

การรายงานความคืบหน้าและข้อเสนอโครงการภายใต้กรอบการดำเนินงานระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด CMGF
 สำหรับการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 21 แผนงาน IMT-GT
 (21st CHIEF MINISTERS AND GOVERNORS' FORUM: CMGF)
 วันที่ 11 กันยายน 2567 ณ รัฐยะโฮร์ ประเทศมาเลเซีย

1. สถานะความคืบหน้าโครงการเดิมที่เสนอจากจังหวัดที่บรรจุใน WG (15 โครงการ) : ประกอบด้วยสาขา WGTC 10 โครงการ / WGT 4 โครงการ/ WGAA 1 โครงการ
2. สถานะความคืบหน้าโครงการเดิมที่เสนอจากจังหวัดที่ยังไม่ถูกบรรจุใน WG (8 โครงการ) : ประกอบด้วยสาขา WGTC 8 โครงการ
3. ข้อเสนอโครงการใหม่ภายใต้กรอบ CMGF (2 โครงการ) : ประกอบด้วยสาขา WGTC 2 โครงการ

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ	ปีดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คก. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการบรรจุในระดับ
1. สถานะความคืบหน้าโครงการเดิมที่เสนอจากจังหวัดที่บรรจุใน WG (15 โครงการ)												
สาขาการเชื่อมโยงทางคมนาคม (Working Group on Transport and Connectivity: WGTC) (10 โครงการ)												
1	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด่านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยง ระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เพอร์ลิส (Andaman Gateway) (EC2)	<u>ความเป็นมา/รายละเอียด</u> โครงการก่อสร้างสะพาน Andaman GateWay (สะพานสตูล-เปอร์ลิส) เป็นการเชื่อมโยงจากชายฝั่งทะเลบริเวณตำบลตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล โดยการสร้างสะพานริมฝั่งทะเลเกาะปูกู จังหวัดสตูล ไปยังรัฐเปอร์ลิสของมาเลเซีย โดยเป็นโครงการพัฒนาภายใต้กรอบความร่วมมือแผนงานการพัฒนาเศรษฐกิจ สามฝ่ายอินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (Indonesia – Malaysia - Thailand Growth Triangle: IMT – GT) และแผนงานภายใต้คณะกรรมการวาดวยกลยุทธ์รวมสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายแดนไทย - มาเลเซีย (Thailand – Malaysia Committee on Joint Development for Border Areas: JDS) และเป็นโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของจังหวัดสตูลและประชาชนในพื้นที่ ในการพัฒนาเป็นเมืองท่าฝั่งอันดามัน (Andaman Gateway) และเป็นเป้าหมายการพัฒนาของจังหวัดสตูล ในการเป็น	อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมทางด่านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยง ระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เพอร์ลิส	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม	50 ลบ.	กระทรวงคมนาคม	2565-2567	จ.สตูล	WGTC	IB 2017-2021/ IB 2022-2026	- 15TH CMGF, 2018, รัฐมะละกา, มาเลเซีย - 16TH CMGF, 2018, จ.กระบี่, ไทย - 17TH CMGF, 2020, Online Meeting, สศช., กทม. - 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย	WG/CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ	ปีดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ ค.ก. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการบรรจุในระดับ
		ประตูสูอาเซียนทางตอนใต้ คือ มาเลเซีย สิงคโปร์ และอินโดนีเซีย										
2	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ โกลกแห่งที่ 2 จ.นราธิวาส-รันเตาปันยัง รัฐกลันตัน (EC6)	ความเป็นมา/รายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ โกลก แห่งที่ 2 อ.สุโหงโกลก จ.นราธิวาส-รันเตาปันยัง รัฐกลันตัน มีมติ ครม. เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552 ลักษณะโครงการอยู่ภายใต้กรอบความร่วมมือ JDS, แผนงาน IMT-GT และแผนงานพัฒนาของ คอ.บต. ดำเนินการออกแบบโดยมาเลเซีย มีความยาวสะพาน 116 เมตร คู่ขนานกับสะพานเดิมด้านทิศ ตะวันตก งบประมาณฝ่ายไทย ประมาณ 200 ล้านบาท (ถนนฝั่งไทย 90 ล้านบาท สะพานฝั่งไทย 110 ล้านบาท) มีการประชุมด้านเทคนิคร่วม ไทย-มาเลเซีย จำนวน 5 ครั้ง โดยครั้งที่ 5 ประชุมเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567 ทั้งสองฝ่ายหารือเพื่อพิจารณา รูปแบบและจัดทำ (ร่าง) ความตกลง การก่อสร้างร่วมกัน	- กรมทางหลวงดำเนินการ การศึกษาประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ใช้เวลา 1 ปี แล้วเสร็จ ภายใน 31 กรกฎาคม 2567 และได้จัดส่ง EIA Report ให้ทาง คชก. แล้ว คาดว่า คชก. จะพิจารณาแล้วเสร็จ ภายในเดือนกันยายน 2567 - การก่อสร้างจะเริ่มในเดือนเมษายน 2568 หาก ไม่มีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ และจะใช้เวลา 2 ปี จะแล้วเสร็จทั้งหมดในปี 2570 - กรอบระยะเวลาโครงการ (1) ทั้งสองฝ่ายลงนามความ ตกลงการก่อสร้างในเดือน กันยายน 2567 (ลงนาม ความตกลงว่าด้วยการ ก่อสร้าง / แต่งตั้ง คณะกรรมการ PCC, PMC, Construction zone) (2) เริ่มกระบวนการจัดซื้อ จัดจ้าง ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2567 – มีนาคม 2568 (3) เริ่มการก่อสร้างในเดือน เมษายน 2568 กำหนด แล้วเสร็จภายใน 24 เดือน	กรมทางหลวง	งบประมาณ ฝ่ายไทย ประมาณ 200 ลบ.	กระทรวงคมนาคม	2567-2570	จ.นราธิวาส	WGTC	IB 2017-2021/ IB 2022-2026	- 16TH CMGF, 2018, จ.กระบี่, ไทย - 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย	WG/CMGF
3	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ โกลกแห่งใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส - เปิงกาลีโบร์	ความเป็นมา/รายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ โกลก แห่งใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส - เปิงกาลีโบร์ รัฐกลันตัน	- ฝ่ายไทยจัดทำ การ ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และส่ง มอบให้ฝ่ายมาเลเซียแล้ว เมื่อปี 2559	กรมทางหลวง	5,500 ลบ.	กระทรวงคมนาคม	- (อยู่ระหว่าง ฝ่ายมาเลเซีย พิจารณา เนื่องจาก มาเลเซียขอให้	จ.นราธิวาส	WGTC	IB 2017-2021/ IB 2022-2026	- 16TH CMGF, 2018, จ.กระบี่, ไทย - 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย	WG/CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ	ปีดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คค. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการบรรจุในระดับ
	รัฐกลันตัน (EC6)	มีมติ ครม. เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552 ลักษณะโครงการอยู่ภายใต้กรอบความร่วมมือ JDS, แผนงาน IMT-GT และแผนงานพัฒนาของ ศอ.บต. ความยาวสะพาน 1.134 กม.โครงการระยะทางรวม 11.49 กม. (ฝั่งไทย 7.82 กม. ฝั่งมาเลเซีย 3.67 กม.) จุดเริ่มต้นโครงการที่สามแยกตากใบ บ้านหัวถนน ซึ่งเป็นสามแยกจุดตัดทางหลวง 4084 กับทางหลวง 4057 ฝั่งประเทศไทย สิ้นสุดที่จุดตัดสามแยกระหว่างทางหลวงรัฐหมายเลข D134 กับ D176 บริเวณบ้าน Kok Semru ประเทศมาเลเซีย ดำเนินการสร้างขึ้นเพื่อเพิ่มการเชื่อมต่อกับเขตเศรษฐกิจชายฝั่งตะวันออก (ECER) ของมาเลเซีย และเขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส	- ฝ่ายมาเลเซียแจ้งในการประชุม IMT-GT (ก.ค. 66) ว่ามีข้อจำกัดด้านงบประมาณ จึงขอชะลอโครงการออกไปก่อน และจะพิจารณาโครงการภายหลังเสร็จสิ้นการก่อสร้างสะพานสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ 2 จ.นราธิวาส-รันเตาปันยังรัฐกลันตัน				ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกแห่งที่ 2 ให้เรียบร้อยก่อน)					
4	โครงการศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง (EC2)	ความเป็นมา/รายละเอียด โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง เป็นวาระเร่งด่วนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง และสงขลา) และวาระของชาติในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคการเกษตรและอุตสาหกรรม อีกทั้งเป็นโครงการสำคัญตามความร่วมมือ IMT – GT ดังนั้น เพื่อเป็นการลดการใช้พลังงาน ลดโลกร้อน โดยปรับเปลี่ยนจากการขนส่งทางรถยนต์ เป็นขนส่งระบบรางรถไฟซึ่งมีต้นทุนที่ต่ำกว่าเช่นเดียวกับ	- ปัจจุบันการก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง (ระยะที่ 3) เสร็จสิ้นแล้ว - เสนอขอของบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากสำนักงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	เทศบาลเมืองทุ่งสง	50 ลบ.	ทม.ทุ่งสง (เสนอขอ งบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากสำนักงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568)	2568	จ.นครศรีธรรมราช	WGTC	IB 2017-2021/ IB 2022-2026	- 15TH CMGF, 2018, รัฐมะละกา, มาเลเซีย - 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย	WG/CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ	ปีดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คก. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการบรรจุในระดับ
		ต่างประเทศโดยโครงการดังกล่าวได้ริเริ่มจากการประชุมจังหวัดส่วนหน้าแบบบูรณาการซึ่งที่ประชุมได้เสนอว่าทุ่งสงมีศักยภาพในการเป็นศูนย์กระจายสินค้าของภาคใต้ และได้เสนอพื้นที่บริเวณหมวดศิลา (รอยต่อตำบลปากแพรกและตำบลชะมาย) อำเภอทุ่งสง ซึ่งเป็นที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยและเป็นพื้นที่ว่าง จำนวน 85.43 ไร่ พัฒนาเป็นศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง และเทศบาลเมืองทุ่งสงได้ผลักดันโครงการดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง										
5	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 (EC5)	<p>ความเป็นมา/รายละเอียด</p> <p>ท่าอากาศยานภูเก็ต เป็นสนามบินหลักแห่งที่ 3 ของไทยต่อจากสนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินดอนเมือง พบว่ามีปริมาณผู้โดยสารราวอยู่ที่ 16.23 ล้านคน ซึ่งเกิดขีดความสามารถที่รองรับได้จริงเพียง 12 ล้านคนต่อปีเท่านั้น ทำให้ ทอท. เร่งผลักดันโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 เพื่อส่งเสริมและกระตุ้นการท่องเที่ยวที่จะเพิ่มสูงในอนาคต ตามนโยบายของรัฐบาล</p> <p>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> -การก่อสร้างลานจอดอากาศยานเพิ่มอีก 4 จุด -เพิ่มความจุของ ท่าอากาศยานจากเดิม 12.5 ล้าน คนเป็น 18 ล้านคนต่อปี -งานสาธารณูปโภคต่าง ๆ 	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (ทอท.) อนุมัติงบประมาณว่าจ้างบริษัทออกแบบรายละเอียดสำหรับ โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน นานาชาติ ภูเก็ต ระยะที่ 2 ในการก่อสร้างลานจอดอากาศยาน เพิ่มอีก 4 จุด การเพิ่มความจุของ ท่าอากาศยานจากเดิม 12.5 ล้าน คนเป็น 18 ล้านคนต่อปี และงานสาธารณูปโภคต่าง ๆ	ท่าอากาศยานไทย	6,587 ลบ.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (ทอท.)	2562-2568	จ.ภูเก็ต	WGTC	IB 2022-2026	<ul style="list-style-type: none"> - 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย - 20TH CMGF, 2023, เมืองบัตัม, อินโดนีเซีย 	WG/CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ	ปีดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คก. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการบรรจุในระดับ
6	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนราธิวาส (EC6)	<p>ความเป็นมา/รายละเอียด</p> <p>ท่าอากาศยานนราธิวาสเป็นท่าอากาศยานที่มีความสำคัญในการเชื่อมโยงสามจังหวัดชายแดนใต้สู่ส่วนกลางและสู่โลก ในปัจจุบันให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศและเที่ยวบินเข้าหemaalระหว่างประเทศ เพื่อให้บริการพี่น้องชาวไทยมุสลิมไปประกอบพิธีฮัจญ์ ณ ประเทศซาอุดีอาระเบีย เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารใช้งานมาเป็นเวลานานไม่สามารถรองรับการให้บริการผู้โดยสารในเที่ยวบินในประเทศและระหว่างประเทศได้ในเวลาเดียวกัน</p> <p>กรมท่าอากาศยานจึงได้มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานนราธิวาสเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารให้ได้ทั้งเที่ยวบินในประเทศและระหว่างประเทศในเวลาเดียวกัน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพียงพอ ต่อการให้บริการในปัจจุบันและอนาคตที่จะเพิ่มขึ้น</p> <p>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</p> <p>- การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่และสิ่งก่อสร้างอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - อยู่ในระหว่างการก่อสร้างและคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2568 - การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ เพื่อรองรับผู้โดยสารจาก 300 คนต่อชั่วโมง/0.864 ล้านคนต่อปี เป็นสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 600 คนต่อชั่วโมง/1.70 ล้านคนต่อปี 	กรมท่าอากาศยาน	639.89 ลบ.	กรมท่าอากาศยาน	2565-2568	จ.นราธิวาส	WGTC	ยังไม่ระบุใน IB (รอผลจาก MTR 2024)	<ul style="list-style-type: none"> - 17TH CMGF, 2020, Online Meeting, สศช., กทม. - 18TH CMGF, 2021, Online Meeting, จ.กระบี่, ไทย - 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย 	WG/CMGF
7	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี (EC2)	<p>ความเป็นมา/รายละเอียด</p> <p>ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี หรือ สนามบินสุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่เลขที่ 73</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การฟื้นฟูและขยายอาคารผู้โดยสารแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2565 	กรมท่าอากาศยาน	107.77 ลบ.	กรมท่าอากาศยาน	2564-2567	จ.สุราษฎร์ธานี	WGTC	ยังไม่ระบุใน IB (รอผลจาก MTR 2024)	<ul style="list-style-type: none"> - 17TH CMGF, 2020, Online Meeting, สศช., กทม. 	WG/CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คค. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการ บรรจุในระดับ
		<p>หมู่ที่ 3 ตำบลหัวเตย อำเภอบึงสามพัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นท่าอากาศยานในสังกัด กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม อาคารที่พักผู้โดยสารให้สามารถรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วน จากเดิม 800 คนต่อชั่วโมง หรือ 3 ล้านคนต่อปี เป็น 1,400 คนต่อชั่วโมง หรือ 3.5 ล้านคนต่อปี และสามารถจอดเครื่องบินได้ 700 คัน ลานจอดอากาศยานมีหลุมจอดอากาศยาน ทั้งหมด 11 หลุมจอด และเปิดให้บริการสะพานเทียบอากาศยานพร้อมระบบนำจอดหลุมจอดที่ 2 และ 3</p> <p>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างเสริมผิวใหม่ของลานจอดเครื่องบิน เดิม ขนาด 120x375 เมตร - การก่อสร้างเสริมความแข็งแรงได้แก่ ทางวิ่ง เดิม ขนาด 45x3,000 เมตร ทางขับ เดิม TAXIWAY A ขนาด 23x332.34 เมตร ทางขับ เดิม TAXIWAY B ขนาด 23x332.34 เมตร - การรื้อถอน DROV เดิม และการรื้อถอนถนนภายในโครงการบางส่วน - การปรับปรุงโครงสร้างเดิมและก่อสร้างใหม่ขยายช่องจราจร ถนนทางเข้า-ออก - การก่อสร้างใหม่ ได้แก่ ลานจอดเครื่องบินใหม่ ขนาด 135x100 เมตร 	- การก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและการปรับปรุงที่จอดรถอยู่ระหว่างการก่อสร้างและคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2567								- 18TH CMGF, 2021, Online Meeting, จ.กระบี่, ไทย - 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย	

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คค. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการ บรรจุในระดับ
		ทางขับใหม่ รางระบายน้ำ (รางปิด และรางเปิด) ลานจอดรถยนต์										
8	โครงการศึกษาวางแผน แม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือ สำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และออกแบบท่าเรือ สำราญขนาดใหญ่ บริเวณชายฝั่ง อันดามัน (EC5)	ความเป็นมา/รายละเอียด เพื่อสร้างและพัฒนาท่าเรือสำราญ ตามแนวทะเลอันดามัน รูปแบบการพัฒนาโครงการ -วางแผนแม่บทการพัฒนาท่าเทียบ เรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่บริเวณชายฝั่ง อันดามัน -สำรวจและออกแบบองค์ประกอบ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือรองรับ เรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน - เสนอแนะและสำรวจออกแบบ ปรับปรุงท่าเทียบเรื่อน้ำลึกภูเก็ตให้ เป็นท่าเรือที่สามารถรองรับเรือ สำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ได้อย่างเหมาะสมตาม ศักยภาพ	- กรมเจ้าท่าได้ว่าจ้างบริษัท ที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษา แผนแม่บทท่าเทียบเรือ สำราญและสำรวจการ ออกแบบท่าเทียบเรือ สำราญเลียบชายฝั่งอันดา มัน (ระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล) - ระยะเวลาการดำเนิน โครงการอยู่ที่ 540 วัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ ปรึกษาแก้ไขรายงานศึกษา ความเหมาะสมสมบูรณ์ ร่างรายงานสำรวจ ออกแบบ ร่างรายงานสรุป สำหรับผู้บริหาร ร่างแบบ รายละเอียดเบื้องต้นและ ร่างการประมาณราคา และรายงานการวิเคราะห์ โครงการร่วมลงทุนระหว่าง รัฐและเอกชน และ หลักการของโครงการร่วม ลงทุนฉบับสมบูรณ์ เพื่อ นำเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม พิจารณาให้ความเห็นชอบ และส่งให้สำนักงาน คณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจพิจารณา ความสำเร็จของโครงการ อยู่ที่ ร้อยละ 63.69	กรมเจ้าท่า	3.7705 ลบ.	กรมเจ้าท่า, กระทรวง คมนาคม	2567	จ.ภูเก็ต	WGTC	IB 2022-2026	- 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย - 20TH CMGF, 2023, เมืองบัตัม, อินโดนีเซีย	WG/CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คค. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการ บรรจุในระดับ
			- ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนพ.ย. 67									
9	โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมด่านสะเดาแห่งใหม่กับด่านบูกิตกา ยูฮิตัม (EC1)	ความเป็นมา/รายละเอียด การพัฒนาเส้นทางเชื่อมด่านสะเดา แห่งที่ 2 ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ กันยายน 2562 กับด่านบูกิตกา ยูฮิตัม เพื่อยกระดับความร่วมมือด้าน เศรษฐกิจ การเดินทาง และการ ท่องเที่ยว โดยถนนเชื่อมต่อด่านฯ ระยะทางประมาณ 850 เมตร ตำแหน่งที่เชื่อมต่ออยู่ระหว่างจุดหลัก เขตแดนที่ BP 23/9-23/10 ทั้งนี้การ ก่อสร้างถนนเชื่อจะสนับสนุนการเปิด ใช้ด่านศุลกากรแห่งใหม่ จะช่วย แก้ปัญหาการจราจรแออัดบริเวณหน้า ด่าน จะมีการจัดทำระบบคิวขึ้นมา เพื่อให้การขนส่งสินค้าผ่านแดน สะดวกมากขึ้น และจะนำระบบ เอกซเรย์ หรือ Fast Scan ในการ ตรวจสอบปล่อยสินค้ามาใช้ ซึ่งระบบ Fast Scan ถือว่าทันสมัยมาก เพราะ สามารถเอกซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์ โดย การขับรถบรรทุกสินค้าผ่านอุโมงค์ สำหรับ Fast Scan เพื่อป้องกันและ ตรวจสอบจับสินค้าต้องห้าม ทั้งยังจะช่วย ให้ประหยัดเวลาในการตรวจสอบปล่อย สินค้าด้วย รูปแบบการพัฒนาโครงการ -ถนนเชื่อมต่อด่านฯ ระยะทาง ประมาณ 850 เมตร	- เมื่อเดือนพฤษภาคม 2566 ได้มี การประชุม ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค ร่วมไทย-มาเลเซีย (Expert Working Group-EWG) ครั้งที่ 2 ที่ ประชุมได้หารือใน ประเด็นปัญหา ที่ยังคง ค้างจากการประชุมที่ผ่านมา อาทิ จุดเชื่อมต่อถนน ไทย-มาเลเซีย ยังไม่ ตรงกัน มุมของทางต่อ ยัง ไม่ขนานกัน ฯลฯ โดยทั้งสองฝ่าย ได้กำหนดกรอบ การดำเนินงานให้ การก่อสร้างถนนเชื่อมด่าน แล้วเสร็จ ภายใน 1 ปี 6 เดือน สำหรับ โครงการ ก่อสร้างเส้นทางแนวใหม่ (ทางหลวงหมายเลข 4369) ตอนแยก ทาง หลวงหมายเลข 4 (บ้าน พรุเดียว) ถึงด่านศุลกากร สะเดา (แห่งใหม่) ระยะทาง 5.5 กม. ความ คืบหน้า ของการก่อสร้าง อยู่ที่ร้อยละ 83	อบจ.สงขลา	28,000,000	อบจ.สงขลา	9 เดือน ต.ค. 67 - มิ.ย. 68	จ.สงขลา	WGTC	IB 2017-2021	- 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย - 20TH CMGF, 2023, เมืองบัตัม, อินโดนีเซีย	WG/CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ	ปีดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ ค.ก. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการบรรจุในระดับ
10	โครงการพัฒนาท่าเรือระนอง (EC5)	ความเป็นมา/รายละเอียด พัฒนาให้เป็นท่าเรือสินค้าคอนเทนเนอร์และเป็นประตูการค้าฝั่งอันดามัน เชื่อมโยงระหว่างท่าเรือระนองกับท่าเรือกลุ่มประเทศแถบเอเชียใต้ BIMSTEC ตะวันออกกลาง และแอฟริกา รูปแบบการพัฒนาโครงการ -การพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐาน และการให้บริการของท่าเรือระนอง (ระยะที่ 2) จะดำเนินการในปี 2581-2583 -การพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการของท่าเรือระนอง (ระยะที่ 1) (ปี 2563-2569) : โครงการสำรวจออกแบบ (Detail Design) และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการพัฒนา ศักยภาพท่าเรือระนอง	ในปี 2566 ถึง 2567 นำเสนอผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และรายละเอียดงานก่อสร้าง (Detail Design) ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และขอรับการจัดสรรงบประมาณก่อสร้างและการจ้างควบคุมงานปรับปรุงท่าเทียบเรือและลานวางตู้สินค้าท่าเทียบเรือ 1 และ 2 (ระยะที่ 1) ซึ่งจะดำเนินการ ก่อสร้างในปี 2568 และคาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2569 ทั้งนี้ สำหรับการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐาน และการให้บริการของท่าเรือระนอง (ระยะที่ 2) จะดำเนินการในปี 2581-2583	กรมเจ้าท่า	5,471 ลบ.	กระทรวงคมนาคม	2566-2569	จ.ระนอง	WGTC	IB 2022-2026	- 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย - 20TH CMGF, 2023, เมืองบัตัม, อินโดนีเซีย	CMGF
สาขาการท่องเที่ยว (Working Group on Tourism: WGT) (4 โครงการ)												
11	โครงการอุทยานธรณีสตูล (EC2)	ความเป็นมา/รายละเอียด อุทยานธรณีโลกสตูลได้รับการรับรองเป็นอุทยานธรณีโลกของยูเนสโก มีกำหนดระยะเวลา 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 17 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 16 เมษายน 2565 เป็นโครงการด้านการอนุรักษ์มรดกทางธรณีวิทยา โบราณคดี นิเวศวิทยา และวัฒนธรรมขององค์การการศึกษาวิทยาศาสตร์ และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ หรือยูเนสโก (United Nations Educational, Scientific and	- อุทยานธรณีโลกสตูล Satun UNESCO Global Geopark ผ่านการประเมินซ้ำ ได้รับการรับรองให้เป็นอุทยานธรณีโลกของยูเนสโก ได้รับ “กรีนการ์ด” เป็นระยะเวลา 4 ปี (พ.ศ. 2565 - 2568)	อุทยานธรณีโลกสตูล/สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล	งบบูรณาการหลายหน่วยงาน	งบบูรณาการหลายหน่วยงาน	2565-2568	จ.สตูล	WGT	ยังไม่ระบุใน IB (รอผลจาก MTR 2024)	- 15TH CMGF, 2018, รัฐมะละกา, มาเลเซีย - 17TH CMGF, 2020, Online Meeting, สศช., กทม. - 18TH CMGF, 2021, Online Meeting, จ.กระบี่, ไทย - 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย	WG/CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คค. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการ บรรจุในระดับ
		<p>Cultural Organization : UNESCO) อุทยานธรณีโลก จะต้องเป็นขอบเขต พื้นที่ที่ประกอบด้วยแหล่งที่มีคุณค่า ด้านธรณีวิทยา โบราณคดี นิเวศวิทยา และวัฒนธรรม มีการบริหารจัดการ แบบองค์รวมระหว่างอนุรักษ์ การ ให้ความรู้ การศึกษาวิจัย และการ พัฒนาสังคมและเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน ส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ชุมชน ท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการบริหาร จัดการตั้งแต่เริ่มต้นกระบวนการ เชื่อมโยงความสำคัญของมรดกทาง ธรณีวิทยา ผ่านการท่องเที่ยวเชิง ธรณีวิทยา สำหรับอุทยานธรณีโลก สตูล อุทยานธรณีโลกสตูล มีพื้นที่ ครอบคลุม 2,597 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุม 4 อำเภอของจังหวัดสตูล คือ พังงา ะนิง ละงู และอำเภอ เมือง โดยได้มีการประเมินซ้ำการเป็น อุทยานธรณีโลกของยูเนสโก เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2565 - 1 กรกฎาคม 2565 ที่ผ่านมา</p> <p>รูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินซ้ำอุทยานธรณีโลกสตูล เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2565 - 1 กรกฎาคม 2565 ที่ผ่านมา แยก ออกเป็น 2 ส่วนหลัก ๆ คือ</p> <p>1) การลงพื้นที่แหล่งธรณีวิทยา และ ที่ไม่ใช่แหล่งธรณีวิทยา จำนวน 9 แห่ง คือ</p> <p>1.1) Satun Geopark Gateway ตำบลควนโดน อำเภอควนโดน</p>										

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คค. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการ บรรจุในระดับ
		<p>1.2) พิพิธภัณฑ์อุทยานธรณีโลกสตูล และสำนักงานอุทยานธรณีโลกสตูล ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า</p> <p>1.3) ศูนย์ข้อมูลอุทยานธรณีโลกสตูล องค์การบริหารส่วนตำบลนาทอน อำเภอทุ่งหว้า</p> <p>1.4) กลุ่มวิสาหกิจชุมชนจักสานต้นคลุ้ม ตาบลนาทอน อำเภอทุ่งหว้า</p> <p>1.5) แหล่งลำดับชั้นหินเขาน้อย ตำบลกำแพง อำเภอละงู</p> <p>1.6) ศูนย์เรียนรู้อุทยานธรณีโลกสตูล โรงเรียนบ้านป่าพน ตำบลปาล์มพัฒนา อำเภอมะนัง</p> <p>1.7) แหล่งท่องเที่ยวเชิงธรณีวิทยา ถ้ำทะเล ตำบลเขาขาว อำเภอละงู</p> <p>1.8) เขตข้ามกาลเวลาเขาโต๊ะหยาง อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู</p> <p>1.9) กลุ่มวิสาหกิจชุมชนปั้นหยาบาติก ตำบลละงู อำเภอละงู</p> <p>2) การตรวจสอบเอกสาร</p> <p>2.1) Document A ประกอบด้วย หลักกณฑ์การเป็นอุทยานธรณีโลกของยูเนสโก จำนวน 7 หัวข้อ คะแนนรวม 3,010 คะแนน</p> <p>2.2) Document B ประกอบด้วย ความก้าวหน้าในการดำเนินการของอุทยานธรณีโลกสตูล จำนวน 6 หัวข้อ คะแนนรวม 1,000 คะแนน</p> <p>3) การประกาศผลการประเมินซ้ำ มีการประชุมพิจารณาผลการประเมินซ้ำอุทยานธรณีโลกสตูลในงานประชุม</p>										

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คค. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการ บรรจุในระดับ
		เครือข่ายอุทยานธรณีโลกภาคพื้น เอเชียแปซิฟิก ครั้งที่ 7 ซึ่งจัดขึ้นใน ระหว่างวันที่ 4 - 11 กันยายน 2565 ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยา เขตสตูล/ และในพื้นที่อุทยานธรณี โลกสตูล										
12	โครงการส่งเสริมการ ท่องเที่ยวเชิงกีฬา : กิจกรรม Satun- Langkawi Fishing Thru Andaman (EC2)	ความเป็นมา/รายละเอียด จังหวัดสตูลมีหมู่เกาะต่าง ๆ ซึ่ง เชื่อมต่อกับเกาะลังกาวิ รัฐเคดาห์ และรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย ซึ่ง จังหวัดสตูลมีชื่อเสียงทั้งในด้านความ สวยงามของชายหาด ปะการัง และ ความอุดมสมบูรณ์ของสัตว์น้ำนานา ชนิด โดยเฉพาะปลาทะเลทั้งน้ำตื้น และน้ำลึกหลากหลายพันธุ์ ซึ่งในอดีต ก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาด ของ COVIC-19 การท่องเที่ยวทาง ทะเลของจังหวัดสตูลและเกาะลังกาวิ กำลังได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเป็น จำนวนมาก กิจกรรมการตกปลา ถือเป็น เป็นกิจกรรมหนึ่งที่นักท่องเที่ยว ชาวไทยและชาวต่างชาตินิยมกันมาก โดยเฉพาะในท้องทะเลอันดามัน ระหว่างประเทศไทย – มาเลเซีย รูปแบบการพัฒนาโครงการ ปี 2566 - เพื่อการส่งเสริมรูปแบบการ ท่องเที่ยวในแนวการสร้าง ความ ตื่นตัวและสนุกสนาน จังหวัดสตูล และเกาะลังกาวิ ประเทศมาเลเซีย ร่วมกันดำเนินโครงการ/กิจกรรม	ปี 2567 ลังกาวิ (Langkawi) เป็นเจ้าภาพ จัดกิจกรรมการ Langkawi - Satun Fishing Thru Andaman 2024 เมื่อ วันที่ 16 -19 พฤษภาคม 2567 มีการแถลงข่าว ณ ประเทศไทย (พร้อมนำ ผู้ประกอบการจาก มาเลเซียมาเจรจาทางธุรกิจ (B2B) ด้านการท่องเที่ยว ระหว่างไทยกับมาเลเซีย)	- สำนักงาน การ ท่องเที่ยว และกีฬา จังหวัด สตูล	3,500,000	งบพัฒนา จังหวัดสตูล ปีงบประมาณ 2566	2566 (สลับการ เป็นเจ้าภาพ ระหว่าง สตูล-ลังกาวิ -ปี 66 จ.สตูล -ปี 67 ลังกาวิ)	จ.สตูล	WGT	ยังไม่ระบุใน IB (รอผลจาก MTR 2024)	20TH CMGF,2023, เมืองบัตัม,จ.เกาะเรียว ,อินโดนีเซีย	WG/CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คค. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการ บรรจุในระดับ
		<p>Satun - Langkawi Fishing the Andaman 2023 ขึ้น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทั้งสองประเทศ ให้เป็นแหล่งตกปลาระดับนานาชาติ ซึ่งการจัดกิจกรรมครั้งล่าสุดได้มีการจัดกิจกรรมการแข่งขันตกปลา จำนวน 3 วัน 2 คืน ในพื้นที่ทะเลอันดามัน ในเขตรอยต่อระหว่างจังหวัดสตูล ประเทศไทย กับเกาะลังกาวิ รัฐเคดาห์ และรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันที่ 16 - 19 มีนาคม 2566 โดยจังหวัดสตูลเป็นเจ้าภาพ</p> <p>ปี 2567</p> <p>กิจกรรม:</p> <p>ปี 2567 เมืองลังกาวิเป็นเจ้าภาพจัดกิจกรรมการ Langkawi - Satun Fishing Thru Andaman 2024 ในวันที่ 16 -19 พฤษภาคม 2567 มีการแถลงข่าว ณ ประเทศไทย (พร้อมนำผู้ประกอบการจาก มาเลเซียมาเจรจาทางธุรกิจ (B2B) ด้านการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับมาเลเซีย) รายละเอียดกิจกรรม มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - 16 พ.ค. 67 จัดพิธีเปิด ณ เกาะลังกาวิ - 17 พ.ค. 67 เดินทางมาจังหวัดสตูล และจัดพิธีปล่อยเรือแข่งขันตกปลา ณ ท่าเทียบเรือปากบารา - 19 พ.ค. 67 จัดพิธีชิงปลา มอบรางวัล และพิธีปิด ณ เกาะลังกาวิ <p>การใช้เรือตกปลา จะใช้บริการเรือตกปลาจากชมรมเรือตก</p>										

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ	ปีดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ ค.ก. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการบรรจุในระดับ
		ปลาต๋าบปลาปากน้ำ จำนวน ประมาณ 30 ลำ และเรือจากมาเลเซียบางส่วน										
13	โครงการการฟื้นฟูบ้านพักรถไฟให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม (EC2)	<p>ความเป็นมา/รายละเอียด</p> <p>การพัฒนาฟื้นฟูบ้านพักรถไฟในพื้นที่เทศบาลเมืองทุ่งสงที่เป็นมรดกสำคัญที่สะท้อนวัฒนธรรมในอดีตของพื้นที่ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมเพื่อดึงดูดและสร้างรายได้ทางการท่องเที่ยว</p> <p>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ A: โครงการปรับปรุงอาคารสยามกัมมาจล ดำเนินการแล้วเสร็จ - พื้นที่ B: โครงการก่อสร้างทางเดินทศพิธราชธรรม ดำเนินการแล้วเสร็จ - พื้นที่ C: โครงการพัฒนาย่านชุมชนบ้านพักรถไฟ เทศบาลเมืองทุ่งสง ร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการเฉพาะการลงนามบันทึกข้อตกลงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อปี 2565 - พื้นที่ D: โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมถนนธรรมสุนทรอุทิศ คาดว่าจะดำเนินการในปี 68-69 - พื้นที่ E : โครงการปรับปรุงทางเท้าหลังคาคลุมถนนชนปรีดา อยู่ในแผนปี 68 ออกแบบเรียบร้อยแล้ว ความยาวทางเท้า 700 ม. - พื้นที่ H : โครงการปรับปรุงทางเดินออกกำลังกายเลียบบางรถไฟสายกันตัง อยู่ในแผน ปี 69 ออกแบบเรียบร้อยแล้ว - พื้นที่ I : โครงการก่อสร้างพระเจดีย์บรรจุพระบรมสารีริกธาตุ พระบรมธาตุเจดีย์ศรีทุ่งสง เข้าแผนพัฒนา 	<p>- ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วในพื้นที่ A กับพื้นที่ B ส่วนพื้นที่อื่นๆอยู่ในช่วงการดำเนินงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ A ปี 56-60: 27,329,000 - พื้นที่ B ปี 63: 9,696,000 - พื้นที่ C ปี 65 ลงนามบันทึกข้อตกลงขออนุญาตพัฒนาย่านชุมชนบ้านพักรถไฟ - พื้นที่ D-E-H-I อยู่ระหว่างเสนอของบประมาณตามแผนงบประมาณท้องถิ่น ปี 2566 – 2570 - พื้นที่ F, G และ J ยังไม่ได้ดำเนินการ 	เทศบาลเมืองทุ่งสง	พื้นที่	เทศบาลเมืองทุ่งสง	2566-2570	จ.นครศรีธรรมราช	WGT	ยังไม่ระบุใน IB (รอผลจาก MTR 2024)	- 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย - 20TH CMGF, 2023, เมืองบัตัม, อินโดนีเซีย	WG/CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คค. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการ บรรจุในระดับ
		ท้องถิ่นแล้ว อยู่ระหว่างการ ออกแบบโดยอ.ก่อเกียรติ ทองผุด - พื้นที่ F, G และ J ยังไม่ได้ ดำเนินการ										
14	โครงการส่งเสริมการ ท่องเที่ยวชุมชนเชิง วัฒนธรรมอาหารพื้นถิ่น บนฐานภูมิวิเศษและ สังคมพหุวัฒนธรรม จังหวัดสงขลา เพื่อการ ขับเคลื่อนเมืองสงขลาสู่ เมืองสร้างสรรค์ด้าน อาหารของ UNESCO (EC1)	ความเป็นมา/รายละเอียด การดำเนินโครงการได้เน้นการส่งเสริม การท่องเที่ยวเป็นหลัก ซึ่งจังหวัด สงขลาเป็นจังหวัดที่มีความพร้อมใน ทุกด้าน ทั้งความสวยงามทาง ธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรมที่กำลังผลักดันสู่เมือง มรดกโลก รวมถึงการพัฒนาด้าน เกษตรกรรมตามนโยบายรัฐบาลที่ ต้องการยกระดับประเทศไทยให้เป็น ครัวของโลก ส่วนการส่งเสริม ท่องเที่ยวเป็นยุทธศาสตร์สำคัญของ จังหวัดสงขลา ที่ผู้ว่าราชการจังหวัดได้ มุ่งพัฒนาคุณภาพให้ได้มาตรฐาน โดยเฉพาะการท่องเที่ยวชุมชน ชู Soft power อัตลักษณ์เมนูอาหารพื้น ถิ่นเมืองสงขลาให้เป็นที่รู้จักของ นักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและ ต่างประเทศ ตามแนวคิด Gastronomy Tourism ทั้งยังปลูกฝัง ให้ประชาชนรู้จักอนุรักษ์สืบสาน วัฒนธรรมประเพณีและภูมิปัญญา ท้องถิ่น เพื่อต่อยอดวัฒนธรรมด้าน อาหาร เพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ อัน จะช่วยสร้างงานสร้างรายได้ให้กับ ประชาชนให้เกิดความยั่งยืนต่อไป รูปแบบการพัฒนาโครงการ	สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด สงขลาของงบประมาณปี 2568 โดยทางจังหวัด สงขลาจะนำเข้าแผนจังหวัด ปี 2568	สำนักงาน วัฒนธรรม จังหวัด สงขลา	4,550,000	จังหวัด สงขลา	2568	จ.สงขลา	WGT	ยังไม่ระบุใน IB (รอผลจาก MTR 2024)	- 20TH CMGF, 2023, เมืองบาตัม, อินโดนีเซีย	WG/CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คค. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการ บรรจุในระดับ
		<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมรวบรวมและจัดเก็บมรดกภูมิปัญญาด้านอาหารท้องถิ่นจังหวัดสงขลาเพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากรสภาวัฒนธรรมจัดสงขลาและชุมชนนักท่องเที่ยวเพื่อการเป็น “เจ้าบ้านที่ดี” วงเงิน 550,000 บาท - กิจกรรมพัฒนาผลิตภัณฑ์อาหารชุมชนท้องถิ่นเชิงอัตลักษณ์ วงเงิน 1,000,000 บาท - กิจกรรมพัฒนาหลักสูตรอาหารชุมชนท้องถิ่นสงขลา วงเงิน 1,070,000 บาท - กิจกรรมกิจกรรมเชฟเมืองสงขลาสร้างเชฟท้องถิ่น วงเงิน 530,000 บาท - กิจกรรมจัดเทศกาลอาหารพื้นถิ่นสงขลา เขา ป่า โหนด นา เล จำนวน 2 ครั้ง วงเงิน 1,400,000 บาท 										
สาขาการเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร (Working Group on Agriculture and Agro-based Industry: WGAA) (1 โครงการ)												
15	โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อศรีวิชัย (EC1)	<p>ความเป็นมา/รายละเอียด</p> <p>โครงการส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปตั้งแต่น้ำถึงปลายน้ำ โดยพัฒนาวัตถุดิบและกระบวนการผลิต</p> <p>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</p> <p>ปัจจุบันมีการดำเนินกิจกรรม ได้แก่</p> <p>(1) ระดับต้นน้ำ การฝึกอบรมการพัฒนาปรับปรุงพันธุ์ การเลี้ยงโคเนื้อ/โคขุน การแปรรูป การตลาด และการบริหารจัดการ</p> <p>(2) ระดับกลางน้ำ พัฒนาระบบขนส่งผลผลิตและผลิตภัณฑ์ให้ได้มาตรฐาน</p>	เกิดความล่าช้าจากการจัดสรรงบประมาณ	สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดพัทลุง	-	กรมปศุสัตว์	-	จ.พัทลุง	WGAA	ยังไม่บรรจุใน IB (รอผลจาก MTR 2024)	<ul style="list-style-type: none"> - 15TH CMGF, 2018, รัฐมะละกา, มาเลเซีย - 16TH CMGF, 2018, จ.กระบี่, ไทย - 17TH CMGF, 2020, Online Meeting, สศช., กทม. - 18TH CMGF, 2021, Online Meeting, จ.กระบี่, ไทย - 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย 	WG/CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ	ปีดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ ค.ก. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการบรรจุในระดับ
		(3) ระดับปลายน้ำ พัฒนาช่องทาง การตลาดร้านค้าต้นแบบ การประชาสัมพันธ์ การฝึกอบรม การพัฒนาผลิตภัณฑ์จากเนื้อโคคุณภาพ ภายใต้ แบรินด์ศรีวิชัย การจัด Roadshow แสดงและจำหน่าย ผลิตภัณฑ์เนื้อโคคุณภาพ										
2. สถานะความคืบหน้าโครงการเดิมที่เสนอจากจังหวัดที่ยังไม่ถูกบรรจุใน WG (8 โครงการ)												
สาขาการเชื่อมโยงทางคมนาคม (Working Group on Transport and Connectivity: WGTC) (8 โครงการ)												
16	โครงการ Land Bridge (EC5)	ความเป็นมา/รายละเอียด จากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 ได้เห็นชอบกรอบ แนวคิดการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ในพื้นที่จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช กระทรวงคมนาคม จึงได้มอบหมายให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบ โมเดลการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หรือโครงการแลนด์บริดจ์ องค์ประกอบที่สำคัญของโครงการ 1. ทำเรื่อน้ำลึกฝั่งทะเลอันดามัน ที่แหลมอ่าวอ่าง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง	- อยู่ระหว่างการศึกษา โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน วงเงินศึกษา 67,693,907 บาท โดย สนข. ซึ่งความก้าวหน้าของการศึกษา ในภาพรวม ณ 31 กรกฎาคม 2567 ร้อยละ 89 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ โดยได้มีการ	สนข.	1,142,441.02 ล้านบาท	เนื่องจาก เป็นโครงการ PPP ที่ต้องพิจารณา การร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชน ว่าเป็นหน่วยงานใด	ศึกษาโครงการฯ ปี 2564-2567 คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างโครงการ ระยะที่ 1 ปี2573-2577	จ.ระนอง จ. ชุมพร	WGTC	ยังไม่บรรจุ ใน IB	- 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย - 20TH CMGF, 2023, เมืองบัตัม, อินโดนีเซีย	CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คค. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการ บรรจุในระดับ
		<p>2. ทำเรื่อน้ำลึกลงฝั่งอ่าวไทย ที่แหลมริ้ว อำเภอลำลูกเกด จังหวัดชุมพร</p> <p>3. เส้นทางเชื่อมโยงท่าเรือทั้ง 2 ฝั่ง มีระยะทางประมาณ 90 กิโลเมตร ประกอบด้วย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ทางรถไฟขนาดราง 1.435 เมตร (Standard Gauge) และทางรถไฟขนาดราง 1.0 เมตร (Meter Gauge)</p> <p>4. การพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์หลังท่า โดยการถมทะเลเพื่อพัฒนากิจการสนับสนุนท่าเรือ</p> <p>รูปแบบการพัฒนาโครงการ เป็นการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership : PPP) โดยให้ภาคเอกชนเป็นผู้ลงทุนโครงการทั้งโครงการในลักษณะท่าเรือเดี่ยวเชื่อม 2 ฝั่ง (One Port Two Sides) โดยมีองค์ประกอบ ได้แก่ ท่าเรื่อน้ำลึกลงฝั่ง ทะเลอันดามัน ท่าเรื่อน้ำลึกลงฝั่งอ่าวไทย เส้นทางเชื่อมโยงท่าเรือทั้ง 2 ฝั่ง และการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์หลังท่า</p>	ทดสอบความสนใจจากภาคเอกชน (Market Sounding) แล้ว เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2567 ณ โรงแรมแกรนด์ พอร์จูน กรุงเทพฯ									
17	โครงการเส้นทาง MR8 (EC5, EC1)	ความเป็นมา/รายละเอียด แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) ตามแนวเส้นทางชุมพร-ระนอง MR8 พื้นที่โครงการครอบคลุมพื้นที่เขตปกครอง 2 จังหวัด คือ ชุมพร (อ.หลังสวนและพะโต๊ะ) และระนอง (อ.เมืองระนอง) จุดเริ่มต้น	การสำรวจออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงาน EIA โดยกรมทางหลวง	กรมทางหลวง	- (ยังไม่สามารถไม่ระบุงเงินโครงการเนื่องจากเป็นโครงการ PPP ที่ต้องพิจารณาเงื่อนไขการร่วม	กรมทางหลวง	โครงการบรรจุในแผนแม่บทฯ ปี 60-79	ระนอง,ชุมพร	WGTC	ยังไม่บรรจุใน IB	- 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย - 20TH CMGF, 2023, เมืองบัตัม, อินโดนีเซีย	CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ	ปีดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คค. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการบรรจุในระดับ
		<p>โครงการจากแหลมรีว ต.บางน้ำจืด อ.หลังสวน จ.ชุมพร แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันตก ตัดผ่านทางรถไฟสายใต้ ทางหลวงหมายเลข 41 และขนานไปกับทางหลวงหมายเลข 4006 ผ่านพื้นที่ ต.นาขา ต.วังตะกอก ต.หาดยาย อ.หลังสวน จ.ชุมพร ต.ปังหวาน ต.พระรักษ์ ต.พะโต๊ะ ต.ปากทรง อ.พะโต๊ะ จ.ชุมพร และไปสิ้นสุดที่บริเวณที่มีแผนจะก่อสร้างเป็นท่าเรือระนองในอนาคต บริเวณอ่าวอ่าง ต.ราชกรูด อ.เมืองระนอง จ.ระนอง ระยะทางรวมประมาณ 87.5 กม. มีการกำหนดตำแหน่งสถานีรถไฟเบื้องต้นทั้งหมด 5 สถานี ได้แก่ สถานีท่าเรือชุมพร สถานีวังตะกอก สถานีพะโต๊ะ สถานีราชกรูด และสถานีท่าเรือระนอง</p> <p>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - มอเตอร์เวย์ : อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมฯ - ระบบราง : แนวเส้นทางรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงชุมพร-ระนอง อยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงาน EIA 			ลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน)							
18	โครงการเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวจังหวัดสุราษฎร์-พังงา-ภูเก็ต (MR9) (EC2,5)	<p>ความเป็นมา/รายละเอียด</p> <p>เส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในภาคใต้ที่ทางรัฐบาลนำเข้ามาเป็นแนวคิดเพื่อการศึกษาเส้นทาง โดยเป้าหมายจะเป็นเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวและการขนส่งของกลุ่มจังหวัดท่องเที่ยวหลักอย่าง จ. ภูเก็ต</p>	- บรรจุอยู่ในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2561 - 2580	กรมทางหลวง	-	กระทรวงคมนาคม	-	จ.สุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต	WGTC	ยังไม่บรรจุใน IB	- 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย - 20TH CMGF, 2023, เมืองบัตัม, อินโดนีเซีย	CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คค. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการ บรรจุในระดับ
		<p>กระบี่ พังงา และสุราษฎร์ธานี เบื้องต้นจะใช้ควบคู่ไปกับแนวถนน ทางหลวงหมายเลข 44 และเส้นทาง รถไฟใหม่ สุราษฎร์ฯ-ดอนสัก ซึ่งจะมี จุดเชื่อมโยงกับท่าเรือดอนสัก และจะ มีการพัฒนาต่อยอดโครงการให้เป็น เส้นทางหลักไปถึงทางหลวงพิเศษ สะพานข้าม ขนอม-เกาะสมุย หรือ ดอนสัก-เกาะสมุย และเกาะภูเก็ต เพื่อการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของ กลุ่มจังหวัดอ่าวไทย-อันดามัน การพัฒนาเส้นทางรถไฟจุดเริ่มต้น อ. ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี จุดสิ้นสุด อ. เมืองพังงา จ.พังงา ระยะทางรวม 175 กม.แนวเส้นทางพาดผ่านพื้นที่ 3 จังหวัด 11 อำเภอ ได้แก่</p> <p>1) จ.สุราษฎร์ธานี 7 อำเภอ ได้แก่ อ. ดอนสัก อ.กาญจนดิษฐ์ อ.เมืองสุ ราษฎร์ธานี อ.พุนพิน อ.เคียนซา อ. บ้านนาเดิม และ อ.พระแสง</p> <p>2) จ.กระบี่ 2 อำเภอ ได้แก่ อ.ปลาย พระยา และ อ.อ่าวลึก</p> <p>3) จ.พังงา 2 อำเภอ ได้แก่ อ.ทับปุด และ อ.เมืองพังงา</p> <p>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</p> <p>- มอเตอร์เวย์ : อยู่ระหว่างการศึกษา ความเหมาะสมฯ เบื้องต้น ใน โครงการ MR-MAP</p> <p>ระบบราง : รถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงสุ ราษฎร์ธานี-ดอนสัก ศึกษาความ เหมาะสมและออกแบบรายละเอียด แล้ว และช่วงสุราษฎร์ธานี-ท่าขุน อยู่</p>										

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ	ปีดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ ค.ก. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการบรรจุในระดับ
		ระหว่างเตรียมเสนอขออนุมัติโครงการ										
19	โครงการพัฒนา โครงข่ายทางหลวง แผ่นดินทางหลวง หมายเลข 410 ช่วง ยะลา อ.เบตง ตอน บ.หัวสะพาน-เบตง (EC6)	ความเป็นมา/รายละเอียด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 410 (สาย ปัตตานี-เบตง) เป็นทางหลวงแผ่นดิน แนวเหนือ-ใต้ที่เชื่อมต่อระหว่าง จังหวัดตานี กับจังหวัดยะลา เชื่อมโยง การค้า การท่องเที่ยวในพื้นที่เขต เศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ ส่งผลให้มี ความต้องการในการเดินทางและมี ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่าง ต่อเนื่อง จึงต้องเตรียมความพร้อม ด้านโครงข่าย เพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการเดินทางและขนส่ง รองรับการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นใน อนาคต รูปแบบการพัฒนาโครงการ จุดเริ่มต้นโครงการ บนทางหลวง หมายเลข 410 กม.103+000 บริเวณ ต.บ้านแหอ อ.ธารโต และมีจุดสิ้นสุด โครงการ บนทางหลวงหมายเลข 410 กม.150+498 บริเวณ ต.ตาดะเนาะแม เราะ อ.เบตง ระยะทางประมาณ 47.498 กม.	- บรรจุอยู่ในแผน ยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งของ ไทย พ.ศ. 2561 - 2580 - อยู่ในกระบวนการจ้าง วิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและ ออกแบบทางหลวง 4 ช่อง จราจรบนทางหลวง หมายเลข 410 ช่วง ยะลา อ.เบตง ตอน บ.หัวสะพาน- เบตง	จังหวัดยะลา / แขวงทาง หลวงยะลา / กรมทางหลวง	2,700 ลบ.	กรมทาง หลวง	2569-2572	จ.ยะลา	WGTC	ยังไม่บรรจุ ใน IB	- 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย - 20TH CMGF, 2023, เมืองบัตัม, อินโดนีเซีย	CMGF
20	โครงการพัฒนา โครงข่ายทางหลวง แผ่นดินทางหลวง หมายเลข 4326 (EC6)	ความเป็นมา/รายละเอียด ระยะทาง 7.91 กม.	- บรรจุอยู่ในแผน ยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งของ ไทย พ.ศ. 2561 - 2580	กรมทางหลวง	450 ลบ.	กรมทางหลวง	2569-2572	จ.ยะลา	WGTC	ยังไม่บรรจุ ใน IB	- 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย - 20TH CMGF, 2023, เมืองบัตัม, อินโดนีเซีย	CMGF
21	โครงการพัฒนา ท่าอากาศยานระนอง (EC2)	ความเป็นมา/รายละเอียด การพัฒนาท่าอากาศยานระนองเพื่อ เพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพรองรับ	1.งานก่อสร้างต่อเติม อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่า อากาศยานระนอง (งบประมาณปี 2568)	กรมท่า อากาศยาน	2,380 ลบ.	กรมท่า อากาศยาน	2568-2573	จ.ระนอง	WGTC	ยังไม่บรรจุ ใน IB	- 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย - 20TH CMGF, 2023, เมืองบัตัม, อินโดนีเซีย	CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คก. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการ บรรจุในระดับ
		<p>นักท่องเที่ยว การค้าการลงทุนจาก การพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์</p> <p>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</p> <p>1.งานก่อสร้างต่อเติมอาคารที่พัก ผู้โดยสาร ทำอากาศยานระนอง (งบประมาณปี 2568) <u>วัตถุประสงค์</u> เพื่อขยายอาคารที่พัก ผู้โดยสารให้รองรับผู้โดยสารได้ 400 คนต่อชั่วโมง/1.1 ล้านคนต่อปี จาก เดิม 300 คนต่อชั่วโมง/0.864 ล้าน คนต่อปี รองรับอากาศยาน A320 B737 ขนาด 185 ที่นั่ง</p> <p>2.ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ (ระยะที่ 1) (งบประมาณปี 2566-2569) <u>วัตถุประสงค์</u> ต่อเติมทางวิ่งเพื่อให้ รองรับเครื่องบินพิสัยไกลขนาด 230 ที่นั่ง พร้อมขยายทางขับลานจอด เครื่องบิน และองค์ประกอบอื่นๆ เพื่อ รองรับผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้นใน อนาคตโดยต่อเติมความยาวทางวิ่ง จากเดิม 45 x 2,000 เมตร เป็น 45 x 2,400 เมตร</p> <p>3.ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลัง ใหม่ ทำอากาศยานระนอง <u>วัตถุประสงค์</u> เพื่อก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารหลังใหม่ ซึ่งจากเดิมรองรับ ได้ 300 คนต่อชั่วโมง/0.864 ล้านคน ต่อปี เป็น 1,000 คนต่อชั่วโมง/2.8 ล้านคนต่อปี เพื่อรองรับผู้โดยสารที่ เพิ่มมากขึ้นในอนาคต</p>	<p><u>สถานะ</u> ขอรับจัดสรร งบประมาณปี 2568</p> <p>2.ก่อสร้างต่อเติมความยาว ทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับ ขนาน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และองค์ประกอบ อื่นๆ (ระยะที่ 1) (งบประมาณปี 2566- 2569)</p> <p><u>สถานะ</u> อยู่ระหว่างทบทวน รายงานผลการพิจารณา เสนอราคา (คาดว่าจะแล้ว เสร็จปี 2570)</p> <p>3.ก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารหลังใหม่ ทำ อากาศยานระนอง <u>สถานะ</u> อยู่ระหว่างจัดทำ แผนงาน/โครงการในอนาคต (คาดว่าจะขอรับจัดสรร งบประมาณปี 2570-2572)</p>									

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ	ปีดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คค. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการบรรจุในระดับ
22	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง (EC2)	<p>ความเป็นมา/รายละเอียด</p> <p>ท่าอากาศยานตรัง เดิมเป็นทุ่งหญ้าที่ทางราชการสงวนไว้เป็นที่เลี้ยงสัตว์ชื่อว่า "ทุ่งนางหวัง" สมัยสงครามโลกครั้งที่สอง กองทัพอากาศปรับปรุงทุ่งหญ้าแห่งนี้ให้เป็นทางวิ่ง สำหรับเครื่องบินขึ้น-ลงชั่วคราว เพื่อภารกิจของกองทัพอากาศโดยตรง เมื่อสงครามสิ้นสุดลงกองทัพอากาศได้เข้ามาดูแลและใช้เป็นที่ขึ้น-ลงของเครื่องบินทหาร โดยมีชื่อเรียกว่า "สนามบินทุ่งนางหวัง" โดยมีการประกาศให้ท่าอากาศยานตรัง เป็นสนามบินอนุญาตเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2497 และใน พ.ศ. 2498 สำนักงานการบินพลเรือนกรมการขนส่ง กระทรวงคมนาคม ทำการบูรณะสนามบิน เพื่อใช้ทางพาณิชย์ ใน พ.ศ. 2510 กรมการบินพาณิชย์ สร้างทางวิ่งใหม่ขนานทางวิ่งเดิม ขนาด 30 x 1,500 เมตร และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร เมื่อปี 2542 ได้ประกาศให้เป็นสนามบินศุลกากร ซึ่งในปัจจุบันท่าอากาศยานตรังมีอัตราการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินเพิ่มมากขึ้น กรมท่าอากาศยานจึงได้จัดทำแผนพัฒนาท่าอากาศยานตรัง เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการในปัจจุบัน</p> <p>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</p> <p>- ปรับปรุงต่อเติม อาคารที่พักผู้โดยสาร สามารถรองรับผู้โดยสารได้</p>	<p>- ดำเนินการศึกษาออกแบบรายละเอียดและ EIA เสร็จเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- อยู่ระหว่างการขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี พ.ศ. 2567 ในการก่อสร้างทางวิ่ง 2,990 เมตร ลานจอดเครื่องบิน 10 ลำ และองค์ประกอบต่าง ๆ</p>	กรมท่าอากาศยาน	4,387 ลบ.	กรมท่าอากาศยาน	2561-2568	จ.ตรัง	WGTC	ยังไม่บรรจุใน IB	- 19TH CMGF, 2022, จ.ภูเก็ต, ไทย - 20TH CMGF, 2023, เมืองบัตัม, อินโดนีเซีย	CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ	ปีดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ ค.ก. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการบรรจุในระดับ
		600 คนต่อชั่วโมงหรือ 1.7 ล้านคนต่อปี - ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 1,200 คนต่อชั่วโมงหรือ 3.4 ล้านคนต่อปี และสามารถจอดรถยนต์ได้ 700 คัน - ก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่งสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน สามารถรองรับเครื่องบินขนาด B737 ได้ 14 ลำในเวลาเดียวกัน										
23	โครงการฟื้นฟูเส้นทางรถไฟสายสุโขทัย-ลก- รันเตาป็นย้ง (EC6)	ความเป็นมา/รายละเอียด ประเทศไทยและมาเลเซียมีการทำสนธิสัญญาการเดินรถร่วมระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทยและการรถไฟ สหพันธ์มาลายาตั้งแต่ปี 2497 แต่เส้นทางเดินรถไฟดังกล่าวถูกปิดมาเป็นเวลากว่า 20 ปี เนื่องจากปัญหาการค้าขายสินค้าและ แรงงานผิดกฎหมายในเส้นทางดังกล่าว แต่ปัจจุบันสภากรรมการการค้าขายและสภาพเศรษฐกิจเปลี่ยนแปลงไปมาก หากมีการเปิดเส้นทางดังกล่าวจะเป็นการเพิ่มมูลค่าการค้าขายแดนและการพัฒนาเศรษฐกิจ เช่น ทางด้านการขนส่งสินค้าที่จะทำให้มีการขนส่งทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งสถานีสุโขทัยโลกมีความพร้อมในการรองรับการให้บริการด้านการโดยสารระหว่างประเทศได้เป็นอย่างดี	-เมื่อวันที่ 17 ม.ค.67 ที่ประชุมคณะทำงานความร่วมมือด้านการรถไฟระหว่างไทย-มาเลเซีย (Thailand and Malaysia Railway Joint Working Committee: RJWC) ครั้งที่ 2 เพื่อผลักดันการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย-มาเลเซีย ได้หารือความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟสุโขทัย-ลก-ป็นย้ง เข้ากับเส้นทางรถไฟเชื่อมชายฝั่งทะเลตะวันออก (East Coast Rail Link: ECRL) ของมาเลเซีย ซึ่งฝ่ายไทยมีความพร้อมในการกลับมาเปิดเดินรถในเส้นทางสุโขทัย-ลก-ป็นย้ง	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	-	จ.นราธิวาส	WGTC	ยังไม่บรรจุ ใน IB	- 16TH CMGF, 2018, จ.กระบี่, ไทย - 17TH CMGF, 2020, Online Meeting, สศช., กทม. - 18TH CMGF, 2021, Online Meeting, จ.กระบี่, ไทย - จะเสนอในเวที 21 st CMGF, 2024	CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คค. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการ บรรจุในระดับ
		รูปแบบการพัฒนาโครงการ - เปิดเส้นทางรถไฟสายสุโขทัย-ลพ- รับเตาปั้นยังเพื่อเชื่อมโครงข่ายรถไฟ ในประเทศไทยและโครงข่ายรถไฟ ECRL ของประเทศมาเลเซีย										
3. ข้อเสนอโครงการใหม่ภายใต้กรอบ CMGF (2 โครงการ)												
สาขาการเชื่อมโยงทางคมนาคม (Working Group on Transport and Connectivity: WGTC) (2 โครงการ)												
24	โครงการขุดลอกและ บำรุงรักษาร่องน้ำ ชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำ ปัตตานี และจุดจอดพัก เรือปัตตานี (EC6)	ความเป็นมา/รายละเอียด ทำเทียบเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งจังหวัด ปัตตานี พื้นที่ประมาณ 7 ไร่ สร้างอยู่ บนที่ดินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ องค์การบริหารส่วน จังหวัดปัตตานี โดยกรมเจ้าท่า ดำเนินการออกแบบและก่อสร้าง เมื่อ โครงการแล้วเสร็จในปลายปี พ.ศ. 2563 กรมเจ้าท่าได้ส่งมอบอาคาร และสิ่งปลูกสร้างให้แก่กรมธนารักษ์ รับผิดชอบดูแลการให้เช่าใช้ประโยชน์ อาคารและสิ่งปลูกสร้างนารายได้สู่ ภาครัฐ โดยเบื้องต้น เสนอให้ องค์การ บริหารส่วนจังหวัดปัตตานี เช่า และ บริหาร ตาม ข้อเท็จจริงการบริหารทำ เทียบเรือทั่วประเทศ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดไม่มีความชำนาญในการ บริหารทำเทียบเรือ เสี่ยงต่อภาวะ ขาดทุน และยังมีปัจจัยที่อุปสรรคต่อ การบริหารงบประมาณขององค์การ บริหารส่วนจังหวัดปัตตานี (อบจ. ปัตตานี) เช่น การบำรุงรักษาทำเทียบ เรือ เป็นต้น ทางออกที่เหมาะสม ดังนั้นในการพัฒนาทำเทียบเรือ ชายฝั่งดังกล่าวควรให้เอกชนที่	- ได้เสนอโครงการเพื่อ บรรจุในแผนพัฒนา จังหวัดปัตตานี พ.ศ. 2566 – 2570 - อยู่ระหว่างเสนอขอ งบประมาณประจำปี พ.ศ. 2569	กรมเจ้าท่า	315 ลบ.	กระทรวง คมนาคม	2569	จ.ปัตตานี	WGTC	ยังไม่บรรจุ ใน IB	จะเสนอในเวที 21 st CMGF, 2024, รัฐยะโฮร์, มาเลเซีย	CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คค. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการ บรรจุในระดับ
		<p>แบบฟอร์มเสนอโครงการความ ชำนาญในการบริหารท่าเทียบเรือเช่า ช่วงต่อ แต่ในกรณีให้เอกชนเช่าช่วง ต่อ ตามระเบียบของกรมธนารักษ์ ซึ่ง ออกเป็นกฎกระทรวง อบจ.ปัตตานี ต้องนำส่งรายได้ที่ยังไม่หักค่าใช้จ่าย แก่กรมธนารักษ์ 50 % ระเบียบ ข้างต้น ไม่สอดคล้องกับข้อเท็จจริงใน การบริหารท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าที่ ต้องใช้ระยะเวลาในการบริหารให้เกิด ความคุ้มค่า และเป็นสาเหตุที่เป็น อุปสรรคต่อโครงการท่าเทียบเรือ ขนส่งสินค้ากว่า 80 % ในประเทศ ไทยถูกทิ้งร้าง และบางแห่งถูกใช้ ประโยชน์ไม่ตรงตามวัตถุประสงค์ จึง ควรมีอนุกรรมการบริหารจัดการท่า เทียบเรือที่ไม่ใช่การบริหารของการ ท่าเรือฯ ภายใต้คณะกรรมการโลจิส ติกส์แห่งชาติเพื่อลดอุปสรรคเรื่อง ค่าธรรมเนียม</p> <p>การบริหารท่าเทียบเรือ</p> <p>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</p> <p>-ทำการขุดรอกร่องน้ำที่เพียงพอต่อ การจอดเรือขนส่งสินค้า ขนาด 2,500 ตันกรอส โดยมีความลึกไม่น้อยกว่า 7 เมตร</p> <p>-พัฒนาท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ชายฝั่งจังหวัดปัตตานีที่เป็นจุด ยุทธศาสตร์ที่เหมาะสมและมีความ พร้อมให้ขนถ่ายสินค้า มีพื้นที่รองรับ พาหนะได้ถึง รถพ่วง 22 ล้อ รถเครน ขนาด 35 ตัน รองรับเรือโป๊ะ (Barge)</p>										

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงานดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ	ปีดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ ค.ก. ภายใต้ IB	การนำเสนอในเวที CMGF	โครงการบรรจุในระดับ
		ขนาดตั้งแต่ระวางบรรทุกได้สูงสุด 2,500 ตัน, เรือลากจูง (Tug boat) และโป๊ะสำหรับรถชุด ให้สามารถใช้งานในเชิงพาณิชย์ได้ เพื่อเป็นหนึ่งใน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ -ออกกฏระเบียบและแนวทางการ จัดเก็บค่าธรรมเนียมการเช่าท่าเทียบ เรือขนส่งสินค้าชายฝั่งจังหวัดปัตตานี เพื่อให้ผู้เช่าหรือผู้บริหารท่าเทียบเรือ ขนส่งสินค้า ให้เกิดความคุ้มทุน, เกิด ประโยชน์ในเชิงเศรษฐกิจ และ เด็บโต ได้อย่างยั่งยืน										
25	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัดชายแดนภาคใต้ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ (Spur line) (EC6)	<p>ความเป็นมา/รายละเอียด</p> <p>การดำเนินโครงการเพื่อสร้างแรงจูงใจในการลงทุน ลดต้นทุน การขนส่ง และเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยมี หอการค้าจังหวัดปัตตานีเป็นผู้ประสานงานหลัก และกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง</p> <p>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</p> <p>- การทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจการท่องเที่ยวพัฒนาพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ การยกระดับโครงข่ายทางราง กระทรวงคมนาคมมีระบบรถไฟทางคู่สายใต้ จากกรุงเทพมหานครสู่สถานีสุโขทัย-ลพบุรี-โคราช โดยแผนงานการ</p>	- ภาคเอกชนโดยหอการค้าจังหวัดปัตตานีได้ทำหนังสือถึงการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อขอให้เร่งรัดและขยายเส้นทางของโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัดชายแดนภาคใต้และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ (Spur line) เมื่อวันที่ 31 ก.ค.67	การรถไฟแห่งประเทศไทย	145 ลบ.	การรถไฟแห่งประเทศไทย	2569	ปัตตานี	WGTC	ยังไม่บรรจุใน IB	จะเสนอในเวที 21 st CMGF, 2024, รัฐยะโฮร์, มาเลเซีย	CMGF

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด	คณะทำงาน (WG)	ปีที่บรรจุ คค. ภายใต้ IB	การนำเสนอ ในเวที CMGF	โครงการ บรรจุในระดับ
		<p>พัฒนางานข่ายทางรถไฟ ที่ศึกษาจัดทำภายใต้โครงการการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP) ของกรมการขนส่งทางราง (ขร.) มีช่วงระยะเวลาของแผนงานปี พ.ศ. 2566-2585 มีแผนจะดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - สุโขทัย-ลก ระยะทาง 216 กม.ซึ่งผ่านพื้นที่กลุ่มจังหวัดชายแดนภาคใต้ อยู่ในแผนระยะยาว (ช่วงปี พ.ศ.2576-2585) อย่างไรก็ตาม การรถไฟฯ ได้พิจารณาถึงความสำคัญในการสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายทางรางให้ครอบคลุมพื้นที่กลุ่มจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงได้พิจารณาบริหารงบประมาณประจำปี พ.ศ.2567 เพื่อดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - สุโขทัย-ลก ดังกล่าวต่อไป ซึ่งการก่อสร้างรถไฟทางคู่นี้จะอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชนทางภาคใต้ สามารถลดระยะเวลาในการเดินทางลง เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพข่ายทางราง ทำให้เกิดความปลอดภัย ส่งเสริมการค้าชายแดนและการท่องเที่ยว การและยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้</p>										

หมายเหตุ:

- รวมโครงการทั้งหมด 25 โครงการ
- ตัวอักษรย่อของคณะทำงาน
 1. สาขาการเชื่อมโยงทางคมนาคม (Working Group on Transport and Connectivity: WGTC)
 2. สาขาการเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร (Working Group on Agriculture and Agro-based Industry: WGAA)
 3. สาขาการท่องเที่ยว (Working Group on Tourism: WGT)
 4. สาขาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (Working Group on Halal Products and Services: WGHAPAS)
 5. สาขาการเปลี่ยนผ่านด้านดิจิทัล (Working Group on Digital Transformation: WGDT)
 6. สาขาการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน (Working Group on Trade and Investment Facilitation: WGTI)
 7. สาขาสิ่งแวดล้อม (Working Group on Environment: WGE)
 8. สาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Working Group on Human Resource Development: WGHRD)
