

ประชุมหารือกับสภาธุรกิจ IMT-GT
28 สิงหาคม 2562 เวลา 15.00 – 16.30 น.
ณ ห้องประชุม LC3 สำนักส่งเสริมฯ

เป้าหมายในการหารือ

จากโครงสร้าง กกร. (ภาคเอกชน) ได้มีการคัดเลือกประธานคนใหม่ เนื่องจากครบวาระ 3 ปี ในการเลือกประธานคนใหม่ จึงได้ขออนัดพบและหารือในวันนี้ เพื่อหารือเกี่ยวกับ IMT-GT และทำความเข้าใจสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ (CMGF) และหารือประเด็นโครงการที่สำคัญใน IMT-GT ซึ่งปัจจุบันภาคเอกชนได้ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย (กกร.) เพื่อให้ภาคเอกชนได้เตรียมการหารือก่อนที่จะเข้าร่วมประชุมกับภาครัฐ

ที่มาของสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF

การขับเคลื่อนการดำเนินงาน IMT-GT ภายในประเทศไทย เริ่มจากการขับเคลื่อนโดย ศอ.บต. แต่ต่อมาได้มีการมอบหมายภารกิจให้กระทรวงมหาดไทยเป็นผู้ดำเนินการ กระทรวงมหาดไทยจึงได้ขอความร่วมมือมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ซึ่งเป็นมหาวิทยาลัยในพื้นที่เป็นหน่วยจัดตั้งสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF โดยมหาวิทยาลัยเป็นผู้สนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค และกระทรวงมหาดไทยเป็นผู้จัดสรรงบประมาณการดำเนินงานให้

ปัจจุบัน ศอ.บต. ได้ เพื่อกลไกการจัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนระเบียงเศรษฐกิจที่ 6 ของประเทศไทยและอีก 2 ประเทศ เพื่อศึกษาศักยภาพและโครงการต่าง ๆ ที่มีอยู่ในประเทศกลุ่ม IMT-GT โดยจะศึกษาโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสามประเทศเพื่อหาความร่วมมือและเพื่อการพัฒนาพื้นที่และเศรษฐกิจภายในจังหวัดภาคใต้ชายแดน และจะทำแผนการพัฒนาพื้นที่จังหวัดภาคใต้ชายแดนเสนอต่อภาครัฐต่อไป โดย ศอ.บต. ได้ร่วมมือกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ จัดโครงการศึกษาดูงานโครงการภายใต้ระเบียงเศรษฐกิจที่ 6 (EC6) เพื่อให้ทางภาคเอกชน/นักธุรกิจได้มีโอกาสไปดูโครงการในอินโดนีเซีย-มาเลเซีย เช่น รถไฟรางเบาสุมาตรา

ในขณะเดียวกันทาง ADB ได้มีการทำการศึกษาระเบียงเศรษฐกิจที่ 6 เช่นกัน เพื่อให้เกิดการลงทุนและทำให้เกิดการกู้เงินเพื่อการลงทุนต่อไป

ประเด็นการหารือ

1. การจัดประชุมในภาคธุรกิจในวันที่ 10 กันยายน 2562 แบ่งเป็น 2 ส่วนได้แก่
 - 09.00 – 10.30 น. ภาคเช้าประชุมเกี่ยวกับการสัมมนาเรื่องยาพาราและท้องเที่ยว
 - 13.00 – 17.00 น. ภาคบ่ายประชุมสภาธุรกิจ (JBC)
ซึ่งในภาคเช้าจะขอให้ช่วยในการจัดหา Moderator ในช่วงการสัมมนาเรื่องยาพารา (โดยให้มีตลาดยาพาราร่วมกัน โดยให้มีประเทศไทยมี Supply)
2. ทางสภาธุรกิจประเทศไทย เสนอว่าควรทำ Certified Body เพื่อหาผู้แทนที่ได้รับการรับรองจากภาครัฐบาลในการเป็นตัวแทนผู้ที่เข้าร่วมและเจรจาฝ่ายไทย ในที่ประชุม CMGF หรือระดับ MM อย่างเป็นทางการ เพื่อให้เกิดผู้รับผิดชอบในการขับเคลื่อนการดำเนินงานต่อไป

3. การเชื่อมโยงสถาบันลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ทางภาคธุรกิจเสนอให้มีการเชื่อมโยงมายังกลุ่ม IMT-GT เพื่อให้ประเทศในกลุ่ม GMS สามารถเชื่อมโยงมายังมาเลเซีย-อินโดนีเซียได้ และเพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของกลุ่มประเทศต่าง ๆ และควรมีโลจิสติกส์เชื่อมโยงต่อไปยัง Belt and Road Initiative (BRI) ของประเทศจีน

ข้อมูลเพิ่มเติม

1. สภาอุตสาหกรรมมี พรบ. เป็นของตัวเอง โดยอยู่ภายใต้กระทรวงอุตสาหกรรม
2. สภาธุรกิจต้องการที่จะผลักดันโครงการสำคัญในกรอบแผนงาน IMT-GT ได้แก่
 - 2.1 ด้านโลจิสติกส์
 - 2.2 จุดเชื่อมต่อระหว่างด่านสะเดาแห่งใหม่และด่านบูกิต กายูฮิตัม ปัญหาด่านสะเดา น่าจะมีปัญหา มาจากเสถียรภาพภาครัฐบาลไทย
3. ผู้แทนสภาธุรกิจ
 - 3.1 คุณธวัชชัย เสงประเสริฐ ประธานสภาธุรกิจ IMT-GT
 - 3.2 คุณวิรัช เอื้อนิรมิต CEO ของ Thai Oil (ปตท.) ดูแลสภาธุรกิจไทย-มาเลเซีย, สภาธุรกิจไทย-อินโดนีเซีย
4. การทำเมืองพี่เมืองน้องจะต้องเสนอผ่านสภาผู้แทนราษฎรและจะต้องดำเนินเรื่องผ่านกระทรวงต่างประเทศ
5. กบจ. คณะกรรมการบูรณาการจังหวัด
6. ASMEC
7. GMS (พม่า-เวียดนาม) ได้มีการทดลองการใช้ Single Inspection ที่มุกดาหาร โดยตรวจปล่อยที่จุดเดียวสามารถเดินทางข้ามประเทศ 1 ประเทศไปยังประเทศที่ 3 ได้เลย เป็นการดำเนินการด้าน Transport (การขนส่งสินค้าภาษี 0% : มุกดาหาร - พม่า - เวียดนาม (ฮานอย) - จีน (หนานหนิง))
8. สี่หนวีวี จีนไปลงทุนและสร้างกิจการอยู่เป็นจำนวนมาก
9. การเปิดด่าน 24 ชม.

เริ่มต้นจากที่รัฐบาลมาเลเซียขอให้มีการเปิดด่าน 24 ชม. แต่ถูกปฏิเสธเนื่องจากรัฐบาลไทยไม่พร้อม ต่อมาปัญหาด่านเริ่มแออัด แต่ฝ่ายไทยเกิดอุปสรรคในส่วนที่ไม่สามารถขยายด่านหรือดำเนินการตาม Master Plan ได้ ทำให้ประเทศไทยต้องการสร้างด่านแห่งใหม่ จึงต้องการเจรจากับฝ่ายมาเลเซียในการเปิดจุดผ่านแดน แต่ประเทศไทยมีปัญหาในการเจรจากับฝ่ายมาเลเซียเนื่องจากประเทศไทยขาดเสถียรภาพ
10. One Belt One Road เส้นทาง กวางสี-เวียดนาม (ฮานอย) -ลาว
11. ทางสภาอุตสาหกรรมได้มีแผนงานการสร้างหลักสูตรร่วมกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ คือ หลักสูตร Automation


