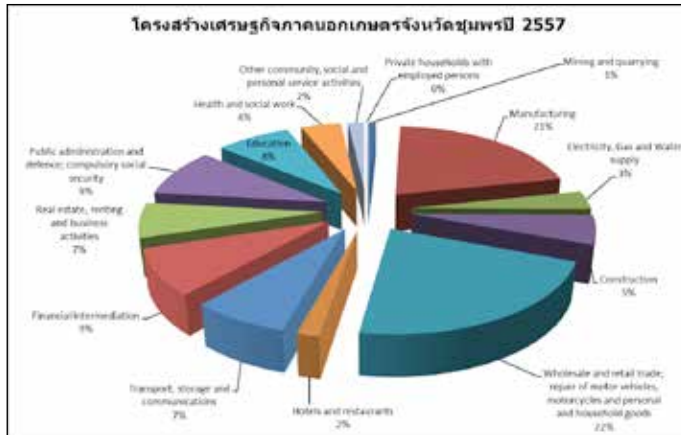
เศรษฐกิจ



จังหวัดชุมพร เป็นจังหวัดที่มีขนาดเศรษฐกิจที่ 40,711 ล้านบาท เป็นขนาดเศรษฐกิจทั่วไปโดยเฉลี่ยของภาคใต้ โดยมีภาคเกษตรที่ 39% และภาคนอกเกษตรที่ 61% โดยภาคเกษตรเป็นผลิตภัณฑ์เกษตร 70% และผลิตภัณฑ์ประมง 30%

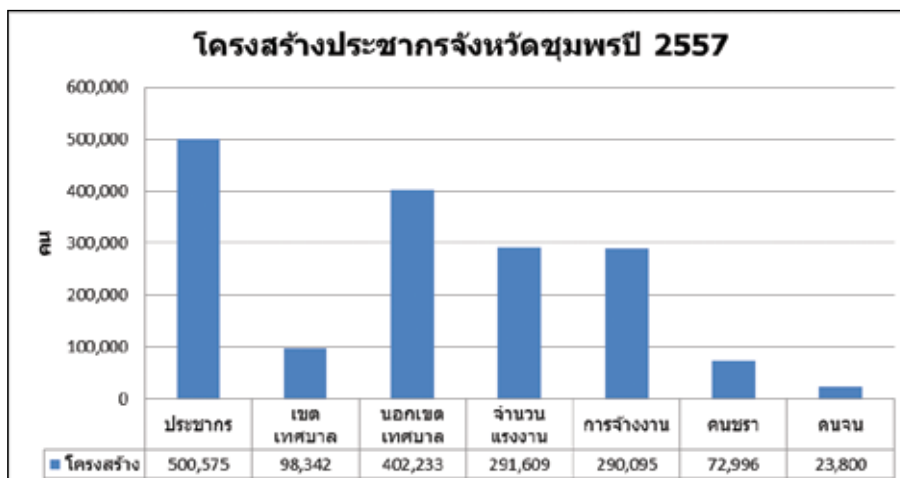
ทั้งนี้แม้จังหวัดชุมพรจะมีปาล์มน้ำมันเป็นพืชหลัก แต่ยังมีความหลากหลาย ทั้งยางพารา และไม้ผลด้วย ดังนั้นผลกระทบต่อราคาผลผลิตเกษตรจึงกระทบต่อจังหวัดน้อยกว่าจังหวัดที่มีพืชเชิงเดี่ยว โดยเฉพาะยางพารา

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดของสัดส่วนภาคนอกเกษตร พบว่า จังหวัดชุมพรมีสัดส่วนของการค้าปลีกค้าส่ง และอุตสาหกรรมที่ 22% และ 21% ตามลำดับ แต่การท่องเที่ยวซึ่งส่วนที่นำรายได้เข้าจังหวัดมีเพียง 2% ซึ่งอาจกล่าวได้ว่าการท่องเที่ยวของจังหวัดชุมพร ยังมีน้อยมาก



หากสามารถพัฒนาการท่องเที่ยวในจังหวัดชุมพรให้สูงขึ้น จะส่งผลให้การขนส่งขยายตัวร่วมด้วย ซึ่งหากสามารถเพิ่มการท่องเที่ยวจาก 2% เป็น 8 – 10% จะทำให้จังหวัดชุมพร ซึ่งมีขนาดเศรษฐกิจไม่ใหญ่นักแต่จะมีเสถียรภาพสูงจังหวัดหนึ่ง ทั้งนี้ การท่องเที่ยวในจังหวัดชุมพร อาจเกี่ยวกับทรัพยากรของจังหวัด เช่น ผลไม้ หรือการท่องเที่ยวทางทะเล

สังคม



จำนวนประชากรจังหวัดชุมพร ในปี 2557 มีจำนวน 500,575 คน โดยมีอัตราการขยายตัวที่ 0.51% ประชาชนจำนวน 98,342 คน หรือคิดเป็น 19.65% อาศัยอยู่ในเขตเทศบาลและอาศัยอยู่ในเขตชนบทจำนวน 402,233 คน หรือคิดเป็น 80.35%

แรงงานในจังหวัดชุมพร มีจำนวน 291,609 คน และมีการจ้างงานจำนวน 99.48% ประชากรที่มีอายุมากกว่า 60 ปี มีจำนวน 72,996 คน หรือคิดเป็น 14.582% ของประชากรทั้งหมด โดยมีสัดส่วนภาระแรงงานที่ 3.995% และมีแนวโน้มลดลงที่ 2.334% จำนวนคนจนในจังหวัดมี 23,800 คน ที่อาศัยโดยมีรายจ่ายต่ำกว่าเส้นความยากจนที่ 2,745 บาท/เดือน และมีแนวโน้มลดลงปีละ 12.184% จะพบว่าประชาชนในจังหวัดชุมพร อาศัยในเขตเทศบาลเกือบ 20% ซึ่งเป็นผลให้กำลังซื้อสูง และเงินเฟ้อของจังหวัดค่อนข้างสูง แม้จังหวัดชุมพรจะไม่ใช่มืองท่องเที่ยว แต่มีเส้นความยากจนอยู่สูงกว่าจังหวัดพังงาและกระบี่ ซึ่งเป็นเมืองท่องเที่ยวสำคัญในฝั่งอันดามัน

จังหวัดตรัง

ข้อมูลทั่วไป

ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 4,941 ตารางกิโลเมตร
 จำนวนประชากร : ปี 2557 มี 181,400 คน ชาย 91,400 คน หญิง 90,000 คน
 (ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)

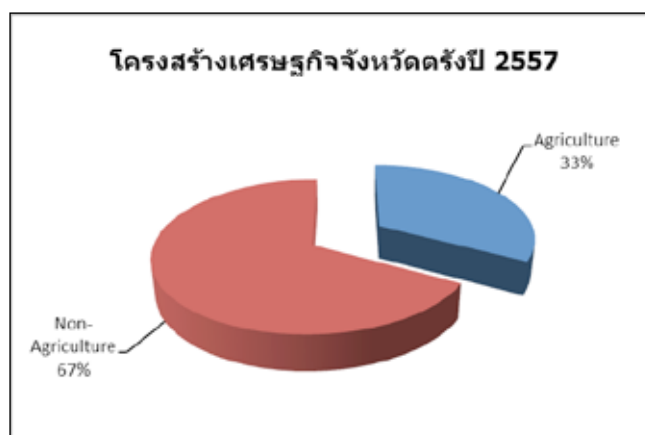
การปกครอง : ประกอบด้วย 10 อำเภอ, 87 ตำบล, 723 หมู่บ้าน,
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง 1 แห่ง, เทศบาล 15 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 84 แห่ง

การคมนาคม : เข้า-ออกจังหวัดได้ทั้งทางบก ทางน้ำ และทาง
 อากาศ จังหวัดมีท่าอากาศยาน 1 แห่ง และมีท่าเทียบเรือ 11 แห่ง

พืชผลการเกษตรหลัก : มีพื้นที่เกษตร 1,853,064 ไร่ ยางพารา
 1,671,347 ไร่ ปาล์มน้ำมัน 121,354 ไร่ ข้าว 19,779 ไร่ นอกจากนี้
 เป็นการปลูกพืชอื่นๆ
 (ข้อมูลจากแผนพัฒนาจังหวัดตรัง 2553 - 2556)



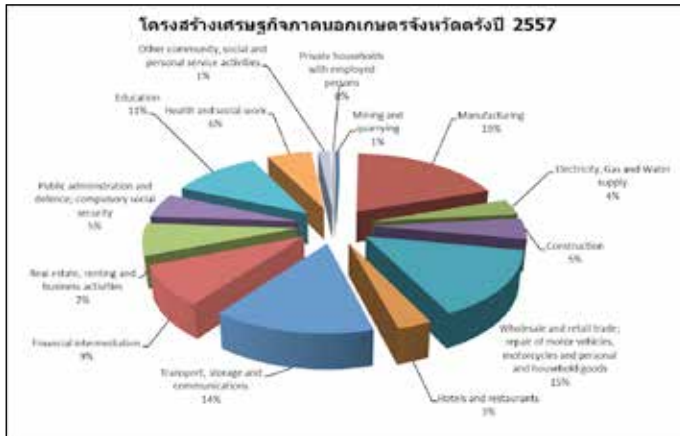
เศรษฐกิจ



จังหวัดตรัง เป็นจังหวัดที่มี GDP ที่ 40,189 ล้านบาท และมีสัดส่วนภาคเกษตรที่ 33% และภาคนอกเกษตรที่ 67% มีลักษณะและขนาดเศรษฐกิจใกล้เคียงกับจังหวัดกระบี่

ในส่วนของภาคเกษตร มีสัดส่วนของผลิตภัณฑ์ประมงและการเกษตรอื่นในขนาดที่ใกล้เคียงกัน ดังนั้นผลกระทบจากราคาสินค้าเกษตรทั่วไปจะไม่รุนแรงเท่าจังหวัดกระบี่

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดในส่วนภาคนอกเกษตร พบว่า อุตสาหกรรม การค้าปลีก - ค้าส่ง และการขนส่ง มีอิทธิพลในจังหวัดสูงโดยมีสัดส่วนที่ 19% 15% และ 14% ตามลำดับ



การท่องเที่ยว ในจังหวัดมีสัดส่วนเพียง 3% ต่ำกว่าการศึกษา บริการ อสังหาริมทรัพย์ ตัวแทนทางการเงิน บริหารราชการ และบริการสุขภาพ โดยอาจกล่าวได้ว่า การท่องเที่ยวมิได้เป็นรายได้หลักของจังหวัด ทั้งนี้หากต้องการพัฒนาการท่องเที่ยว จำเป็นต้องมีการดำเนินการผลักดันอย่างเป็นรูปธรรม และต่อเนื่อง

สังคม



จำนวนประชากรจังหวัดตรัง ในปี 2557 มีจำนวน 638,746 คน โดยมีอัตราการขยายตัวที่ 0.594% ประชาชนจำนวน 117,792 คน หรือคิดเป็นจำนวน 18.44% อาศัยอยู่ในเขตเทศบาล และอาศัยอยู่ในเขตชนบทจำนวน 520,954 คน หรือ 81.56%

แรงงานในจังหวัดตรังมีจำนวน 373,731 คน และมีการจ้างงานจำนวน 99.58% ประชากรที่มีอายุมากกว่า 60 ปี มีจำนวน 83,820 คน หรือคิดเป็น 13.123% ของประชากรทั้งหมด โดยมีสัดส่วนภาระแรงงานที่ 4.459 และมีแนวโน้มลดลงที่ 3.783% จำนวนคนจนในจังหวัดมี 68,300 คน ที่อาศัยโดยมีรายจ่ายต่ำกว่าเส้นความยากจนที่ 2,733 บาท/เดือน และมีแนวโน้มลดลงปีละ 3.862%

จังหวัดตรัง นับเป็นจังหวัดในฝั่งอันดามันซึ่งยังมีการท่องเที่ยวไม่มากนัก แต่เส้นความยากจนสูงกว่าจังหวัดพังงา และจังหวัดกระบี่ อาจเนื่องมาจากจำนวนประชากรในเขตเทศบาลมีจำนวนสูงกว่า 2 จังหวัดดังกล่าว ทำให้มีกำลังซื้อที่สูงกว่า

จังหวัดนครศรีธรรมราช

ข้อมูลทั่วไป

ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 9,942 ตารางกิโลเมตร

จำนวนประชากร : ปี 2557 มี 452,600 คน รวม
1,548,028 คน เป็นชาย 766,756 คน หญิง 781,272 คน
(ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)

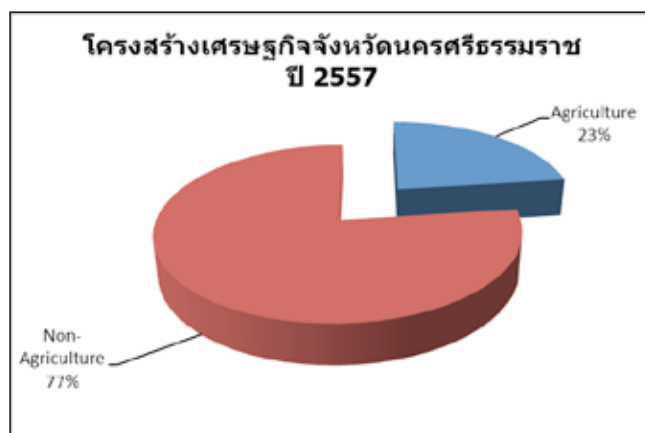
การปกครอง : ประกอบด้วย 23 อำเภอ, 165 ตำบล, 1,551 หมู่บ้าน,
เทศบาลนคร 1 แห่ง เทศบาลเมือง 3 แห่ง เทศบาลตำบล 43 แห่ง
และองค์การบริหารส่วนตำบล 137 แห่ง

การคมนาคม : ทางบกโดยรถยนต์และรถไฟ ทางอากาศโดยมี
สนามบิน 1 แห่ง ท่าเทียบเรือจำนวน 24 แห่ง

พืชผลการเกษตรหลัก : มีพื้นที่ถือครองเพื่อการเกษตร จำนวน
3,059,412.75 ไร่ แยกเป็นที่นา 379,156.75 ไร่ พืชไร่ 63,644 ไร่
ไม้ผลและไม้ยืนต้น 2,560,647 ไร่ สวนผักและไม้ดอก 55,965 ไร่
และอื่นๆ 2,923,806 ไร่
(ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดนครศรีธรรมราช 2558 -2561)



เศรษฐกิจ



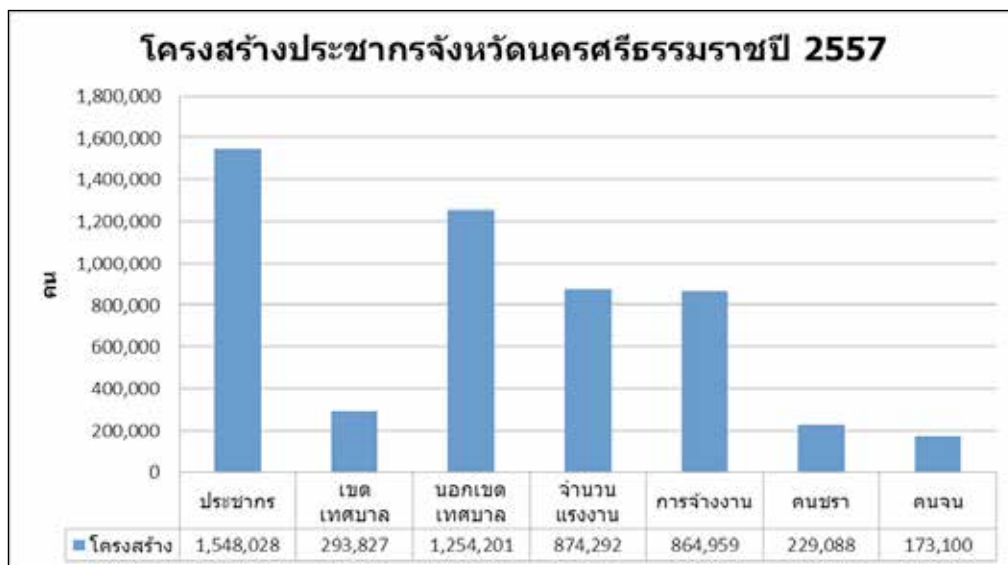
จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นจังหวัดที่มีขนาดเศรษฐกิจที่ 86,286 ล้านบาท ถือเป็นจังหวัดที่มีขนาดเศรษฐกิจค่อนข้างใหญ่ในภาคใต้ โดยมีสัดส่วนจากภาคเกษตรที่ 23% และภาคนอกเกษตรที่ 77% ทั้งนี้ภาคเกษตรเป็นการเกษตรที่ 61% และประมงที่ 39% ซึ่งมีขนาดไม่แตกต่างกันมากนัก ผลกระทบจากราคาสินค้าเกษตรที่ GPP จังหวัดไม่รุนแรงมาก

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดสัดส่วน GPP ภาคนอกเกษตรของจังหวัดนครศรีธรรมราช พบว่า เหมืองแร่และเหมืองหินมีสัดส่วนสูงถึง 10% อุตสาหกรรม 18% และค้าปลีกค้าส่งเพียง 12%



จังหวัดนครศรีธรรมราช มีโครงการศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ทุ่งสง โดยผู้คอนเทนเนอร์ (DC) ซึ่งพบว่าในปัจจุบัน การขนส่งของจังหวัดมีสัดส่วนเพียง 4% เท่านั้น เหมืองแร่และเหมืองหินมีโอกาสจะลดลง ซึ่งอนาคตจะส่งผลกระทบต่อ GPP จังหวัด การพัฒนาการท่องเที่ยว และการขนส่ง เพื่อเพิ่มศักยภาพการนำรายได้สู่จังหวัด นับเป็นอีกทางหนึ่งในการรักษาเสถียรภาพของจังหวัดไว้

สังคม



จำนวนประชากรจังหวัดนครศรีธรรมราช ในปี 2557 มีจำนวน 1,548,028 คน โดยมีอัตราการขยายตัวที่ 0.286% ประชาชนจำนวน 293,827 คน หรือคิดเป็น 18.98% อาศัยอยู่ในเขตเทศบาล และอาศัยอยู่ในเขตชนบทจำนวน 1,254,201 คน หรือ 81.02%

แรงงานในจังหวัดนครศรีธรรมราช มีจำนวน 874,292 คน และมีการจ้างงานจำนวน 98.98% ประชากรที่มีอายุมากกว่า 60 ปีมีจำนวน 229,088 คน หรือคิดเป็น 14.799% ของประชากรทั้งหมด โดยมีสัดส่วนภาระแรงงานที่ 3.816% และมีแนวโน้มลดลงที่ 3.179% จำนวนคนจนในจังหวัดมี 173,100 คน ที่อาศัยโดยมีรายจ่ายต่ำกว่าเส้นความยากจนที่ 2,626 บาท/เดือน และมีแนวโน้มลดลงปีละ 5.867% จะพบว่าเส้นความยากจนของจังหวัดนครศรีธรรมราชต่ำกว่าจังหวัดชุมพรที่เป็นเมืองการเกษตร เช่นเดียวกัน แต่ประชาชนในเขตเทศบาลมีสัดส่วนน้อยกว่าจังหวัดชุมพร ซึ่งเป็นผลให้กำลังซื้อไม่สูงมากนัก แม้จะมีจำนวนประชากรสูงกว่าเกือบ 3 เท่าก็ตาม

จังหวัดนราธิวาส

ข้อมูลทั่วไป

ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 4,475 ตารางกิโลเมตร

จำนวนประชากร : ปี 2557 มี 169,000 คน ครัวเรือน ประชากรรวม 774,799 คน เป็นชาย 383,850 คน หญิง 390,949 คน

(ที่มา: กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)

การปกครอง : ประกอบด้วย 13 อำเภอ, 77 ตำบล, 589 หมู่บ้าน, 15 เทศบาล แยกเป็นเทศบาลเมืองจำนวน 3 แห่ง เทศบาลตำบล จำนวน 12 แห่ง องค์การบริหารส่วนตำบล 73 แห่ง และองค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง

การคมนาคม : ทางบกสามารถเดินทางได้โดยรถยนต์และรถไฟ ทางอากาศมีสนามบินในประเทศ 1 แห่ง และทางน้ำโดยทางแม่น้ำ โกลก บางนรา ตากใบและสายบุรี

พืชผลการเกษตรหลัก : พื้นที่การเกษตร 1,362,158 ไร่ ยางพารา 978,370 ไร่ ปาล์มน้ำมัน 44,686 ไร่ นาข้าว 112,688 ไร่ ไม้ผล 209,119 ไร่ พืชผักและอื่นๆ 17,295 ไร่

(ที่มา: แผนพัฒนาจังหวัดนราธิวาส 2558 - 2561)



เศรษฐกิจ



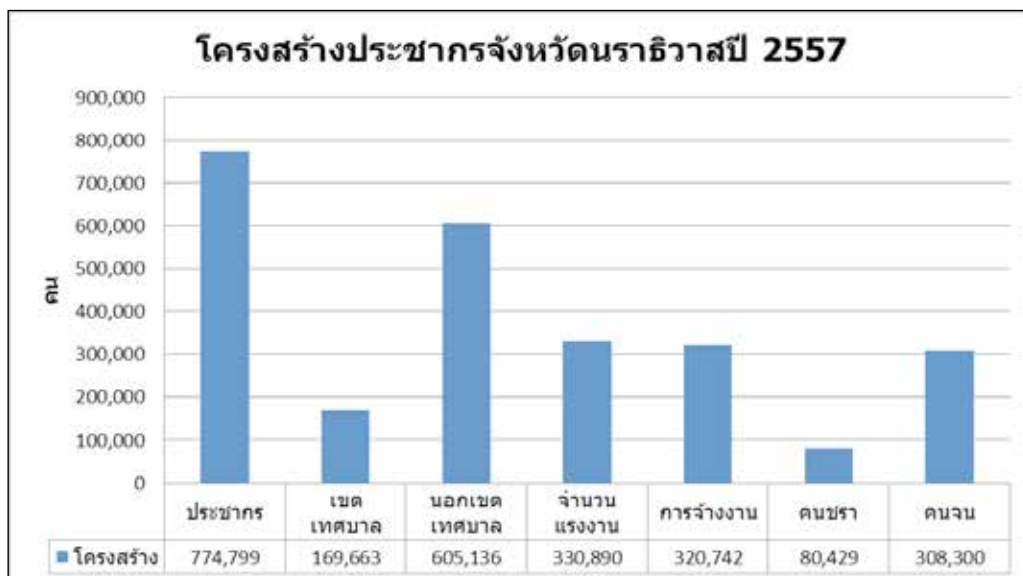
จังหวัดนราธิวาส เป็นจังหวัดที่มีขนาดเศรษฐกิจ 20,650 ล้านบาท ใกล้เคียงกับจังหวัดยะลา มีสัดส่วนจากภาคเกษตร 31% ภาคนอกเกษตร 69% ทั้งนี้ ภาคเกษตรประกอบด้วย การเกษตรประมาณ 83% โดยมีพืชหลักเป็นยางพารา และไม้ผล ซึ่งปัญหาราคาสินค้าเกษตรเกิดจากปัญหาความไม่สงบในพื้นที่มากกว่าปัญหาจากราคาสินค้าเกษตรโดยตรง

เมื่อพิจารณารายละเอียด สัดส่วน GPP ภาคนอกเกษตร พบว่า การศึกษามีสัดส่วน 29% การค้าปลีกค้าส่งมีสัดส่วน 12% การบริหารราชการ 10% และ การบริการอสังหาริมทรัพย์ 12% สัดส่วนอื่นๆ ต่ำกว่า 10% ทั้งสิ้น



จังหวัดนราธิวาสเป็นจังหวัดที่มีลักษณะพิเศษ กล่าวคือ มีสัดส่วนของเศรษฐกิจด้านการศึกษามากถึง 29% ทั้งๆ ที่ไม่มีมหาวิทยาลัยหลักในพื้นที่ และมีปัญหาความไม่สงบ อย่างไรก็ดีตาม จังหวัดนราธิวาสมีสัดส่วนการค้าขายแคนจากค่านต่างๆ ค่อนข้างสูงและเป็นส่วนที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจจังหวัด นอกจากนี้ยังเป็นที่ตั้งของเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะที่ 2 ซึ่งมีโอกาสในการผลักดันเศรษฐกิจของจังหวัดในอนาคต

สังคม



จำนวนประชากรจังหวัดนราธิวาส ในปี 2557 มีจำนวน 774,799 คน โดยมีอัตราการขยายตัวที่ 1.013% ประชาชนจำนวน 169,663 คน หรือคิดเป็นจำนวน 21.90% อาศัยอยู่ในเขตเทศบาล และอาศัยอยู่ในเขตชนบทจำนวน 605,136 คน หรือ 78.10%

แรงงานในจังหวัดนราธิวาส มีจำนวน 330,890 คน และมีการจ้างงานจำนวน 96.93% ประชากรที่มีอายุมากกว่า 60 ปีมีจำนวน 80,429 คน หรือคิดเป็น 10.381% ของประชากรทั้งหมด โดยมีสัดส่วนภาระแรงงานที่ 4.114% และมีแนวโน้มลดลงที่ 4.059% จำนวนคนจนในจังหวัดมี 308,300 คน ที่อาศัยโดยมีรายจ่ายต่ำกว่าเส้นความยากจนที่ 2,531 บาท/เดือน และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นปีละ 0.103% จังหวัดนราธิวาส เป็นจังหวัดที่มีสัดส่วนประชากรที่อาศัยอยู่ในเขตเทศบาลใกล้เคียงกับจังหวัดชุมพร และมีเส้นความยากจนที่ระดับใกล้เคียงกัน

จังหวัดปัตตานี

ข้อมูลทั่วไป

ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 1,940 ตารางกิโลเมตร

จำนวนประชากร : ปี 2557 มี 153,000 คน ครัวเรือน ประชากรรวม 686,186 คน เป็นชาย 339,872 คน หญิง 346,314 คน
(ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)

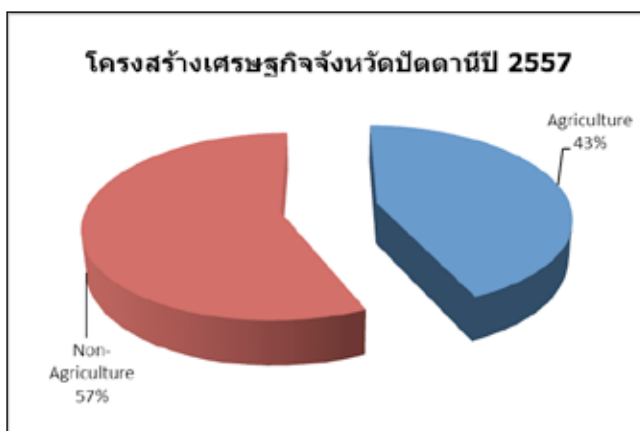
การปกครอง : แบ่งออกเป็น 12 อำเภอ, 115 ตำบล, 642 หมู่บ้าน, เทศบาล 15 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 99 แห่ง

การคมนาคม : สามารถเดินทางเข้าสู่จังหวัดปัตตานีได้ โดยรถยนต์ และรถไฟ

พืชผลการเกษตรหลัก : มีพื้นที่เกษตรกรรม ประมาณ 972,269 ไร่ ยางพารา 325,199 ไร่ ปาล์มน้ำมัน 18,870 ไร่ ข้าว 795 ไร่ ไม้ผล 119,726 ไร่ พืชผักและอื่นๆ 507,679 ไร่
(ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดปัตตานี 2558 – 2561)



เศรษฐกิจ



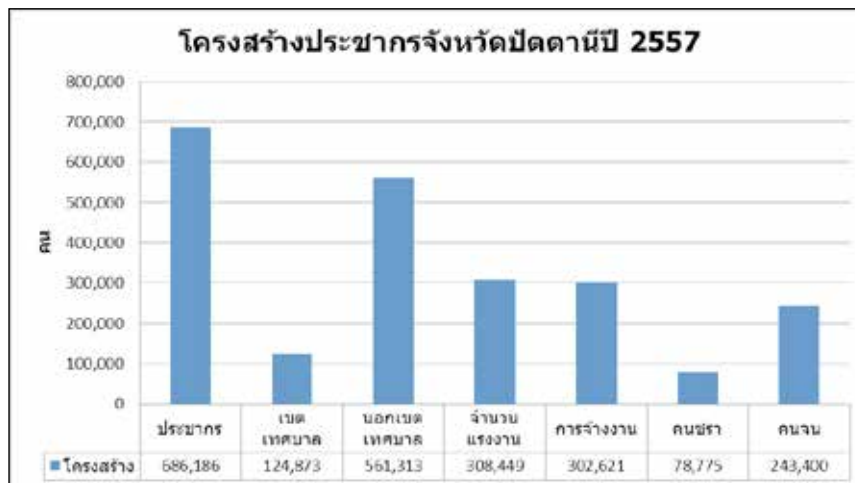
จังหวัดปัตตานีเป็นจังหวัดที่มีขนาดเศรษฐกิจ 35,965 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่าจังหวัดสตูล ยะลาและนราธิวาส เป็นอันดับ 2 ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน มีสัดส่วนภาคเกษตร 43% และนอกภาคเกษตร 57% ใกล้เคียงกับจังหวัดสตูล โดยสัดส่วนภาคเกษตรมาจากประมาณถึง 86% ซึ่งการเปลี่ยนแปลงราคาสินค้าเกษตรจะไม่ส่งผลกระทบต่อจังหวัดปัตตานีมากนัก

เมื่อพิจารณารายละเอียดสัดส่วน ภาคนอกเกษตร พบว่า การศึกษามีสัดส่วน 21% อุตสาหกรรม 19% การบริหารราชการ 18% และการค้าปลีกค้าส่ง 13% ซึ่งชี้ให้เห็นถึงปัญหาความไม่สงบ ซึ่งงบประมาณในการกระตุ้นเศรษฐกิจส่วนใหญ่มาจากงบประมาณจากภาครัฐ



จังหวัดปัตตานีมีปัญหาใกล้เคียงกับจังหวัดยะลาและนราธิวาส ในด้านความมั่นคง แต่จังหวัดปัตตานี ไม่มีพื้นที่บกที่ติดกับชายแดนประเทศเพื่อนบ้าน และมีนิคมอุตสาหกรรมปัตตานี ซึ่งส่งผลให้อุตสาหกรรมมีสัดส่วนที่ค่อนข้างสูงใน GPP จังหวัดปัตตานี หากพิจารณาลักษณะพิเศษในพื้นที่จะพบว่า ภาคการศึกษาใน 3 จังหวัดภาคใต้ชายแดน มีสัดส่วนสูงมากตั้งแต่ 18-29% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด แต่ยังคงมีปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ ซึ่งเป็นตัวยับยั้งการพัฒนาพื้นที่ ในขณะที่ทั้ง 3 จังหวัดนี้ มีศักยภาพในการพัฒนาค่อนข้างสูง

สังคม



จำนวนประชากรจังหวัดปัตตานี ในปี 2557 มีจำนวน 686,186 คน โดยมีอัตราการขยายตัวที่ 0.788% ประชาชนจำนวน 124,873 คน หรือคิดเป็นจำนวน 18.20% อาศัยอยู่ในเขตเทศบาล และอาศัยอยู่ในเขตชนบทจำนวน 561,313 คน หรือ 81.80%

แรงงานในจังหวัดปัตตานี มีจำนวน 308,449 คน และมีการจ้างงานจำนวน 98.11% ประชากรที่มีอายุมากกว่า 60 ปีมีจำนวน 78,775 คน หรือคิดเป็น 11.48% ของประชากรทั้งหมด โดยมีสัดส่วนภาระแรงงานที่ 3.916% และมีแนวโน้มลดลงที่ 1.14% จำนวนคนจนในจังหวัดมี 243,400 คน ที่อาศัยโดยมีรายจ่ายต่ำกว่าเส้นความยากจนที่ 2,508 บาท/เดือน และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นปีละ 1.781% จังหวัดปัตตานี เป็นจังหวัดที่มีสัดส่วนประชากรอาศัยอยู่ในเขตเทศบาลใกล้เคียงกับจังหวัดชุมพร และมีเส้นความยากจนในระดับที่ใกล้เคียงกัน มีจำนวนคนจนค่อนข้างสูงเกือบเท่ากับจำนวนแรงงาน ซึ่งจะเป็นปัญหาด้านความยากจนในอนาคต

จังหวัดพังงา

ข้อมูลทั่วไป

ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 4,170 ตารางกิโลเมตร

จำนวนประชากร : ปี 2557 มี 81,400 คน ชาย 40,723 คน หญิง 40,677 คน

(ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)

การปกครอง : ประกอบด้วย 8 อำเภอ, 48 ตำบล, 321 หมู่บ้าน
องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาลเมือง 2 แห่ง เทศบาล
ตำบล 13 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 38 แห่ง

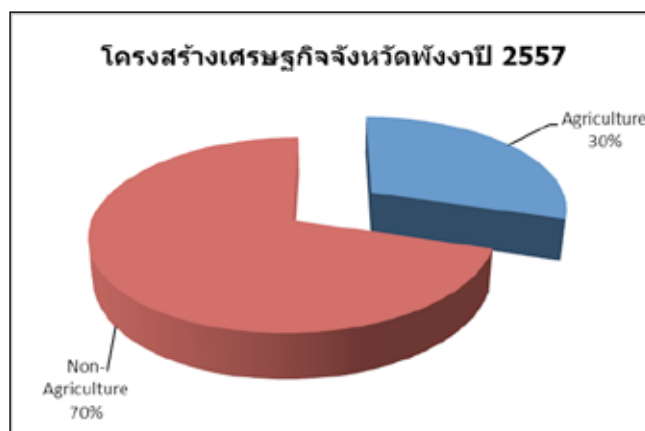
การคมนาคม : เข้าออกได้ 2 เส้นทาง ทั้งทางบกและทางน้ำ มีท่าเรือ
ขนาดเล็กและท่าเรือท่องเที่ยว 21 แห่ง

พืชผลการเกษตรหลัก : มีพื้นที่ทำการเกษตร 1,128,824 ไร่ จากพื้นที่
ทั้งหมด 2,606,812 ไร่ ผู้ประกอบอาชีพเกษตรกรรม จำนวน 47,261
ครัวเรือน พืชเศรษฐกิจหลัก คือ ยางพารา มีการปลูกรวม 745,505 ไร่
โดยในปี 2554 มีผลผลิตรวม 156,564 ตัน

(ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดพังงา 2557 – 2560)



เศรษฐกิจ



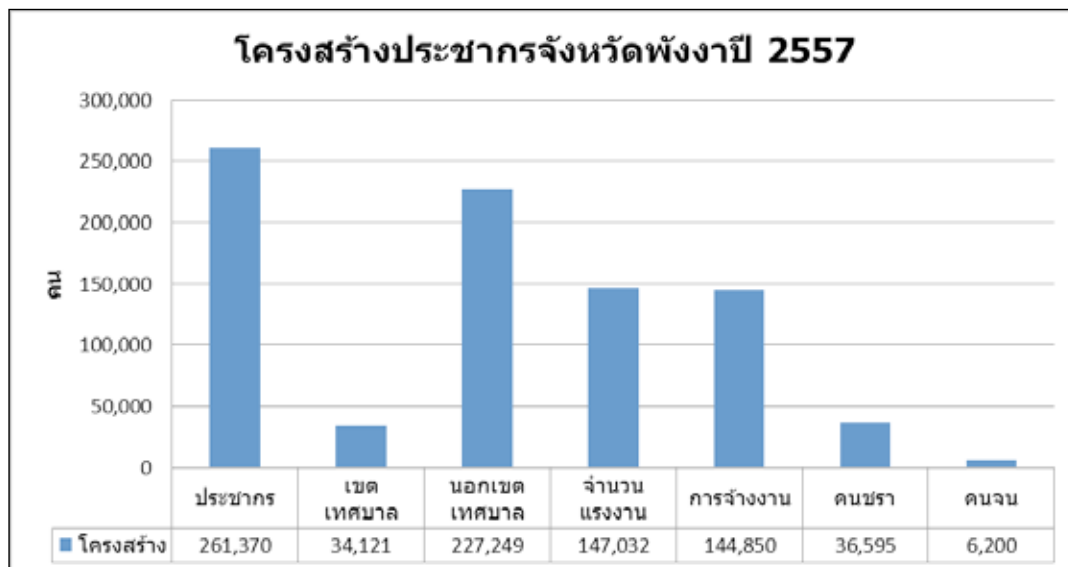
จังหวัดพังงา เป็นจังหวัดที่ติดกับจังหวัดระนอง
ภูเก็ตและกระบี่ มี GPP ที่ 26,345 ล้านบาท โดยมีสัดส่วน
ภาคเกษตรที่ 30% และภาคนอกเกษตร 70% โดยมีภาค
การเกษตรและประมงใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ผลกระทบ
ต่อเกษตรกรจากราคาผลผลิตการเกษตรในพื้นที่
แม้จะสูงแต่ไม่รุนแรงเท่าจังหวัดที่มีภาคเกษตรที่มี
สัดส่วนสูง



สำหรับเศรษฐกิจภาคเกษตร พบว่า การท่องเที่ยว การขนส่งและการค้าปลีก ค้าส่ง มีสัดส่วน โดยรวมประมาณ 62% ของ GPP จังหวัด และเป็นที่น่าจับตามองสัดส่วนของ ผลิตภัณฑ์มวลรวม ด้านการศึกษา อุตสาหกรรมอสังหาริมทรัพย์ บริการทางการเงิน และการบริหารราชการที่มีสัดส่วน ในช่วงระหว่าง 5-6% เมื่อเทียบกับจังหวัดอื่นๆ ที่มี GPP สูงๆ

จุดเด่นของจังหวัดพังงา เมื่อพิจารณาจาก GPP จะพบว่า เป็นการท่องเที่ยวและการขนส่งมีสัดส่วนที่สูงมากรวมกัน ประมาณ 52% ของ GPP ภาคเกษตร ทำให้เห็นว่า GPP ของจังหวัดขึ้นกับการท่องเที่ยวเป็นส่วนใหญ่ใกล้เคียงกับ ภาคเกษตร (ร้อยละ 30) อย่างไรก็ตาม จาก GPP รวมของจังหวัดมีเพียง 26,345 ล้านบาท ปริมาณการท่องเที่ยวจึงนับได้ว่า ไม่สูงมากนัก เมื่อเทียบกับจังหวัดข้างเคียง เช่นภูเก็ตและกระบี่

สังคม



จำนวนประชากรจังหวัดพังงา ในปี 2557 มีจำนวน 261,370 คน โดยมีอัตราการขยายตัวที่ 0.796% ประชาชนจำนวน 34,121 คน หรือคิดเป็นจำนวน 13.05% อาศัยอยู่ในเขตเทศบาล และอาศัยอยู่ในเขตชนบทจำนวน 227,249 คน หรือ 86.95%

แรงงานในจังหวัดพังงามีจำนวน 147,032 คน และมีการจ้างงานจำนวน 98.52% ประชากรที่มีอายุมากกว่า 60 ปี มีจำนวน 36,595 คน หรือคิดเป็น 14.001% ของประชากรทั้งหมด โดยมีสัดส่วนภาระแรงงานที่ 4.018% และมีแนวโน้มลดลงที่ 2.061% จำนวนคนจนในจังหวัดมี 6,200 คน ที่อาศัยโดยมีรายจ่ายต่ำกว่าเส้นความยากจนที่ 2,605 บาท/เดือน และมีแนวโน้มลดลงปีละ 10.083%

จังหวัดพัทลุง

ข้อมูลทั่วไป

ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 3,424 ตารางกิโลเมตร

จำนวนประชากร : ปี 2557 มี 156,500 คน ครัวเรือน ประชากรรวม 520,419 คน เป็นชาย 254,372 คน หญิง 266,047 คน
(ที่มา: กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)

การปกครอง : ประกอบด้วย 11 อำเภอ, 65 ตำบล, 670 หมู่บ้าน

การคมนาคม : ทางบกโดยรถยนต์และรถไฟ

พืชผลการเกษตรหลัก : ยางพารา 879,438.69 ไร่ ปาล์มน้ำมัน 35,188 ไร่ ข้าว 112,905 ไร่ และไม้ผลประมาณ 33,000 ไร่
(ที่มา: แผนพัฒนาจังหวัดพัทลุง 2558 – 2561)



เศรษฐกิจ



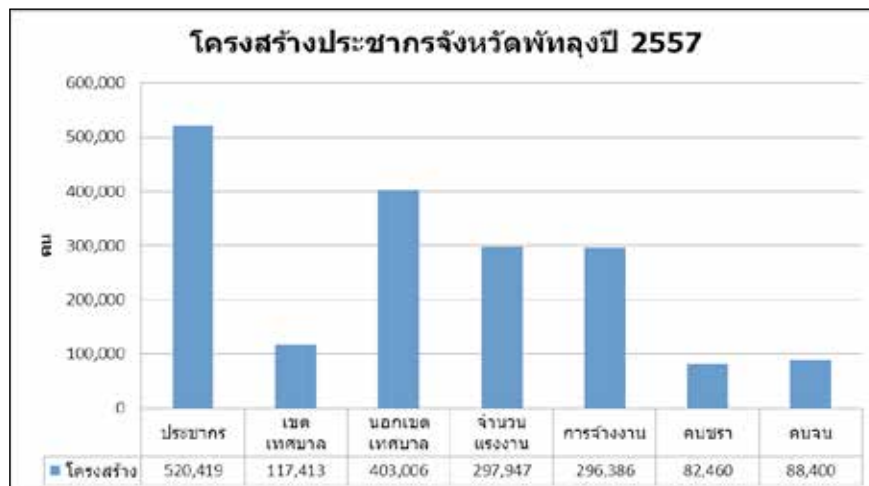
จังหวัดพัทลุง เป็นจังหวัดที่มีขนาดเศรษฐกิจที่ 18,224 ล้านบาท ซึ่งอาจกล่าวได้ว่ามีขนาดเศรษฐกิจที่เล็กที่สุดในกลุ่มภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย โดยมีสัดส่วนภาคเกษตรที่ 30% และภาคนอกเกษตรที่ 70% โดยภาคเกษตรเป็นการเกษตร 92% และประมง 8%

สินค้าเกษตร ได้แก่ข้าวและยางพารา ผลกระทบต่อสินค้าเกษตรโดยเฉพาะยางพาราจะมีผลกระทบต่อจังหวัดค่อนข้างสูงเนื่องจากขนาดเศรษฐกิจเล็กและมีลักษณะเป็นพืชกึ่งเชิงเดี่ยว เมื่อพิจารณาในส่วนรายละเอียดของสัดส่วนภาคนอกเกษตร ไม่พบจุดเด่นในจังหวัด โดยมี การค้าปลีก ค่าส่งที่ 16% บริการอสังหาริมทรัพย์ที่ 13% บริหารราชการที่ 8% การศึกษา 16%



ทั้งนี้ การพัฒนาจังหวัด ควรมุ่งเน้นด้านการศึกษา เป็นที่พึ่งอาศัยที่เหมาะสมเพื่อรองรับการขยายตัวจากการท่องเที่ยวเป็นแหล่งสนับสนุนด้านอาหาร เป็นต้น แม้จะไม่ทำให้จังหวัดมีการขยายตัวทางเศรษฐกิจสูงมากนัก หากแต่จะสร้างเสถียรภาพและความมั่นคงของเศรษฐกิจจังหวัดได้อย่างดี หากต้องการพัฒนาการท่องเที่ยว ควรเป็นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และวัฒนธรรมเพื่อส่งเสริมต่อลักษณะของจังหวัด

สังคม



จำนวนประชากรจังหวัดพัทลุง ในปี 2557 มีจำนวน 520,419 คน โดยมีอัตราการขยายตัวที่ 0.391% ประชาชนจำนวน 117,413 คน หรือคิดเป็นจำนวน 22.56% อาศัยอยู่ในเขตเทศบาล และอาศัยอยู่ในเขตชนบทจำนวน 403,006 คน หรือ 77.44% แรงงานในจังหวัดพัทลุง มีจำนวน 297,947 คน และมีการจ้างงานจำนวน 99.48% ประชากรที่มีอายุมากกว่า 60 ปีมีจำนวน 82,460 คน หรือคิดเป็น 15.845% ของประชากรทั้งหมด โดยมีสัดส่วนภาระแรงงานที่ 3.613% และมีแนวโน้มลดลงที่ 3.585% จำนวนคนจนในจังหวัดมี 88,400 คน ที่อาศัยโดยมีรายจ่ายต่ำกว่าเส้นความยากจนที่ 2,805 บาท/เดือน และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นปีละ 0.777%

จังหวัดพัทลุง เป็นจังหวัดที่มีประชากรใกล้เคียงกับจังหวัดชุมพร เป็นจังหวัดที่ทำการเกษตร ประชาชนอาศัยอยู่ในเขตเทศบาลกว่า 22% เป็นผลให้กำลังซื้อค่อนข้างสูง ทำให้เส้นความยากจนสูงกว่าจังหวัดชุมพร และนครศรีธรรมราชที่เป็นเมืองการเกษตร เช่นเดียวกัน

จังหวัดภูเก็ต

ข้อมูลทั่วไป

ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 570 ตารางกิโลเมตร

จำนวนประชากร : ปี 2557 มี 175,500 คน ครัวเรือน ประชากร รวม 378,364 คน เป็นชาย 179,221 คน หญิง 199,143 คน
(ที่มา: กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)

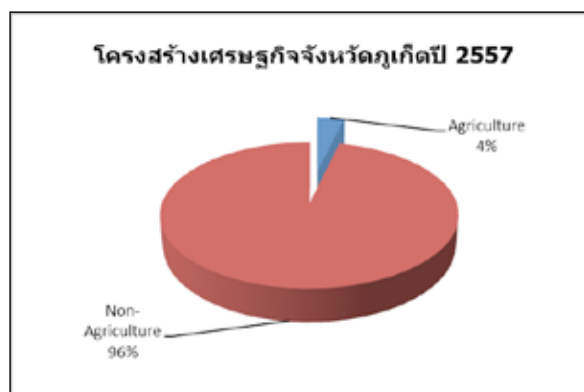
การปกครอง : ประกอบด้วย 3 อำเภอ, 17 ตำบล, 96 หมู่บ้าน, 44 ชุมชน มีองค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาลนคร 1 แห่ง เทศบาลเมือง 2 แห่ง เทศบาลตำบล 8 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 7 แห่ง

การคมนาคม : เข้า-ออกจังหวัดได้ 3 เส้นทาง ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ จังหวัดมีท่าอากาศยานนานาชาติ 1 แห่ง ท่าเรือน้ำลึก 1 แห่ง ท่าเรือขนาดเล็กและท่าเรือท่องเที่ยวรวม 14 แห่ง

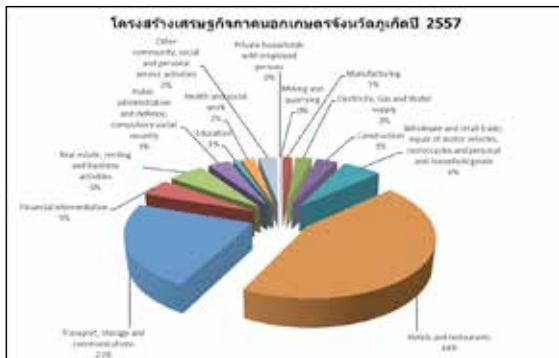
พืชผลการเกษตรหลัก : มีพื้นที่การเกษตรประมาณ 130,00 ไร่ (208 ตารางกิโลเมตร) ประกอบด้วยสวนยาง 100,000 ไร่ ไม้ผล 25,000 ไร่ พืชผัก 4,000 ไร่ และไม้ดอก 1,000 ไร่
(ที่มา: บรรยายสรุปจังหวัดภูเก็ต ปี 2555)



เศรษฐกิจ



ภูเก็ตมีผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 110,611 ล้านบาท โดยภาคการเกษตรมีผลต่อ GDP ของจังหวัดค่อนข้างต่ำ ถึงต่ำมาก เนื่องจากมีสัดส่วนใน GDP เพียง 4% เท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบต่อราคาสินค้าเกษตรจะไม่มีผลต่อ GDP มากนัก หากแต่เกษตรกรอาจได้รับผลกระทบที่รุนแรงจากราคาสินค้าที่สูงขึ้นแต่รายได้จากการเกษตรลดลง

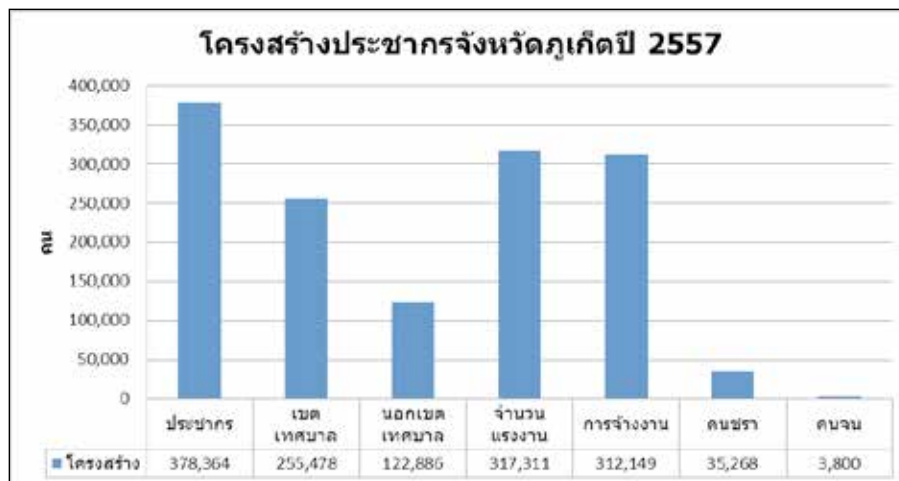


นอกจาก อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวแล้ว บริการ อสังหาริมทรัพย์และตัวกลางทางการเงิน มีผลกระทบที่ 5-6% ซึ่งตลาดแรงงานในส่วนนี้ รวมถึงแรงงานด้านการท่องเที่ยว เป็นแรงงานที่มีคุณภาพการเตรียมบุคลากรเพื่อรองรับการพัฒนา ในอนาคต เป็นสิ่งที่ต้องตระหนัก เพื่อไม่ให้เกิดความขาดแคลน ในพื้นที่อันจะเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนา

ดังนั้น หากเกษตรกรสามารถปรับเปลี่ยนวิถีชีวิต โดยไม่พึ่งพาต่อรายได้จากการเกษตรแต่เพียงอย่างเดียว เปิดโอกาสในการหารายได้จากภาคนอกเกษตรมาเสริมรายได้ จะทำให้เกษตรกรมีความเป็นอยู่ที่ดี และอาจคิดว่า ผู้ที่ประกอบอาชีพบนพื้นฐานรายได้จากภาคนอกเกษตรเพียงอย่างเดียว อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนวิถี แนวคิดดังกล่าว เป็นสิ่งที่ต้องหาข้อมูลและพิจารณาในรายละเอียดต่อไป

เมื่อพิจารณาลงในสัดส่วนของ GPP ภาคนอกเกษตรของจังหวัดภูเก็ต พบว่า โรงแรมและภัตตาคาร มีสัดส่วน ในส่วนนี้ถึง 44% และการขนส่งมีสัดส่วน 23% ซึ่งชี้ให้เห็นถึงรายได้หลักมาจากการท่องเที่ยว ในขณะที่ภาคอุตสาหกรรม มีสัดส่วนเพียง 1% ซึ่งจะพบว่า ปัญหามลพิษจากการอุตสาหกรรมมีไม่มาก และไม่เหมาะในการตั้งโรงงานอุตสาหกรรม เนื่องจากขาดวัตถุดิบและราคาที่ดินสูงทำให้ต้นทุนการผลิตสูง ยกเว้นเป็นอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์หรือ อุตสาหกรรมที่มีความต้องการพื้นที่น้อย มูลค่าการผลิตสูง แต่อาจมีสารพิษมากเช่นกัน

สังคม



จำนวนประชากรจังหวัดภูเก็ตในปี 2557 มีจำนวน 378,364 คน โดยมีอัตราการขยายตัวที่ 2.616% ประชาชน จำนวน 255,478 คนอาศัยในเขตเทศบาล หรือคิดเป็นจำนวน 67.52% และอาศัยอยู่ในเขตชนบทจำนวน 122,886 คน หรือ 32.48% แรงงานในจังหวัดภูเก็ตมีจำนวน 317,311 คน และมีการจ้างงานจำนวน 98.37% ประชากรที่มีอายุมากกว่า 60 ปี มีจำนวน 35,268 คน หรือคิดเป็น 9.32% ของประชากรทั้งหมด โดยมีสัดส่วนภาระแรงงานที่ 8.997% และมีแนวโน้ม เพิ่มขึ้นที่ 1.512% ซึ่งเป็นไปตามลักษณะเศรษฐกิจของจังหวัด จำนวนคนจนในจังหวัดมี 3,800 คน ที่อาศัยโดยมีรายจ่าย ค่ากว่าเส้นความยากจนที่ 2.996 บาท/เดือน และมีแนวโน้มลดลงปีละ 4.106%

จากข้อมูลประชากรของจังหวัดภูเก็ต จะพบว่า การขยายตัวของชุมชนเมืองเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นผลให้กำลังซื้อของ ประชาชนในจังหวัดสูงขึ้น จะพบว่าเส้นความยากจนของจังหวัดภูเก็ตนั้นสูงที่สุดในภาคใต้ ปัญหาที่อาจพบในเรื่องประชากร คือ อัตราเงินเฟ้อของจังหวัดอาจสูงขึ้น ปัญหาด้านการจราจรขนส่ง ปัญหาเรื่องขยะและน้ำเสีย เป็นต้น

จังหวัดยะลา

ข้อมูลทั่วไป

ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 4,832 ตารางกิโลเมตร

จำนวนประชากร : ปี 2557 มี 123,100ครัวเรือน ประชากรรวม 511,911 คน เป็นชาย 254,056 คน หญิง 257,855 คน
(ที่มา: กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)

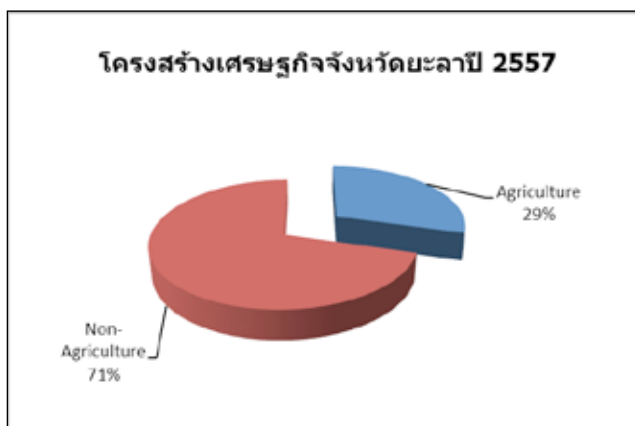
การปกครอง : ประกอบด้วย 8 อำเภอ, 58 ตำบล, 379 หมู่บ้าน องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 63 หน่วยงาน แยกเป็นเทศบาล 11 แห่ง (แยกเป็นเทศบาลนคร 1 แห่ง เทศบาลเมือง 1 แห่ง เทศบาลตำบล 9 แห่ง) และองค์การบริหารส่วนตำบล 52 แห่ง

การคมนาคม : สามารถเดินทางเข้าสู่จังหวัดได้โดยรถยนต์และรถไฟ

พืชผลการเกษตรหลัก : มีพื้นที่ทำการเกษตร 1,723,173 ไร่ พืชเศรษฐกิจที่สำคัญคือ ยางพารา ผลไม้ ปาล์มน้ำมัน ยางพารา
(ที่มา : Website สำนักงานจังหวัดยะลา)



เศรษฐกิจ



จังหวัดยะลา เป็นจังหวัดที่มีขนาดเศรษฐกิจที่ 22,328 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนภาคเกษตร 29% และภาคนอกเกษตร 71% มีพืชหลักหลายชนิด ทั้งยางพารา ปาล์มน้ำมัน และผลไม้ โดยพืชผลเกษตร คิดเป็น 95% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมด้านการเกษตร ปัญหาหลักในพื้นที่คือการก่อความไม่สงบ ซึ่งทำให้กลไกของเศรษฐกิจบิดเบือน ทั้งนี้ เนื่องจากจังหวัดยะลา เป็นจังหวัดที่มีศักยภาพด้านต่างๆ ค่อนข้างสูง

เมื่อพิจารณารายละเอียดภาคนอกเกษตร พบว่าการศึกษา มีสัดส่วนถึง 18% การค้าปลีกค้าส่ง มีสัดส่วน 16% ธุรกิจบริการอสังหาริมทรัพย์ 11% และบริหารราชการ การก่อสร้างและตัวกลางทางการเงิน มีสัดส่วน 8% การขนส่ง 7% ส่วน และสัดส่วนอื่นๆ มีต่ำกว่า 5% ทั้งสิ้น



การพัฒนาพื้นที่ของจังหวัดยะลาซึ่งมีศักยภาพสูง ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างเต็มที่ อันเนื่องมาจากปัญหาความไม่สงบ รวมทั้งด้านอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว จึงเป็นการยากที่จะพัฒนาพื้นที่ภายใต้ข้อจำกัดนี้การพัฒนาพื้นที่ส่วนใหญ่จึงเกิดจากกระตุ้นโดยงบประมาณจากภาครัฐเป็นหลัก

สังคม



จำนวนประชากรจังหวัดยะลา ในปี 2557 มีจำนวน 511,911 คน โดยมีอัตราการขยายตัวที่ 0.985% ประชาชนจำนวน 140,645 คน หรือคิดเป็นจำนวน 27.47% อาศัยอยู่ในเขตเทศบาล และอาศัยอยู่ในเขตชนบทจำนวน 371,266 คน หรือ 72.53%

แรงงานในจังหวัดยะลา มีจำนวน 227,859 คน และมีการจ้างงานจำนวน 98.04% ประชากรที่มีอายุมากกว่า 60 ปี มีจำนวน 56,468 คน หรือคิดเป็น 11.031% ของประชากรทั้งหมด โดยมีสัดส่วนภาระแรงงานที่ 4.035% และมีแนวโน้มลดลงที่ 3.967% จำนวนคนจนในจังหวัดมี 145,100 คน ที่อาศัยโดยมีรายจ่ายต่ำกว่าเส้นความยากจนที่ 2,803 บาท/เดือน และมีแนวโน้มลดลงปีละ 1.552% จังหวัดยะลา เป็นจังหวัดที่มีประชากรอาศัยในเขตชุมชนเมืองค่อนข้างสูง เกือบ 30% ซึ่งทำให้อัตราเงินเฟ้อค่อนข้างสูง โดยมีเส้นความยากจนใกล้เคียงกับจังหวัดสงขลา

จังหวัดระนอง

ข้อมูลทั่วไป

ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 3,298 ตารางกิโลเมตร

จำนวนประชากร : ปี 2557 มี 76,000 คน ครัวเรือน ประชากรรวม 177,089 คน เป็นชาย 89,653 คน หญิง 87,436 คน

(ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)

การปกครอง : ประกอบด้วย 5 อำเภอ, 30 ตำบล, 178 หมู่บ้าน มี องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาลเมือง 2 แห่ง เทศบาลตำบล 9 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 23 แห่ง

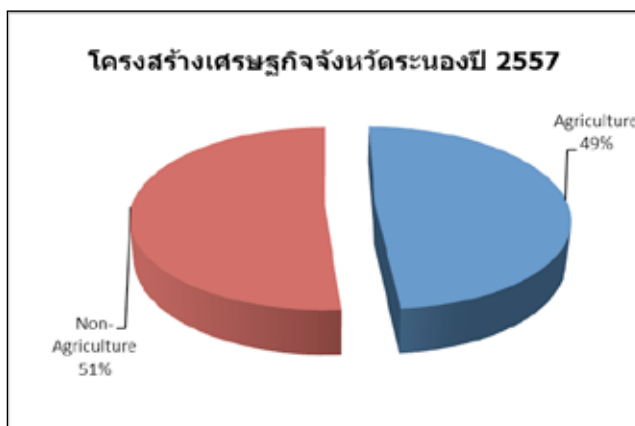
การคมนาคม : เข้า-ออกจังหวัดได้ 3 เส้นทาง ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ จังหวัดมีท่าอากาศยาน 1 แห่ง ท่าเทียบเรือ อเนกประสงค์ 1 แห่ง ท่าเทียบเรือประมง 1 แห่ง และท่าเทียบเรือท่องเที่ยว 2 แห่ง

พืชผลการเกษตรหลัก : มีพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นมากที่สุดประมาณ 409,844 ไร่ รองลงมาเป็นพื้นที่ปลูกไม้ผลประมาณ 42,297 ไร่ พื้นที่ปลูกพืชผักประมาณ 3,708 ไร่ พื้นที่ปลูกพืชไร่ประมาณ 1,796.5 ไร่ เป็นที่นาประมาณ 805.5 ไร่ และเป็นพื้นที่ปลูกไม้ดอกประมาณ 58 ไร่ ตามลำดับ

(ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดระนอง 2558 - 2561)



เศรษฐกิจ



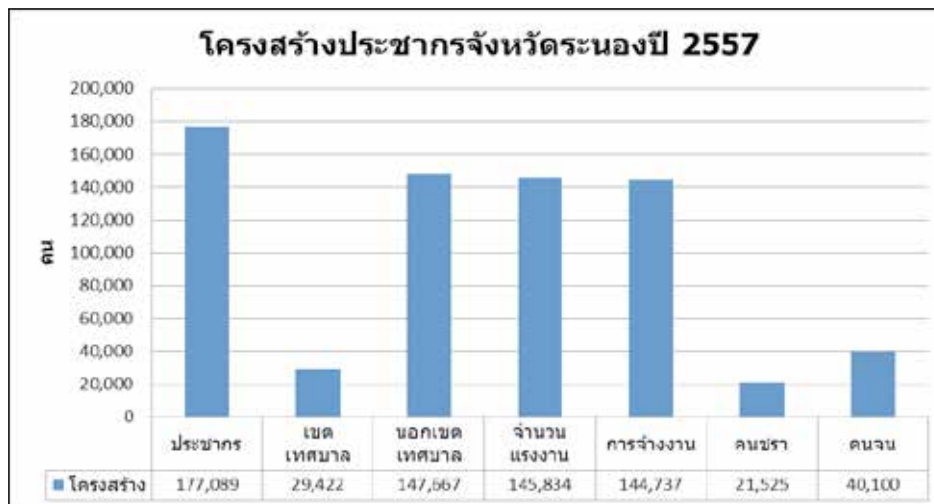
จังหวัดระนอง เป็นจังหวัดที่มีสัดส่วน GPP ภาคเกษตรและนอกภาคเกษตรเกือบใกล้เคียงกัน โดยมีผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดที่ 17,481 ล้านบาท เล็กที่สุดในกลุ่มภาคใต้ฝั่งอันดามัน ในส่วนภาคเกษตร ส่วนใหญ่เป็นผลิตภัณฑ์ประมง 64.4% ดังนั้นผลกระทบ ต่อราคาพืชผลเกษตรทั่วไปจะมีผลต่อพื้นที่น้อยกว่า ผลิตภัณฑ์ประมง



ส่วน GPP ภาคเกษตร พบว่าการขนส่ง และการค้าปลีกค้าส่งมีส่วนที่ 23% และ 19% ตามลำดับ รองลงมาได้แก่ภาคอุตสาหกรรม ที่ 10% ซึ่งอุตสาหกรรมและการขนส่งส่วนใหญ่จะมาจากสินค้าประมงซึ่งเป็นวัตถุดิบหลักของพื้นที่

แนวทางการพัฒนาจังหวัด จึงควรมุ่งเน้นการสนับสนุนพื้นที่ข้างเคียง เช่น การส่งสินค้าการเกษตร โดยเฉพาะอาหารทะเลเลี้ยงพื้นที่อื่น เช่น ภูเก็ต พังงา และกระบี่ เป็นต้น และเป็นที่น่าจับตามองสัดส่วนของ ผลิตภัณฑ์มวลรวม ด้านการศึกษา อสังหาริมทรัพย์ และบริการทางการเงิน ระหว่าง 8 - 10% เมื่อเทียบกับจังหวัดอื่นๆ ที่มี GPP สูงๆ

สังคม



จำนวนประชากรจังหวัดระนอง ในปี 2557 มีจำนวน 177,089 คน โดยมีอัตราการหดตัวที่ 0.058% ประชาชนจำนวน 29,422 คน หรือคิดเป็นจำนวน 16.61% อาศัยอยู่ในเขตเทศบาล และอาศัยอยู่ในเขตชนบทจำนวน 147,667 คน หรือ 83.39%

แรงงานในจังหวัดระนองมีจำนวน 145,834 คน และมีการจ้างงานจำนวน 99.25% ประชากรที่มีอายุมากกว่า 60 ปี มีจำนวน 21,525 คน หรือคิดเป็น 12.155% ของประชากรทั้งหมด

สัดส่วนของประชากรที่อาศัยอยู่ในเขตเทศบาล มีอัตราค่อนข้างต่ำ เป็นผลให้กำลังซื้อของประชาชนมีไม่สูงมากนัก แต่พบว่า เส้นความยากจนอยู่ค่อนข้างสูง สูงกว่าจังหวัดพังงา ที่เป็นเมืองท่องเที่ยว อาจเป็นเพราะการเข้าถึงพื้นที่ได้ยาก เนื่องจากลักษณะพื้นที่ที่ทอดยาวไปตามแนวชายฝั่ง และเชื่อมต่อกับจังหวัดชุมพรได้เพียงเส้นทางเดียว ส่วนทางใต้เชื่อมโยงกับจังหวัดพังงา มีระยะทางจากเหนือถึงใต้ยาวกว่า 169 กิโลเมตร และเป็นพื้นที่อับ เนื่องจากไม่สามารถเชื่อมโยงขึ้นทางทิศเหนือได้ เพราะคิซายแดนประเทศพม่า ปัญหาของพื้นที่ด้านสังคม คือ การที่มีแรงงานต่างชาตินานาชาติ ปัญหาสุขภาพอนามัย และค่าครองชีพ

จังหวัดสงขลา

ข้อมูลทั่วไป

ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 7,393 ตารางกิโลเมตร

จำนวนประชากร : ปี 2557 มี 463,400 คน รวม
1,401,303 คน เป็นชาย 684,223 คน หญิง 717,080 คน
(ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)

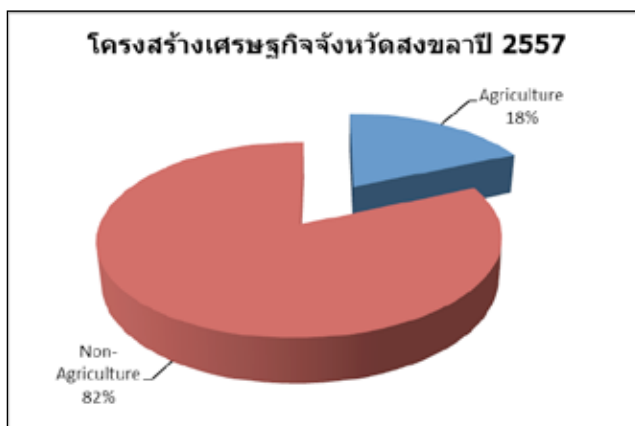
การปกครอง : ประกอบด้วย 16 อำเภอ, 127 ตำบล, 1,023 หมู่บ้าน,
เทศบาล 48 แห่ง, องค์การบริหารส่วนตำบล 92 แห่งและองค์การ
บริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง

การคมนาคม : สามารถเดินทางทางรถยนต์ รถไฟ และอากาศ
โดยมีท่าอากาศยานนานาชาติ 1 แห่ง

พืชผลการเกษตรหลัก : พื้นที่ทำการเกษตร 3,492,575 ไร่ พื้นที่นา
508,818.75 ไร่ สวนยาง 2,742,568.75 ไร่ ปาล์มน้ำมัน 15,937.50 ไร่
ไม้ผล 104,314 ไร่ พืชผักพืชไร่และไม้ดอกและอื่นๆ 120,936 ไร่
(ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดสงขลา 2558 – 2561)



เศรษฐกิจ



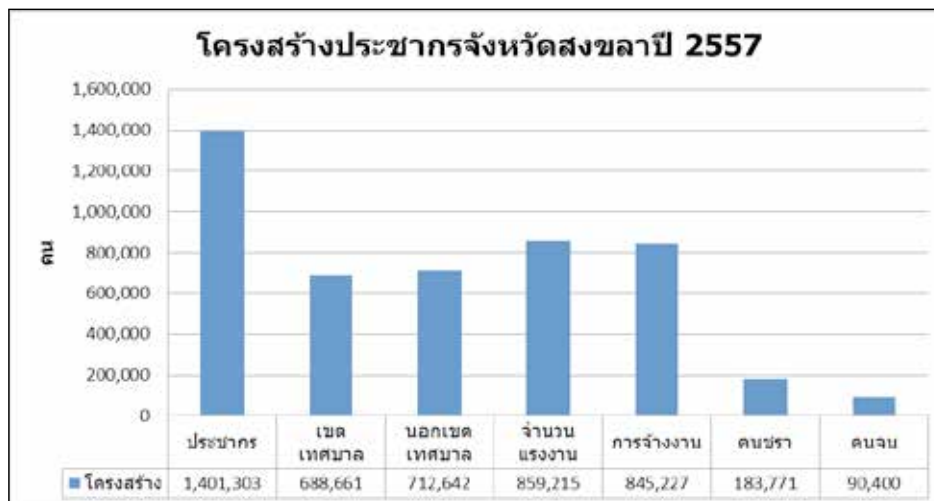
จังหวัดสงขลา เป็นจังหวัดที่มีขนาดเศรษฐกิจที่ 153,301 ล้านบาท นับเป็นจังหวัดที่มีขนาดเศรษฐกิจที่ใหญ่ที่สุดในภาคใต้ โดยมีสัดส่วนภาคเกษตรที่ 18% และภาคนอกเกษตรที่ 82% โดยภาคเกษตรยังคงเป็นยางพาราที่เป็นพืชหลักของจังหวัด และสัดส่วนระหว่างการเกษตรที่ 67% และประมงที่ 33%

เมื่อพิจารณาในรายละเอียดของ GPP ภาคเกษตรกรรมเป็นสัดส่วนหลัก โดยมีสัดส่วนกว่า 24% รองลงมาได้แก่การค้าปลีกค้าส่งที่ 13% การขนส่งที่ 7% และการท่องเที่ยวเพียง 3% เท่านั้น ทั้งนี้เนื่องจากการท่องเที่ยวหนาแน่นใน อำเภอสะเคา อำเภอหาดใหญ่และอำเภอเมืองสงขลา



เนื่องจากจังหวัดสงขลาที่มีพื้นที่ติดชายแดน รายได้ส่วนหนึ่งจึงมาจาก การขนส่งสินค้าและการค้าชายแดน ส่วนการท่องเที่ยวเป็นส่วนของการท่องเที่ยวชายแดน ซึ่งจะพบว่าอำเภอที่ติดชายแดนจะได้รับประโยชน์จากการท่องเที่ยว ในการพัฒนาจังหวัดจากจุดเด่นที่มีชายแดนติดประเทศเพื่อนบ้าน และมีด่าน 3 ด่าน การพัฒนาการค้า การขนส่ง และการท่องเที่ยวชายแดน หรืออุตสาหกรรมที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน จากโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ จะทำให้จังหวัดสงขลาเป็นจังหวัดที่มีเสถียรภาพทางเศรษฐกิจสูง

สังคม



จำนวนประชากรจังหวัดสงขลา ในปี 2557 มีจำนวน 1,401,303 คน โดยมีอัตราการขยายตัวที่ 0.734% ประชาชนจำนวน 688,661 คน หรือคิดเป็นจำนวน 49.14% อาศัยอยู่ในเขตเทศบาล และอาศัยอยู่ในเขตชนบทจำนวน 712,642 คน หรือ 50.86%

แรงงานในจังหวัดสงขลา มีจำนวน 859,215 คน และมีการจ้างงานจำนวน 98.37% ประชากรที่มีอายุมากกว่า 60 ปี มีจำนวน 183,771 คน หรือคิดเป็น 13.114% ของประชากรทั้งหมด โดยมีสัดส่วนภาระแรงงานที่ 4.675% และมีแนวโน้มลดลงที่ 1.889% จำนวนคนจนในจังหวัดมี 90,400 คน ที่อาศัยโดยมีรายจ่ายต่ำกว่าเส้นความยากจนที่ 2,922 บาท/เดือน และมีแนวโน้มลดลงปีละ 5.349%

จังหวัดสงขลาที่มีเส้นความยากจนใกล้เคียงกับจังหวัดภูเก็ต โดยมีประชากรเกือบ 50% อาศัยในเขตเทศบาล เช่นเดียวกัน ปัญหาของจังหวัด จะเป็นปัญหาสิ่งแวดล้อม เช่น ขยะและน้ำเสีย และการจราจรที่ติดขัด เป็นต้น

จังหวัดสตูล

ข้อมูลทั่วไป

ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 2,807 ตารางกิโลเมตร

จำนวนประชากร : ปี 2557 มี 74,000 คน รวม 312,673 คน เป็นชาย 155,575 คน หญิง 157,098 คน
(ที่มา: กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)

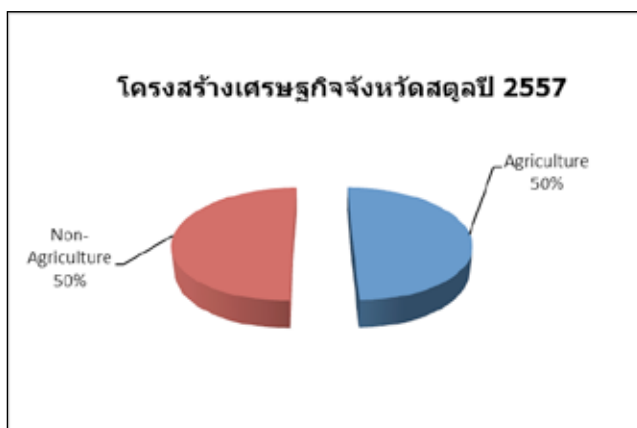
การปกครอง : ประกอบด้วย 7 อำเภอ, 36 ตำบล, 279 หมู่บ้าน, 7 เทศบาล (เทศบาลเมือง 1 แห่ง เทศบาลตำบล 6 แห่ง)

การคมนาคม : สามารถเดินทางทางรถยนต์ และมีท่าเทียบเรือสำคัญ 2 แห่ง คือ ท่าเทียบเรือปากบารา และท่าเทียบเรือท่ามะดะลัง

พืชผลการเกษตรหลัก : มีพื้นที่เพื่อการเกษตร 602,780 ไร่ ยางพารา 422,285 ไร่ ปาล์มน้ำมัน 80,072 ไร่ ข้าวนาปี 32,624 ไร่ ไม้ผล 15,666.25 ไร่ อื่นๆ 52,133 ไร่
(ที่มา: ยุทธศาสตร์การพัฒนางานองค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล 2558)



เศรษฐกิจ



จังหวัดสตูลเป็นจังหวัดที่มีขนาดเศรษฐกิจที่ 22,625 ล้านบาท กล่าวได้ว่าเป็นเศรษฐกิจขนาดเล็ก โดยมีสัดส่วนเศรษฐกิจภาคเกษตรและภาคนอกเกษตรเท่าๆ กันคือ 50% ทั้งนี้ ภาคเกษตรเป็นผลิตภัณฑ์ประมง 62% และการเกษตร 38% โดยการเกษตรมีทั้งยางพาราและปาล์มน้ำมัน ดังนั้นการเปลี่ยนแปลงของราคาสินค้าเกษตรจึงกระทบต่อ GDP จังหวัดไม่มากนัก

เมื่อพิจารณารายละเอียดสัดส่วน GDP ภาคนอกเกษตร พบว่า อุตสาหกรรมมีสัดส่วน 17% การค้าปลีกค้าส่ง 14% การขนส่ง 23% ส่วนการท่องเที่ยวมีเพียง 2% เท่านั้น



สภาพสัดส่วน GPP ของจังหวัดสตูลในปัจจุบันมีเสถียรภาพในระดับหนึ่ง ทั้งนี้การขับเคลื่อนในส่วนของการค้าอื่นและการท่องเที่ยวยังมีอยู่จำกัด ศักยภาพการเป็นจังหวัดชายแดนยังไม่สามารถส่งผลที่ดีต่อการพัฒนาจังหวัดได้อย่างชัดเจน ดังนั้น หากต้องการพัฒนาให้ GPP ของจังหวัดสตูลมีเสถียรภาพ ควรพัฒนาการค้าชายแดนหรือการค้าระหว่างประเทศรวมถึงการพัฒนาการท่องเที่ยวให้มากขึ้น

สังคม



จำนวนประชากรจังหวัดสตูล ในปี 2557 มีจำนวน 312,673 คน โดยมีอัตราการขยายตัวที่ 1.187% ประชาชนจำนวน 62,618 คน หรือคิดเป็นจำนวน 20.03% อาศัยอยู่ในเขตเทศบาล และอาศัยอยู่ในเขตชนบทจำนวน 250,055 คน หรือ 79.97% แรงงานในจังหวัดสตูล มีจำนวน 148,823 คน และมีการจ้างงานจำนวน 99.05% ประชากรที่มีอายุมากกว่า 60 ปี มีจำนวน 34,043 คน หรือคิดเป็น 10.888% ของประชากรทั้งหมด โดยมีสัดส่วนภาระแรงงานที่ 4.372% และมีแนวโน้มลดลงที่ 3.178% จำนวนคนจนในจังหวัดมี 19,100 คน ที่อาศัยโดยมีรายจ่ายต่ำกว่าเส้นความยากจนที่ 2,587 บาท/เดือน และมีแนวโน้มลดลงปีละ 13.474%

จังหวัดสตูล เป็นจังหวัดที่เส้นความยากจนค่อนข้างต่ำ โดยมีประชากรอาศัยในเขตเทศบาลใกล้เคียงกับจังหวัดชุมพร เป็นจังหวัดที่เริ่มมีการพัฒนาการท่องเที่ยวและการค้าชายแดน ซึ่งเป็นผลต่อการขยายตัวของชุมชนเมือง

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ข้อมูลทั่วไป

ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 13,079 ตารางกิโลเมตร

จำนวนประชากร : ปี 2557 มี 317,300 คน รวมประชากรรวม 1,040,230 คน เป็นชาย 514,167 คน หญิง 526,063 คน และมีจำนวนครัวเรือน

(ที่มา: จากกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย)

การปกครอง : ประกอบด้วย 19 อำเภอ 128 ตำบล 1,074 หมู่บ้าน องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาล 36 แห่ง (เทศบาลนคร 2 แห่ง เทศบาลเมือง 3 แห่ง เทศบาลตำบล 31 แห่ง) และองค์การบริหารส่วนตำบล 101 แห่ง

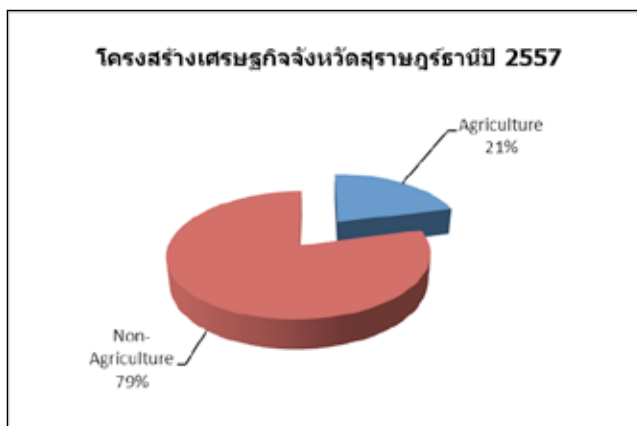
การคมนาคม : สามารถเข้าสู่จังหวัดได้ 3 เส้นทาง คือทางบก ด้วยรถยนต์ และรถไฟ ทางอากาศมีสนามบินพาณิชย์ 2 แห่ง คือท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี และท่าอากาศยานนานาชาติสมุย ทางน้ำมีเรือเฟอร์รี่ ซึ่งเป็นเรือโดยสารข้ามฟาก ระหว่างอำเภอคอนสัก - เกาะสมุย-เกาะพะงัน-เกาะเต่า

พืชผลการเกษตรหลัก : พื้นที่ปลูกยางพารา 1,921,698 ไร่ ปาล์มน้ำมัน 1,012,836 ไร่ พืชอื่น ๆ ประมาณ 100,000 ไร่

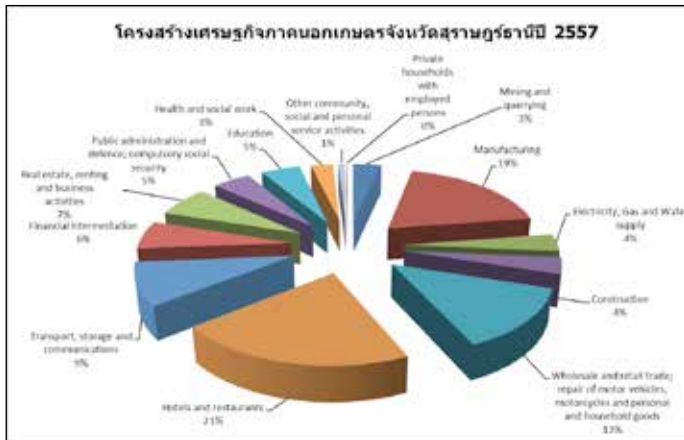
(ที่มา: บรรยายสรุปจังหวัดสุราษฎร์ธานี 2556)



เศรษฐกิจ

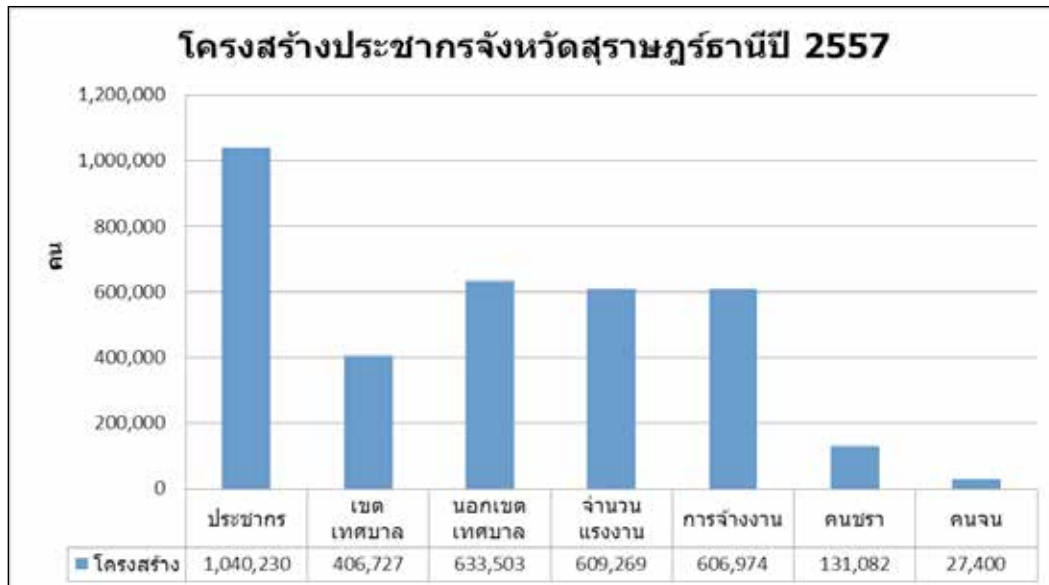


จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นจังหวัดที่มีขนาด GDP ที่ 107,984 ล้านบาท อาจกล่าวได้ว่ามีขนาดเศรษฐกิจใกล้เคียงกับจังหวัดภูเก็ต โดยมีสัดส่วนภาคเกษตรเพียง 21% และภาคนอกเกษตรที่ 79 % เป็นจังหวัดใหญ่ที่มีสัดส่วนภาคเกษตรและภาคนอกเกษตรที่ก่อให้เกิดเสถียรภาพที่ดี



ในส่วนของภาคเกษตรเองนั้น มีพืชหลักอยู่ 2 ชนิดคือ ยางพารา และปาล์มน้ำมัน ซึ่งมีพื้นที่การผลิตใกล้เคียงกัน เมื่อพิจารณาในรายละเอียดสัดส่วนของ GPP ภาคเกษตร พบว่า สัดส่วน การโรงแรม อุตสาหกรรม การค้าปลีก-ค้าส่ง มีสัดส่วนที่ค่อนข้างใกล้เคียงกัน ที่ 21%, 19% และ 13% ตามลำดับ ซึ่งนับเป็นการกระจายตัวที่ดี

สังคม



จำนวนประชากรจังหวัดสุราษฎร์ธานี ในปี 2557 มีจำนวน 1,040,230 คน โดยมีอัตราการขยายตัวที่ 0.940% ประชาชนจำนวน 406,727 คน หรือคิดเป็นจำนวน 39.10% อาศัยอยู่ในเขตเทศบาล และอาศัยอยู่ในเขตชนบทจำนวน 633,503 คน หรือ 60.90%

แรงงานในจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีจำนวน 609,269 คน และมีการจ้างงานจำนวน 99.62% ประชากรที่มีอายุมากกว่า 60 ปีมีจำนวน 131,082 คน หรือคิดเป็น 12.601% ของประชากรทั้งหมด โดยมีสัดส่วนภาระแรงงานที่ 4.648% และมีแนวโน้มลดลงที่ 2.646% จำนวนคนจนในจังหวัดมี 27,400 คน ที่อาศัยโดยมีรายจ่ายต่ำกว่าเส้นความยากจนที่ 2,803 บาท/เดือน และมีแนวโน้มลดลงปีละ 8.737%

จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีประชาชนอาศัยในเขตเทศบาลเกือบ 40% ซึ่งเป็นผลให้มีความสูง เป็นเมืองท่องเที่ยว ในภาคตะวันออกของภาคใต้ ส่งผลให้เส้นความยากจนอยู่สูงใกล้เคียงกับจังหวัดภูเก็ต ปัญหาการขยายตัวของชุมชนเมือง อาจส่งผลกระทบต่อจรรยา การจัดการปัญหาขยะและน้ำเสียในอนาคต ควรมีการวางแผนเมืองที่ดี เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว



ส่วนที่ 3

ข้อมูลทั่วไปของ CMGF



ความเป็นมาของสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุม ระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2555 รับทราบและเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอให้กระทรวงมหาดไทยร่วมหารือในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ ในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานของผู้ว่าราชการจังหวัด 14 จังหวัดภาคใต้ ในการเข้าร่วมกิจกรรม ในกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF) และการเข้าร่วมประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในกรอบแผนงาน IMT-GT

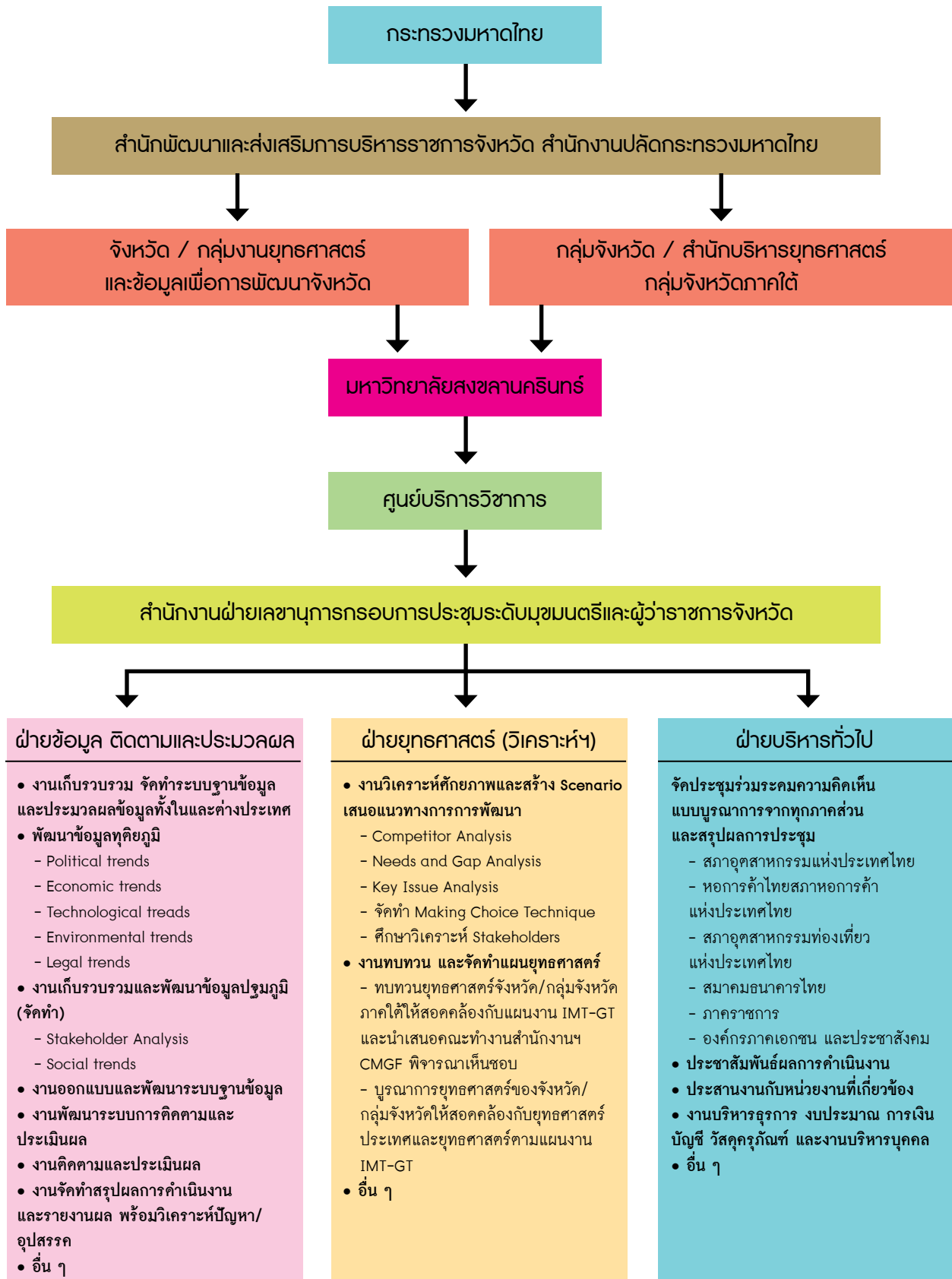
กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มหาวิทยาลัย สงขลานครินทร์ จังหวัดสงขลา และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ทั้ง 3 กลุ่ม ได้ร่วมประชุมหารือเรื่องเตรียมการจัดตั้งสำนักงาน ฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด เพื่อทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุม ระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ภายใต้แผนงาน IMT-GT รวมทั้งการสนับสนุนทางด้านการวิชาการในการขับเคลื่อน และเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้แบบบูรณาการ

สำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) อยู่ภายใต้การกำกับ ดูแลโดยศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และได้รับงบประมาณมาดำเนินการใน ปีงบประมาณ 2556 เป็นต้นมา

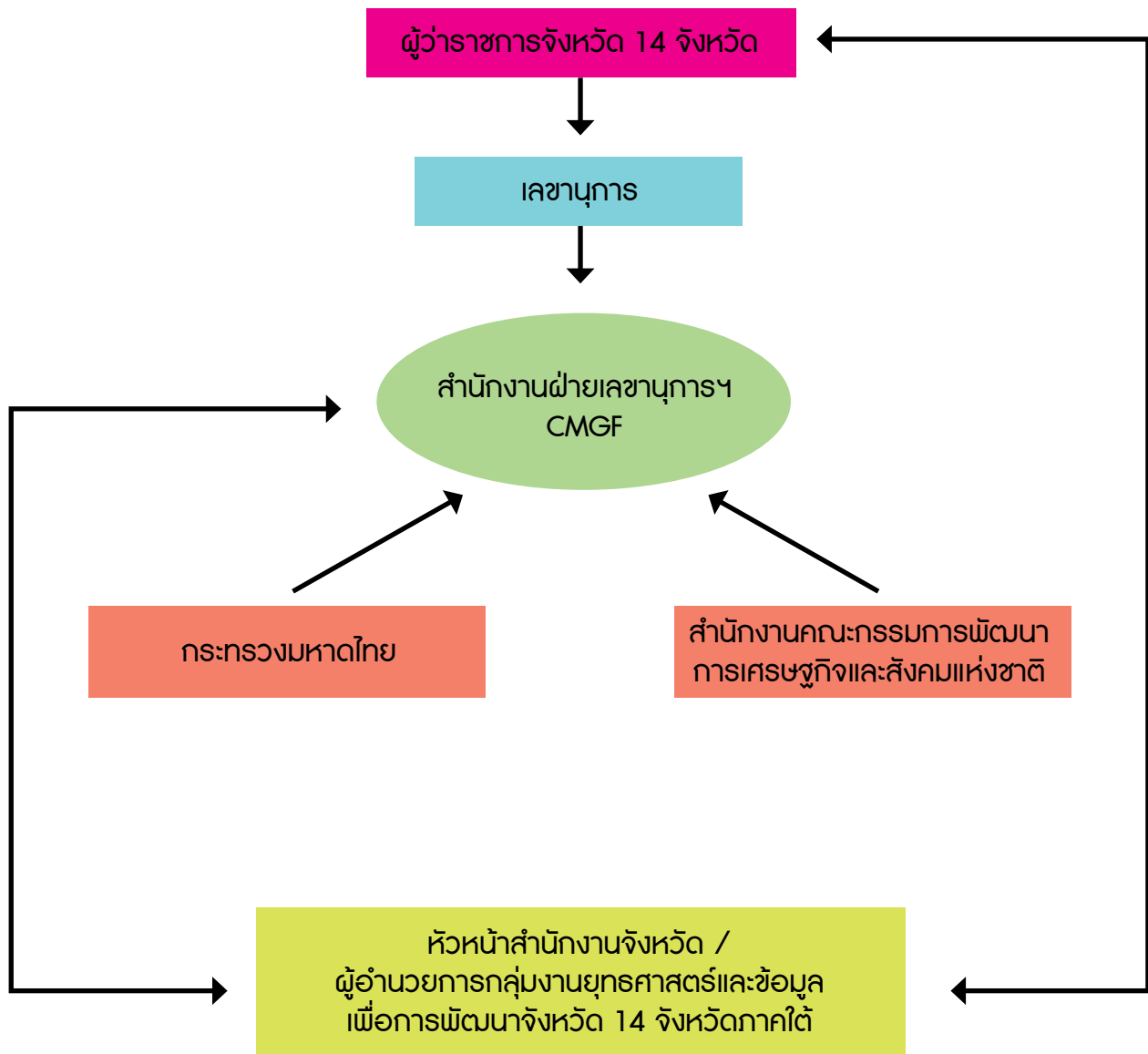
วัตถุประสงค์

เพื่อทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของกรอบการประชุม CMGF สนับสนุนทางด้านวิชาการ ขับเคลื่อน และเชื่อมโยง ยุทธศาสตร์จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้แบบบูรณาการ รวมทั้งประสานการดำเนินงานระหว่างฝ่ายเลขานุการของกรอบ มุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดตามความร่วมมือแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย (IMT-GT) อย่างเป็นรูปธรรม

โครงสร้างการดำเนินการองค์กร



โครงสร้างองค์กร

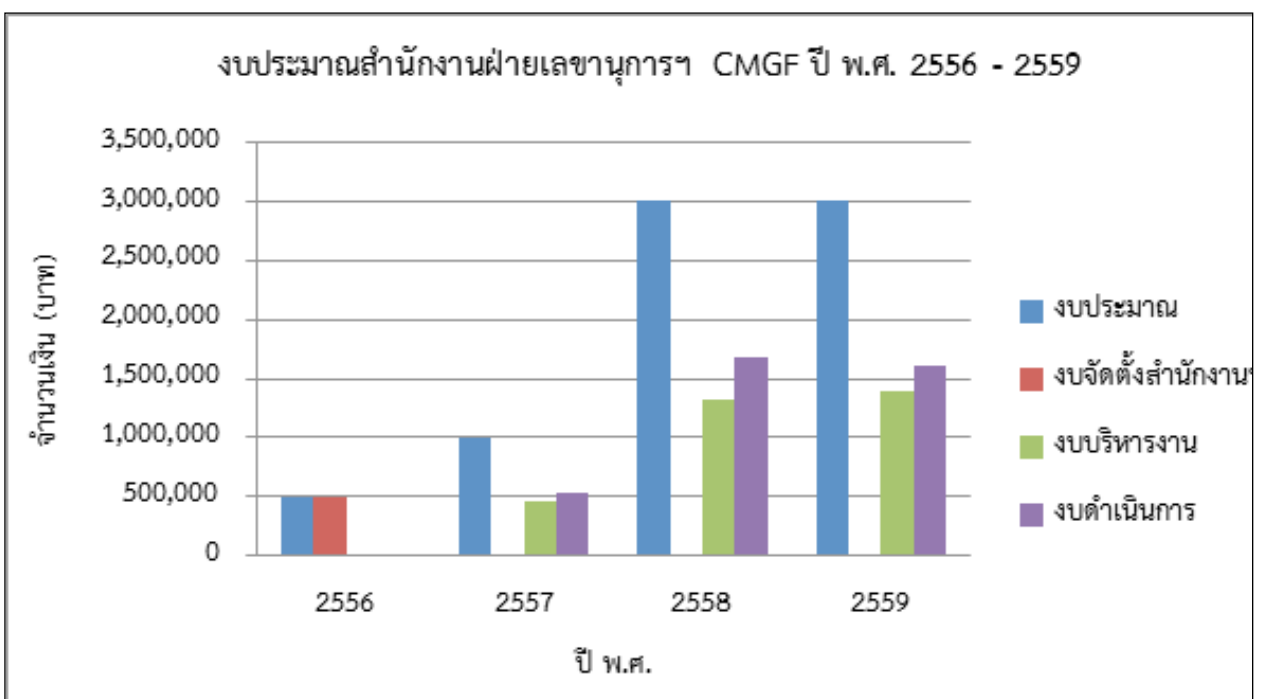


งบประมาณประจำปี พ.ศ. 2556 – 2559

ตลอดระยะเวลาที่สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้รับการจัดตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อปี พ.ศ. 2555 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ภายใต้การกำกับดูแลของศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ได้รับการจัดสรรงบประมาณแผ่นดินปี พ.ศ.2556 จำนวน 500,000 บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดตั้งสำนักงานฯ ในปีงบประมาณ 2557 ได้รับการจัดสรรงบประมาณจำนวน 1,000,000 บาท และในปีงบประมาณ 2558 และ 2559 ได้รับการจัดสรรงบประมาณปีละ 3,000,000 บาท

งบประมาณที่ได้รับจากเงินงบประมาณแผ่นดิน (บาท) จำแนกตามหมวดรายจ่าย

หมวดรายจ่าย	ปีงบประมาณ			
	2556	2557	2558	2559
งบจัดตั้งสำนักงานฯ	500,000.00	-	-	-
งบบริหารงาน	-	457,170.00	1,326,320.00	1,388,275.34
งบดำเนินการ	-	542,830.00	1,673,680.00	1,611,724.66
รวม (บาท)	500,000.00	1,000,000.00	3,000,000.00	3,000,000.00



ยุทธศาสตร์ CMGF ปี พ.ศ. 2560 - 2564

วิสัยทัศน์

"สนับสนุนและพัฒนากิจการดำเนินการสู่การเป็นผู้นำในความร่วมมือในอนุภูมิภาคสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ"

พันธกิจ

- 1.เป็นศูนย์ข้อมูลของประเทศสมาชิกสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ
- 2.เป็นผู้สนับสนุนการจัดทำยุทธศาสตร์ จังหวัด และกลุ่มจังหวัด เพื่อตอบสนองยุทธศาสตร์ภาคใต้ของประเทศไทย
- 3.เป็นศูนย์กลางการประสานงานเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ในอนุภูมิภาค
- 4.เป็นหน่วยงานติดตามและสนับสนุนการดำเนินโครงการในพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทย

ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาระบบฐานข้อมูล

- กลยุทธ์ที่ 1 การพัฒนาระบบฐานข้อมูลรายจังหวัดและกลุ่มจังหวัด
- กลยุทธ์ที่ 2 การพัฒนาระบบฐานข้อมูลประเทศสมาชิก
- กลยุทธ์ที่ 3 การเผยแพร่ข้อมูล

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนายุทธศาสตร์จังหวัดและกลุ่มจังหวัด

- กลยุทธ์ที่ 1 การวิเคราะห์และประเมินศักยภาพจังหวัดและกลุ่มจังหวัด
- กลยุทธ์ที่ 2 การวิจัยเบื้องต้นเพื่อประเมินโครงการและแผนงานของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด
- กลยุทธ์ที่ 3 การถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีเพื่อการพัฒนาพื้นที่

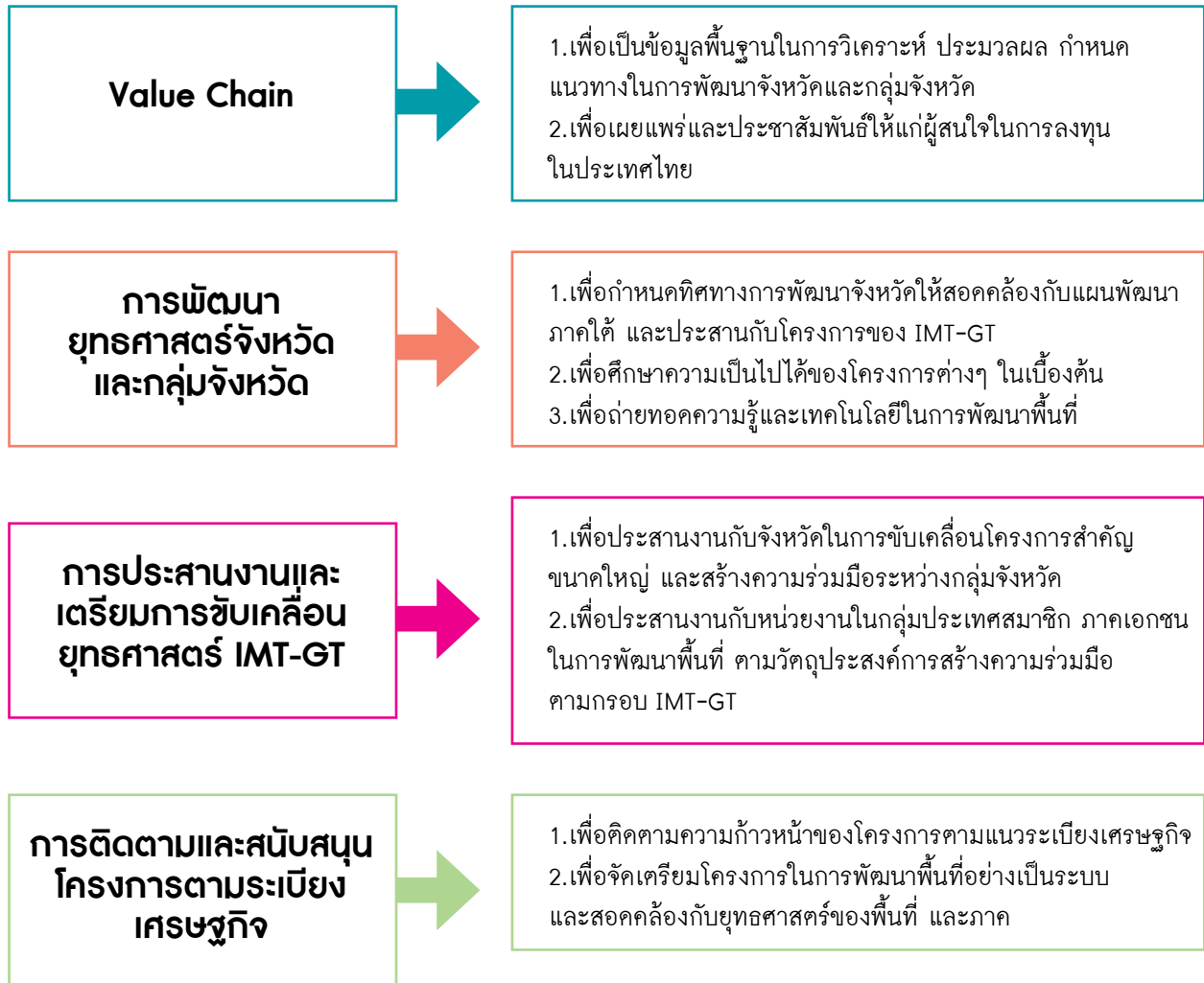
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การประสานงานและเตรียมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ IMT-GT

- กลยุทธ์ที่ 1 การประสานงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดเพื่อขับเคลื่อนโครงการสำคัญ
- กลยุทธ์ที่ 2 การประชาสัมพันธ์การใช้ประโยชน์ข้อมูล
- กลยุทธ์ที่ 3 การประสานงานอย่างใกล้ชิดกับ CIMT ในการผลักดันและขับเคลื่อนโครงการระหว่างประเทศ

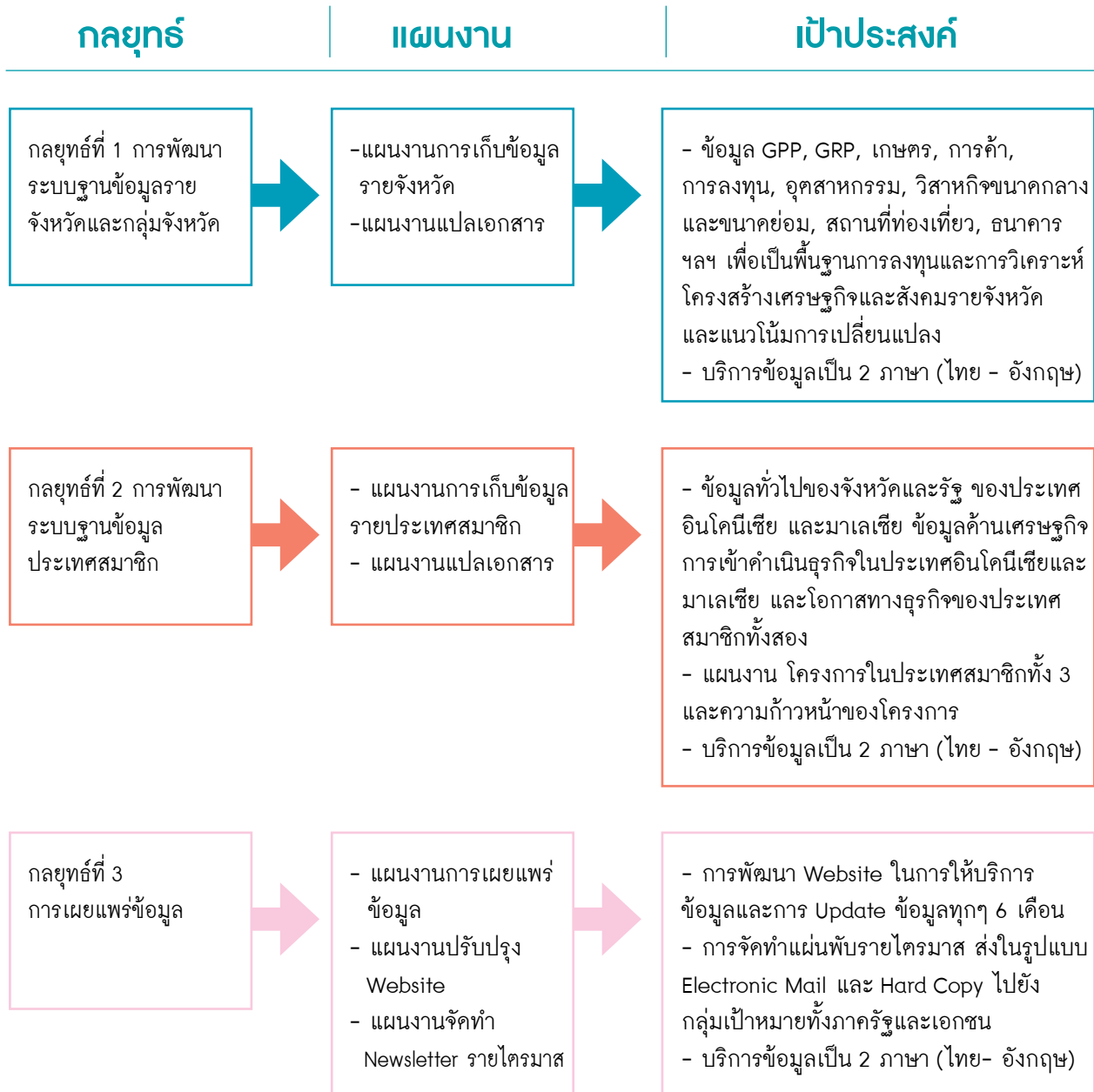
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การติดตามและสนับสนุนโครงการตามระเบียบเศรษฐกิจ

- กลยุทธ์ที่ 1 การติดตามโครงการในพื้นที่ตามระเบียบเศรษฐกิจ
- กลยุทธ์ที่ 2 จัดเตรียมโครงการเพื่อเสนอต่อที่ประชุม CMGF

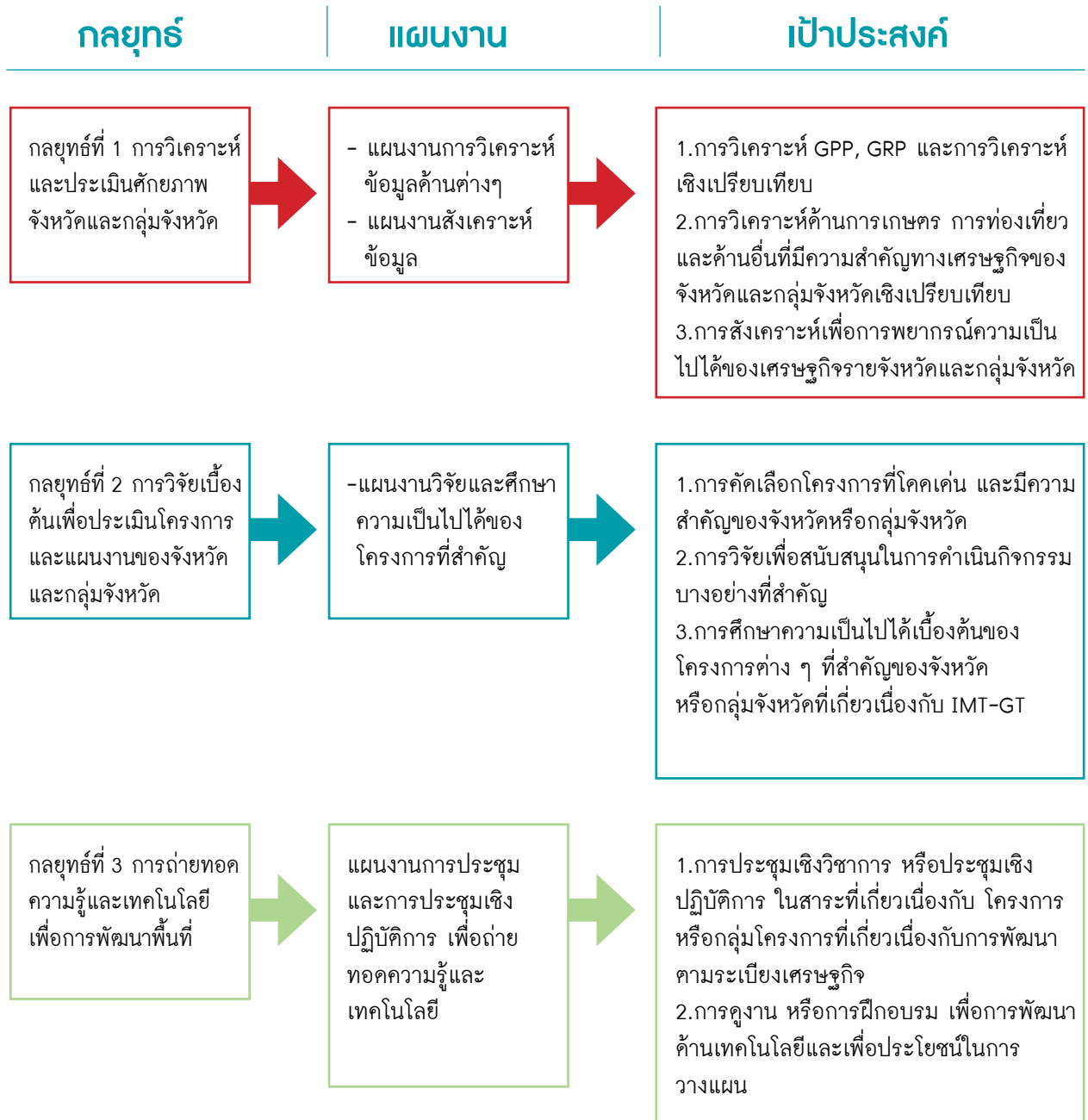
Value Chain



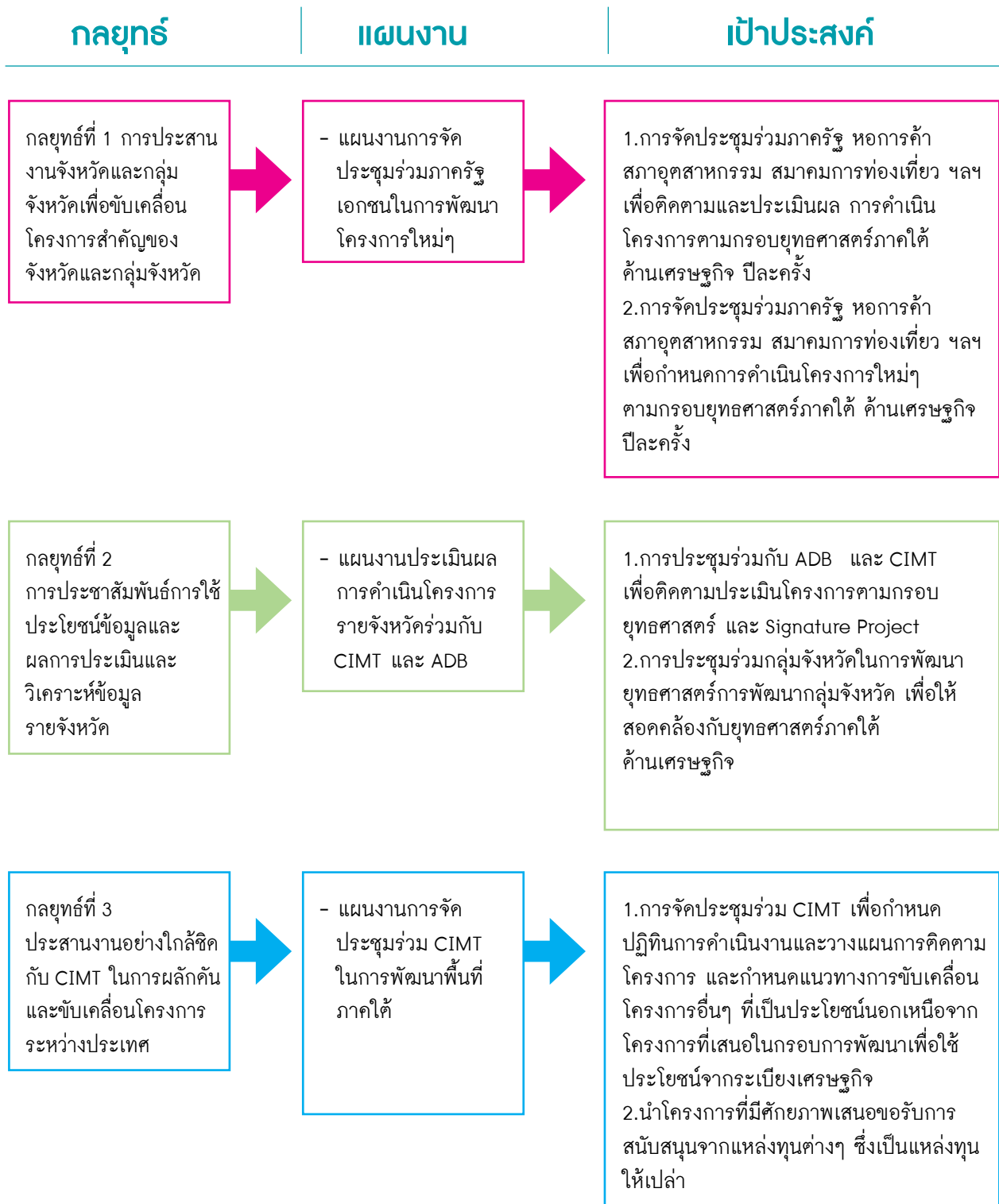
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาระบบฐานข้อมูล



ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนายุทธศาสตร์จังหวัดและกลุ่มจังหวัด

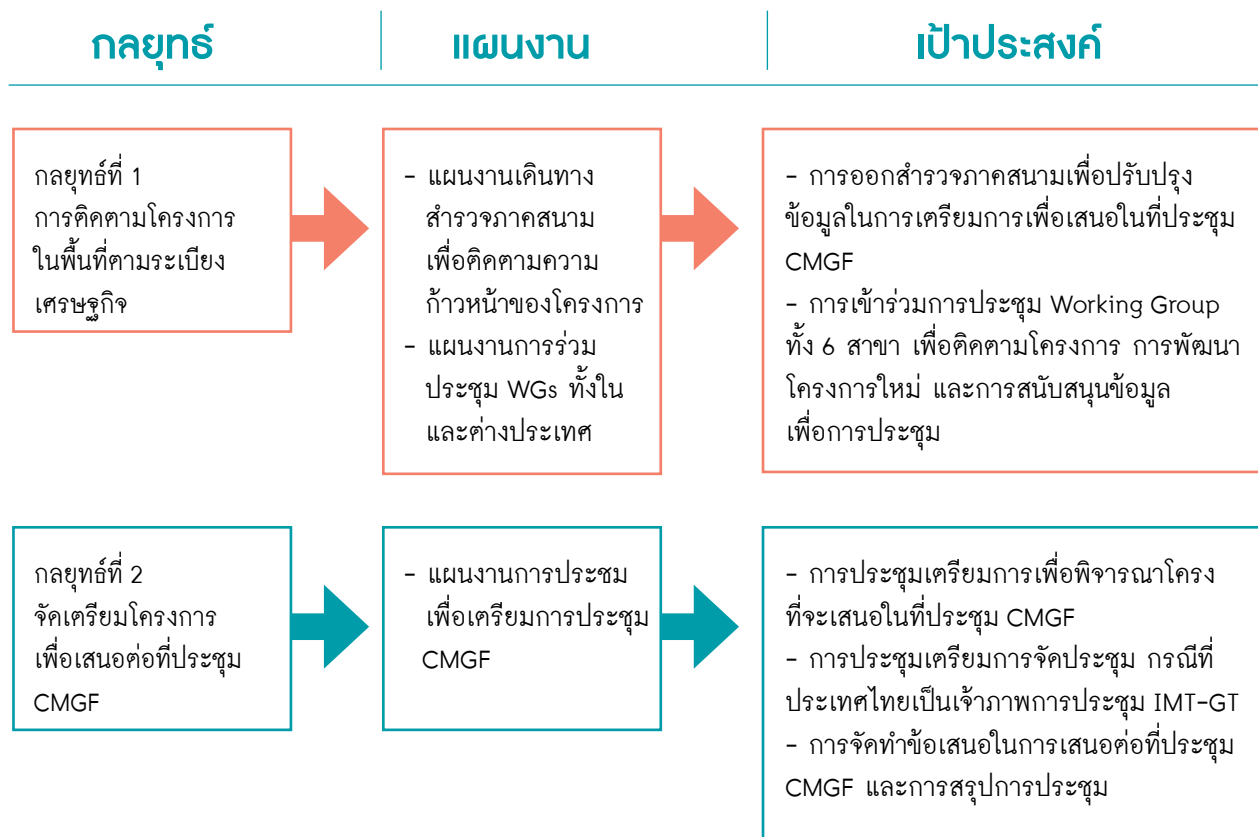


ยุทธศาสตร์ที่ 3 การประสานงานและเตรียมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ IMT-GT



ยุทธศาสตร์ที่ 4

การติดตามและสนับสนุนโครงการตามระเบียบเศรษฐกิจ





ส่วนที่ 4

สรุปผลการดำเนินงาน

กิจกรรมหลัก สำนักงานฝ่ายเลขานุการ CMGF

1 ประสานงานระหว่างสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ ของประเทศสมาชิก และสำนักงานฝ่ายเลขานุการการประชุมแผนงาน IMT-GT (CIMT) โดยมี สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



2 ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในระดับพื้นที่จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ โดยอาศัยกลไกคณะทำงานฯ ในการกำหนดกรอบแนวทางการใช้จ่ายงบประมาณและติดตามประเมินผลเพื่อการขับเคลื่อนการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพและบูรณาการ



3 ประสาน สนับสนุน และบูรณาการ ในการเชื่อมโยงข้อมูลทางเศรษฐกิจและสังคมตามกรอบแผนงาน IMT-GT และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้ใช้เข้าถึงข้อมูลได้ง่าย โดยจัดทำเว็บไซต์ เผยแพร่ข้อมูลเพื่อการอ้างอิง และเชื่อมโยงแหล่งข้อมูลจากทุกภาคส่วน รวมทั้งการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผลการขับเคลื่อนการดำเนินงานทางสื่อประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบ



กิจกรรมการประชุม ปีงบประมาณ 2557

ภาระงานสำคัญของสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF คือการเข้าร่วมประชุมและจัดการประชุมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับกับแผนงาน IMT-GT ทั้งในระดับพื้นที่ และระดับประเทศ

เมษายน 2557

1 จังหวัดสงขลา จัดการประชุมคณะทำงานฯ CMGF ภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2557 เพื่อชี้แจงการจัดตั้งสำนักงานฝ่ายเลขานุการ CMGF รวมถึงบทบาท และภารกิจหลักของสำนักงานฯ



กรกฎาคม 2557

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการ CMGF ได้เข้าร่วมประชุมโครงการสัมมนาบูรณาการภาครัฐและเอกชนเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ระหว่างวันที่ 22-23 กรกฎาคม 2557 ณ โรงแรมลี การ์เดนส์ พลาซ่า หาดใหญ่ จังหวัดสงขลา



สิงหาคม 2557

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการ CMGF ได้เข้าร่วมประชุมการทบทวนการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดครั้งที่ 5 (The 5th CMGF Retreat) แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ระหว่างวันที่ 20-21 สิงหาคม 2557 ณ โรงแรมเรือรัษฎา จังหวัดตรัง โดยมีผู้แทนมุขมนตรีจากประเทศมาเลเซียและผู้ว่าราชการจากประเทศอินโดนีเซียเข้าร่วมประชุม



กันยายน 2557

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการ CMGF ได้เข้าร่วมประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดครั้งที่ 11 (The 11th CMGF) แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ระหว่างวันที่ 11-15 กันยายน 2557 ณ เมืองบันดาอาเจะห์ จังหวัดอาเจะห์ ประเทศอินโดนีเซีย โดยเป็นผู้จัดเตรียมเอกสาร (ฝ่ายวิชาการ) เสนอผลงานฝ่ายไทย และทำรายงานการประชุมเสนอต่อกระทรวงมหาดไทย



กิจกรรมการประชุม ปีงบประมาณ 2558

ตุลาคม 2557

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมประชุมคณะทำงานยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วมพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ 9 (The 9th Working Group Meeting Malaysia-Thailand Committee on Joint Development Strategy for Border Areas: JDS) ระหว่างวันที่ 11-14 ตุลาคม 2557 ณ เมืองโกตาบารู รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ในการพัฒนาชายแดนระหว่างไทยและมาเลเซียที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดสตูล สงขลา ยะลา และนราธิวาส กับรัฐเปอร์ลิส เคดาห์ เปรัก และกลันตัน



มีนาคม 2558

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมประชุมทบทวนแผนยุทธศาสตร์ ระยะกลาง รอบที่ 2 Mid-Term Review (IMT-GT Implementation Blueprint 2012-2016) ระหว่างวันที่ 2-5 มีนาคม 2558 ณ กรุงจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย โดยเป็นผู้เสนอข้อมูล 14 จังหวัดภาคใต้ที่ประชุม



2 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ร่วมจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์เชื่อมโยงของการพัฒนาโครงข่ายด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบการขนส่งคมนาคมและพลังงาน ตามโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสงและการพัฒนาท่าเรือจังหวัดตรัง ภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม ถึง 1 เมษายน 2558 ณ โรงแรมแกรนด์ ทุ่งสง อำเภอดู่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช



เมษายน 2558

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมประชุมหารือเตรียมการประชุมสัมมนาเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์เชื่อมโยงการพัฒนาการท่องเที่ยวทางทะเล เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2558 ณ บริษัท Regale International Travel กรุงเทพมหานคร เพื่อเตรียมการด้านข้อมูลสำหรับการออกแบบประเด็นการประชุมเชิงปฏิบัติการเป็นกลุ่มย่อยในการสัมมนา ในวันที่ 3-4 กรกฎาคม 2558



มิถุนายน 2558

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมประชุมคณะทำงาน สาขาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมขนส่ง และพลังงาน ภายใต้เขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ครั้งที่ 7 ระหว่างวันที่ 15-16 มิถุนายน 2558 ณ โรงแรมอมารี วอเตอร์เกต กรุงเทพมหานคร



กรกฎาคม 2558

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ร่วมจัดการประชุมสัมมนาเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์เชื่อมโยงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวทางทะเล ภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) สู่ประชาคมอาเซียน ระหว่างวันที่ 3-4 กรกฎาคม 2558 ณ โรงแรมปทุมวันริสอร์ท อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต



2 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ร่วมจัดการประชุมสัมมนา บูรณาการภาครัฐ-เอกชน ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจภาคใต้สู่อาเซียน ระหว่างวันที่ 22-23 กรกฎาคม 2558 ณ โรงแรมไคมอนด์ พลาซ่า อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



สิงหาคม 2558

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสเพื่อขับเคลื่อนตามข้อสั่งการของการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ 9 แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) และการประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (The IMT-GT Post Summit Senior Officials' Meeting and CIMT Advisory Committee Meeting) ระหว่างวันที่ 12-13 สิงหาคม 2558 ณ กรุงจาการ์ตา สาธารณรัฐอินโดนีเซีย โดยร่วมรับฟังประเด็นตามแผนแม่บทแผนงาน IMT-GT (IMT-GT Implementation Blueprint 2012-2016) ซึ่งอยู่ในวาระเพื่อพิจารณา เรื่องการทบทวนแผนระยะกลางของแผนการดำเนินงานระยะ 5 ปี



กันยายน 2558

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ร่วมจัดโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนโครงการความร่วมมือ ภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ระดับประเทศ รุ่นที่ 1 ระหว่างวันที่ 14-18 กันยายน 2558 ณ โรงแรมกระบี่ ริสอร์ท อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ เพื่อพัฒนาขีดความสามารถของผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ IMT-GT ใน 14 จังหวัดภาคใต้ให้มีประสิทธิภาพ และมีผลการพัฒนาที่เป็นรูปธรรม



กิจกรรมการประชุม ปีงบประมาณ 2559

ตุลาคม 2558

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมประชุม The Regional Focus Group Workshop on Comprehensive Review of IMT-GT Strategy ระหว่างวันที่ 7-9 ตุลาคม 2558 ณ โรงแรมสุโกศล กรุงเทพมหานคร เพื่อสังเกตการณ์และติดตามรวบรวมข้อมูลโครงการ IMT-GT ภายใต้แผน Implementation Blueprint (IB) ปี 2012-2016 และการวางแผนงาน IB สำหรับปี 2017-2021



2 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมประชุมคณะทำงานสาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ครั้งที่ 5 ภายใต้แผนงาน IMT-GT ระหว่างวันที่ 13-15 ตุลาคม 2558 ณ โรงแรมอมารี วอเตอร์เกท กรุงเทพมหานคร เพื่อติดตามโครงการและผลการดำเนินงานของคณะทำงานสาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์



3 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ร่วมจัดการประชุมสัมมนาบูรณาการภาครัฐและเอกชนเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ เพื่อเตรียมการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) ครั้งที่ 12 ณ ประเทศมาเลเซีย ภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ระหว่างวันที่ 27-28 ตุลาคม 2558 ณ โรงแรมลี การ์เด้นส์ พลาซ่า อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่อติดตามทบทวนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ตามแผนงาน IMT-GT ของประเทศไทย



พฤศจิกายน 2558

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) ครั้งที่ 12 เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2558 ณ เมืองอลอร์สตาร์ รัฐเคดาห์ ประเทศมาเลเซีย เพื่อติดตามและสังเกตการณ์การประชุม รวบรวมข้อมูลสถานะโครงการฝ่ายมาเลเซียและอินโดนีเซีย พร้อมสรุปรายงานการประชุมฝ่ายไทย



ธันวาคม 2558

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ "ตราฮาลาลไทยสู่สากล" เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2558 ณ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่อระดมความคิดเห็นทั้งจากผู้แทนภาครัฐและเอกชน ในการกำหนดแนวปฏิบัติในการรับรองมาตรฐานฮาลาลของประเทศไทยให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน



กุมภาพันธ์ 2559

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมประชุมเพื่อจัดทำยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ครั้งที่ 9 ระหว่างวันที่ 3-4 กุมภาพันธ์ 2559 ณ รัฐปีนัง ประเทศมาเลเซีย เพื่อร่วมสังเกตการณ์และหารือกับคณะทำงานทั้ง 6 สาขาความร่วมมือเป็นรายคณะทำงาน สำหรับจัดทำแผนยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT



เมษายน 2559

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ร่วมจัดประชุมเตรียมการจัดการศึกษาเพื่อจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษสะเคา จังหวัดสงขลา กับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ระหว่างวันที่ 7-8 เมษายน 2559 ณ จังหวัดสงขลา เพื่อศึกษาและมองหาพื้นที่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษ (SBEZ) ในจังหวัดสงขลา และวิธีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (SBEZ) ที่จะสามารถส่งเสริมการพัฒนาธุรกิจและคุณภาพชีวิตของประชาชน



2 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ร่วมจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนโครงการความร่วมมือภายใต้แผนงาน IMT-GT ระดับประเทศ รุ่นที่ 2 ระหว่างวันที่ 27-29 เมษายน 2559 โรงแรมลี การ์เดนส์ พลาซ่า หาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่อพัฒนาขีดความสามารถของผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ IMT-GT ใน 14 จังหวัดภาคใต้ให้มีประสิทธิภาพและมีผลการพัฒนาที่เป็นรูปธรรม



พฤษภาคม 2559

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการระดับประเทศ เรื่องการทบทวนยุทธศาสตร์ความร่วมมือภายใต้แผนงาน IMT-GT และการจัดทำแผนดำเนินงานระยะ 5 ปี ระยะที่ 2 (ปี 2560-2564) ระหว่างวันที่ 2-3 พฤษภาคม 2559 ณ โรงแรมรอยัล ปริ้นเซส หลานหลวง กรุงเทพมหานคร เพื่อระดมความคิดเห็นและทบทวนยุทธศาสตร์ของคณะทำงานทั้ง 6 สาขา



2 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ร่วมจัดประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการระดับพื้นที่ภาคใต้ เรื่องการทบทวนยุทธศาสตร์ IMT-GT ภายใต้แผนงาน IMT-GT และการจัดทำแผนดำเนินงานระยะ 5 ปี ระยะที่ 2 (ปี 2560-2564) ระหว่างวันที่ 17-18 พฤษภาคม 2559 ณ โรงแรม บีพี สมิทลา บีช อำเภอมะนัง จังหวัดสงขลา เพื่อระดมความคิดเห็นและติดตามโครงการในระดับพื้นที่ 14 จังหวัดภาคใต้



มิถุนายน 2559

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการบูรณาการภาครัฐและเอกชนในการจัดทำยุทธศาสตร์เศรษฐกิจภาคใต้ ระหว่างวันที่ 7-8 มิถุนายน 2559 ณ โรงแรมลี การ์เดนส์ พลาซ่าหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่อระดมความเห็นจากทุกภาคส่วนในประเด็นปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ และแนวทางแก้ไขในการดำเนินงานของ กรอ.จังหวัดและกลุ่มจังหวัด เพื่อนำไปสู่การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ภาคด้านเศรษฐกิจและประสานความร่วมมือสนับสนุนการปฏิบัติให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม



กรกฎาคม 2559

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมประชุมหารือเรื่องกิจกรรมศึกษาดูแบบประหยัคพลังงานภายใต้โครงการ Green City ภายใต้กรอบแผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2559 ณ ศาลากลางจังหวัดสงขลา ซึ่งจังหวัดสงขลาในฐานะที่ได้รับเลือกจากการประชุมระดับผู้นำแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 9 ให้เป็นจังหวัดนำร่องในโครงการพัฒนาเมืองสีเขียวที่เน้นการพัฒนาเมืองโดยให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมเป็นหลัก ศูนย์ประสานงานโครงการความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) ร่วมกับจังหวัดสงขลาประสงค์จะขยายผลการดำเนินการ โดยจังหวัดสงขลาได้มอบหมายให้สำนักงานพลังงานจังหวัดฯ เป็นผู้ดำเนินการหลักในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว



2 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมพิธีเปิดโครงการ "สงขลาสู่เมืองสีเขียว" (Green City @ Songkhla) เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2559 ณ โรงเรียนเทศบาลนครสงขลา จังหวัดสงขลา ซึ่งจังหวัดได้รับพิจารณาคัดเลือกให้เป็นพื้นที่นำร่องการพัฒนาเมืองสีเขียว ตามกรอบแผนงาน IMT-GT และได้ริเริ่มดำเนินการพัฒนาสู่การเป็นเมืองสีเขียวอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะพื้นที่นำร่องได้แก่ เทศบาลนครสงขลา และเทศบาลนครหาดใหญ่ โดยมีหลายกิจกรรมที่เกิดความตื่นตัวของประชาชน โดยภาครัฐ ภาคเอกชน รวมทั้งสถาบันการศึกษาในพื้นที่ได้ให้การสนับสนุนทั้งด้านวิชาการ และงบประมาณ อันแสดงให้เห็นถึงจิตสำนึกและความร่วมมือร่วมใจของคนในชุมชนที่มุ่งมั่นต่อการพัฒนาเมืองควบคู่ไปกับการรักษาความสมดุลสภาพแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต และเสริมสร้างให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน



3 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF จัดประชุมหารือเรื่องโครงการ Talent Mobility กับการสร้างความร่วมมือสาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ภายใต้กรอบแผนงาน IMT-GT โดยมีรองศาสตราจารย์ ดร.มิตรชัย จงเขียวชำนานญ ผู้อำนวยการศูนย์บริการวิชาการ ผู้อำนวยการอุทยานวิทยาศาสตร์ ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานฯ IMT-GT (CIMT) และภาคเอกชนจากประเทศมาเลเซียเข้าร่วม เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2559 ณ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ จังหวัดสงขลา โดยที่ประชุมได้หารือถึงความเป็นไปได้ในการเคลื่อนย้ายนักวิจัยในมหาวิทยาลัยไปสู่บริษัทเอกชนในต่างประเทศที่อยู่ภายในอนุภูมิภาค IMT-GT และการเคลื่อนย้ายนักวิจัยต่างประเทศภายในอนุภูมิภาค IMT-GT มาสู่บริษัทเอกชนในประเทศไทย



4 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมพิธีเปิดศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2559 ณ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อเป็นศูนย์กลางการขนส่งระบบรางที่สำคัญของภูมิภาคอาเซียน ตามกรอบแผนงาน IMT-GT โครงการดังกล่าวก่อสร้างบนเนื้อที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ขนาด 85.43 ไร่ เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2552 โดยใช้งบประมาณของรัฐบาล กลุ่มจังหวัด เทศบาลเมืองทุ่งสง ซึ่งจะเป็นส่วนสำคัญในการส่งเสริมการลงทุน ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า เพิ่มการจ้างงาน และสร้างรายได้ให้กับท้องถิ่น จังหวัด กลุ่มจังหวัด ให้สูงขึ้น



5 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมประชุมระดับคณะทำงานสาขาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล ครั้งที่ 10 เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2559 ณ โรงแรม Al Meroz กรุงเทพมหานคร เพื่อระดมความคิดเห็น ทบทวน และติดตามโครงการภายใต้คณะทำงานสาขาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล



สิงหาคม 2559

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมการประชุมคณะทำงาน ทบทวนยุทธศาสตร์ความร่วมมือภายใต้แผนงาน IMT-GT และการจัดทำ แผนดำเนินงานระยะ 5 ปี (ปี 2560-2564) ครั้งที่ 1 และการประชุม ฝ่ายเลขานุการระดับชาติสามประเทศภายใต้แผนงาน IMT-GT ระหว่างวันที่ 8-9 สิงหาคม 2559 ณ โรงแรม เดอะ สีฟ ออน เดอะ แชนด์ รีสอร์ท เขาหลัก จังหวัดพังงา หัวข้อ Key Components of the Draft Interim Report on IMT-GT Vision 2036 and Implementation Blueprint 2017-2021 ซึ่งเป็น ร่างยุทธศาสตร์ที่ได้จากการระดมความคิดเห็นจากการประชุมทั้งหมดในการ จัดทำแผนยุทธศาสตร์ IMT-GT และร่วมกันระดมความคิดเห็นและตกลงร่วมกันในแผนฉบับร่างของกรอบแนวคิดโดยรวม



2 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการ และคณะทำงานจัดเตรียมรองรับการประชุมองค์การขับเคลื่อนภายใต้กรอบ ความร่วมมือทางเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2559 ณ ศาลากลางจังหวัดพังงา เพื่อหารือและมอบหมาย ภารกิจในการเตรียมตัวเป็นเจ้าภาพการประชุม IMT-GT 2016 ระหว่างวันที่ 20-23 กันยายน 2559 ณ จังหวัดพังงา



กันยายน 2559

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมการประชุมเตรียมการ ฝ่ายไทยสำหรับการประชุมระหว่างประเทศ แผนงานการพัฒนาเศรษฐกิจสาม ฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle) เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2559 ณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนา การเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร เพื่อหารือด้านสารัตถะ การประชุม



2 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมการประชุมเตรียมการ ฝ่ายไทยสำหรับการประชุมระหว่างประเทศ แผนงานการพัฒนาเศรษฐกิจสาม ฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle) เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2559 ณ ศาลากลางจังหวัดพังงา เพื่อหารือ ด้านสารัตถะการประชุมร่วมกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องของจังหวัดพังงา



3 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมประชุมองค์การขับเคลื่อนภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia—Malaysia—Thailand Growth Triangle)

- 1.ระดับรัฐมนตรี Ministerial Meeting ครั้งที่ 22
- 2.ระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส IMT-GT Senior Officials' Meeting ครั้งที่ 23
- 3.ระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด Chief Ministers and Governors' Forum ครั้งที่ 13 ระหว่างวันที่ 20-23 กันยายน 2559 ณ โรงแรมเซนติโค เกรซแลนด์ เขาหลัก รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดพังงา เพื่อติดตามและสังเกตการณ์การประชุม รวบรวมข้อมูลสถานะโครงการฝ่ายมาเลเซียและอินโดนีเซีย พร้อมสรุปรายงานการประชุมฝ่ายไทย



กิจกรรมการประชุมที่สำคัญ ปีงบประมาณ 2557-2558

ปีงบประมาณ 2557

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมประชุมการทบทวนการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดครั้งที่ 5 (The Fifth CMGF Retreat) แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2557 ณ โรงแรมเรือรักษาจังหวัดตรัง โดยมีผู้แทนมุขมนตรีจากประเทศมาเลเซีย และผู้ว่าราชการจากประเทศอินโดนีเซียเข้าร่วมประชุม



2 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดครั้งที่ 11 (The 11th CMGF) แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2557 ณ โรงแรมHermes Palace Hotel เมืองบันดาอาเจะห์ จังหวัดอาเจะห์ ประเทศอินโดนีเซีย โดยเป็นผู้จัดเตรียมเอกสาร (ฝ่ายวิชาการ) เสนอผลงานฝ่ายไทย และทำรายงานการประชุมเสนอต่อกระทรวงมหาดไทย



ปีงบประมาณ 2558

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดครั้งที่ 12 (The 12th CMGF) แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2558 ณ โรงแรม TH Hotel เมืองอลอร์สตาร์ รัฐเคดาห์ ประเทศมาเลเซีย เพื่อติดตามและสังเกตการณ์การประชุม รวบรวมข้อมูลสถานะโครงการฝ่ายมาเลเซียและอินโดนีเซีย พร้อมสรุปรายงานการประชุมฝ่ายไทย



ปีงบประมาณ 2559

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF เข้าร่วมประชุมองค์กรขับเคลื่อนภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ประกอบด้วย

- 1.ระดับรัฐมนตรี (MM) ครั้งที่ 22
- 2.ระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส (SOM) ครั้งที่ 23
- 3.ระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) ครั้งที่ 13

ระหว่างวันที่ 20-23 กันยายน 2559 โรงแรมเซนติโค เกรซแลนด์ เขาหลัก รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดพังงา เพื่อติดตามและสังเกตการณ์การประชุม รวบรวมข้อมูลสถานะโครงการฝ่ายมาเลเซียและอินโดนีเซีย พร้อมสรุปรายงานการประชุมฝ่ายไทย



กิจกรรมภาคสนาม ปีงบประมาณ 2557-2559

ปีงบประมาณ 2558

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้จัดโครงการประชุม การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle : IMT-GT) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ระหว่างวันที่ 16 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2558 โดยได้ดำเนินการในที่ต่าง ๆ ดังนี้

1.ณ จ.สุราษฎร์ธานี (กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย: สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ชุมพร และพัทลุง)

2.ณ จ.ภูเก็ต (กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน : ภูเก็ต พังงา กระบี่ ตรัง และระนอง)

3.ณ จ.สงขลา (กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน: สงขลา นราธิวาส ปัตตานี ยะลา และสตูล)

นอกจากนี้ ยังได้ร่วมหารือคณะทำงานใน 14 จังหวัดภาคใต้ และจัดเตรียมข้อมูลโครงการของฝ่ายไทยที่อยู่ภายใต้ กรอบความร่วมมือแผนงาน IMT-GT และทำการสำรวจพื้นที่โครงการดังกล่าว เพื่อประชาสัมพันธ์หาโครงการหลักของฝ่ายไทยที่อยู่ภายใต้กรอบความร่วมมือแผนงาน IMT-GT ประจำปี 2558 ในการนำเสนอต่อ Working Group และในเวทีการประชุมของทั้ง 3 ประเทศ กล่าวคือ CMGF Retreat ครั้งที่ 6 ในเดือนสิงหาคม 2558 และ CMGF ครั้งที่ 12 ในเดือนกันยายน 2558



2 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้ลงพื้นที่สำรวจข้อมูลท่าเทียบเรือหลักในพื้นที่ภาคใต้ เช่น ท่าเรือประมง ท่าเรือขนส่งสินค้า ท่าเรือโดยสาร และท่าเรือยอชต์ ระหว่างวันที่ 17 ถึง 25 มิถุนายน 2558 ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ดังนี้

1.จ.สุราษฎร์ธานี 2 แห่ง

2.จ.ระนอง 2 แห่ง

3.จ.พังงา 2 แห่ง

4.จ.ภูเก็ต 4 แห่ง

5.จ.กระบี่ 4 แห่ง

6.จ.ตรัง 3 แห่ง

7.จ.สตูล 3 แห่ง

เพื่อจัดเตรียมข้อมูลในการสนับสนุนโครงการ Maritime Hub ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้



ปีงบประมาณ 2559

1 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้ลงพื้นที่สำรวจโครงการภายใต้กรอบความร่วมมือแผนงาน IMT-GT ในพื้นที่ภาคใต้ ระหว่างวันที่ 1 ถึง 25 มีนาคม 2559 โดยแบ่งการสำรวจข้อมูลเป็น 3 กลุ่ม คือ

1. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน: ภูเก็ต พังงา กระบี่ ตรัง และระนอง
2. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย: สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ชุมพร และพัทลุง

3. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน: สงขลา นราธิวาส ปัตตานี ยะลา และสตูล เพื่อสำรวจและเก็บข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ IMT-GT และเพื่อปรึกษาหารือถึงแนวทางการดำเนินงานของโครงการดังกล่าวกับผู้รับผิดชอบโครงการโดยตรงเพื่อปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัยและถูกต้องเพื่อประชาสัมพันธ์ต่อไป



2 สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ได้จัดโครงการประชุมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle : IMT-GT) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ระหว่างวันที่ 27 มี.ย. ถึง 1 ก.ค. 2559 โดยได้ดำเนินการในที่ต่าง ๆ ดังนี้

1. ณ จ.สุราษฎร์ธานี (กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย: สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ชุมพร และพัทลุง)

2. ณ จ.พังงา (กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน : ภูเก็ต พังงา กระบี่ ตรัง และระนอง)

3. ณ จ.สงขลา (กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน: สงขลา นราธิวาส ปัตตานี ยะลา และสตูล) โดยได้ร่วมหารือกับคณะทำงานต่างๆ ใน 14 จังหวัดภาคใต้ และจัดเตรียมข้อมูลโครงการของฝ่ายไทยที่อยู่ภายใต้กรอบความร่วมมือแผนงาน IMT-GT จากการสำรวจพื้นที่โครงการดังกล่าว



ส่วนที่ 5

ความหมายอักษรย่อ

อภิศัพท์

คำย่อ

ADB
CIMT
CMGF
IMT-GT
JBC
MM
MOI
NESDB
NS
SOM
WG
WGAAE
WGHAPAS
WGHRD
WGT
WGIT
WGTI

ความหมาย

Asian Development Bank
Center for Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle
Chief Ministers and Governors' Forum
Indonesia Malaysia Thailand Growth Triangle
Joint Business Council
Ministerial Meeting
Ministry of Interior
National Economic and Social Development Board
National Secretariat
Senior Officer Meeting
Working Group
Working Group on Agriculture, Agro-based Industry, and Environment
Working Group on Halal Products and Service
Working Group on Human Resource Development
Working Group on Tourism
Working Group on Infrastructure and Transport
Working Group on Trade and Investment



Indonesia



Malaysia



Thailand



สำนักงานฝ่ายเลขานุการการประกอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด
ศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

ที่อยู่: อาคารสำนักทรัพยากรการเรียนรู้ (LRC1) ชั้น 10 มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

เลขที่ 15 ถ.กาญจนาภิเษย์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 90110

หมายเลขโทรศัพท์: 0-7428-6972-4 หมายเลขโทรสาร: 0-7428-6971

E-Mail: cmgf.thai@gmail.com Website: www.cmgfthailand.psu.ac.th



ศูนย์บริการวิชาการ
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์