

สรุปรายงานการประชุม

Developing Rubber Cities in the IMT-GT: Sharing the Countries' Experience in Planning and Development of Rubber Cities”

23 May 2019 at The Everly Putrajaya Hotel, Malaysia.

ข้อมูลจากการประชุม

ตัวแทนทั้ง 3 ประเทศกล่าวถึงสถานการณ์ความก้าวหน้าของ Rubber city ของแต่ละประเทศ โดย อินโดนีเซียและไทยมีความก้าวหน้าในการจัดสร้าง Rubber city ไปแล้ว แต่อินโดนีเซียซึ่งจุดเด่นที่เป็นฐานการผลิตของบริษัทยางรถยนต์หลายบริษัท และเป็นฐานการผลิตรถยนต์ ซึ่งอินโดนีเซียกล่าวอ้างว่ามีกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวข้องกับยางพารากว่า 400 บริษัท มีฐานการลงทุนอยู่ที่อินโดนีเซีย และกำลังมีแผนเจรจาการลงทุนกับบริษัทผลิตรถยนต์จากประเทศรัสเซีย นอกจากนี้ยังมีแผนการยกระดับการใช้ยางของอินโดนีเซีย โดยการพัฒนาศูนย์วิจัยและนวัตกรรมการใช้ยางธรรมชาติ (NR) ร่วมกับยางสังเคราะห์ (SR) ส่วนไทยยังไม่สามารถดึงดูดนักลงทุนได้ตามเป้าแต่ได้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการลงทุนจากภาคอุตสาหกรรม ขณะมาเลเซียตั้งเป้าจะสร้าง Rubber City ที่รัฐ Kedah ตามแผน NORTHERN CORRIDOR ECONOMIC REGION (NCER) เชื่อมโยงการนำวัตถุดิบของไทยและอินโดนีเซียมาใช้ในการผลิตสินค้าเชิงนวัตกรรมในระดับ Downstream โดยเชื่อมกับประเทศไทยผ่านด่านประกอบที่อำเภอนาทวี และเชื่อมกับอินโดนีเซียที่ Medan และการชูประเด็นการมีพันธมิตรเก่าในสายการผลิตยางรถยนต์จากบริษัทข้ามชาติ ประเด็นดังกล่าวนับเป็นความได้เปรียบของมาเลเซีย เนื่องจากมาเลเซียมีเทคโนโลยีการแปรรูปยางที่ก้าวหน้ากว่าทั้งสองประเทศ และเป็นเทคโนโลยีที่พร้อมใช้งาน อาทิ ยางรถยนต์ ยางสำหรับการก่อสร้าง ยางแบร็ง ถุงมือทางการแพทย์ ยางสำหรับการแพทย์ นอกจากนี้ยังมีความเห็นสอดคล้องกับอินโดนีเซียคือ การวิจัยและพัฒนาวัตถุดิบยางพาราให้ก้าวหน้าขึ้นโดยประสานการใช้ยางธรรมชาติ (NR) ร่วมกับยางสังเคราะห์ (SR) ขณะที่ตัวแทนฝ่ายไทย จากสภาพัฒนา และรองเลขาธิการของ Thai Rubber City ไม่ได้กล่าวถึงประเด็นนี้

ในแผนของการแก้ปัญหาการค้ายาง ทั้ง 3 ประเทศมีความเห็นพ้องตรงกันว่า การเพิ่มความสามารถการบริโภคภายในกลุ่มประเทศ หรือ Domestic consumption คือเป้าหมายสำคัญ โดยชี้เป้าผู้บริโภคภายในกลุ่มประเทศ IMT-GT กลุ่มประเทศอาเซียน และรวมถึงประเทศอินเดียและจีน ซึ่งกลุ่มดังกล่าวคิดเป็นสัดส่วน 36% ของประชากรโลก

สาระบางช่วงของการประชุมกล่าวถึงการลดกำแพง และมาตรการสนับสนุนในการเคลื่อนย้ายแรงงานภาคการผลิตระหว่างประเทศ IMT-GT และการแลกเปลี่ยนเทคโนโลยีการแปรรูปยางพาราระหว่างประเทศ IMT-GT ทั้งนี้แผนการสร้างความร่วมมือด้านการค้า และการแลกเปลี่ยนเทคโนโลยีการแปรรูปยางพารา ยังไม่ได้ถูกกล่าวถึงอย่างเป็นทางการเป็นรูปธรรมในที่ประชุมฯ

ข้อมูลเพิ่มเติมในการติดตามแผนการสร้าง Rubber city ที่ Kedah ของมาเลเซีย จะมีแผนในเฟสที่ 1 มีการสร้างบนพื้นที่ 500 เอเคอร์ (The first phase of Kedah Rubber City: KRC) ซึ่งจะแล้วเสร็จปีหน้า และมีแผนการใช้วัตถุดิบยางพาราจากประเทศไทยเป็นหลักสำหรับการรองรับการแปรรูป

ข้อเสนอแนะ

ทิศทางที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับประเทศไทย คือ การสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์จากยางพารา ให้สามารถใช้งานได้หลากหลายขึ้น โดยเน้นการพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่เป็นการผสมของยางธรรมชาติและยางสังเคราะห์ รวมถึงการพัฒนานวัตกรรมยางสำหรับการก่อสร้าง


