



รายงานการประชุมวางแผนยุทธศาสตร์เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 13  
THE 13<sup>th</sup> IMT-GT STRATEGIC PLANNING MEETING  
วันที่ 5 - 7 กุมภาพันธ์ 2563 ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพฯ

บทนำ

1. การประชุมวางแผนยุทธศาสตร์เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 13 ที่กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย ระหว่างวันที่ 5 - 7 กุมภาพันธ์ 2563 ผู้เข้าร่วมการประชุมประกอบด้วย สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ศูนย์ CIMT ตัวแทนจากคณะทำงาน มุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด และสภาธุรกิจ โดยการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสมีขึ้นในวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2563

วาระที่ 1: การกล่าวต้อนรับโดยเจ้าภาพการจัดประชุม

2. นายดนุชา พิชยนันท์ รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประธานการประชุม SPM ครั้งที่ 3 กล่าวต้อนรับและแสดงความมุ่งมั่นในการทำงานอย่างใกล้ชิดกับหน่วยงาน IMT-GT ทั้งหมด เพื่อบรรลุความสำเร็จสูงสุด การทบทวนแผนระยะ 5 ปี (Midterm Review) ซึ่งเป็นข้อสั่งการของผู้นำและรัฐมนตรี คือหนึ่งในประเด็นสำคัญที่จะต้องเน้นในระหว่างการประชุม SPM ซึ่งคณะทำงาน กลุ่มย่อย สภาธุรกิจ และเครือข่ายมหาวิทยาลัย (University Network: UNINET) จะได้หารือและทบทวนแผนงาน (Implementation Blueprint: IB 2017-2021) เพื่อวางแผนการดำเนินงานในปี 2020 ทั้งนี้ผู้นำและรัฐมนตรีได้เน้นเรื่อง การเร่งรัดดำเนินโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยง (Physical Connectivity Project: PCP) การจัดทำกรอบความร่วมมือด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกันพืชและสัตว์ (Customs Immigration Quarantine: CIQ) การเสริมสร้างความเข้มแข็งโครงการเมือง ยางพารา และการจัดตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อตอบโจทย์ในด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ นอกจากนี้ประเทศสมาชิกควรระบุและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมในคณะทำงานด้านต่าง ๆ
3. Ms. Netty Muharny ผู้ช่วยรัฐมนตรีช่วยว่าการด้านความร่วมมือทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาคและอนุภูมิภาค กระทรวงประสานงานเศรษฐกิจ ประเทศอินโดนีเซีย กล่าวขอบคุณสำนักงานสภาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและประเทศไทยที่ได้ให้การต้อนรับอย่างอบอุ่นและชื่นชมศูนย์ CIMT ในการจัดเตรียมเอกสารสำคัญต่าง ๆ สำหรับการหารืองานประชุม SPM ประธานาธิบดีอินโดนีเซียได้กล่าวในการประชุมสุดยอดผู้นำ ครั้งที่ 12 ที่ผ่านมาว่าความร่วมมือ IMT-GT ได้ช่วยในการพัฒนาเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค อย่างไรก็ตาม การทำงานร่วมกันจะต้องมีความก้าวหน้าโดยการพัฒนาความเข้มแข็งในอนุภูมิภาค ในด้านปาล์มน้ำมัน ยางพารา เรือครุย์ส และด้านฮาลาล นอกจากนี้ควรเน้นให้ความสำคัญกับภาครัฐในระดับพื้นที่และภาคเอกชนในการประสานงานร่วมกันและมอบหมายประเด็นให้คณะทำงานด้านต่าง ๆ นำไปใช้ในการประชุมเพื่อพัฒนาโครงการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ ทั้งนี้มีโครงการที่รอดำเนินการและ

โครงการที่ต้องเร่งดำเนินการ อาทิเช่น กรอบความร่วมมือ CIQ และ การก่อสร้างท่าเรือเฟอร์รี่ RoRo เมือง ตูโม – มะละกา และกลุ่มคณะทำงานสิ่งแวดล้อมควรเร่งยกระดับการทำงานเพิ่มขึ้น ส่วนการทบทวน IB ในช่วงกลางปี เป็นเรื่องจำเป็นเพื่อให้แน่ใจว่าแผนระยะ 5 ปี สามารถตอบสนองต่อปัญหาที่ท้าทายในปัจจุบันของเศรษฐกิจโลก

4. Dr. Suhana bt. Md. Saleh ผู้อำนวยการกองแผนงานเศรษฐกิจและความร่วมมือระหว่างประเทศ กระทรวงเศรษฐกิจ สำนักงานเลขาธิการแห่งชาติมาเลเซีย ได้ชื่นชม สศช. ในฐานะเป็นเจ้าภาพการจัดประชุม SPM ครั้งที่ 13 ในครั้งนี้ เธอได้กล่าวถึงความสำคัญของ SPM ในการเร่งการดำเนินงานโครงการต่าง ๆ และทบทวนความชัดเจนของผลสัมฤทธิ์ของการทำงานร่วมกันในอนุภูมิภาค เธอได้เน้นย้ำถึงความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงบทบาท การประสานงาน และการดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ของทุกภาคส่วนเพื่อบรรลุผลตามวิสัยทัศน์ IMT-GT ซึ่งในการประชุมสุดยอดที่ผ่านมา ผู้นำและรัฐมนตรีได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนสำหรับความร่วมมือในอนุภูมิภาค เธอได้เน้นย้ำการทบทวนแผนการดำเนินงานระยะห้าปี (IB 2017-2021) โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากการทำข้อตกลง (MoU) เพื่อส่งเสริมการค้าและความรู้ในการใช้สื่อออนไลน์เพื่อเร่งรัดการพัฒนาในอนุภูมิภาค เธอหวังเป็นอย่างยิ่งว่า คณะทำงานด้านต่าง ๆ จะใช้ประโยชน์การประชุมครั้งนี้เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT โดยเฉพาะการดำเนินการตามแผนงานและโครงการต่าง ๆ ให้เป็นผลสำเร็จ
5. Mr. Firdaus Dahlan ผู้อำนวยการศูนย์ CIMT ได้กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุมทุกคนและได้กล่าวชื่นชม สศช. ในฐานะเป็นเจ้าภาพการจัดประชุมและให้การต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุมทุกคน โดยวัตถุประสงค์หลักของการประชุม SPM ครั้งที่ 13 คือ (i) การรายงานความคืบหน้าของโครงการ (ii) การหารือเกี่ยวกับการเสนอโครงการใหม่ และ (iii) การกำหนดความร่วมมือใหม่ในการเพิ่มสปีดในการดำเนินการตามแผนการดำเนินงานระยะห้าปี (IB 2017-2021) การประชุม SPM ครั้งที่ 13 นี้ มีผู้เข้าร่วมจำนวน 120 คน จากประเทศไทย จำนวน 47 คน จากประเทศอินโดนีเซีย และจำนวน 20 คน มาจากประเทศมาเลเซีย โดยในระหว่างการประชุม คณะทำงานด้านต่าง ๆ คณะทำงานย่อย และสมาชิกทั้งหมดได้คาดหวังเป็นอย่างยิ่งต่อความสำเร็จในครั้งนี้ ทั้งนี้ภายใต้แผนการดำเนินงานระยะห้าปี (IB 2017-2021) มีโครงการที่กำลังดำเนินงาน 57% โครงการแล้วเสร็จ 20% และโครงการที่ไม่มีการดำเนินการและถูกถอดออกจากรายชื่อโครงการภายใต้แผน 5 ปี 23% โดยการดำเนินงานระยะห้าปี ปี 2560 - 2564 (IB 2017-2021) กำลังจะสิ้นสุดในปี 2564 ซึ่งเขาหวังเป็นอย่างยิ่งว่าสมาชิกจะมีความมุ่งมั่นในความร่วมมือเพื่อบรรลุตามเป้าหมายที่ได้วางไว้

**ผลการประชุม:** รับทราบการนำเสนอจากผู้แทนประเทศสมาชิก และขอชื่นชมและสนับสนุนผู้มีส่วนได้เสีย คณะทำงานด้านต่าง ๆ (WGs), มุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF), สภาธุรกิจ (JBC), และเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) ในการเร่งการดำเนินงานโครงการเพื่อบรรลุตามเป้าหมายที่วางไว้ในแผนการดำเนินงานระยะห้าปี (IB 2017-2021)

## วาระที่ 2: การสรุปการประชุมการวางแผนยุทธศาสตร์เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 13

6. Mr. Firdaus Dahlan ผู้อำนวยการศูนย์ CIMT ได้นำเสนอแนวทางการประชุมSPMคร่าว ๆ ประกอบด้วยวัตถุประสงค์ของการประชุมและการประชุมวันที่สองซึ่ง เป็นการแบ่งกลุ่มสำหรับคณะทำงาน (WGs), คณะทำงานย่อย ด้านต่าง ๆ (SWG), สภาธุรกิจ (JBC), และมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF)
7. ที่ประชุมได้รับทราบการนำเสนอและมีความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังต่อไปนี้
  - a) นายตฤชา พิษยนันท์ ขอให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ใช้การประชุมครั้งนี้ระบุดูสรุปการดำเนินการดำเนินโครงการ ภายใต้ IB 2017-2021 และหาแนวทางการแก้ไขเพื่อการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
  - b) Mrs. Netty ได้ย้ำถึงความสอดคล้องของแผนปฏิบัติการของคณะทำงานภายใต้ IB 2017-2021 และคณะทำงานจำเป็นต้องทบทวนกลไกการนำเสนอโครงการใหม่ ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าข้อเสนอโครงการนั้นจะดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม เธอได้ย้ำถึงความสำคัญของแผนงานที่ประสานสอดคล้องกันของคณะทำงานและคณะทำงานย่อยด้านต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ
  - c) Dr. Suhana เห็นว่าการประชุมร่วมกันระหว่างคณะทำงานครั้งนี้จำเป็นต้องมีข้อเสนอแนะที่ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกในการหารือระหว่างคณะทำงาน โดยทาง ศูนย์ CIMT ควรกำหนดเวลาให้ชัดเจน โดยเฉพาะประเด็นการหารือในการประชุมแบบร่วมระหว่างคณะทำงานเพื่อให้ครอบคลุมประเด็นที่ต้องพิจารณาข้ามสาขา

**ผลการประชุม:** การประชุมได้รับทราบการนำเสนอของผู้อำนวยการศูนย์ CIMT เกี่ยวกับวัตถุประสงค์และความคาดหวังในการวางแผนยุทธศาสตร์เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน ขอให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องใช้ประโยชน์จากการประชุมระบุดูสรุปการดำเนินการดำเนินโครงการและกระตุ้นให้เกิดแนวทางที่จะทำให้อุดหนุน ในที่ประชุมสนับสนุนให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องประชุมร่วมตามประเด็นข้ามสาขาเพื่อเกิดการประสานงานที่ดีขึ้นและผลกระทบของความสำเร็จของโครงการ/แผนงานที่มีผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจภายในอนุภูมิภาค ในที่ประชุมได้ขอให้ทางศูนย์ CIMT กำหนดเวลาให้ชัดเจนและร่วมกันพิจารณาประเด็นการข้ามสาขาในการประชุมแบบรวมกลุ่ม

## วาระที่ 3: ภาพรวมของการดำเนินงาน ตามแผนการดำเนินงานระยะห้าปี (IB 2017-2021) และการทบทวนแผนกลางปี (Midterm Review)

8. Mr. Firdaus Dahlan ผู้อำนวยการศูนย์ CIMT ชี้ว่าผลของการทบทวนแผนงานมีความจำเป็นต่อการแสวงหาโอกาสการพัฒนาใหม่ๆและตอบสนองต่อความท้าทายที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งเพื่อทบทวนว่าแผนการดำเนินงานระยะห้าปียังคงใช้ได้หรือไม่ ทางศูนย์ CIMT ในฐานะฝ่ายเลขานุการ IMT-GT ได้ทำการประเมินทบทวนไปแล้วส่วนหนึ่งโดยศูนย์CIMTดำเนินการเอง

9. Ms. Wariya Pisuchpen รองผู้อำนวยการศูนย์ CIMT ได้สรุปการประชุมเกี่ยวกับสถานะปัจจุบันของการดำเนินการตามแผน IB และผลการประเมินเบื้องต้น ปัจจุบันโครงการที่อยู่ภายใต้ IB 2017-2021 มีทั้งหมด 107 โครงการ ซึ่งทางศูนย์ CIMT ได้เตรียมเอกสารร่างแบบฟอร์มที่ระบุข้อมูลคำถามที่เกี่ยวข้องกับยุทธศาสตร์ในแต่ละด้าน โครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ และสถานะโครงการ ประเด็นหรือความท้าทายในการดำเนินการตาม IB 2017-2021 ในการประชุมวันนี้ คณะทำงานและคณะทำงานย่อยด้านต่าง ๆ ต้องกรอกข้อมูลในร่างแบบฟอร์มดังกล่าวให้สมบูรณ์และส่งเมื่อเสร็จสิ้นการประชุมวันที่ 2 ศูนย์ CIMT จะสรุปความคิดเห็นของคณะทำงาน และคณะทำงานย่อยด้านต่าง ๆ และคณะทำงานจะนำเสนอต่อเจ้าหน้าที่อาวุโสในวันที่สามของการประชุม

10. ที่ประชุมรับทราบและมีความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังต่อไปนี้ :

- a) นายดนุชา พิษยนันท์ สนับสนุนให้คณะทำงาน และคณะทำงานย่อยด้านต่างอัปเดตข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทบทวนแผนการดำเนินงานระยะห้าปี รวมทั้งเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานตามแผนIB
- b) Dr. Suhana ได้เน้นย้ำความสำคัญของการกำหนดระบบติดตามความก้าวหน้าของโครงการที่เชื่อมโยงไปยังศูนย์ CIMT โดยตรง โดยใช้แอปพลิเคชันของระบบออนไลน์เพื่อทดแทนรูปแบบการส่งข้อมูลแบบออฟไลน์ที่มีอยู่ในปัจจุบัน คณะทำงาน และคณะทำงานย่อยต้องไม่เพียงแต่เสนอโครงการใหม่ แต่จะต้องคำนึงถึงความยั่งยืนและความต่อเนื่องของโครงการที่เสนอในการประชุมครั้งที่แล้ว นอกจากนี้ควรเสนอโครงการอนุภูมิภาค (Subregional-based projects) มากขึ้น ซึ่งที่ผ่านมาพบว่าหลายโครงการเป็นเพียงโครงการระดับชาติ (National-based projects)
- c) Ms. Netty แนะนำให้รวมรายงานของธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชียเรื่อง “การทบทวน 5 แนวระเบียงเศรษฐกิจที่มีอยู่ใน IMT-GT” (*Review of the existing five IMT-GT economic corridors*) และ “การศึกษาแนวทางการทำงานร่วมกันของการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและความร่วมมือใน IMT-GT และเขตพัฒนาเศรษฐกิจอาเซียนด้านตะวันออก (Brunei-Indonesia-Malaysia-Philippines -East ASEAN Growth Area: BIMP-EAGA)” เป็นส่วนหนึ่งของการทบทวนแผนกลางปีของแผนการดำเนินงานระยะห้าปี (IB 2017-2021) โดยแนวทางที่ชัดเจนในการดำเนินการทบทวนแผนงานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับคณะทำงาน และ คณะทำงานย่อยด้านต่าง ๆ ที่จะใช้เป็นแนวทางในการทบทวนโครงการของตน

**ผลการประชุม:** การประชุมได้รับทราบการนำเสนอของผู้อำนวยการศูนย์ CIMT ภาพรวมของการดำเนินงาน ตามแผนการดำเนินงานระยะห้าปี (IB 2017-2021) และทบทวนแผนกลางปี (*Midterm Review: MTR*) และผลการประเมินเบื้องต้นเกี่ยวกับสถานะปัจจุบันของแผนงาน/โครงการ ที่ประชุมขอให้คณะทำงานด้านต่าง ๆ และคณะทำงานย่อยให้ข้อมูลที่ชัดเจนในการทบทวนแผนกลางปีของ IB โดยศูนย์ CIMT ขอให้คณะทำงานพิจารณาระบบการติดตามความก้าวหน้าโครงการ (Project Monitoring System: PMS) เพื่อแทนที่รูปแบบออฟไลน์ที่ใช้ในปัจจุบัน เพื่อให้ง่ายต่อการติดตามโครงการต่าง ๆ นอกจากนี้ที่ประชุมแนะนำให้ทางศูนย์ CIMT ใช้รายงานของ ADB อาทิ *การศึกษากรอบการ*

ทบทวน 5 แนวระเบียนเศรษฐกิจที่มีอยู่ใน IMT-GT และข้อเสนอการเพิ่มแนวระเบียนเศรษฐกิจที่ 6 และ  
ศึกษาการทำงานร่วมกันของการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและความร่วมมือใน IMT-GT และเขตพัฒนา  
เศรษฐกิจอาเซียนด้านตะวันออก (BIMP-EAGA)” เพื่อสรุปและเพิ่มการทบทวนแผนกลางปีของ IB

#### วาระที่ 4: การแบ่งกลุ่มอภิปราย

คณะทำงานและคณะทำงานย่อยด้านต่าง ๆ สภาธุรกิจ มุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด  
และ UNINET แยกประชุมเพื่อหารือเกี่ยวกับความคืบหน้าของการดำเนินแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ของ  
แผนการดำเนินงาน IB 2017-2021 โดยศูนย์ CIMT จะเป็นผู้อำนวยการความสะดวกในการประชุมคู่ขนาน

**ผลการประชุม:** ในที่ประชุมขอให้คณะทำงานและคณะทำงานย่อยด้านต่าง ๆ สภาธุรกิจ มุขมนตรีและ  
ผู้ว่าราชการจังหวัดและ UNINET ร่วมหารือความคืบหน้าของโครงการ IB 2017-2021 และให้ข้อมูลสำหรับ  
การทบทวน IB 2017-2021 อีกทั้งที่ประชุมสนับสนุนให้คณะทำงานและคณะทำงานย่อยด้านต่าง ๆ เสนอ  
โครงการใหม่ ๆ เพื่อบรรจุลงใน IB 2017-2021 ในที่ประชุมขอให้ทางคณะทำงานและคณะทำงานย่อยด้าน  
ต่าง ๆ สภาธุรกิจ มุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด และ UNINET นำเสนอผลการหารือในวันที่สามของการ  
ประชุม SPM รวมถึงการอัปเดตปฏิทินกิจกรรมประจำปี

#### วาระที่ 5: การกล่าวต้อนรับโดยเจ้าหน้าที่อาวุโส ณ วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2563

11. นายตฤชา พิษนันทน์ รองเลขาธิการสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เจ้าหน้าที่อาวุโส  
แผนงาน IMT-GT ฝ่ายไทย ประธานการประชุม SPM ครั้งที่ 13 ได้กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุมและย้ำว่า  
ฝ่ายไทยมีความมุ่งมั่นในการขับเคลื่อนการดำเนินการตามข้อสั่งการของผู้นำและรัฐมนตรีเพื่อเร่งรัด  
กระบวนการรวมตัวกันของอนุภูมิภาค ในข้อเท็จจริง IMT-GT มีความเข้มแข็งในหลาย ๆ ด้าน แต่มีความ  
จำเป็นต้องได้รับการเร่งรัดดำเนินการ เช่น โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยง (PCPs) นอกจากนี้ยัง  
ต้องพิจารณาถึงแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของโลกที่เกี่ยวข้องกับปัญหาสิ่งแวดล้อม การเปลี่ยนแปลงของ  
ภูมิอากาศ และการปฏิวัติอุตสาหกรรม ครั้งที่ 4 ทั้งนี้เป็นเรื่องที่ดีที่ CIMT จัดให้มีการประชุมร่วมระหว่าง  
คณะทำงานเพื่อหารือประเด็นที่ต้องพิจารณาข้ามสาขา
12. Mr. Bobby Hamzar Rafinus ที่ปรึกษาอาวุโสการพัฒนาความร่วมมือด้านศาสนา กระทรวงเศรษฐกิจ  
เจ้าหน้าที่อาวุโส IMT-GT ประเทศอินโดนีเซีย กล่าวถึงแผนการดำเนินงานระยะห้าปีที่ก้าวเข้าสู่ปีที่ 4 โดย  
ความร่วมมืออนุภูมิภาคได้ประสบความสำเร็จอย่างมาก แต่ก็ยังมีปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ที่ต้องแก้ไข เขาได้  
เน้นย้ำความจำเป็นที่ต้องกำหนดกลยุทธ์และตัวชี้วัดในแผนการดำเนินงานระยะห้าปี IB 2017-2021
13. Dr. Suhana bt. Md. Saleh ผู้อำนวยการกองแผนงานเศรษฐกิจและความร่วมมือระหว่างประเทศ  
กระทรวงเศรษฐกิจ สำนักงานเลขาธิการแห่งชาติ ประเทศมาเลเซีย ได้ชื่นชมอย่างจริงใจสำหรับฝ่ายไทยใน  
ฐานะเจ้าภาพในการจัดประชุม SPM ครั้งที่ 13 ในการประชุมทั้ง 2 วันคณะทำงานด้านสาขาต่าง ๆ มีการ  
หารือประเด็นและความท้าทายต่าง ๆ เพื่อเร่งการดำเนินงานโครงการ ภายใต้ IB 2017-2021 และเป็น  
ที่น่ายินดีที่มีความคิดริเริ่มใหม่ๆที่เป็นประโยชน์ต่อการขับเคลื่อนความร่วมมือของ IMT-GT

14. Ms. Rhodora Concepcion ตัวแทน Mr. Alfredo Perdiguero, ผู้อำนวยการความร่วมมือภูมิภาคและการประสานความร่วมมือ ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Director Regional Cooperation and Operations Coordination, Asian Development Bank) ได้ฝากขอโทษที่ Mr. Alfredo ไม่สามารถเข้าร่วมการประชุมได้ อย่างไรก็ตาม ADB จะเข้าร่วมประชุมออนไลน์ผ่าน Skype

**ผลการประชุม:** การประชุมได้รับทราบการนำเสนอจากประเทศสมาชิก CIMT และ ADB ที่พันธมิตรเพื่อการพัฒนา และกล่าวชื่นชม แสดงความขอบคุณสำหรับความสำเร็จของโครงการเป็นจำนวนมาก ที่ประชุมยังได้ย้ำการสนับสนุนการดำเนินโครงการภายใต้ IB 2017-2021 และขอให้ผู้เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการโครงการให้เสร็จตามกำหนด ใน IB 2017-2021

#### วาระที่ 6: การรายงานจากคณะทำงานรายสาขา

15. ข้อมูลด้านล่าง เป็นการนำเสนอของคณะทำงานและคณะทำงานย่อยด้านต่าง ๆ สภาธุรกิจ และชุมชนตรี และผู้ว่าราชการจังหวัด แก่เจ้าหน้าที่อาวุโส

#### คณะทำงานด้านเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร (Working Group on Agriculture and Agro-Based Industry: WGAA)

16. Mr. Endy Ghafur Fadyl ที่ปรึกษารัฐมนตรี หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ ประเทศอินโดนีเซีย เพื่ออาเซียน (Minister Counsellor/Head of Chancery of Economic Affairs, Permanent Mission of Republic of Indonesia for ASEAN) เป็นตัวแทนของประธานคณะทำงานด้าน WGAA นำเสนอรายงานต่อที่ประชุม โดยมีการทบทวน IB 2017-2021 ซึ่งคณะทำงานตกลงเห็นชอบพืชเกษตร 6 ชนิด (i) สับปะรด (ii) มะพร้าว (iii) สมุนไพร (iv) กาแฟ (v) ทูเรียน และ (vi) ข้าว สำหรับตัวชี้วัดกลุ่ม 1: ประเภทของผลิตภัณฑ์การเกษตรที่มีมูลค่าเพิ่ม คณะทำงานได้เสนอทำโครงการสมุนไพรและขอให้เครือข่ายมหาวิทยาลัยใน IMT-GT (UNINET) ให้ข้อมูลแก่ประเทศสมาชิกเกี่ยวกับปัจจัยที่นำสู่ความสำเร็จของโครงการผลไม้ที่มีคุณค่าทางอาหารสูง (Superfruit) คณะทำงานยังเพิ่มตัวชี้วัดใหม่สำหรับวัตถุประสงค์ข้อที่ 3: ผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรสำหรับการกระตุ้นความต้องการของตลาด คณะทำงานจะให้ข้อมูลทางการตลาดสำหรับผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรและส่งลิงค์ข้อมูลต่อไปยังศูนย์ CIMT
17. คณะทำงานมีมติให้ยกเลิกวัตถุประสงค์ข้อที่ 4 คือ: การขนส่งเสรีมากยิ่งขึ้นสำหรับผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรในระดับภูมิภาคและทั่วโลกที่สนับสนุนโดยการปรับกฎระเบียบทางการค้าให้สอดคล้องกันสำหรับประเด็นปัญหาและความท้าทายในการดำเนินงาน ใน IB 2017-2021 ได้แก่ ข้อจำกัดของงบประมาณในการดำเนินโครงการ, การขาดข้อมูลระดับพื้นที่ของ IMT-GT และเสนอให้มีกระทรวงด้านการประมงและการจัดการมหาสมุทรในคณะทำงานด้วย ทั้งนี้คณะทำงานแต่ละสาขาควรกำหนดตัวบุคคลที่ทำงานอย่างต่อเนื่อง 1 คน เพื่อประสานงานและติดตามความก้าวหน้า

18. โครงการในสาขาด้านเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร มีดังนี้:
- การพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนศรีวิชัย (Development of Surath Red Goat Breed)
  - โครงการพัฒนาปศุสัตว์แพะสายพันธุ์ Surath Red Goat (Genetic Diversity of Surath Red Goat)
  - โครงการเทคโนโลยีฟาร์มอัจฉริยะทางเลือกที่ชาญฉลาดสำหรับเกษตรกรรุ่นใหม่ (Regional Training for Agriculture Young Farmers in the Framework of IMT-GT)
  - โครงการอนุรักษ์ป้องกันการเปลี่ยนแปลงทางพันธุกรรมและความหลากหลายทางชีวภาพของปลากะพงขาวเพื่อการเพาะเลี้ยงที่ยั่งยืน (Increasing Asian Seabass Productivity by Promoting the Utilisation of Genetic Improvement Seed-a-Field Trial) และ
  - โครงการพัฒนาการเกษตรที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเทคโนโลยีเหมาะสม (Development of Agro-Eco-Friendly Agriculture through Adoption of Appropriate Technologies)
19. สาขาเกษตรเสนอโครงการใหม่ 4 โครงการ ดังนี้:
- โครงการเทคโนโลยีฟาร์มอัจฉริยะทางเลือกที่ชาญฉลาดสำหรับเกษตรกรรุ่นใหม่
  - โครงการเพิ่มขีดความสามารถเกษตรกรผู้ผลิตข้าวโพดที่ทนต่อศัตรูพืช
  - โครงการเครือข่าย IMT-GT สำหรับผู้เลี้ยงสัตว์และเทคโนโลยีชีวภาพ - การพัฒนาปศุสัตว์และเนื้อวัว ปี 2560 - 2564 (อินโดนีเซียกลับไปแก้ไขข้อเสนอโครงการ)
  - โครงการสัมมนาพัฒนาผลิตภัณฑ์นวัตกรรมทางการเกษตรที่สำคัญ “การปรับปรุงบรรจุภัณฑ์สินค้าทางการเกษตรเพื่อเพิ่มการเจาะตลาด”
20. โครงการอื่น ๆ ได้แก่: (i) โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนศรีวิชัย และ (ii) การพัฒนาสวนสาธารณะ Kwala Bekala Technobiz เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือทางด้านการศึกษาและการฝึกอบรมในกลุ่มสมาชิก IMT-GT ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาและจำเป็นต้องมีการหารือเพิ่มเติม
21. การประชุมร่วมกับคณะทำงานสาขาอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วยการประชุมร่วมกับ UNINET ในโครงการ Superfruits และประชุมร่วมกับคณะทำงานด้านการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุนในโครงการเมืองยางพารา คณะทำงาน WGAA ฝ่ายไทยขอเวลาในการประสานหน่วยงานภายในของไทยเกี่ยวกับเงื่อนไขของ TOR สำหรับทีมดำเนินโครงการ (Project Implementation Team) สำหรับโครงการเมืองยางพารา โดยคณะทำงาน WGAA จะจัดประชุมอย่างไม่เป็นทางการในวันที่ 11-12 สิงหาคม 2563 ณ จังหวัดลัมปุง ประเทศอินโดนีเซีย
22. ที่ประชุมรับทราบการนำเสนอ และมีความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังต่อไปนี้:
- นายตฤชา พิษยนันท์ รองเลขาธิการสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประเทศไทย สนับสนุนโครงการ Superfruits และเห็นด้วยกับข้อเสนอที่จะให้ความสำคัญกับพืชสมุนไพร เนื่องจากเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีตลาดเฉพาะซึ่งจะทำให้สินค้า IMT-GT ได้ไปวางขายในตลาดต่างประเทศ

- b) Mr. Bobby Hamzar Rafinus ที่ปรึกษาอาวุโสด้านการประสานงานการพัฒนาภูมิภาคกระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศอินโดนีเซีย ซึ่งถึงความสำคัญของภาคเกษตรในอนุภูมิภาคและการพัฒนาภาคที่มีประสิทธิภาพสำหรับประเด็นการพัฒนาข้ามสาขา อาทิ เรื่องเมืองอย่างพารา โดยการใช้จ่ายใช้ประโยชน์โครงสร้างที่มีอยู่ เช่น เครือข่าย UNINET และสภาธุรกิจ นอกจากนี้คณะทำงาน WGAA ควรพิจารณาความเป็นไปได้ในการหารือกันในเรื่องประมง เนื่องจาก ADB ได้สนับสนุนเงินทุนจำนวนมากสำหรับการจัดการสิ่งแวดล้อมทางทะเล ซึ่งประกาศในระหว่างการประชุมระดับรัฐมนตรี IMT-GT ครั้งที่ 25 ที่ผ่านมา
- c) Dr. Suhana bt. Md. Saleh ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนกลยุทธ์และความร่วมมือระหว่างประเทศ กระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศมาเลเซีย รับทราบถึงความท้าทายในการดำเนินการของคณะทำงาน WGAA และชี้ให้เห็นถึงความสำคัญของภาคเกษตรต่อประเด็นเรื่องความมั่นคงด้านอาหาร เธอรับทราบถึงการนำเสนอของสาขา WGAA ในการถอนวัตถุประสงค์ข้อที่ 4 ออกไป และแสดงความยินดีกับคณะทำงาน WGAA เกี่ยวกับความสำเร็จในโครงการฝึกอบรมระดับภูมิภาคทางการเกษตรเพื่อเกษตรกรรุ่นเยาว์ภายใต้กรอบการดำเนินงาน IMT-GT ในประเทศไทย

### คณะทำงานด้านสาขาการท่องเที่ยว (Working Group on Tourism: WGT)

23. นางพัฒนศิริ ศัลยสิริ อีวัตกसान ผู้อำนวยการกองพัฒนามาตรฐานบุคลากรด้านการท่องเที่ยว กรมการท่องเที่ยว ประเทศไทย หัวหน้าคณะทำงานสาขาการท่องเที่ยว ได้นำเสนอรายงานของคณะทำงานสาขาการท่องเที่ยว ประกอบด้วย 5 โครงการ ดังนี้: (i) การประชุมธุรกิจเรือสำราญ จัดขึ้นวันที่ 17-18 ตุลาคม 2562 ณ เมืองซาบัง ประเทศอินโดนีเซีย (ii) สัมมนาและเทศกาลตามรอยเส้นทางเดินทางของเจิ้งเหอในพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT ซึ่งได้จัดขึ้นเมื่อวันที่ 14-16 ธันวาคม 2562 ณ รัฐมะละกา ประเทศมาเลเซีย (iii) เทศกาลท่องเที่ยวเปอรานากันนานาชาติในอนุภูมิภาค IMT-GT ซึ่งได้จัดขึ้นเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2562 ณ รัฐมะละกา ประเทศมาเลเซีย (iv) ประสพการณ์การท่องเที่ยวเส้นทางรถไฟและเส้นทางบินภายในอนุภูมิภาค IMT-GT จัดขึ้นวันที่ 17 พฤศจิกายน 2562 และ (v) คู่มือเส้นทางมรดกอาเซียนเพื่อส่งเสริมมรดกทางวัฒนธรรม ซึ่งเป็นหนึ่งในหัวข้อของคู่มือเส้นทางมรดกอาเซียนสายเปอรานากัน: สีสันด้านวัฒนธรรม
24. คณะทำงานเสนอโครงการใหม่ 8 โครงการที่จะดำเนินการในปี 2563 - 2564 ได้แก่
- การประชุมเชิงปฏิบัติการด้านการวางแผนธุรกิจการท่องเที่ยวเชิงนิเวศในภูมิภาค ASEAN/IMT-GT
  - การพัฒนาและส่งเสริมแนวคิดและมาตรฐานการท่องเที่ยวที่เป็นมิตรต่อชาวมุสลิมในพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT
  - การประชุมและเสวนาด้านการท่องเที่ยวระหว่างประเทศ IMT-GT ครั้งที่ 2 (The 2<sup>nd</sup> IMT-GT Tourism Forum)
  - วัฒนธรรมเปอรานากันในพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT
  - สัมมนาเส้นทางเดินทางของเจิ้งเหอ ในปี พ.ศ. 2563
  - การสัมมนาธุรกิจเรือยอร์ชในพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT ปี พ.ศ. 2563 ณ เมืองซาบัง ประเทศอินโดนีเซีย



- g) การพัฒนาและส่งเสริม IMT-GT Geoparks
- h) พอร์มธุรกิจเรือสำราญสุมาตราเหนือของชายฝั่งตะวันออกของ IMT-GT ปี 2563
- i) ปฏิทิน IMT-GT ของการท่องเที่ยว ปี พ.ศ. 2563
- j) แพ้คเงกการท่องเที่ยว IMT-GT ปี พ.ศ. 2562/2563
- k) การแลกเปลี่ยนนักศึกษาด้านการท่องเที่ยวเชิงชุมชน

25. ประเด็นและความท้าทายหลักของคณะทำงาน คือ ไม่มีข้อมูลเพียงพอที่จะใช้วัดประสิทธิภาพการท่องเที่ยวในพื้นที่ IMT-GT เช่น ข้อมูลการเดินทางนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าในพื้นที่ IMT-GT และระยะเวลาการเข้าพักเฉลี่ย เนื่องจากไม่มีการเก็บข้อมูลเหล่านี้ในระดับอนุภูมิภาค และจะต้องทำงานร่วมกับคณะทำงานย่อยด้านฐานข้อมูลการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว (ITITD) เพื่อสำรวจความเป็นไปได้ในการเก็บข้อมูลด้านการท่องเที่ยวที่จำเป็น
26. ในการประชุมร่วมกันทางคณะทำงานได้หารือเกี่ยวกับ IMT-GT Visa, การท่องเที่ยวโดยเรือสำราญ และการท่องเที่ยวฮาลาลในกลุ่มประเทศ IMT-GT
27. คณะทำงานมีมติยกเลิกข้อเสนอโครงการ IMT-GT Visa ด้วยเหตุผลดังนี้ (i) เรื่องวีซ่าไม่ได้อยู่ภายใต้อำนาจการตัดสินใจของกระทรวงการท่องเที่ยว, (ii) ข้อมูลไม่เพียงพอที่จะสนับสนุนความต้องการที่จะมีการใช้วีซ่าร่วมกันในพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT, (iii) ยังไม่ได้มีการจัดตั้งกลไกในการควบคุมนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางมายังพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT, (iv) ควรศึกษาผลของใช้วีซ่าร่วมในกรอบอาเซียนก่อนจะนำมาปรับใช้ในพื้นที่ระดับอนุภูมิภาค และ (v) ต้องการให้ทบทวนในแง่มุมต่าง ๆ โดยเฉพาะด้านความปลอดภัยและความมั่นคง
28. คณะทำงานให้ความสำคัญในการพัฒนาการท่องเที่ยวทางเรือสำราญในอนุภูมิภาคในด้านแหล่งท่องเที่ยวที่มีเสน่ห์ดึงดูดและจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวเดียวกัน และคณะทำงานได้พิจารณาความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงจุดแวะพักเรือสำราญในพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT ทั้งนี้คณะทำงานด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการเชื่อมโยงและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (WG TIC) เสนอให้ดำเนินการเจรจากับท่าเรือและผู้ประกอบการอย่างต่อเนื่องในการประชุมคณะทำงานการประชุมการท่องเที่ยวครั้งที่ 13 ณ ประเทศไทย
29. สำหรับการท่องเที่ยวที่มุ่งรองรับนักท่องเที่ยวมุสลิมนั้น คณะทำงานได้ตกลงใช้ชื่อการท่องเที่ยวที่เป็นมิตรต่อชาวมุสลิม (Muslim Friendly Tourism) แทนชื่อการท่องเที่ยวฮาลาล (Halal Tourism) นอกจากนี้ที่ประชุมได้รับทราบการพัฒนาแอปพลิเคชันสำหรับเส้นทางท่องเที่ยวฮาลาล โดยศูนย์วิทยาศาสตร์ฮาลาลจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และคณะทำงานด้านได้กำหนดให้มีการประชุมเฉพาะกลุ่ม (Focus Group) สำหรับการท่องเที่ยวที่เป็นมิตรต่อชาวมุสลิมในเดือนมีนาคม ปี พ.ศ. 2563 ณ ประเทศมาเลเซีย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อหารือเกี่ยวกับ TOR, ยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการของการท่องเที่ยวที่เป็นมิตรต่อชาวมุสลิมในพื้นที่อนุภูมิภาค โดยทางตัวแทนได้เชิญคณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (WG HAPAS) เข้าร่วมในการประชุมด้วย

30. การประชุมคณะกรรมการด้านการท่องเที่ยวครั้งที่ 13 กำหนดการจัดประมาณ กรกฎาคม พ.ศ. 2563 ณ จังหวัดสงขลา ประเทศไทย

31. ที่ประชุมรับทราบ และมีข้อเสนอคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังต่อไปนี้ :

- a) นายตฤชา พิษยนันท์ รองเลขาธิการสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สนับสนุนข้อเสนอของคณะกรรมการในการรวบรวมข้อมูลด้านการท่องเที่ยวเพื่อประเมินความคืบหน้าในการดำเนินงาน และเห็นด้วยกับการตัดสินใจของคณะกรรมการสาขาการท่องเที่ยวที่จะไม่ดำเนินการโครงการ IMT-GT Visa เนื่องจากเกินขีดความสามารถของคณะกรรมการ ทั้งนี้ยังเชื่อว่าอุตสาหกรรมด้านการท่องเที่ยวเป็นเครื่องมือสำคัญต่อเศรษฐกิจของอนุภูมิภาค และสนับสนุนคณะกรรมการในเรื่องการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวกับชุมชนท้องถิ่น เนื่องจากอาจจะเป็นส่วนช่วยฟื้นฟูสภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่นและสร้างความเจริญรุ่งเรืองให้กับอนุภูมิภาค
- b) Mr. Bobby Hamzar Rafinus ที่ปรึกษาอาวุโสด้านการประสานงานการพัฒนาภูมิภาคกระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศอินโดนีเซีย เชื่อว่าการท่องเที่ยวควรมุ่งไปสู่รูปแบบการมีจุดหมายปลายทางเดียวกัน และการท่องเที่ยววันนั้นขับเคลื่อนโดยภาคเอกชน ดังนั้น ทางคณะกรรมการควรร่วมมือกับสภาธุรกิจ IMT-GT และการทำงานร่วมกับคณะกรรมการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นสิ่งที่สำคัญในการสร้างการท่องเที่ยวที่มีจุดหมายปลายทางเดียวกัน เช่น คณะทำงานด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการเชื่อมโยงและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (WG TIC) และคณะกรรมการด้านผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (WG HAPAS) เพื่อแก้ไขปัญหาที่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินการด้านการเชื่อมโยงทางอากาศ การท่องเที่ยวโดยเรือสำราญ และการท่องเที่ยวฮาลาล
- c) Dr. Suhana bt. Md. Saleh ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนกลยุทธ์และความร่วมมือระหว่างประเทศ กระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศมาเลเซีย มีความรู้สึกยินดีในแนวคิดการท่องเที่ยวที่เป็นมิตรต่อชาวมุสลิมที่ทางคณะกรรมการได้นำเสนอต่อที่ประชุมและจะรอผลการประชุมร่วมกันครั้งที่ 2 ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวที่เป็นมิตรต่อชาวมุสลิมและสนับสนุนให้ทางคณะกรรมการสร้างความร่วมมือกันมากขึ้น ในการพัฒนาแพ็คเกจการท่องเที่ยว IMT-GT ปี พ.ศ. 2562/2563 เพื่อการส่งเสริมและสนับสนุนการเป็นจุดหมายปลายทางเดียวกันในพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT

**คณะกรรมการด้านผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (Working Group on Halal and Product Service: WGHAPAS)**

32. ดร.วินัย ดะห์ลัน ในฐานะหัวหน้าคณะกรรมการด้านผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (WGHAPAS) ได้ทำหน้าที่นำเสนอและรายงานต่อที่ประชุม โดยจากการทบทวนแผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี 2560-2564 (IB 2017-2021) คณะกรรมการได้ดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนดำเนินงานระยะห้าปี (IB 2017-2021) โดยคณะกรรมการเห็นชอบและตกลงที่จะตั้งเป้าหมายใหม่ จากเป้าหมายผู้ประกอบการ SMEs ที่มุ่งเน้นการส่งออกฮาลาลจาก 3,000 ราย เป็นอย่างน้อย 7,000 ราย ภายในปี พ.ศ. 2564 โดยพิจารณาจากใน

ปัจจุบันคณะกรรมการ ได้บรรลุเป้าหมายจำนวนผู้ประกอบการ SMEs ที่มุ่งเน้นการส่งออกฮาลาลเป็นจำนวน 4,215 ราย

33. โครงการคณะกรรมการด้านผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (WGHPAS) ปัจจุบันมีดังนี้
  - a) โครงการวิเคราะห์ช่องว่าง (Gap Analysis Task Force: GATF)
  - b) โครงการพัฒนาหลักสูตรฮาลาลผ่านโครงการ EDU-Halal
  - c) โครงการแลกเปลี่ยนความเชี่ยวชาญฮาลาลผ่าน HKE
  - d) โครงการเพิ่มความร่วมมือใน Halal SMEs และ LLCs/MNC
  - e) โครงการกิจกรรมส่งเสริมการค้าที่เกี่ยวข้องกับฮาลาลผ่าน IMT-GT Pavilion
  - f) โครงการเว็บไซต์ใช้สำหรับลงทะเบียนรับรองฮาลาล
  - g) โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มออนไลน์เพื่อบูรณาการและเผยแพร่ข้อมูล
  - h) โครงการ Halal e-commerce
  - i) โครงการ Halal Blockchain
  - j) โครงการ Halal Route
  - k) โครงการคณะกรรมการเฉพาะกิจความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมฮาลาล (Strategic Halal Industry Collaboration Task Force: SHICTF)
  
34. โครงการใหม่ที่คณะกรรมการด้านผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (WGHPAS) เห็นชอบมีดังนี้
  - a) โครงการสร้างความร่วมมือธนาคารพัฒนาอิสลาม (Islamic Development Bank: IsDB) เพื่อดำเนินการสร้างเสริมสร้างศักยภาพในอุตสาหกรรมฮาลาล
  - b) โครงการพัฒนาระบบนิเวศฮาลาล (Halal Ecosystem Development: HED) สำหรับอนุภูมิภาค IMT-GT ปี 2564 - 2579
  
35. ปัญหาและความท้าทายที่เกิดขึ้นโดยคณะกรรมการ มีดังนี้
  - a) มีช่องว่างทางเศรษฐกิจฮาลาลระหว่างประเทศสมาชิก และคณะกรรมการได้เสนอการพัฒนารอบแนวทางการพัฒนาระบบนิเวศฮาลาล (HED) เพื่อประเมินประสิทธิภาพในการดำเนินงาน
  - b) แม้ว่าคณะกรรมการได้ดำเนินงานบรรลุเป้าหมายของยุทธศาสตร์ที่ 2 และ 3 แต่ไม่สามารถใช้เป็นตัวชี้วัดเพื่อตรวจสอบช่องว่างระหว่างประเทศสมาชิกได้ คณะทำงานจึงได้เสนอให้มีการฝึกอบรมการปฏิบัติที่ถูกต้องตามหลักฮาลาลโดยร่วมมือกับธนาคารพัฒนาอิสลาม (IsDB) เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว
  
36. ประชุมSPMรับทราบการนำเสนอของคณะกรรมการ โดยมีข้อเสนอคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังต่อไปนี้ :
  - a) นายดนุชา พิชยนันท์ รองเลขาธิการสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แสดงความยินดีต่อความสำเร็จของคณะกรรมการและสนับสนุนการกำหนดตัวชี้วัดใหม่ นอกจากนี้ยังสนับสนุนข้อเสนอการสร้างความร่วมมือเชิงกลยุทธ์สำหรับกลุ่มงานอุตสาหกรรมฮาลาล ทั้งนี้สภาธุรกิจ (JBC), ศูนย์CIMT, สำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) ควร

ร่วมทำงานกับคณะทำงานฮาลาล เพื่อให้อุตสาหกรรมฮาลาลเป็นตัวขับเคลื่อนหลักของเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค

- b) Mr. Bobby Hamzar Rafinus ที่ปรึกษาอาวุโสด้านการประสานงานการพัฒนาภูมิภาคกระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศอินโดนีเซีย ให้ความสำคัญกับการใช้ความร่วมมือ IMT-GT เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมและการพัฒนา SMEs ในอุตสาหกรรมฮาลาล ทั้งนี้จะมีการประชุมสุดยอดผู้นำอุตสาหกรรมฮาลาล ครั้งที่ 1 ในวันที่ 1-2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 ณ กรุงจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย โดยจะมีการจัดประชุมสำหรับ IMT-GT เพื่อแสดงผลผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาลของ IMT-GT
- c) Dr. Suhana bt. Md. Saleh ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนกลยุทธ์และความร่วมมือระหว่างประเทศ กระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศมาเลเซีย สนับสนุนข้อเสนอในการพัฒนารอบการพัฒนากระบวนการพัฒนาบริเวณฮาลาล (HED) สำหรับความร่วมมือกับธนาคารพัฒนาอิสลาม (IsDB) จะทำให้เกิดมาตรฐานฮาลาลร่วมกันในพื้นที่อนุภูมิภาคและจะมีส่วนช่วยด้านอุตสาหกรรมฮาลาลในวงกว้างรวมทั้งการขยายตัวด้านการลงทุนและความรู้ของ SME ในอุตสาหกรรมฮาลาล

**คณะทำงานด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการเชื่อมโยงและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (Working Group on Transport and ICT Connectivity: WGTIC)**

- 37. Mr. Khairul Nizam Hashim ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่กระทรวงคมนาคม ประเทศมาเลเซีย ในฐานะประธานคณะทำงานด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการเชื่อมโยงและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (WGTIC) รายงานว่าคณะทำงานได้ตกลงยกเลิกตัวชี้วัด ดังนี้: ตัวชี้วัดที่ 1 จำนวนการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐ, ตัวชี้วัดที่ 2 จำนวนรถยนต์เชิงพาณิชย์ที่บรรทุกผู้โดยสารในการขนส่งข้ามพรมแดน มติจากที่ประชุมคณะทำงาน WGTIC ครั้งที่ 10, ตัวชี้วัดที่ 5.1 จำนวนกิโลเมตรของถนนและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เพิ่มขึ้น/การยกระดับมาตรฐานในพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT เนื่องจากซ้ำซ้อนกับรายงานโครงการโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงของ IMT-GT
- 38. ในส่วนปัญหาและความท้าทายที่ทางคณะทำงานกำลังเผชิญ มีดังนี้ (i) การระดมเงินทุนเพื่อดำเนินโครงการ, (ii) ความปลอดภัยและข้อกังวลทางด้านการรักษาความปลอดภัยในเรื่องสินค้าอันตราย, สุขภาพ, สิ่งแวดล้อม, (iii) การวางแผนทางการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ผู้มีอำนาจเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อข้ามพรมแดน, (iv) ส่งเสริมให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในภาคการขนส่ง, (v) ขาดข้อมูลการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งเพื่อให้มั่นใจว่ามีการพัฒนาอย่างยั่งยืนและสร้างความสมดุลให้กับทุกภาคส่วน ทั้งนี้คณะทำงานเสนอให้สร้างการมีส่วนร่วมอย่างใกล้ชิดกับภาคเอกชน, สถาบันการวิจัยและมหาวิทยาลัย, องค์กรระหว่างประเทศ เช่น องค์กรทางทะเลระหว่างประเทศและองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หน่วยงานสาธารณสุขอื่น ๆ เพื่อแก้ปัญหาและความท้าทายในบางประเด็น
- 39. จากการให้สัตยาบันตามกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดน (AFAFIST), มาเลเซียและไทยได้ดำเนินการเสร็จสิ้นตามกระบวนการให้สัตยาบัน ในขณะที่อินโดนีเซียอยู่ระหว่างการดำเนินการและตั้งเป้าหมายว่าจะแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2563

40. ในการสรุปและการให้สัตยาบันตามกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารทางบกข้ามแดน (Cross Border Transport of Passengers: CBTP) ทั้งมาเลเซียและไทยได้ดำเนินการเสร็จสิ้นตามกระบวนการให้สัตยาบัน ในขณะที่อินโดนีเซียอยู่ระหว่างการดำเนินการและตั้งเป้าหมายว่าจะแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2563
41. สำหรับความก้าวหน้าในการทำ MOU การเชื่อมโยงทางอากาศสำหรับพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT อินโดนีเซียได้แจ้งเพื่อทราบผ่านทางทูตมาเลเซียและไทย เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2562 ว่าอินโดนีเซียเสร็จสิ้นการดำเนินงานในกระบวนการภายในประเทศ ส่วนประเทศมาเลเซียแจ้งข่าวสารผ่านช่องทางการทูตว่าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดภายในประเทศที่สำคัญในการดำเนินงานตาม MOU ในไตรมาสที่ 1 ของปี พ.ศ. 2563 และทางประเทศไทยกำลังอยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อขออนุมัติจากรัฐสภา
42. คณะทำงานได้เสนอให้ดำเนินการเจรจากับท่าเรือและผู้ประกอบการในเวทีการประชุมและเสวนาด้านการท่องเที่ยวระหว่างประเทศ IMT-GT ครั้งที่ 2 ที่จะจัดขึ้นที่ประเทศไทย
43. โครงการภายใต้คณะทำงานด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการเชื่อมโยงและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (WG TIC) ปัจจุบันมีดังนี้

#### **ถนน**

- a) โครงการถนนทางด่วนสุมาตรา ประเทศอินโดนีเซีย

#### **ส่วนที่เสร็จสมบูรณ์ มีดังนี้**

- I. เส้นทาง Bakahueni – Terbanggi Besar (140.83 กม.)
- II. เส้นทาง Palembang – Simpang Indralaya (21.58 กม.)
- III. เส้นทาง Medan – Kualanamu – Tebing Tinggi (62.11 กม.)
- IV. เส้นทาง Terbanggi Besar – Permatang Panggang – Kayu Agung (189.2 กม.)

#### **ส่วนที่กำลังดำเนินการ มีดังนี้**

- I. เส้นทาง Kayu Agung – Palembang – Betung (111.69 กม.) ความก้าวหน้าด้านการก่อสร้าง 56.93%, การจัดซื้อที่ดิน 74.86% (คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2563)
- II. เส้นทาง Pekanbaru – Kandis – Dumai (130.44 กม.) ความก้าวหน้าด้านการก่อสร้าง 84.28%, การจัดซื้อที่ดิน 98.93% (คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2563)
- III. เส้นทาง Medan – Binjai (16.72 กม.) ความก้าวหน้าด้านการก่อสร้าง 93.09%, การจัดซื้อที่ดิน 97.87% (คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2563)
- IV. เส้นทาง Kuala Tanjung – Simpang Indrapura – Tebing Tinggi – Parapat (143.5 กม.) ความก้าวหน้าด้านการก่อสร้าง 16.77%
- V. เส้นทาง Pekanbaru – Padang Toll Road (254.8 กม.) การจัดซื้อที่ดิน 6.98%
- VI. เส้นทาง Binjai – Langsa – Lhokseumawe – Sigli – Banda Aceh (454 กม.) ความก้าวหน้าด้านการก่อสร้าง 2.72%, การจัดซื้อที่ดิน 37.66%
- VII. เส้นทาง Palembang – Tanjung Api-Api (70 กม.) ความก้าวหน้าด้านการก่อสร้างอยู่ในช่วงการรอสัญญาสัมปทานทางด่วน

- VIII. เส้นทาง Betung – Tempino – Jambi – Rengat – Pekanbaru (556 กม.) ความก้าวหน้าด้านการก่อสร้างอยู่ในช่วงการรอสัญญาสัมปทานทางด่วน
- IX. เส้นทาง Dumai – Sp. Sigambali – Rantau Prapat – Kisaran – Sp. Indrapura (322 กม.) ความก้าวหน้าด้านการก่อสร้างอยู่ในช่วงรอประเมินความพร้อมโดยผู้รับสัมปทาน
- b) การยกระดับถนน D21 จากตุมปัต เมืองโกตาบารูห์ ประเทศมาเลเซีย เป็นงานภายในประเทศและจะไม่รวมอยู่ในรายชื่อโครงการทาง PCP
- c) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการร่วมลงทุน (PPP) และการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันได้รับการการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเพื่อคัดเลือกภาคเอกชนเข้ามาลงทุน การก่อสร้างคาดว่าจะดำเนินการในปี พ.ศ. 2565

## **รถไฟ**

- d) โครงการรถไฟสายสุมาตรา ประเทศอินโดนีเซีย

### **ส่วนที่เสร็จสมบูรณ์ มีดังนี้**

- I. เส้นทาง Besitang – Binjai (85 กม.) เสร็จสิ้นในปี พ.ศ. 2563
- II. เส้นทาง Prabumulih – Kertapati (80 กม.) เสร็จสิ้นในเดือนเมษายน ปี พ.ศ. 2561
- III. เส้นทาง Muaro Kalaban – Muaro (13 กม.) เสร็จสิ้นในปี พ.ศ. 2559
- IV. เส้นทางรถไฟเชื่อมใหม่ไปยังท่าเรือ Kuala Tanjung เสร็จสิ้นในปี พ.ศ. 2563
- V. เส้นทางรถไฟเชื่อมใหม่ไปยังท่าอากาศยานนานาชาติมินังคาเบา เสร็จสิ้นในเดือนพฤษภาคม ปี พ.ศ. 2561

### **ส่วนที่อยู่ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม มีดังนี้**

- I. เส้นทาง Lhokseumawe – Langsa (248 กม.)
- II. เส้นทาง Duri – Pekanbaru (90 กม.)
- III. เส้นทาง Pekanbaru – Teluk Kuantan – Muaro (164 กม.)
- IV. เส้นทาง Pekanbaru – Jambi (350 กม.)
- V. เส้นทาง Solok – Muaro Kalaban (37กม.)
- VI. เส้นทางรถไฟเชื่อมใหม่ไปยังท่าเรือ Tanjung Api-Api

### **ส่วนที่กำลังดำเนินการ มีดังนี้**

- I. เส้นทาง Langsa – Besitang (35 กม.)
- II. เส้นทาง Rantauprapat – Duri – Dumai (249 กม.)
- III. เส้นทาง Jambi – Palembang/Kertapati (218 กม.)
- e) โครงการก่อสร้างรถไฟรางเบา (LRT) สุมาตราใต้ ประเทศอินโดนีเซีย ดำเนินการเสร็จสมบูรณ์และเปิดให้บริการเมื่อปี พ.ศ. 2563
- f) โครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางมาเลเซีย-สิงคโปร์ ประเทศมาเลเซีย ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประเมินโครงการใหม่และมาเลเซียเสนอให้ถอดออกจากโครงการภายใต้แผนงาน IMT-GT จนกว่าจะมีการตัดสินใจทำโครงการ

- g) โครงการเส้นทางรถไฟสายตะวันออก ประเทศมาเลเซีย มีการปรับโครงสร้างบริเวณส่วนชายฝั่งตะวันตกแต่การดำเนินโครงการไม่ได้รับผลกระทบโดยความคืบหน้าในการก่อสร้างในปัจจุบัน ร้อยละ 14.49 และคาดว่าโครงการจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2569
- h) โครงการปรับปรุงคลังสินค้า KTMB ด่านปาตังเบซาร์ รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย โดยความคืบหน้าในการก่อสร้างในปัจจุบัน ร้อยละ 98.84 และคาดว่าโครงการจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563
- i) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา ประเทศไทย ปัจจุบันอยู่ในกระบวนการศึกษาประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) และรออนุมัติจากมติคณะรัฐมนตรี คาดว่าโครงการจะเริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ. 2564
- j) โครงการพัฒนารถไฟทางคู่ปาตังเบซาร์-หาดใหญ่ ประเทศไทย ปัจจุบันปัจจุบันอยู่ในกระบวนการศึกษาประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) และรออนุมัติจากมติคณะรัฐมนตรี คาดว่าโครงการจะเริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ. 2564

#### สะพาน

- k) โครงการสะพานเชื่อมเปิงกอลันกูโบร์ - ตากใบ ประเทศมาเลเซีย ปัจจุบันการออกแบบสะพานเสร็จสมบูรณ์แล้วและจะมีการประชุมประสานงานด้านเทคนิคกับประเทศไทยโดยจะดำเนินการในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563
- l) โครงการสะพานแห่งที่ 2 เชื่อมรันเตาปันยัง - สุโหงโกลก ประเทศมาเลเซีย ปัจจุบันการออกแบบสะพานเสร็จสมบูรณ์แล้วและจะมีการประชุมประสานงานด้านเทคนิคกับประเทศไทยโดยจะดำเนินการในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563
- m) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งใหม่ อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส - เปิงกอลันกูโบร์ รัฐกลันตัน ประเทศไทย ปัจจุบันการออกแบบสะพานเสร็จสมบูรณ์แล้วและจะมีการประชุมประสานงานด้านเทคนิคกับประเทศไทยโดยจะดำเนินการในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563
- n) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งที่ 2 เชื่อมบ้านบูเก๊ะตา อำเภอแว้ง จังหวัดนราธิวาส - รันเตาปันยัง รัฐกลันตัน ประเทศไทย ปัจจุบันการออกแบบสะพานเสร็จสมบูรณ์แล้วและจะมีการประชุมประสานงานด้านเทคนิคกับประเทศไทยโดยจะดำเนินการในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563
- o) โครงการสะพานสตูล - เปอร์ลิส (ตำมะลัง - ปูยู - บูเก๊ะตูปูเตะ) ประเทศไทย ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษความเป็นไปได้ของโครงการ

### การขนส่งสินค้าทางบก

- p) โครงการท่าเรือบกเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำข้อสรุปขอบเขตและข้อตกลงรวมไปถึงการจัดทำแผนทางธุรกิจกับนักลงทุนภาคเอกชน
- q) โครงการพัฒนาศูนย์การกระจายสินค้าภาคใต้ - พังงง ประเทศไทย ปัจจุบันรอการอนุมัติงบประมาณจากรัฐบาล

### ท่าอากาศยาน

- r) โครงการปรับปรุงสนามบินโกตาบารู ประเทศมาเลเซีย คาดว่าจะมีการแต่งตั้งผู้รับจ้างดำเนินโครงการในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
- s) โครงการท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา ประเทศไทย ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ กำหนดการเปิดใช้งานในเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2563
- t) โครงการขยายท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ ประเทศไทย ปัจจุบันการดำเนินงานอยู่ในระยะที่ 1 ปี พ.ศ. 2559-2568
- u) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ระยะที่ 2 จังหวัดภูเก็ต ประเทศไทย ปัจจุบันอยู่ระหว่างการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA)

### ท่าเรือ

- v) โครงการขยายท่าเรือ Kuala Tanjung ในสุมาตราเหนือ ประเทศอินโดนีเซีย การดำเนินงานขั้นตอนที่ 1 เสร็จสมบูรณ์และเปิดดำเนินการเมื่อปี พ.ศ. 2561 คาดว่าการพัฒนาเป็นท่าเรือขนาดใหญ่จะเริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ. 2565
- w) โครงการพัฒนาท่าเรือเบลาวัน ประเทศอินโดนีเซีย ปัจจุบันอาคารคลังสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ สำหรับความก้าวหน้าในการดำเนินงานก่อสร้างอาคารคลังสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ระยะที่ 2 อยู่ที่ร้อยละ 98.54
- x) โครงการขนส่งหลายรูปแบบในระเบียงเศรษฐกิจมะละกา - ดุไม ประเทศอินโดนีเซีย การยกระดับสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2563 อินโดนีเซียได้ดำเนินการปรึกษาหารือกันภายในประเทศและการประชุมความร่วมมือระดับนานาชาติ ณ เมืองดุไม ประเทศอินโดนีเซียเกี่ยวกับความพร้อมของสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือและด้านโครงสร้างพื้นฐานความพร้อมสำหรับการเป็นท่าเรือ RORO, การดำเนินการทาง CIQ และการสนับสนุนด้านความปลอดภัย
- y) โครงการพัฒนาท่าเรือข้ามฟากมะละกา - ดุไม RORO Ferry ปัจจุบันมาเลเซียเสนอให้เลื่อนการดำเนินงานตามแผนคือระยะที่ 1 (การรับรถบรรทุก) เป็นไตรมาสที่ 4 ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2564



เนื่องจากอยู่ระหว่างการกำหนดขั้นตอน การดำเนินงาน มาตรฐานการปฏิบัติงาน (SOP) และ ชุดโครงการเพื่อพัฒนาที่จะดำเนินการในท่าเรือ Tanjung Bruas รวมถึงการจัดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุน CIQ แห่งใหม่, พื้นที่จอดรถ, การเพิ่มหมุดหรือหลักผูกเรือ, สะพานยกได้

- z) โครงการท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 โครงการมีความล่าช้าเนื่องจากติดปัญหาการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชน
- aa) โครงการพัฒนาท่าเรือครุฑสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทางกรมเจ้าท่าขอให้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในทางธุรกิจและวิเคราะห์ธุรกิจ ช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564
- bb) ท่าเรือระนอง (ประเทศไทย: การศึกษาความเป็นไปได้แล้วเสร็จ และได้มีการทำ MoU ความร่วมมือระหว่างท่าเรือกับท่าเรือ คือท่าเรือ Krshnapatnum ประเทศอินเดีย และ ท่าเรือ Hambantota ประเทศศรีลังกา

**การอำนวยความสะดวกทางศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และด่านกักกัน (Customs, Immigration and Quarantine Facilities: CIQ)**

- cc) การยกระดับด่าน CIQS ปาดังเบซาร์ (มาเลเซีย): โครงการมีความล่าช้าและความคืบหน้าการก่อสร้าง ร้อยละ 93 โครงการคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 14 กุมภาพันธ์ 2563
- dd) ด้านบูกิตกายูฮิติม - ด้านสะเตาแห่งใหม่ (ฝ่ายมาเลเซีย): ระยะที่ 1 ดำเนินการแล้วเสร็จและได้เปิดดำเนินการอย่างเต็มรูปแบบไปแล้วเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 ระยะที่ 2 เสร็จสมบูรณ์ ได้มีการตรวจรับงานระยะที่ 2 แล้วเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2562 ขณะนี้ ICQs เปิดใช้งานเต็มรูปแบบแล้ว
- ee) ด้านสะเตาแห่งใหม่ (ฝ่ายไทย): ความคืบหน้าในการก่อสร้างร้อยละ 99
- ff) การปรับปรุงด่านปาดังเบซาร์ CIQ (ระยะที่ 2) (ฝ่ายไทย): ปัจจุบันได้ตรวจสอบอุปกรณ์ขั้นสุดท้ายแล้ว
- gg) การปรับปรุงด่านวังประจัน CIQ (ฝ่ายไทย): การออกแบบรายละเอียดและการวางแผนการซื้อที่ดิน เสร็จสมบูรณ์ และรอการยืนยันจากมาเลเซียในการปรับปรุงด่านวังเกลียน

**44. คณะทำงาน WGTC เสนอโครงการใหม่ดังนี้**

- a) การศึกษาเส้นทางของการขนส่งด้วยคอนเทนเนอร์ระหว่างท่าเรือ Kuala Tanjung ประเทศมาเลเซีย และท่าเรือในประเทศไทย เพื่อปรับปรุงการขนส่งสินค้าให้ดีขึ้น

- b) การพัฒนาเขตอุตสาหกรรมที่ Kuala Tanjung, เขตเศรษฐกิจพิเศษ Sei Mangkei, เขตอุตสาหกรรมที่มาเลเซียและประเทศไทย: มีการเชิญชวนนักลงทุนจากประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย โดยการให้สิทธิพิเศษเพื่อการลงทุนทั้งสองแห่ง เช่น คลังกระจายสินค้า (Container Depot) คลังที่เก็บเชื้อเพลิง (Storage Tank for Fuel) คลังสินค้า (Warehouse) อุทยานอุตสาหกรรม (Industrial Park) และ สิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ
- c) การศึกษาการท่อกึ่งด้วยเรือสำราญและแพ็คเกจการท่อกึ่งระหว่าง IMT-GT: จัดให้มีการศึกษาความเป็นไปได้ด้านการท่อกึ่ง

45. ภายใต้คณะกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการเชื่อมโยงและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (WG TIC) และสำนักงานฝ่ายเลขานุการระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) ประเทศไทยได้นำเสนอโครงการระดับจังหวัด ได้แก่

- a) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 43 สายคลองแงะ - นราธิวาส ตอนทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน 2 (ระยะทาง 14.200 กิโลเมตร) (จังหวัดปัตตานี)
- b) การปรับปรุงท่าเรือประมงปัตตานี (จังหวัดปัตตานี)
- c) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิงดิงจี่ อำเภอบันนังสตา - บ่อหิน อำเภอยะลา รวมระยะทาง 37.8 กิโลเมตร (จังหวัดยะลา)
- d) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน อำเภอยะลา - เบตง รวมระยะทาง 26 กิโลเมตร (จังหวัดยะลา)
- e) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข 4326 (จังหวัดยะลา)
- f) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนราธิวาส (จังหวัดนราธิวาส)
- g) โครงการพัฒนาด่านศุลกากรบูเกะตา (จังหวัดนราธิวาส)
- h) โครงการ Phuket Smart City (จังหวัดภูเก็ต)
- i) โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต (จังหวัดภูเก็ต)
- j) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ายางเบาหรือรถราง (จังหวัดภูเก็ต)
- k) โครงการก่อสร้างสนามบินพังงา (ท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งที่ 2) (จังหวัดพังงา)
- l) โครงการเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวจังหวัดสุราษฎร์-พังงา-ภูเก็ต (จังหวัดพังงา)
- m) โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (จังหวัดตรัง)
- n) โครงการศึกษาออกแบบความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสนามบินสตูล (จังหวัดสตูล)
- o) โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง อ.ย่านตาขาว - อ.ปะเหลียน - อ.ทุ่งหว้า - อ.ละงู (จังหวัดสตูล)
- p) โครงการเส้นทางรถไฟสายใหม่ (ทางคู่) ช่วงอำเภอดอนสัก - เชื่อมทางรถไฟสายใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี (สนข.) (จังหวัดสุราษฎร์ธานี)
- q) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี (จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

46. คณะทำงาน WG TIC เสนอให้จัดการประชุมตามกำหนดการเบื้องต้น ดังนี้

- การประชุม WG TIC ครั้งที่ 12 ในสัปดาห์ที่ 1 ของเดือนสิงหาคม 2563 ณ เมืองอีโปห์, รัฐเปรัก, ประเทศมาเลเซีย
- การประชุมคณะทำงานการพัฒนาท่าเรือ ดูไม - มะละกา ครั้งที่ 2 จะดำเนินการในเดือนเมษายน 2563 ณ ประเทศมาเลเซีย
- การประชุมทางเทคนิค (Joint Technical Meeting) ร่วมกันของสะพาน รันเตาปันยัง - สุโหลงโลก และ สะพานตากใบ - เป็งกาลันกูโบร์ จะดำเนินการในสัปดาห์ที่ 1 ของเดือนมีนาคม 2563 ณ รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย

47. ที่ประชุมได้รับทราบความคิดเห็นและมีข้อเสนอแนะ ดังต่อไปนี้:

- a) นายตุนซา พิษยนันท์ รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กล่าวว่า โครงการใหม่ที่เสนอนี้ต้องการการจัดการที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และได้รับทราบเกี่ยวกับการประชุมทางเทคนิคร่วมของการก่อสร้างสะพาน รันเตาปันยัง - สุโหลงโลก และ สะพานตากใบ - เป็งกาลันกูโบร์ ซึ่งจะดำเนินการในสัปดาห์ที่ 1 ของเดือนมีนาคม 2563 ณ รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย รวมทั้งได้เน้นถึงความสำคัญของการเร่งรัดพัฒนาท่าเรือสำราญ เนื่องจากจะเป็นประโยชน์ต่อภาคการท่องเที่ยว
- b) Mr. Bobby Hamzar Rafinus ที่ปรึกษาอาวุโสเพื่อการประสานงานการพัฒนาภูมิภาคกระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศอินโดนีเซีย รับทราบการรายงานความคืบหน้าของ PCP และสนับสนุน WG TIC เพื่อเร่งดำเนินการจัดทำ MoU เกี่ยวกับการเชื่อมโยงเส้นทางบิน (Air Linkages) และเสนอให้ร่วมมือกับคณะทำงานอื่น ๆ และได้เน้นว่าจะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าการพัฒนาการเดินเรือ RoRo ดูไม - มะละกา จะแล้วเสร็จและสามารถเปิดดำเนินงานได้ทันตามกำหนดเวลา
- c) Dr. Suhana bt. Md. Saleh ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนกลยุทธ์และความร่วมมือระหว่างประเทศ กระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศมาเลเซีย รับทราบรายงานเกี่ยวกับความคืบหน้า และรอการประชุมทางเทคนิคร่วมของการก่อสร้างสะพานรันเตาปันยัง - สุโหลงโลก, สะพานตากใบ - เป็งกาลันกูโบร์ และการเดินเรือ RoRo ดูไม - มะละกา สำหรับการพัฒนาท่าเรือ RoRo ดูไม - มะละกา ต้องการให้คณะทำงาน (WG) เป็นผู้นำการดำเนินโครงการเนื่องจากอยู่นอกเหนือความสามารถของหน่วยงานภาครัฐของรัฐมะละกา

**คณะทำงานย่อยด้านการเชื่อมโยงเทคโนโลยีสารสนเทศ (Sub-Working Group on ICT Connectivity: SWGICT)**

48. Datin Anna Amalina binti Imam Baweh รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีการสื่อสารกระทรวงการสื่อสารและมัลติมีเดีย ประเทศมาเลเซีย ในฐานะประธาน SWGICT นำเสนอในรายงานของ SWGICT ต่อที่ประชุม SWGICT โดยตกลงที่จะส่งข้อมูล ตามตัวชี้วัดที่ 1: จำนวนกลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจขนาดกลาง

ขนาดย่อม และรายย่อย (Micro-entrepreneurs, Small and Medium-sized Enterprises: MSMEs) ที่ทำธุรกิจออนไลน์ภายใต้กรอบแผนงาน IMT-GT, ข้อมูลเกี่ยวกับธุรกิจที่ใช้เกตเวย์การชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (E-payment Gateway) ตัวชี้วัดที่ 2: จำนวนธุรกิจภายใต้ IMT-GT โดยใช้ ICT เพื่อเปลี่ยนการดำเนินงานและจัดการข้อมูลบนเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Broadband Penetration) แบบเคลื่อนที่และแบบประจำที่ ตัวชี้วัดที่ 3: เปอร์เซนต์ของประชากรภายใต้ภูมิภาค IMT-GT ที่สามารถเข้าถึงอินเทอร์เน็ต โดยจะส่งข้อมูลให้ศูนย์ CIMT ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2563

49. ความท้าทายที่คณะทำงานต้องเผชิญคือการวัดธุรกิจที่ใช้ ICT เพื่อเปลี่ยนการดำเนินงาน เนื่องจากธุรกิจต่าง ๆ กำลังปรับเปลี่ยนในเชิงดิจิทัลในหลาย ๆ ด้านและในหลาย ๆ ระดับ โดยคณะทำงานแนะนำให้ทำการทบทวนตัวชี้วัดสำหรับการวัดความสามารถในการแข่งขันที่เพิ่มขึ้นจาก ICT สำหรับธุรกิจที่ใช้บริการเกตเวย์ชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-payment Gateway Service)

50. อีกประเด็นที่นำมาหารือกันคือ การเปลี่ยนแปลงวิธีการดำเนินธุรกิจและบุคลากรทำงานซึ่งเป็นผลมาจากเทคโนโลยีเปลี่ยนแปลงโลก (Disruptive Technologies) แนวคิด ระบบเศรษฐกิจแบ่งปัน (Sharing Economy) และเศรษฐกิจเสรีที่รับงานแบบอิสระ (Gig Economy) ที่เติบโตอย่างรวดเร็ว ปัญหานี้แก้ไขได้โดยนำแพลตฟอร์มที่มีความสามารถด้านดิจิทัลและทางเลือกใหม่สำหรับการทำงานแบบอิสระ (Independent/Freelance Work) คณะทำงานเสนอให้มีการอภิปรายเพิ่มเติมเกี่ยวกับเรื่องนี้เพื่อลดการย้ายถิ่นฐานระหว่างชนบทและเมือง

51. คณะทำงานเสนอให้รวมแผนการเชื่อมโยงและโครงข่ายไฟเบอร์แห่งชาติ (National Fibreisation and Connectivity Plan), การทดสอบ 5G ภาคสนาม (5G Testbed) ของประเทศมาเลเซีย และโครงการเน็ตประชารัฐของประเทศไทย แต่ยังไม่มิตัวแทน SWGICT ของประเทศอินโดนีเซีย จึงขอให้ SWGICT อินโดนีเซีย เสนอโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้าน ICT ร่วมกันด้วย

52. ข้อเสนอกิจกรรม/โครงการใหม่ ที่จะรวมอยู่ใน IB 2017-2021 มีดังนี้:

a) โครงการเรียนรู้เศรษฐกิจยุคดิจิทัล (Digital Economy Immersion)  
เป้าหมายของโครงการนี้ คือ การแบ่งปันประสบการณ์และแนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเกี่ยวกับเศรษฐกิจดิจิทัลจากแต่ละประเทศสมาชิกเพื่อระบุมความท้าทายและโอกาสร่วมกัน

b) การส่งเสริมศักยภาพด้าน E-commerce  
โครงการนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ MSMEs ผ่านการจัดฝึกอบรมเพื่อควบคุมและใช้ประโยชน์จากศักยภาพของธุรกิจออนไลน์โดยเฉพาะอย่างยิ่งการค้าอิเล็กทรอนิกส์ข้ามแดน ซึ่งโครงการจะสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา E-commerce Platform ของแผนงาน IMT-GT

c) กรอบการปฏิวัติอุตสาหกรรมที่สี่ (4IR)  
คณะทำงานย่อย SWGICT จะช่วย WG ในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษา และวัฒนธรรม (Working Group on Human Resource Development, Education and Culture:

WGHRDEC) เพื่อแบ่งปันแนวปฏิบัติที่ดีที่สุดในการริเริ่ม 4IR โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการส่งเสริมให้เกิดการยอมรับการปฏิวัติอุตสาหกรรมกับธุรกิจ

d) ดิจิตอลเพื่อการเติบโตของธุรกิจ

โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือ Startup ในการนำเสนอโซลูชันที่จะส่งเสริมธุรกิจต่าง ๆ ด้วยการนำระบบดิจิตอลมาใช้เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพและประสบการณ์ของลูกค้า

e) โครงการเมืองยาง (Rubber City)

โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีเปลี่ยนโลก (Disruptive Technology) ทั้งทั้งห่วงโซ่อุปทาน (ต้นน้ำและปลายน้ำ) ภายใต้โครงการเมืองยางพารา

53. การอัปเดตโครงการปัจจุบัน มีดังนี้

a) แพลตฟอร์ม IMT-GT E-Commerce

เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2563 มีการประชุมร่วมระหว่างคณะทำงานย่อยด้านการเชื่อมโยงเทคโนโลยีสารสนเทศ (SWGICT), คณะทำงานสาขาการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน (WGTI), คณะทำงานสาขาท่องเที่ยว (WGT), คณะทำงานสาขาลิขสิทธิ์และบริการฮาลาล (WGHPAS) และ คณะทำงานสาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษา และวัฒนธรรม (WGHRDEC) เพื่อพิจารณาความคืบหน้าของการจัดตั้ง E-commerce Platform ของ IMT-GT โดยประเทศสมาชิกตกลงที่จะส่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับขอบเขตการดำเนินงาน (ToR) ภายในวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2563 และ CIMT จะแจ้งเวียนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะภายในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2563 โดยคณะทำงานย่อย SWGICT จะรวบรวมจัดทำ ToR ให้เสร็จสิ้น ภายในวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 สำหรับด้านงบประมาณทีมดำเนินงานของโครงการ (Project Implementation Team: PIT) จะส่งร่างงบประมาณไปยัง CIMT ต่อไป ประเทศสมาชิกตกลงที่จะนำเสนอโครงการเสริมสร้างศักยภาพที่เกี่ยวข้องและการฝึกอบรม E-commerce เพื่อสนับสนุนการจัดทำ E-commerce Platform ของ IMT-GT ในการประชุมข้ามสาขา (Convergence Meeting) ครั้งที่ 3 เรื่อง E-commerce Platform การประชุมข้ามสาขา ครั้งที่ 3 เรื่อง E-commerce Platform ที่จะจัดขึ้นพร้อมกับการประชุมคณะทำงานอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน (WGTI) หรือคณะทำงานสาขาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเชื่อมโยงและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (WG TIC) ทั้งนี้คณะทำงาน (WG) อื่น ๆ สามารถจัดประชุมข้ามสาขาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแต่ละคณะทำงาน (WG) การจัดตั้ง IMT-GT E-commerce Platform มีเป้าหมายที่จะทำให้แล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2563 และคณะทำงานย่อย SWGICT เสนอให้เปิดตัวแพลตฟอร์มในระหว่างการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 14 ในปี 2564

54. ที่ประชุมรับทราบ โดยได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการนำเสนอในที่ประชุม ดังนี้

- a) นายดนุชา พิษนันทน์ รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แสดงความยินดีต่อแนวคิดริเริ่มของคณะทำงานที่ส่งเสริมการเข้าถึงเศรษฐกิจดิจิทัลสำหรับชุมชน ผ่านโครงการ IMT-GT E-commerce Platform ซึ่งถือเป็นเครื่องมือสำคัญที่จะช่วยให้เกิดการเข้าถึงอย่างเท่าเทียมกันภายในอนุภูมิภาคสุดลาดที่กว้างขึ้น และได้ย้ำถึงความสำคัญของการปกป้องข้อมูลและข้อตกลงเกี่ยวกับการเสนอใช้ E-commerce Platform ของท้องถิ่นที่มีอยู่เดิมสำหรับโครงการ E-commerce Platform ของ IMT-GT
- b) Mr. Bobby Hamzar Rafinus ที่ปรึกษาอาวุโสด้านการประสานงานการพัฒนาภูมิภาคกระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศอินโดนีเซีย กล่าวขอบคุณต่อคณะทำงานย่อย SWGICT และจะแจ้งให้คณะทำงานย่อย SWGICT ของอินโดนีเซียทราบถึงผลการประชุม
- c) Dr. Suhana bt. Md. Saleh ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนกลยุทธ์และความร่วมมือระหว่างประเทศ กระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศมาเลเซีย ตระหนักถึงความพยายามของคณะทำงานย่อย SWGICT ในการปรับปรุงตัวชี้วัดและแสดงความยินดีกับคณะทำงานย่อย SWGICT ในการดำเนินการประชุมข้ามสาขาระหว่างคณะทำงานหลายสาขา ในเรื่อง E-commerce Platform ของ IMT-GT และได้ตั้งข้อสังเกตถึงปัญหาที่เกิดขึ้นสำหรับแพลตฟอร์มการแบ่งปันสำหรับผู้หางาน เพื่อเพิ่มโอกาสการจ้างงานภายในภูมิภาคย่อยนี้ รวมถึงสนับสนุนโครงการและแผนงานที่เสนอโดย SWGICT และหวังว่าโครงการจะสามารถส่งเสริมให้เกิดความเท่าเทียมจากการปรับปรุงประสิทธิภาพทางธุรกิจ และเธอยังสนับสนุนให้ JBC และภาคเอกชนมีส่วนร่วมในโครงการ E-commerce Platform อย่างจริงจัง โดยมีภาครัฐเป็นผู้ให้การสนับสนุนที่จำเป็น

**คณะทำงานสาขาการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน (Working Group on Trade and Investment Facilitation: WGTI)**

55. Mrs. Norazilawati Rohanuddin ในฐานะหัวหน้าคณะทำงานได้นำเสนอประเด็นและความท้าทายของคณะทำงานว่า โครงการใน WGTI นั้นกว้างเกินไปและไม่ได้ออกแบบมาเพื่อให้บรรลุเป้าหมายของ WGTI คณะทำงานต้องการแยกความแตกต่างระหว่างโครงการทางกายภาพและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้บรรลุผลลัพธ์ที่ต้องการ คณะทำงาน จะต้องปรับปรุงกลไกการรวมกลุ่มข้ามสาขา คณะทำงาน สำหรับในแง่ของการทบทวน IB 2017-2021 คณะทำงาน WGTI จำเป็นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวชี้วัดจะสามารถสะท้อนผลลัพธ์ของโครงการได้
56. ความคืบหน้าของโครงการถูกเสนอต่อที่ประชุมโดยแบ่งโครงการออกเป็นการดำเนินงานทางกายภาพและการอำนวยความสะดวกทางการค้า โครงการเกี่ยวกับอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน มีดังนี้
  - a) กรอบความร่วมมือด้านพิธีการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกันพืชและสัตว์ การนิยามงานด้านพิธีการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกันพืชและสัตว์ จะต้องได้รับอนุมัติจากแต่ละหน่วยงานและให้ส่งข้อคิดเห็นกลับไปยังฝ่ายเลขานุการ ภายในวันที่ 6 มีนาคม 2563

- b) ขอบเขตงาน (TOR) ด้าน CIQ
  - c) การศึกษาระยะเวลาการตรวจปล่อยสินค้า
  - d) งานแสดงสินค้า/ศูนย์ธุรกิจ แผนงาน IMT-GT
  - e) การเปิดด่าน 24 ชม. ของด่านสะเดา – ด่านบูกิตกายูฮิตัม
  - f) การจัดทำหนังสือข้อมูลสถิติ
  - g) ระบบ API
57. โครงการทางด้านกายภาพ ได้แก่
- a) เขตเศรษฐกิจพิเศษประเทศไทย
  - b) อุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีรัฐเคดาห์
  - c) เขตอุตสาหกรรมชูปิง
  - d) อุทยานอุตสาหกรรมประมง Tok Bali
  - e) อุทยานอุตสาหกรรมฮาลาล Pasir Mas
  - f) IMT-GT พลาซ่า Bukit Bunga-Jeli
58. คณะทำงานขอความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่อาวุโสเพื่อพิจารณารับรองการถอนโครงการอุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเคดาห์ (Kedah Science & Technology Park: KSTP) เนื่องจากโครงการนี้ไม่อยู่ภายใต้การนำขององค์กรพัฒนาภาคเหนือของมาเลเซีย (Northern Corridor Implementation Agency: NCIA) อีกต่อไป
59. สำหรับโครงการ E-commerce Platform คณะทำงานได้แสดงความมุ่งมั่นที่จะสนับสนุนการจัดตั้ง IMT-GT E-commerce Platform มาเลเซียในฐานะเจ้าภาพการประชุม WGTI ครั้งที่ 13 กำลังพิจารณาที่จะจัดประชุมข้ามสาขาครั้งที่ 3 หัวข้อ IMT-GT E-commerce Platform ที่จัดขึ้นในเดือนกรกฎาคม 2563 ณ เกาะลังกาวิ รัฐเคดาห์ ประเทศมาเลเซีย
60. ที่ประชุมรับทราบ โดยได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการนำเสนอในที่ประชุม ดังนี้
- a) นายตุนซา พิษยนันท์ รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ย้ำให้คณะทำงานคำนึงถึงบทบาทในการอำนวยความสะดวกและการสนับสนุนสาขาความร่วมมือนี้ และได้กล่าวชื่นชมผลของการประชุมข้ามสาขาครั้งที่ 2 ในเรื่อง IMT-GT E-commerce Platform และได้ขอบคุณต่อ SWGCIQ ในความพยายามที่จะสรุปเนื้อหาหลักของกรอบความร่วมมือ (Framework of Cooperation: FOC) ด้าน CIQ ที่คาดว่าจะแล้วเสร็จและลงนามในระหว่างการประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ 26 ในปี 2563
  - b) Mr. Bobby Hamzar Rafinus ที่ปรึกษาอาวุโสด้านการประสานงานการพัฒนาภูมิภาคกระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศอินโดนีเซีย ได้ร้องขอให้คณะทำงานเร่งดำเนินการ FOC ด้าน CIQ ให้เสร็จสิ้น

- c) Dr. Suhana bt. Md. Saleh ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนกลยุทธ์และความร่วมมือระหว่างประเทศ กระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศมาเลเซีย ยินดีกับแนวคิดริเริ่มที่คณะทำงานได้เสนอกรอบงานสำหรับ WGTI เพื่อให้เกิดความชัดเจนการดำเนินโครงการ เธอได้เน้นย้ำถึงความสำคัญในการประสานโครงการระหว่างคณะทำงาน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่ครอบคลุมการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน รวมถึงเสนอให้ WG ดำเนินการประชุมข้ามสาขามากขึ้นเพื่อปรับปรุงการปฏิบัติงานและเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่ต้องการ

**การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษา และวัฒนธรรม (Working Group on Human Resource Development, Education and Culture: WGHRDEC)**

61. Mrs. Yanti Nurhayatiningsih หัวหน้าฝ่ายความร่วมมือภูมิภาค ประเทศอินโดนีเซีย ผู้แทนคณะทำงาน WGHRDEC รายงานว่าตัวชี้วัดสำหรับ WGHRDEC ยังมีความเหมาะสม และจะส่งข้อมูลล่าสุดแก่ศูนย์ CIMT ในตัวชี้วัดที่ 1: จำนวนผู้เข้ารับการศึกษาที่ผ่านการรับรองโดยศูนย์ฝึกอบรมอาชีพหรืออาชีพที่ผ่านการรับรองภายในอนุภูมิภาค ในปี 2564 สำหรับตัวชี้วัดที่ 3: จำนวนผู้ใช้ระบบสารสนเทศตลาดแรงงาน (Market Information System: LMI) สามารถเก็บข้อมูลได้หลังจากที่ระบบได้ดำเนินการแล้วเท่านั้น
62. คณะทำงาน WGHRDEC มีประเด็นและความท้าทายต่อไปนี้:
- a) การมีส่วนร่วมของ JBC เพื่อเร่งให้เกิดการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของ IB 2017-2021
  - b) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษา และวัฒนธรรม เป็นประเด็นที่ต้องการความร่วมมือข้ามสาขา ดังนั้น จึงเสนอให้ WGHRDEC เสริมสร้างความร่วมมือและการทำงานร่วมกันกับคณะทำงานอื่น ๆ
  - c) โปรแกรมการพัฒนาทักษะภายใต้แผนงาน IMT-GT ควรที่จะสามารถตอบรับกับความท้าทายและโอกาสของการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ 4 (The Fourth Industrial Revolution: 4IR)
  - d) ทรัพยากรมีจำกัด ทั้งในด้านบุคลากร และเงินทุนสำหรับการดำเนินโครงการ
63. ในกรอบ 4IR คณะทำงาน WGHRDEC ได้ให้ความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับ 4IR สนับสนุนการพัฒนาทักษะที่สอดคล้องกับความต้องการที่เกิดขึ้นจากยุค 4IR โดย UNINET ยังมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาการทำงานที่สอดคล้องกับ 4IR โดยรายงานจะครอบคลุมด้านเศรษฐกิจและสังคมของอนุภูมิภาคในพื้นที่ต่าง ๆ เช่น ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม
64. เพื่อการบรรลุยุทธศาสตร์ที่ 1: การดำเนินการฝึกอบรมทักษะตามความต้องการของตลาด คณะทำงาน จะรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการผลิต, การเกษตร, การก่อสร้าง, การบริการและการทำเหมืองบนพื้นฐานของการจัดประเภทอาชีพตามมาตรฐานสากล (International Standard Classification Of Occupation: ISCO) ทั้งข้อมูลระดับชาติและภายในอนุภูมิภาค IMT-GT ในสัปดาห์ที่ 1 ของเดือนมีนาคม 2563
65. มาเลเซียยืนยันที่จะดำเนินการฝึกอบรมด้านเทคนิคและการอาชีวศึกษา (Technical Vocational Education and Training: TVET) ในวันที่ 17-21 กุมภาพันธ์ 2563 และระบบการจัดการคุณภาพทางวิชาการ (Academic Quality Management System: AQMS) สำหรับยานยนต์ในวันที่ 17-21 กุมภาพันธ์ 2563 อินโดนีเซียและมาเลเซียได้รับการยืนยันการเข้าร่วมหลักสูตรนี้แล้ว ในขณะที่ไทยจะเข้า



ร่วม AQMS สำหรับยานยนต์เท่านั้น ส่วนเรื่องทักษะความสามารถด้านสปา ประเทศไทยในฐานะประเทศผู้นำของโครงการขอเวลาเพิ่มเติมเพื่อการหารือภายในเกี่ยวกับเรื่องนี้

66. สำหรับทักษะความสามารถช่างเชื่อม แต่ละประเทศได้แต่งตั้งผู้แทนสำหรับสมาชิกคณะกรรมการผู้ออกใบรับรองที่ได้รับอนุญาต (Authorised Certification Body: ACB) และศูนย์ทดสอบ ประเทศไทยกำลังวางแผนที่จะดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการ ACB ในเดือนกรกฎาคม 2563 รวมถึงการตรวจสอบศูนย์ทดสอบที่ได้รับอนุญาตในแต่ละประเทศ ส่วนความคืบหน้าของข้อมูลข่าวสารตลาดแรงงาน (Labour Market Information: LMI) ประเทศมาเลเซียและไทยจะแจ้งให้คณะกรรมการ WGHRDEC รับทราบความคืบหน้าสำคัญล่าสุด ภายในสัปดาห์แรกของเดือนมีนาคม 2563 และข้อมูลเกี่ยวกับภาคการท่องเที่ยวตามมาตรฐาน ISCO จะถูกเผยแพร่เป็นภาษาอังกฤษภายในสัปดาห์แรกของเดือนมีนาคม 2563
67. ข้อเสนอโครงการใหม่ของ WGHRDEC มีดังนี้:
  - a) การฝึกอบรมวิทยากร (Trainers) เกี่ยวกับซอฟต์แวร์ด้านมัลติมีเดีย
  - b) การฝึกอบรมวิทยากร (Trainers) เรื่องระบบการจัดการคลังสินค้า
68. โครงการทั้งสองยังอยู่ในระหว่างการหารือเบื้องต้น
69. Prof. Hizir Sofyan ตัวแทนประธาน UNINET นำเสนอรายงาน UNINET ต่อที่ประชุมดังนี้
70. แผนกลยุทธ์เครือข่ายมหาวิทยาลัยภายใน IMT-GT (University Network Strategic Planning: USAP 2017-2021) ปี 2560 – 2564 ได้ถูกนำเสนอในระหว่างการประชุมสุดยอดผู้นำ IMT-GT ครั้งที่ 11 และได้รายงานว่า UNINET มีความพร้อมและจะสนับสนุนความต้องการของคณะทำงานสาขาทรัพยากรมนุษย์ฯ อย่างเต็มที่
71. ปัจจุบัน UNINET มีโครงการต่าง ๆ เช่น การประชุม, การจัดทำโครงการวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิศวกรรม และคณิตศาสตร์ (Science Technology Engineering and Mathematics :STEM), โครงการแลกเปลี่ยนผู้มีความสามารถพิเศษ (Talent Mobility Project), กิจกรรมการแลกเปลี่ยนระหว่างมหาวิทยาลัย (Varsity Carnival), โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์จากผลไม้ที่มีคุณค่าทางอาหารสูง (Superfruit), และการฝึกงาน (Internship)
72. นอกจากนี้ผู้แทน UNINET ยังได้รายงานว่า เมื่อวันที่ 5-6 กันยายน 2562 ที่ผ่านมา UNINET ได้จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการเกี่ยวกับการประเมินผล (Universal Security Audit Programme: USAP) อนุภูมิภาค IMT-GT ปี 2560 – 2564 มีแผนงานการจัดทำโครงการ/แผนงานต่าง ๆ ดังนี้
  - a) ช่วยเหลือสมาชิก UNINET เพื่อเพิ่มอันดับในการจัดอันดับจากประเทศอังกฤษ (Quacquarelli Symonds World Ranking: QS World Ranking)
  - b) พัฒนาโปรแกรมการบริการวิชาการเข้าถึงชุมชน
  - c) จัดการแข่งขันของนักเรียนในเครือข่ายมหาวิทยาลัย UNINET และโปรแกรมวัฒนธรรมนานาชาติ
  - d) เตรียมข้อมูลพื้นฐานสำหรับมหาวิทยาลัยสีเขียว

73. การดำเนินงานต่อไป UNINET จะให้ความช่วยเหลือเกี่ยวกับการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ 4 (4IR), การสนับสนุนข้อมูลแนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเกี่ยวกับโครงการ Superfruits แก่ประเทศสมาชิก, ช่วยเหลือรัฐบาลของรัฐและจังหวัดในการพัฒนา Halal Startup, และส่งเสริมวิทยาเขตสีเขียวโดยร่วมมือกับคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมที่กำลังจะจัดตั้งใหม่
74. UNINET วางแผนที่จะดำเนินงานด้านงานวิจัยทางการแพทย์และการสร้างสันติสุขสำหรับพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทยโดยเรียนรู้จากประสบการณ์ของประเทศสมาชิก
75. ที่ประชุมรับทราบ โดยได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการนำเสนอในที่ประชุม ดังนี้
- a) นายตฤชา พิษยนันท์ รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้เน้นประเด็นเรื่องปัญหาสังคมผู้สูงอายุ ซึ่งส่งผลให้แรงงานที่มีอยู่ในภูมิภาคลดลง และได้กล่าวสนับสนุนให้ WGHRDEC, UNINET และ JBC ทำงานร่วมกันเพื่อฝึกฝนและพัฒนาทักษะที่จำเป็นเพื่อรองรับความต้องการในปัจจุบัน
  - b) Mr. Bobby Hamzar Rafinus ที่ปรึกษาอาวุโสด้านการประสานงานการพัฒนาภูมิภาคกระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศอินโดนีเซีย สนับสนุนให้ WGHRDEC เร่งจัดทำ LMI ให้เสร็จสิ้น เนื่องจากจะเป็นประโยชน์ต่ออนุภูมิภาค และได้แสดงความยินดีกับคณะทำงาน สำหรับความพยายามในการปรับปรุงกิจกรรมให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงาน IB 2017-2021 และขอให้คณะทำงานรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแรงงานใน LMI รวมทั้งเสนอให้ WG พัฒนากิจกรรมการศึกษาและวัฒนธรรมที่เกี่ยวข้องและความร่วมมือในการปรับปรุงการย้ายถิ่นฐาน เช่น การย้ายถิ่นในเขตชนบทและเมือง
  - c) Dr. Suhana bt. Md. Saleh ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนกลยุทธ์และความร่วมมือระหว่างประเทศ กระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศมาเลเซีย สนับสนุนกิจกรรมของคณะทำงาน โดยเฉพาะในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับ 4IR สำหรับอนุภูมิภาค และจะสนับสนุนให้คณะทำงาน ดำเนินการประชุมข้ามสาขาในประเด็นต่าง ๆ เช่น การพัฒนา 4IR เพื่อการหารือเพิ่มเติม

#### **สภาธุรกิจ (Joint Business Council: JBC)**

76. Mr. Sjahrian Harahap ซึ่งเป็นตัวแทนของ JBC สุมาตราเหนือ ประเทศอินโดนีเซีย ได้รายงานผลการประชุมระหว่าง JBC อินโดนีเซีย และ JBC ประเทศไทย โดยได้กล่าวว่าเป็นการประชุมที่เป็นประโยชน์ และได้มีการตกลงที่จะดำเนินโครงการหลายโครงการในปี 2563
77. มีประเด็นจากการหารือ ดังนี้
- a) การรับรอง IMT-GT JBC ตามกฎหมาย จะแล้วเสร็จในไตรมาสที่ 2 ของปี 2563 และสำนักงานฝ่ายเลขานุการจะตั้งอยู่ในประเทศไทย

- b) คาดว่า JBC ในแต่ละประเทศจะได้รับการรับรองจากฝ่ายเลขาธิการแห่งชาติ
- c) JBC ประเทศไทยจะร่างกฎของ IMT-GT JBC ให้เสร็จสมบูรณ์
- d) ความต้องการการสนับสนุนทางการเงินจากประเทศสมาชิก
- e) JBC จะสนับสนุนโครงการและโปรแกรมของคณะทำงาน เช่น (i) การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศในอนุภูมิภาค (ii) สนับสนุน WGTIC เพื่อเชื่อมต่อสตูล - ลังกาวิ - ทะเลสาบโทบา ผ่านเส้นทางการบิน (iii) อำนวยความสะดวกในการสร้างมาตรฐานการรับรองฮาลาล (iv) การจัดตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมและการดำเนินการตามเมืองสีเขียว เช่น ด้านพลังงานหมุนเวียน (v) โปรแกรมการฝึกงานโดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคไอที (vi) ร่วมมือกับ YEN-D Plus เพื่อสร้างเครือข่ายธุรกิจสำหรับผู้ประกอบการรุ่นใหม่ และ (vii) จัดให้มีการจับคู่ธุรกิจ JBC และภารกิจการค้าทุกปีในแต่ละประเทศ

78. ที่ประชุมรับทราบ โดยได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการนำเสนอในที่ประชุม ดังนี้

- a) นายตุนซา พิษยนันท์ รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เน้นย้ำความสำคัญในการสร้างเครือข่ายภาคเอกชนใน IMT-GT และแนะนำให้ JBC ขยายการเป็นสมาชิกของพวกเขาไปยังผู้ประกอบการรุ่นใหม่และ StartUp รวมถึงการแลกเปลี่ยนความรู้และข้อมูล
- b) Mr. Bobby Hamzar Rafinus ที่ปรึกษาอาวุโสด้านการประสานงานการพัฒนาภูมิภาคกระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศอินโดนีเซีย กล่าวว่า จะรอการรับรอง IMT-GT JBC ตามกฎหมาย และสนับสนุนการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในกิจกรรม IMT-GT
- c) Dr. Suhana bt. Md. Saleh ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนกลยุทธ์และความร่วมมือระหว่างประเทศ กระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศมาเลเซีย ชื่นชมการวางแผนงานของ JBC ในปี 2563 และเห็นด้วยกับข้อเสนอของ JBC ในการจัดการจับคู่ทางธุรกิจ นอกจากนี้ มาเลเซียจะรอการรับรอง IMT-GT JBC ตามกฎหมายต่อไป

#### **กรอบขุมมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers and Governors Forum: CMGF)**

79. ผู้แทนของฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ประเทศไทย ได้นำเสนอรายงานของ CMGF ประเทศไทยต่อที่ประชุม โดยได้กล่าวว่าโครงการ CMGF ทั้งหมดที่เสนอภายใต้คณะทำงานนั้น ได้รวมอยู่ในการรายงานของคณะทำงานแล้ว และเสนอให้มีการจัดประชุมร่วมกับ CMGF อินโดนีเซียและมาเลเซียในอนาคต เพื่อพัฒนาโครงการร่วมกันเพื่อประโยชน์ของอนุภูมิภาค

80. เขาได้นำเสนอบทบาทสำคัญของ UNINET ในการพัฒนากำลังแรงงานสำหรับอนุภูมิภาค, การแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรม, การถ่ายทอดเทคโนโลยี, และการบ่มเพาะผู้ประกอบการ

81. ที่ประชุมรับทราบ โดยได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการนำเสนอในที่ประชุม ดังนี้

- a) นายตฤชา พิขยพันธ์ รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขอบคุณ CMGF ประเทศไทย สำหรับการรายงานเพื่อทราบแก่ที่ประชุม และให้ความสำคัญกับ CMGF ของประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย สำหรับการวางแผนโครงการที่เหมาะสม โดยหน่วยงานส่วนภูมิภาคจะจัดเตรียมแผนงานงบประมาณก่อนส่งไปยังกระทรวงที่เกี่ยวข้องรับทราบ
- b) Mr. Bobby Hamzar Rafinus ที่ปรึกษาอาวุโสด้านการประสานงานการพัฒนาภูมิภาคกระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศอินโดนีเซีย สนับสนุนให้ CMGF ทำงานอย่างใกล้ชิดกับคณะทำงานรายสาขา และ JBC โดยเฉพาะอย่างยิ่งการมีส่วนร่วมกับโครงการ
- c) Dr. Suhana bt. Md. Saleh ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนกลยุทธ์และความร่วมมือระหว่างประเทศ กระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศมาเลเซีย กล่าวถึงความยากลำบากในการจัดประชุม CMGF ในระหว่างการประชุม SPM และได้เสนอให้ทำการจัดประชุมระดับ CMGF แยกต่างหาก เพื่อการวางแผนงานและการดำเนินงานที่ดีขึ้น

82. เจ้าหน้าที่อาวุโสรับรองรายงานความคืบหน้าของ WGs, SWG, JBC และ CMGF

**ผลการประชุม:** ที่ประชุมรับทราบพร้อมชื่นชมการรายงานผลการหารือที่นำเสนอโดย WGs, GMGF, JBC, และ UNINET เป็นข้อสังเกตว่า มีความยากลำบากในการดำเนินการประชุม CMGF เนื่องจากขาดตัวแทนจากประเทศสมาชิก ที่ประชุมแสดงความยินดีกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสำหรับความคืบหน้าในการดำเนินแผนงาน/โครงการใน IB 2017-2021 และคาดว่าแผนงาน/โครงการที่ดำเนินอยู่จะสามารถเสร็จลุล่วงได้ตามกำหนดเวลาที่ประชุมให้คำแนะนำเกี่ยวกับแผนงาน/โครงการที่กำลังดำเนินการ ซึ่งจะแล้วเสร็จในปี 2563 ได้แก่ โครงการ RoRo ดูไม – มะละกา, การทบทวนระยะกลางของ IB 2017-2021, การรับรองการเป็น IMT-GT JBC ที่ถูกต้องตามกฎหมาย และโครงการต่อเนื่องอื่น ๆ

คณะทำงาน/คณะทำงานย่อย	กิจกรรม/โครงการ/แผนงาน
คณะทำงานสาขาเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร	1. การฝึกอบรมระดับภูมิภาคทางการเกษตรเพื่อเกษตรกรรุ่นใหม่ภายใต้กรอบการดำเนินงาน IMT-GT ครั้งที่ 2
คณะทำงานการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน	1. เมืองยางพารา 2. กรอบความร่วมมือด้าน CIQ (FOC CIQ) 3. การจัดทำหนังสือรวบรวมสถิติ ปี 2563
คณะทำงานสาขาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเชื่อมโยง	1. ท่าเรือ RoRo ดูไม – มะละกา 2. การปรับปรุงคลังสินค้า KTMB, ปาดังเบซาร์ รัฐเปอร์ลิส 3. การดำเนินงานสนามบินเบตง 4. การพัฒนาท่าเรือเบลาวันระยะที่ 2

	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. การปรับปรุงด้านปาดังเบซาร์</li> <li>6. การพัฒนาด้านสะอาดแห่งใหม่</li> </ol>
คณะกรรมการย่อยสาขาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. การจัดทำ E-commerce Platform</li> </ol>
คณะกรรมการสาขาการท่องเที่ยว	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. การประชุมเชิงปฏิบัติการการวางแผนธุรกิจการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ ASEAN/ IMT-GT</li> <li>2. การพัฒนาและส่งเสริมแนวคิดและมาตรฐานการท่องเที่ยวที่เป็นมิตรกับชาวมุสลิมในแผนงาน IMT-GT</li> <li>3. การประชุมด้านการท่องเที่ยวแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 2 (IMT-GT Tourism Forum)</li> <li>4. การท่องเที่ยววัฒนธรรมเปอรานกัน</li> <li>5. การสัมมนาเส้นทางการเดินทางของเจ็ทโอบในพินันท์ IMT-GT</li> <li>6. การสัมมนาการท่องเที่ยวด้วยเรือสำราญเมืองซาบัง ปี 2563</li> <li>7. การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว IMT-GT Geoparks</li> <li>8. ฟอรัมธุรกิจเรือสำราญสุมาตราเหนือของชายฝั่งตะวันออกของ IMT-GT ปี 2563</li> </ol>
คณะกรรมการสาขาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. การฝึกอบรมอุตสาหกรรมฮาลาล IMT-GT</li> </ol>
คณะกรรมการสาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษา และวัฒนธรรม	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. การฝึกอบรมด้านเทคนิคและการอาชีวศึกษา (TVET)</li> <li>2. ระบบการจัดการคุณภาพทางวิชาการ (AQMS) สำหรับยานยนต์</li> <li>3. การประชุมคณะกรรมการผู้ออกใบรับรองที่ได้รับอนุญาต (Authorised Certification Body: ACB) สำหรับช่างเชื่อมโลหะ</li> </ol>
เครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. การประเมินแผนปฏิบัติการเชิงกลยุทธ์ของ UNINET</li> <li>2. กิจกรรมการแลกเปลี่ยนระหว่างมหาวิทยาลัย (Varsity Carnival)</li> </ol>

#### วาระที่ 7: สรุปการทบทวนแผนการดำเนินงานระยะกลางของ IB 2017 - 2021

83. Mr. Firdaus Dahlan ผู้อำนวยการศูนย์ CIMT สรุปการทบทวนแผนงาน IB 2017-2021 โดยมีผลการทบทวนจากการวิเคราะห์ประเมินของ WGs ดังนี้

- a) การติดตามความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนงาน (IB) ทำได้ยาก เนื่องจากข้อมูลระดับอนุภูมิภาค IMT-GT มีไม่เพียงพอ เพราะข้อมูลส่วนใหญ่เป็นข้อมูลระดับประเทศ
- b) การทำงานร่วมกันระหว่างสาขาต่าง ๆ มีข้อจำกัด ส่งผลให้ไม่สามารถสนับสนุนกลยุทธ์ IMT-GT ได้
- c) ยังขาดแผนงานพัฒนาที่จะสนับสนุนการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ 4 และยังไม่มีการศึกษาที่จะชี้ให้เห็นถึงสาขาที่มีศักยภาพ หรือโครงการที่เหมาะสม
- d) ขอให้ JBC เข้ามามีส่วนร่วมอย่างเข้มแข็ง ในแผนงาน/โครงการของคณะทำงาน เพื่อบรรลุวิสัยทัศน์ 2579
- e) กลไกการทำงานที่ชัดเจน, การจัดสรรเวลา, การประสานงาน และทิศทางของการประชุมข้ามสาขา จะต้องจัดการให้เกิดขึ้นเพื่อเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างคณะทำงาน
- f) ต้องมีการจัดประชุมเพิ่มเติมเพื่อเร่งรัดประเด็นที่ค้างไว้
- g) งบประมาณไม่เพียงพอสำหรับการดำเนินโครงการ
- h) คณะทำงานได้แนะนำวิธีแก้ปัญหาต่าง ๆ เช่น การเพิ่มความถี่ในการประชุมข้ามสาขา, ดำเนินการประชุมทางไกลเพื่อติดตามโครงการบางโครงการ, เสริมสร้างการประสานงานระหว่าง WGs, CMGF, CIMT และฝ่ายเลขานุการระดับชาติของ IMT-GT และทำการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อรับรองความยั่งยืนของโครงการ IMT-GT ก่อนดำเนินการ

84. ที่ประชุมรับทราบ โดยได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการนำเสนอในที่ประชุม ดังนี้

- a) นายตุนุชา พิษยนันท์ รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รับทราบข้อมูลจากการหารือของคณะทำงานว่าเป็นขั้นตอนแรกในการทบทวนแผนงาน ขณะเดียวกันอาจจะนำผลการศึกษาของ ADB มารวมเป็นประเด็นเพิ่มเติมในการทบทวนแผนงาน พร้อมทั้งได้มีการเรียกร้องให้ศูนย์ CIMT ประสานงานกับคณะทำงาน เพื่อรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติม
- b) Mr. Bobby Hamzar Rafinus ที่ปรึกษาอาวุโสด้านการประสานงานการพัฒนาภูมิภาค กระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศอินโดนีเซีย ได้เสนอให้สรุปประเด็นสำคัญจากการพิจารณาที่ผ่านมา เพื่อนำมาเป็นข้อมูลสำหรับการเตรียมแผนงานถัดไป (IB 2022 – 2026)
- c) Dr. Suhana bt. Md. Saleh ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนกลยุทธ์และความร่วมมือระหว่างประเทศ กระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศมาเลเซีย รับทราบข้อมูลจากคณะทำงาน และเรียกร้องให้มีการจัดการวิเคราะห์และให้ข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อให้การทบทวนแผนงานเสร็จสมบูรณ์

**ผลการประชุม:** ที่ประชุมรับทราบรายงานเบื้องต้นของ CIMT ในเรื่องการทบทวน IB 2017-2021 มีข้อสังเกตว่าข้อมูล/สารสนเทศที่จัดทำโดยคณะทำงานยังมีไม่เพียงพอสำหรับการทบทวนแผนงาน ดังนั้น ประเทศสมาชิก, คณะทำงาน, และผู้มีส่วนได้เสียอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้ถูกร้องขอให้ช่วยเหลือ CIMT ในเรื่องข้อมูลเพื่อการทบทวนตรวจสอบแผนงาน IB 2017-2021 ที่ประชุมยังได้แนะนำให้ศูนย์ CIMT ใช้ประโยชน์จากรายงานที่เกี่ยวข้องของ ADB เพื่อช่วยเสริมในทบทวนตรวจสอบแผนการดำเนินงาน

ที่ประชุมเห็นด้วยกับความจำเป็นในการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน (JBC) ในโครงการ/แผนงาน IMT-GT

## วาระที่ 8 : การนำเสนอโดยธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB)

### 85. การนำเสนอของ ADB มีดังนี้

- a) การขยายผลโครงการริเริ่มเมืองสีเขียว
- b) การนำกรอบยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยวไปดำเนินงาน
- c) การทบทวนและการประเมินแนวระเบียบเชิงเศรษฐกิจในพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT
- d) การศึกษาแนวทางการร่วมมือเพื่อการพัฒนาและความร่วมมือในเขตเศรษฐกิจพิเศษ
- e) การเสริมสร้างศักยภาพแก่ข้าราชการและเยาวชน
- f) ส่งเสริมการศึกษากรอบแนวคิดการรักษาสุขภาพแวดล้อมทางทะเลและการพัฒนาภาคมหาสมุทรที่ยั่งยืนโดยทบทวนแนวระเบียบเชิงเศรษฐกิจในพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT ทั้ง 5 ระเบียบ

86. ทางธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) เห็นว่าข้อเสนอการต่ออายุ MOU ระหว่างธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) และศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) ไม่มีความจำเป็นอีกต่อไป เนื่องจากการพิจารณานโยบายใหม่มีน้อยกว่าที่ระบุใน MOU และทาง ADB เห็นว่าสำนักเลขานุการ CIMT ได้รับการยอมรับเป็นอย่างดีและไม่ต้องการการสนับสนุนจาก ADB อีกต่อไปในงานเกี่ยวกับเลขานุการ โดยในปีต่อ ๆ ไป ADB จะให้ความช่วยเหลือในด้านองค์ความรู้และการสนับสนุนทางการเงิน

### 87. ที่ประชุมรับทราบการนำเสนอข้อมูลโดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังต่อไปนี้

- a) นายตุนซา พิซยันน์ รองเลขาธิการสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กล่าวขอบคุณทางธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ในการศึกษาเขตเศรษฐกิจพิเศษเพื่อใช้ในการสร้างห่วงโซ่คุณค่าการเชื่อมโยงอนุภูมิภาค IMT-GT และได้ชื่นชมการริเริ่มแนวคิดเมืองสีเขียว, รวมไปถึงกลไกทางการเงินสีเขียวของอาเซียนเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าเกิดการพัฒนายั่งยืนสำหรับเมืองสีเขียว ในภาคการท่องเที่ยวมีความคิดเห็นว่ามีจำเป็นต้องเพิ่มความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาคเพื่อประโยชน์ของชุมชนและท้องถิ่น ทั้งนี้ขอผลการศึกษาแนวระเบียบเชิงเศรษฐกิจและความเป็นไปได้ของแนวระเบียบเชิงเศรษฐกิจอื่น ๆ เพื่อการพัฒนาในอนาคตและคาดว่าทาง ADB จะเป็นกลไกทางการเงินที่มีประสิทธิภาพสำหรับการริเริ่มโครงการการรักษาสุขภาพแวดล้อมทางทะเลและการพัฒนาภาคมหาสมุทรที่ยั่งยืน

- b) Mr. Bobby Hamzar Rafinus ที่ปรึกษาอาวุโสด้านการประสานงานการพัฒนาภูมิภาค กระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศอินโดนีเซีย เสนอว่าควรขอความช่วยเหลือจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) เพื่อแก้ไขปัญหาข้อจำกัดด้านงบประมาณและการรวบรวมข้อมูล และการดำเนินงานด้านเมืองสีเขียวในหลาย ๆ เมืองในพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT ต้องการความช่วยเหลือจากทาง ADB นอกจากนี้ยังสนับสนุนให้คณะทำงานจับคู่โครงการกับการศึกษาของ ADB ตัวอย่างเช่น ในแนวระเบียนเศรษฐกิจที่ 1 สงขลา - ปันัง - เมดาน และแนวระเบียนเศรษฐกิจที่ 5 ระนอง - ภูเก็ต - อาเจะห์ มีกิจกรรมทางการค้าที่เกิดขึ้นน้อยมาก ในขณะที่แนวระเบียนเศรษฐกิจที่ 6 (EC6) น่าจะเชื่อมโยงกับหมู่เกาะเรียวและบังกาเบลิตุง ประเทศอินโดนีเซีย, แนวระเบียนเศรษฐกิจที่ 3 และแนวระเบียนเศรษฐกิจที่ 4
- c) Dr. Suhana bt. Md. Saleh ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนกลยุทธ์และความร่วมมือระหว่างประเทศ กระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศมาเลเซีย กล่าวขอบคุณทางธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) สำหรับการดำเนินการศึกษาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และการประชุมหารืออย่างต่อเนื่องในการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 13 ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2563 ณ ประเทศมาเลเซีย นอกจากนี้ยังกล่าวขอบคุณ ADB สำหรับความช่วยเหลือทางด้านเทคนิคและการดำเนินโครงการเสริมสร้างศักยภาพในหลาย ๆ ด้าน รวมไปถึงการสนับสนุนทางการเงินในการดำเนินโครงการเมืองสีเขียวซึ่งเป็นสิ่งสำคัญในการกระตุ้นการเติบโตของพื้นที่อนุภูมิภาค
- d) Mr. Firdaus Dahlan ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT กล่าวแสดงความขอบคุณ ADB ที่ให้การสนับสนุนโครงการต่าง ๆ ภายใต้แผนการดำเนินงาน IMT-GT และรับทราบข้อชี้แจงจาก ADB ว่าจะไม่ดำเนินการต่อ MOU ระหว่างศูนย์ CIMT กับ ADB และขอให้ทาง ADB เผยแพร่ข้อมูลรายงานเบื้องต้นเพื่อรวมไว้ในรายงานทบทวนแผนการดำเนินงานระยะกลาง MTR และเพื่อเป็นการเตรียมการสำหรับการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงาน IMT-GT ในปี พ.ศ. 2563

**ผลการประชุม:** ที่ประชุมรับทราบการนำเสนอข้อมูลของ ADB เกี่ยวกับความคืบหน้าของ 2 โครงการ คือ การศึกษาเพื่อทบทวนแนวระเบียนเศรษฐกิจเดิมที่มีอยู่ทั้ง 5 ระเบียบ และการเสนอแนวระเบียนเศรษฐกิจที่ 6, และการศึกษาความร่วมมือในเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT และ ความร่วมมือ BIMP-EAGA ที่ประชุมได้แสดงความขอบคุณทาง ADB ที่ให้การสนับสนุนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายที่วางไว้ในแผน IB 2017-2021 และวิสัยทัศน์ปี 2579 ของอนุภูมิภาค IMT-GT

**วาระการประชุมที่ 9 การเตรียมการประชุมสุดยอดผู้นำแผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจ IMT-GT และการประชุมระดับรัฐมนตรีตามแผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจ IMT-GT**

88. ประเทศมาเลเซียแจ้งความคืบหน้าจากข้อมูลการประชุมสุดยอดผู้นำ ครั้งที่ 13 จะดำเนินการระหว่างวันที่ 6 - 9 เมษายน พ.ศ. 2563 ณ เมืองดานัง ประเทศเวียดนาม สำหรับการประชุมเตรียมการประชุม



สุดยอดผู้นำ ครั้งที่ 13 จะดำเนินการในเดือน มีนาคม พ.ศ. 2563 ณ ประเทศมาเลเซีย อย่างไรก็ตาม รายละเอียดจะปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

89. ประเทศอินโดนีเซียแจ้งข้อมูลการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ 27 และการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 26 จะจัดขึ้น ณ เมืองปาดัง, จังหวัดสุมาตราตะวันตก ในเดือนกันยายน พ.ศ. 2563 กำหนดการ และรายละเอียดเกี่ยวกับการประชุมจะแจ้งให้ทราบภายหลัง

**ผลการประชุม:** ที่ประชุมกล่าวแสดงความขอบคุณทางศูนย์ CIMT สำหรับการเตรียมร่างเอกสารเพื่อการประชุมสุดยอดผู้นำ ศูนย์ CIMT ถูกร้องขอให้จัดทำร่างจดหมายสำหรับประสานงานกับประเทศสมาชิก, คณะทำงานรายสาขา และคณะทำงานย่อย, สภาธุรกิจ IMT-GT และเครือข่าย UNINET

## วาระการประชุมที่ 10 เรื่องอื่นๆ

### 10.1 การรับรองแนวทางของหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาของอนุภูมิภาค IMT-GT

90. Mr. Firdaus Dahlan ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT นำเสนอข้อมูล ต่อที่ประชุมเกี่ยวกับแนวทางความร่วมมือกับหุ้นส่วนการพัฒนาเพื่อการพัฒนาอนุภูมิภาค IMT-GT โดยมี วัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้
- a) เพื่อสร้างหุ้นส่วนการพัฒนาและคู่เจรจาที่มีศักยภาพและพัฒนาความร่วมมือซึ่งกันและกันในพื้นที่/ ส่วนที่เกี่ยวข้องกับความร่วมมือทั้ง 7 สาขาในอนุภูมิภาค IMT-GT
  - b) เพื่อสำรวจความเป็นไปได้และคู่ทางทั้งหมดสำหรับความร่วมมือกับคู่เจรจาที่มีศักยภาพเพื่อเร่งการรวมตัวทางเศรษฐกิจในพื้นที่อนุภูมิภาค
  - c) เพื่อเร่งให้เกิดความสำเร็จตามวิสัยทัศน์ ปี 2036 ของอนุภูมิภาค IMT-GT จากการเป็นอนุภูมิภาคย่อยที่ได้รับการพัฒนาในลักษณะการบูรณาการ การขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรมที่มีความครอบคลุม และมีความยั่งยืน
91. Mr. Firdaus อธิบายว่าในปัจจุบันมีหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาที่มีศักยภาพ 3 ราย ได้แก่ ประเทศอินเดีย, ธนาคารเพื่อการพัฒนาอิสลาม และรัฐบาลท้องถิ่นเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (ICLEI)
92. ที่ประชุมชื่นชมการทำงานของศูนย์ CIMT ในการจัดหาหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาของอนุภูมิภาค IMT-GT เพื่อเพิ่มหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาในอนุภูมิภาค IMT-GT โดยรายละเอียดและแนวทางในการดำเนินงาน ยังคงต้องหารือและดำเนินการให้คำปรึกษาเพิ่มเติมกันภายใน

### 10.2 ข้อเสนอเกี่ยวกับกรอบการพัฒนาระบบนิเวศฮาลาล (Halal Ecosystem Development: HED) สำหรับพื้นที่ อนุภูมิภาค IMT-GT ปี 2564 - 2579

93. Mr. Firdaus Dahlan ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT ได้นำเสนอในที่ประชุมเรื่องกรอบการพัฒนาระบบนิเวศฮาลาล (HED Framework) ซึ่งได้รับ

การพัฒนาบนพื้นฐานที่ว่าระบบนิเวศฮาลาลจะเป็นโครงสร้างพื้นฐานแบบครบวงจรที่ครอบคลุมเครือข่ายธุรกิจ, สถาบัน, ภาครัฐบาลและภาคเอกชน โดยมีการจัดลำดับความสำคัญไว้ 6 ข้อ เช่น มาตรฐานและการรับรองฮาลาล, ทุนมนุษย์, ผลิตภัณฑ์, บริการ, วิทยาศาสตร์ฮาลาล, การบริหารจัดการและระบบนิเวศฮาลาล และได้อธิบายรายละเอียดเกี่ยวกับระยะเวลาในการสร้างกรอบการพัฒนาและงบประมาณที่ต้องใช้ในการประชุม

94. ที่ประชุมรับทราบข้อมูลจากการนำเสนอ และชื่นชมแนวคิดการริเริ่มแผนงานการพัฒนาระบบนิเวศฮาลาล ที่ได้รับการสนับสนุนจาก WGHAPAS ที่ประชุมมีมติเห็นพ้องกันว่าควรมีการพิจารณาเรื่องงบประมาณที่ใช้ประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาแผนงานในครั้งถัดไป
95. ดร.วินัย ดะห์ลัน ในฐานะหัวหน้าคณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (WGHAPAS) ได้กล่าวถึงความสำคัญในการสร้างบรรยากาศของฮาลาลในอนุภูมิภาค เพื่อประโยชน์ของประชาชนพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT เป็นแพลตฟอร์มเริ่มต้นในอนุภูมิภาคที่จะนำไปสู่ความร่วมมือทางฮาลาล โดยเห็นว่า IMT-GT ควรฟื้นฟูความเข้มแข็งด้านความร่วมมือฮาลาลและควรพิสูจน์ให้เห็นว่าในพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT มีฮาลาลเป็นภาคส่วนที่สำคัญโดยการพัฒนาบระบบนิเวศฮาลาล

10.3 โครงการฝึกอบรมอุตสาหกรรมฮาลาล : ธนาคารพัฒนาอิสลาม (Islamic Development Bank: IsDB), คณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (WGHAPAS), และศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาค แผนงาน IMT-GT (CIMT)

96. Mr. Firdaus Dahlan ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT รายงานว่าโครงการฝึกอบรมอุตสาหกรรมฮาลาลสำหรับ 3 ประเทศ โดยจะดำเนินการร่วมกับธนาคารพัฒนาอิสลาม (IsDB) และคณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (WGHAPAS) โดยการฝึกอบรมครั้งแรกจะดำเนินการในประเทศมาเลเซียร่วมกับหน่วยงานพัฒนาอุตสาหกรรมฮาลาล (HDC) ประเทศมาเลเซีย ส่วนการฝึกอบรมครั้งที่ 2 จะดำเนินการในประเทศอินโดนีเซียหรือประเทศไทย ทั้งนี้จะปรับปรุงหลักสูตรอีกครั้ง โดยผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมประกอบไปด้วย 32 จังหวัด/รัฐ ในพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณทั้งหมดจากธนาคารพัฒนาอิสลาม (IsDB)
97. ที่ประชุมรับทราบข้อมูลจากการนำเสนอและชื่นชมแนวคิดการริเริ่มในการดำเนินกิจกรรมฝึกอบรมสำหรับ 3 ประเทศ

**ผลการประชุม:** ที่ประชุมรับทราบการนำเสนอข้อมูลโดยผู้อำนวยการศูนย์ CIMT เกี่ยวกับร่างแนวทางการพัฒนาพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT และความคืบหน้าการพัฒนา ร่วมกับพันธมิตรเพื่อการพัฒนา โดยเห็นด้วยกับประเทศสมาชิกที่จะทำร่างสรุปกันภายในและให้คำแนะนำในที่ประชุมเตรียมการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส (SOM Summit) ที่จะจัดขึ้นในเดือนมีนาคม ณ ประเทศมาเลเซีย ปี พ.ศ. 2563

สำหรับการเสนอกรอบการพัฒนาระบบนิเวศฮาลาล (HED) สำหรับอนุภูมิภาค IMT-GT ปี 2564-2579 ที่ประชุมอนุมัติข้อเสนอและแนวทางทำข้อเสนอเพื่อของบประมาณในการประชุม การประชุมหารือของ

ที่ประชุมรับทราบและยินดีกับแผนงานฝึกอบรมด้านอุตสาหกรรมฮาลาล ครั้งที่ 1 ที่ดำเนินการโดยศูนย์ CIMT และได้รับการสนับสนุนงบประมาณทั้งแผนงานโดยธนาคารพัฒนาอิสลาม (IsDB) ศูนย์จากатар ประเทศอินโดนีเซีย ทั้งนี้รายละเอียดของแผนงานการฝึกอบรมจะถูกหารือกันภายในคณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (WGHPAS) และทางศูนย์ CIMT ได้ถูกร้องขอให้ส่งหนังสือเชิญไปยังประเทศสมาชิกเพื่อเข้าร่วม

### วาระที่ 11 กล่าวปิดการประชุม

98. Mr. Bobby Hamzar Rafinus ที่ปรึกษาอาวุโสด้านการประสานงานการพัฒนาภูมิภาค กระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศอินโดนีเซีย กล่าวขอบคุณสำหรับการประชุมในครั้งนี้ที่ประสบความสำเร็จและได้รับทราบแนวคิดและข้อหารือสำคัญจากประเทศสมาชิก โดยจะนำผลลัพธ์จากการประชุมวันนี้มาใช้ในการจัดทำแผนงานในปี พ.ศ. 2563-2564 โดยสนับสนุนให้แต่ละประเทศมุ่งเน้นในการจัดทำแผนการดำเนินงานร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามแผนงาน IMT-GT ที่มีความเติบโตและยั่งยืนไปด้วยกัน
99. Dr. Suhana bt. Md. Saleh ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนกลยุทธ์และความร่วมมือระหว่างประเทศ กระทรวงเศรษฐกิจ ประเทศมาเลเซีย กล่าวแสดงความขอบคุณต่อเจ้าหน้าที่ระดับอาวุโส ฝ่ายเลขานุการระดับชาติ, คณะทำงาน (WG), มุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF), ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) สำหรับการมีส่วนร่วมอย่างเข้มแข็งสำหรับการประชุมทั้ง 3 วัน ในครั้งนี้ ที่ก่อให้เกิดผลที่ได้จากการอภิปราย นอกจากนี้ยังแสดงความขอบคุณต่อศูนย์ CIMT สำหรับการอำนวยความสะดวกเป็นอย่างดีตลอดการประชุมวางแผนกลยุทธ์ และจำนวนโครงการและแผนงานที่นำเสนอมีความจำเป็นต้องได้รับการดำเนินงานและติดตามอีกครั้ง
100. Mr. Firdaus Dahlan ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT กล่าวแสดงความขอบคุณเป็นอย่างสูงต่อเจ้าหน้าที่ระดับอาวุโสของ IMT-GT สำหรับความคิดเห็นและข้อคิดเห็นอันเป็นประโยชน์ และแสดงความยินดีต่อประเทศไทยในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมการวางแผนยุทธศาสตร์แผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 13 และกล่าวขอบคุณสำหรับการต้อนรับและจัดการอย่างดีตลอดการประชุม
101. Ms. Rhodora Concepcion ในนามของ Mr. Alfredo Perdiguero ผู้อำนวยการส่วนความร่วมมือและประสานงานระดับภูมิภาค ADB ขอแสดงความยินดีกับการประชุมที่ประสบความสำเร็จในครั้งนี้ โดยย้ำว่าทาง ADB จะให้การสนับสนุนเพื่อช่วยเหลืออนุภูมิภาค IMT-GT อย่างต่อเนื่องตามที่ Mr. Alfredo Perdiguero ได้กล่าวระหว่างการประชุมทางไกลในที่ประชุมครั้งนี้
102. นายตุนซา พิชยพันธ์ รองเลขาธิการสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กล่าวแสดงความขอบคุณผู้แทนทุกท่านที่ได้แสดงความคิดเห็นและเข้าร่วมการประชุมในครั้งนี้ โดยหวังว่าความก้าวหน้าในการดำเนินงานสำหรับกรอบความร่วมมือ IMT-GT ในปี พ.ศ. 2563 จะได้รับการเร่งดำเนินงานและ

นำประโยชน์มาสู่ชุมชนและท้องถิ่นโดยเฉพาะอย่างยิ่งภายใต้การดำเนินงานของแผน IB 2017-2021 และแผนการดำเนินงาน IB ในอนาคต ปี 2565 - 2569

**ผลการประชุม:** ที่ประชุมแสดงความยินดีต่อประเทศไทยที่ทำหน้าที่ประธานในการประชุม SPM ครั้งที่ 13 ที่ประชุมรับทราบด้วยคำกล่าวขอบคุณและปิดการประชุมของประธานที่กล่าวขอบคุณประเทศสมาชิกทุกประเทศที่ให้ความร่วมมือในการจัดการประชุมและแสดงความชื่นชมต่อศูนย์ CIMT ที่ให้ความร่วมมือในการสนับสนุนตลอดการประชุม

\*\*\*\*\*