

**สรุปการประชุมเตรียมการ (ฝ่ายไทย) สำหรับการประชุม**  
**คณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมขนส่ง และเทคโนโลยีสารสนเทศ**  
**ครั้งที่ 11 แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย – มาเลเซีย – ไทย (IMT-GT)**  
**วันที่ 12 กรกฎาคม 2562**  
**ณ ห้องประชุม 4 กระทรวงคมนาคม กรุงเทพฯ**

คุณกมลวรรณ กุหลาบวงษ์ ผู้อำนวยการกองกิจการระหว่างประเทศ กรมเจ้าท่า ประธานการประชุม ได้กล่าวต้อนรับและกล่าวเปิดการประชุม โดยได้แจ้งกำหนดการประชุมคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมขนส่ง และเทคโนโลยีสารสนเทศ ครั้งที่ 11 แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย – มาเลเซีย – ไทย (IMT-GT) ระหว่างวันที่ 19 - 20 กรกฎาคม 2561 ณ เมืองปาเล็มบัง

จากการประชุมระดับผู้นำ IMT-GT Summit ครั้งที่ 12 ทางผู้แทน สศช. ได้ชี้แจงประเด็นที่ผู้นำได้กล่าวในที่ประชุมที่เกี่ยวข้องกับสาขาโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่

1. การศึกษาแนวระเบียบเศรษฐกิจ ทาง ADB จะเข้ามาดำเนินการชี้แจงผลการศึกษาแนวระเบียบเศรษฐกิจ และจะทบทวน Repositioning รวมทั้งจัดลำดับความสำคัญ (Repositioning) ใหม่ โดยจะมีทาง CIMT เข้าร่วมการประชุมอย่างเป็นทางการเพื่อชี้แจงภาพรวมให้ที่ประชุมรับทราบ โดยในที่ประชุมคณะกรรมการสาขาโครงสร้างพื้นฐานครั้งนี้ คาดว่าจะมีการกล่าวถึง 3 ประเด็นหลัก คือ

- 1.1 ผลการศึกษาแนวระเบียบเศรษฐกิจ
- 1.2 การจัดตั้ง Special Economic Zone
- 1.3 การศึกษา Green Urban Transport
2. การออกแบบสะพาน การวางศิลาฤกษ์ของสะพานสุโขทัย-ลก
3. การเน้นการเชื่อมโยงเส้นทางการบินด้วยการจัดทำ MOU
4. การเปิดด่านสะเดา 24 ชม.

สำหรับประเด็นที่คาดว่าจะหารือในที่ประชุม เป็นผลสืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสาขาโครงสร้างพื้นฐานฯ ครั้งที่ 10 ที่จัดขึ้น ณ กทม. เมื่อ 24-25 กรกฎาคม 2561 ณ กรุงเทพฯ ที่ผ่านมา ได้แก่

1. ศูนย์ CIMT ได้ให้คณะกรรมการที่รับผิดชอบสาขาต่าง ๆ ในด้านโครงสร้างพื้นฐาน พิจารณาการกำหนดตัวชี้วัดในการดำเนินงานของกลุ่มโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางรถไฟ ทางน้ำ และทางอากาศ
2. ผู้แทนกรมทางหลวง ได้แจ้งแก่ที่ประชุมในเรื่องการยกเลิกตัวชี้วัดของกรอบอาเซียนออกจากกรอบ IMT-GT เนื่องจากทางกรมทางหลวงได้พิจารณาแล้วไม่มีความเกี่ยวข้องกับกรอบความร่วมมือ IMT-GT
3. ทางผู้แทนกระทรวงคมนาคม ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้ชี้แจงว่าการจัดตั้งทีม PIT ซึ่งทางศูนย์ CIMT ให้มีการจัดตั้งในแต่ละสาขา ทางกระทรวงคมนาคมได้หารือแล้วมีมติว่าไม่ควรมีการจัดตั้งทีม PIT เนื่องจากจะมีความซ้ำซ้อนกับหน่วยที่ดำเนินการอยู่แล้ว

4. ผู้แทนจากกรมการบินพลเรือน ได้ชี้แจงเรื่อง MOU เส้นทางการบิน หลังจากที่มีการลงนามแล้ว จะต้องมีการเสนอผ่าน สนช. และสภาผู้แทนราษฎร จึงจะมีการส่งเรื่องต่อไปให้กับหน่วยงานภายในได้รับทราบ และดำเนินการต่อไปได้ และจะต้องมีการหารือกับสายการบินเพิ่มเติม โดยคาดว่าจะสามารถดำเนินการได้สำเร็จภายในปี 2019 แต่อาจจะไม่ทันในการประชุมระดับ SOM

โดยทางทปช.ไฟโรจน์ โพธิวงศ์ ที่ปรึกษาสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ (CMGF) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ได้เสนอแนะเพิ่มเติมว่า การกำหนดเส้นทางการบินเชื่อมโยงมีผลสำคัญต่อประเทศไทยใน 14 จังหวัด ซึ่งเส้นทางการบินที่ต้องการเปิดเพิ่มเติมที่จังหวัดชุมพร กระทรวงคมนาคมควรเตรียมข้อมูลในเรื่องความพร้อมของสนามบินที่จะจัดทำ MOU เชื่อมโยงเส้นทางการบิน

5. ประเด็นเรื่อง IMT-GT Low Cost Hub ทางกรมการบินพลเรือนให้ความเห็นว่า การเข้าร่วมประชุมคณะทำงานสาขาโครงสร้างพื้นฐานที่อินโดนีเซีย ควรมีการหาแนวทางและความเป็นไปได้ในการดำเนินงาน และจะต้องมีการนำมาหารือเป็นการภายในอีกครั้ง

**ประเด็นเพื่อหาแนวทางและความเป็นไปได้ในการดำเนินงาน ประกอบด้วย**

**1. ประเด็นเรื่อง Ro-Ro Ferry ระหว่างมาเลเซียและอินโดนีเซีย**

**2. การจัดทำ Cruise Corridor ของ IMT-GT** ท่าเรือครุยส์ที่สมุยและกระบี่ ทางกรมเจ้าท่าได้ศึกษาสำเร็จแล้ว และเป็นที่น่าสนใจของประเทศในกลุ่ม IMT-GT ทั้งนี้ทางกรมเจ้าท่าได้ให้ความสนใจท่าเรือในจังหวัดภูเก็ตซึ่งมีท่าเรือน้ำลึกอยู่เดิม โดยมีภาคเอกชนในการบริหารจัดการ และได้มีการศึกษาเพื่อการพัฒนาท่าเรือภูเก็ตให้เป็น Cruise Home Port แล้ว จึงจะขอหารือร่วมกับ CIMT ในประเด็นความเป็นไปได้ในการเกิดขึ้นของ Port Community Dialog ในขณะที่ประเทศมาเลเซียและอินโดนีเซียมีการดำเนินงานในเรื่องการพัฒนาท่าเรือเชื่อมโยงระหว่าง Malaka – Dumai ดังนั้นในประเด็นที่ทางกระทรวงคมนาคมจะนำไปหารือในที่ประชุมคณะทำงานฯ ได้แก่

2.1 การศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาท่าเรือครุยส์ที่สมุยและกระบี่

2.2 ขอหารือร่วมกับ CIMT ในประเด็นความเป็นไปได้ในการเกิดขึ้นของ Port Community Dialog

**3. ข้อมูลการจัดทำการขนส่งสินค้า** ย้อนหลัง 3 ปี โดยกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการแล้วเสร็จและได้จัดส่งให้ CIMT แล้ว และจะจัดส่งให้กับการทำเรือต่อไป โดยกรมเจ้าท่าเห็นว่า ท่าเรือระนอง สามารถเชื่อมโยงการขนส่งภายในพื้นที่ IMT-GT และ BIMPSTEC ซึ่งทางผู้นำได้ให้ความสนใจกับกลุ่มประเทศใน BIMPSTEC ด้วย

ผู้แทนสภาธุรกิจ IMT-GT เสนอว่าในการประชุมคณะทำงานครั้งนี้ ควรให้แต่ละประเทศใน IMT-GT ให้ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงของท่าเรือทั้งด้านทางท่าเรือที่เกี่ยวข้องและปริมาณการขนส่งสินค้าของแต่ละท่าเรือ และภาพถ่ายจริงของท่าเรือ เพื่อให้ภาคเอกชนได้ร่วมหารือและหาแนวทางความเป็นไปได้ในการเข้าไปใช้ท่าเรือเพื่อการส่งสินค้านี้ระหว่างกัน

ทปช.ไฟโรจน์ โพธิวงศ์ ได้เสนอให้คณะทำงานสาขาโครงสร้างพื้นฐานฯ ดำเนินการจัดประชุม Joint Venture ระหว่างคณะทำงานสาขาโครงสร้างพื้นฐาน (WGTIC) และ คณะทำงานสาขาการท่องเที่ยว (WGTC)

โดยจัดเป็น Back to Back เพื่อให้เกิดการประชุมคณะทำงานพร้อมกัน ซึ่งจะส่งผลให้การท่องเที่ยวและการจัดการด้านโครงสร้างพื้นฐานสามารถดำเนินการเชื่อมโยงกันได้

การจัดตั้ง E-commerce Platform ศูนย์ CIMT ได้เสนอว่าควรมีการหารือร่วมกันใน 3 ประเทศ ร่วมกับคณะทำงานสาขาการค้าการลงทุน โดยขอให้ ICT เข้าร่วมประชุมร่วมกับคณะทำงานสาขาการค้าการลงทุน ในเดือนสิงหาคม 2562 นี้

สถานะความก้าวหน้าการดำเนินโครงการด้านการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน โครงการที่สำคัญที่มีการเสนอข้อมูลในที่ประชุมได้แก่

ที่	โครงการ	สถานะ	หน่วยงาน
1	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างหาดใหญ่ - สะเดา	- คาดว่าจะศึกษาในรูปแบบการร่วมลงทุนที่เหมาะสม (PPP Study) ประมาณการว่าจะการศึกษาจะแล้วเสร็จปี 2562 - คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2566	ทล.
2	โครงการสร้างสะพานแม่น้ำสุโข-ลก อ.ตากใบ	- ประเทศไทยออกแบบแล้วเสร็จ และส่งแบบให้มาเลเซียพิจารณา - มาเลเซียยังไม่ได้รับการตอบรับ	ทล.
3	โครงการสร้างสะพานแม่น้ำสุโข-ลก แห่งที่ 2	- กรมทางหลวงได้ทวงถามความคืบหน้าจากมาเลเซียแล้ว แต่ยังไม่มีการตอบกลับจากฝ่ายมาเลเซีย และประเทศไทยยังไม่ได้เห็นแบบอย่างเป็นทางการจากมาเลเซีย - ประธานที่ประชุมเสนอให้ CIMT เพิ่มวาระในประเด็นปัญหาความไม่คืบหน้าของการก่อสร้างสะพาน	ทล.
4	โครงการรถไฟทางคู่ เส้นทาง สุราษฎร์ - หาดใหญ่-สงขลา	เป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 ซึ่งมีทั้งหมด 9 สาย ปัจจุบันได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2561 อยู่ระหว่างขั้นตอนการรายงานกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอกรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ และเปิดให้มีการประกวดราคา	รฟท.
5	โครงการรถไฟทางคู่ เส้นทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	มีการเปลี่ยนจากระบบไฟฟ้าเป็นระบบธรรมดา (ดีเซล) ซึ่งจะไม่ทำให้เกิดปัญหาในการเชื่อมต่อ เนื่องจากรถไฟไฟฟ้าของมาเลเซียสามารถวิ่งบนทางคู่บนระบบธรรมดาของไทยได้	รฟท.
6	โครงการถนนสะพานสตูล-เปอร์ลิส (ตามะลิ้ง-	- สศช. ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า โครงการนี้เริ่มจากจังหวัดสตูลได้เสนอโครงการดังกล่าว และได้ให้ภาคเอกชนเข้า	จังหวัดสตูล

ที่	โครงการ	สถานะ	หน่วยงาน
	บุญ-บุญเกิดบุญเต๊ะ)	<p>มามีส่วนหนึ่งในการลงทุนเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ โดยจ้าง ม.อ. เป็นที่ปรึกษาในการศึกษาความเป็นไปได้ แต่ต่อมาภาคเอกชนได้หยุดการลงทุนทำให้ไม่มีเงินทุนในการศึกษาต่อ</p> <p><b>ปัญหาฝ่ายไทย</b> คือ เงินลงทุนก่อสร้างเกือบทั้งหมดเป็นของฝ่ายไทย จึงต้องศึกษาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจว่าหากมีการลงทุนแล้วจะเกิดความคุ้มค่าหรือไม่ โดยเสนอให้มีการเสนอเข้าในที่ประชุมระดับ MM ด้วย เพื่อให้รัฐมนตรีได้รับทราบและตัดสินใจว่าเหมาะสมที่จะลงทุนหรือไม่</p> <p><b>ปัญหาฝ่ายมาเลเซีย</b> ประเทศมาเลเซียได้ทำเส้นทางถนน 4 เลนส์ และ Community Complex เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้ขึ้นอยู่กับนโยบายของรัฐบาลกลางของมาเลเซียว่าจะเห็นด้วยหรือไม่</p> <p>สศช. จึงเสนอให้ดูแผนพัฒนาและระบบ Site ว่ามีแผนงานในการรองรับหรือไม่ โดยควรขอแผนแม่บทการพัฒนารัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย เพื่อให้ทราบการวางแผนพัฒนาและการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องว่ามาเลเซียมีแผนงานที่จะรองรับโครงการนี้ที่เกี่ยวข้องหรือไม่</p>	
7	การก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัจจุบันแล้วเสร็จ 89% จะแล้วเสร็จเดือน ก.ย. 62 และจะเปิดการใช้งานได้ในเดือน มิ.ย. 63</li> <li>- สศช. เสนอให้ฝ่ายไทยเตรียมประเด็นในเรื่องการบินผ่านน่านฟ้ามาเลเซียด้วย ซึ่งส่วนนี้จะเป็นความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยานไทย(ทย.) ของไทยและ CAT ของมาเลเซีย</li> </ul>	ทย.
8	การพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การปรับปรุงท่าอากาศยานหาดใหญ่ เพื่อให้รองรับผู้โดยสารจาก 2.5 ล้านคนต่อปี ไปเป็น 10 ล้านคนต่อปี</li> <li>- ปรับปรุงหลุมจอดจาก 7 เป็น 9 หลุม</li> </ul>	ทอท.
9	ท่าอากาศยานภูเก็ต	<p><b>ระยะที่ 1</b> แล้วเสร็จในปี 2561</p> <p><b>ระยะที่ 2</b> จะดำเนินการปี 2562-2568 เพื่อให้รองรับผู้โดยสารได้ 18 ล้านคนต่อปี</p>	ทอท.
10	การก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีผลการดำเนินงานเพียงร้อยละ 38 แม้ว่าจะมีการประชุมรับฟังความเห็นกับมวลชนในพื้นที่เป็นระยะ ๆ</li> </ul>	จท.

ที่	โครงการ	สถานะ	หน่วยงาน
		<p>โดยล่าสุดที่ปรึกษาได้ขอหยุดปฏิบัติงานชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 6 กันยายน 2560 เนื่องจากถูกมวลชนในพื้นที่ขัดขวางการขุดสำรวจในพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทาง สศช. ได้แจ้งแก่ที่ประชุมว่า ทาง คอ.บต. ได้เสนอให้ สศช. ช่วยปรับการเขียนแผนการสร้างท่าเรือน้ำลึกไปเป็นการพัฒนาแหล่งอุตสาหกรรม (เขตพัฒนาอุตสาหกรรมจะนะ เมืองต้นแบบแห่งที่ 4) เพื่อไม่ให้เกิดการต่อต้านจากประชาชน ซึ่งประชาชนมีความกังวลในเรื่องผลกระทบต่อวิถีชีวิตจากการสร้างท่าเรือ</li> <li>- ประธานเสนอให้ทั้งภาครัฐ ผู้ว่าฯ และภาคธุรกิจในพื้นที่ร่วมมือกัน โดยระบุเจาะจงประเด็นในแง่ผลกระทบที่ส่งผลดีและเป็นประโยชน์ในทางเศรษฐกิจ และการชักนำให้ประชาชนได้รับทราบและเห็นประโยชน์จากการสร้างท่าเรือ</li> </ul>	
11	การพัฒนาท่าเทียบเรือโดยสารขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	<p><b>ระยะที่ 1</b> ทางกรมเจ้าท่าให้ความสนใจในการสร้างท่าเรือครูยส์ที่สมุยก่อนเนื่องจากสามารถเชื่อมโยงกับท่าเรือกรุงเทพ และแหลมฉบังได้ แต่เนื่องจากพบว่ามีการลงทุนสูงมาก จึงอยู่ระหว่างหาบริษัทเอกชนมาร่วมลงทุนต่อไป</p> <p><b>ระยะที่ 2</b> วางแผนการสำรวจและออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างท่าเรือในฝั่งอันดามัน ระนอง-พังงา-กระบี่-ภูเก็ต-ตรัง-สตูล</p>	จท.
12	การพัฒนาท่าเรือภูเก็ต	<p>มีการวางแผนว่าหากมีการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกภูเก็ตที่สามารถรองรับเรือขนาดใหญ่ได้จะต้องมีการพัฒนาให้ท่าเรือมีระดับความลึกที่ 13 เมตร เพื่อรองรับเรือขนาดใหญ่ซึ่งจะสามารถพัฒนาเป็นท่าเรือ Homeport ได้ โดยอาจจะดำเนินการในระยะ 2 – 3 ต่อไป</p>	จท.
13	การพัฒนาท่าเรือระนอง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีแผนงานที่จะขยายท่าเรือเพื่อการขนส่งระนองตามแผนที่ระยะ 1-2 ใช้งบ 5,400 ลบ. แต่ยังไม่ได้มีการวางแผนด้านการพัฒนาท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยว โดยจะให้ท่าเรือระนองเป็นท่าเรือเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งกับประเทศในกลุ่ม BIMPSTEC</li> <li>- ประธานที่ประชุมได้เสนอให้ดำเนินการหารือในเรื่อง</li> </ul>	จท.

ที่	โครงการ	สถานะ	หน่วยงาน
		การเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ IMT-GT ด้วยในที่ประชุม ในด้านการขนส่งสินค้าและการทำ Home Port	
14	การก่อสร้างด่านสะเดา แห่งใหม่	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้แทนด่านศุลกากรได้ชี้แจงสถานะดำเนินงานจริงอยู่ที่ 94.93% คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ก.ย. 2562 โดยได้ขอให้กรมทางหลวงเจรจาในเรื่อง <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การกำหนดจุดผ่านแดน เพื่อสร้างเส้นทางถนนออกไปยังประเทศมาเลเซีย เนื่องจากด่านสะเดายังไม่มีทางออกไปยังมาเลเซียได้</li> <li>2. การสร้างถนนจากถนนเพชรเกษม ผ่านเข้ามายังด่านสะเดา</li> </ol> </li> <li>- สำหรับประเด็นการสร้างถนนเพชรเกษม-ด่านสะเดาแห่งใหม่ ทางผู้แทนกรมทางหลวงได้แจ้งต่อที่ประชุมว่ามีการเซ็นสัญญาก่อสร้างตั้งแต่เดือน ก.พ. 2561 ความก้าวหน้า 2.9% แต่โครงการมีความล่าช้า (77% จากแผน) เนื่องจากติดปัญหาในการเข้าถึงพื้นที่ โดยปัจจุบันเมื่อเดือน เม.ย. 62 มีการออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน เพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์และส่งมอบพื้นที่ระยะทางยาวประมาณ 5 กม. คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2563 (ระยะเวลาสร้างทางเข้าด่าน 1 ปี)</li> </ul>	ศก.
15	โครงการด้านปรับปรุงอาคารที่ทำการด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ (ระยะที่ 2)	ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดใช้ในเดือนสิงหาคม 2561	ศก.
16	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด่านศุลกากรวังประจัน จังหวัดสตูล	ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดใช้ในเดือนมิถุนายน 2561	ศก.
<b>โครงการเสนอใหม่</b>			
17	โครงการฟื้นฟูเส้นทางรถไฟสุไหงโกลก - ปาเสมัส - ตุมปัต	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทปช.ไพโรจน์ โพธิวงศ์ ผู้แทนสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ (CMGF) ได้นำเสนอโครงการดังกล่าว ว่าเป็นความต้องการจากพื้นที่ และทาง ศอ.บต. ได้พยายามผลักดันโครงการนี้ เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงฝั่งตะวันออกของมาเลเซีย โดยการศึกษาของ ADB ในการศึกษาแนว</li> </ul>	ศอ.บต./ รพท.

ที่	โครงการ	สถานะ	หน่วยงาน
		<p>ระเบียงเศรษฐกิจที่ 6 ควรเสนอให้ ADB ทบทวนข้อมูลในการจัดสร้างโครงการฟื้นฟูเส้นทางรถไฟสุโขทัย - ตุมปัต และการเชื่อมโยงกับเส้นทาง ECRL ของมาเลเซีย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เสนอให้เข้าเป็นโครงการเสนอใหม่ใน PCP</li> <li>- โดยปัญหาที่จะต้องคำนึงถึงการบูรณาการระหว่างเส้นทางรถไฟทั้ง 2 แห่ง ให้สามารถใช้งานร่วมกันได้ โดยมาเลเซียได้แจ้งว่าขณะนี้ทางการรถไฟมาเลเซียและ ECRL ยังไม่ได้มีการมาหารือร่วมกันในการเดินรถไฟเชื่อมโยงกัน</li> <li>- ประธานที่ประชุมเสนอให้มีการให้ข้อมูลผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในการดำเนินโครงการเพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นและความเป็นไปได้ในการเสนอโครงการเพื่อการดำเนินงานในขั้นต่อไป</li> </ul>	

\*\*\*\*\*

ภาพการประชุมเตรียมการ (ฝ่ายไทย) สำหรับการประชุม  
คณะทำงานสาขาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมขนส่ง และเทคโนโลยีสารสนเทศ  
ครั้งที่ 11 แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT-GT)

