

การประชุมเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดและกลุ่มจังหวัด
ภาคใต้และภาคใต้ชายแดนเพื่อเตรียมการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด
ประจำปี ๒๕๖๑ แผนงาน IMT-GT
วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๑
ณ โรงแรมลีการ์เดนพลาซ่า อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

๑. ความเป็นมา

แผนงานความร่วมมือการพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) เป็นกรอบความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาคมีบทบาทในการมุ่งสร้างความร่วมมือทางเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่นและการบูรณาการบนพื้นฐานของการส่งเสริมซึ่งกันและกันทางเศรษฐกิจ สามารถใช้ประโยชน์จากความส่งเสริมซึ่งกันและกัน จากการไหลเวียนของการค้าภายในอนุภูมิภาคในปริมาณที่เพิ่มขึ้น การแลกเปลี่ยนทรัพยากรเทคโนโลยี การอำนวยความสะดวกด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการปรับปรุงกฎระเบียบร่วมกันทางด้านธุรกิจและการท่องเที่ยว รวมถึงการไหลเข้าของการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ

ทิศทางการขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ได้มีการกำหนดให้มีการดำเนินงานตามแผนระยะห้าปี โดยเริ่มจากแผนดำเนินงาน แผนที่ ๑ Roadmap 2007-2011 ต่อมาได้มีการจัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๒ หรือ Implementation Blueprint (IB) 2012-2016 และปัจจุบันมีแผนการดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ หรือ IB 2017-2021 โดยแผน IB ปัจจุบัน มีแนวทางการขับเคลื่อนตาม IMT-GT Vision 2036 ซึ่งมุ่งการขับเคลื่อน IMT-GT สู่อุตสาหกรรมที่มีการบูรณาการร่วมกัน ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม ลดความเหลื่อมล้ำ และมีการพัฒนาอย่างยั่งยืนภายในปี ๒๕๗๙ โดยมีแนวยุทธศาสตร์หลัก ๗ ด้าน ได้แก่ (๑) ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (๒) การอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน (๓) การท่องเที่ยว (๔) การเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร (๕) ผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ (๖) สิ่งแวดล้อม และ (๗) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษาและวัฒนธรรม รวมถึงมุ่งการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนและภาครัฐระดับพื้นที่ ซึ่งที่ผ่านมาหน่วยงานในระดับพื้นที่ทั้งภาครัฐและเอกชนได้มีการนำเสนอแผนงานโครงการในส่วนที่เกี่ยวข้องไว้ระดับหนึ่งแล้วในการประชุม IMT-GT Strategic Planning Meeting ครั้งที่ ๙ ช่วงวันที่ ๓-๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ที่รัฐปีนัง มาเลเซีย, IMT-GT Strategic Planning Meeting ครั้งที่ ๑๐ ช่วงวันที่ ๑๓-๑๔ มีนาคม ๒๕๖๐ ที่กรุงเทพฯ ประเทศไทย, IMT-GT Strategic Planning Meeting ครั้งที่ ๑๑ ช่วงวันที่ ๒๐-๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ณ โรงแรม Graze Hotel เมืองเบงกอลู ประเทศอินโดนีเซีย และการประชุมคณะทำงานสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ ที่ศาลากลางจังหวัดสงขลา ซึ่งการนำเสนอข้อเสนอโครงการเพื่อบรรจุเป็นส่วนหนึ่งของ IB 2017-2021 มีความจำเป็นต้องมีการทบทวนในรายละเอียดข้อเสนอโครงการที่มีศักยภาพและสนับสนุนต่อกรอบความร่วมมือตามแผนงาน IMT-GT เพื่อความสอดคล้องกับกรอบยุทธศาสตร์ในรายสาขาความร่วมมือเป้าหมายภายใต้ IB 2017-2021 และเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๕ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามแผนงาน IMT-GT ระหว่างวันที่ ๒๘ กันยายน - ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ณ รัฐมะละกา ประเทศมาเลเซีย

กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) ในฐานะหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานฝ่ายไทยในระดับพื้นที่ ซึ่งทำ

หน้าที่ช่วยสนับสนุนการขับเคลื่อน บูรณาการ และประสานการดำเนินงานในระดับผู้ว่าราชการจังหวัดอย่างเป็นรูปธรรม จึงกำหนดจัดการประชุมเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้และภาคใต้ชายแดนเพื่อเตรียมการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ประจำปี ๒๕๖๑ แผนงาน IMT-GT เพื่อการขับเคลื่อนความร่วมมือแผนงาน IMT-GT บรรลุเป้าหมายตาม IMT-GT Vision 2036 และ IB 2017-2021 รวมทั้งเป็นการเตรียมการพิจารณาข้อเสนอโครงการฝ่ายไทยที่สำคัญที่จะนำเสนอในต่อที่ประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดครั้งที่ ๑๕ และเพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนโครงการภายใต้แผนการดำเนินงาน IMT-GT อย่างต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม

๒. กล่าวเปิดงาน และบรรยายพิเศษ : หัวข้อ เรื่อง “การขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจ แผนงาน IMT-GT” โดย นายจรศักดิ์ เจริญโสภา รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

ประธานการประชุมได้กล่าวต้อนรับทุกท่านในการประชุมเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้และภาคใต้ชายแดนเพื่อเตรียมการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ประจำปี ๒๕๖๑ แผนงาน IMT-GT ในวันนี้

การพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายหรือการพัฒนาตามแผนงาน IMT-GT ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี ๒๕๓๖ เป็นต้นมา โดยมีการประชุมหลายระดับเพื่อผลักดันโครงการพัฒนาความร่วมมือในระหว่างประเทศสมาชิก คือ ประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซียและไทย

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ ได้เห็นชอบผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๐ ณ กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ ซึ่งตามแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT ได้เห็นชอบวิสัยทัศน์ IMT-GT ๒๐๓๖ พร้อมทั้งแผนระยะ ๕ ปี ระหว่างปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (Implementation Blueprint 2017 - 2021) โดยให้ศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) มีบทบาทหน้าที่สำคัญในฐานะฝ่ายเลขานุการแผนงาน IMT-GT ในการขับเคลื่อนแผนงานให้บรรลุตามวิสัยทัศน์ดังกล่าว ตลอดจนการประสานงานและอำนวยความสะดวกแก่ประเทศสมาชิก

วิสัยทัศน์ IMT-GT ๒๐๓๖ ได้กำหนดกรอบความร่วมมือ ๗ สาขา และกำหนดให้มีเป้าหมายหลัก ของการดำเนินการ ๓ ด้านภายใต้ ๓ คณะทำงาน คือ ๑) การเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร ๒) การท่องเที่ยว และ ๓) ผลิตภัณฑ์และการบริการสุขภาพ และมีแนวทางสนับสนุน ๔ แนวทางภายใต้ ๔ คณะทำงาน คือ ๑) การเชื่อมโยงด้านการขนส่ง เทคโนโลยีและการสื่อสาร ๒) การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน ๓) สิ่งแวดล้อม และ ๔) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษาและวัฒนธรรม

การขับเคลื่อนความร่วมมือแผนงาน IMT-GT ให้บรรลุวิสัยทัศน์ ๒๐๓๖ จังหวัดและรัฐร่วมกับภาคเอกชนเสนอโครงการเข้าสู่เวทีระดับผู้นำ ได้แก่ ระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโสเพื่อดำเนินการในระดับพื้นที่โดยโครงการเหล่านั้นเกิดจากความต้องการของพื้นที่และมีความเชื่อมโยงระหว่างประเทศสมาชิก

การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด แผนงาน IMT-GT จัดเป็นเวทีเริ่มต้นของการเจรจาความร่วมมือเพื่อนำไปสู่เป้าหมายการพัฒนาเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดภาคใต้และภาคใต้ชายแดนแผนงาน IMT-GT ดังจะเห็นได้ชัดล่าสุดจากการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๔ และการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๓ เมื่อวันที่ ๒๖-๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ ณ จังหวัดบังกาเบลิตุง สาธารณรัฐอินโดนีเซีย ซึ่งที่ประชุมได้เห็นพ้องให้เร่งรัดการขับเคลื่อนแผนงานโครงการต่างๆภายใต้แผนดำเนินงานระยะ ๕ ปี (๒๕๖๐-๒๕๖๔) (Implementation Blueprint 2017 - 2021) เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามวิสัยทัศน์ปี

๒๕๗๙ แผนงาน IMT-GT โดยเน้นย้ำการขับเคลื่อนโครงการด้านการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ มูลค่ากว่า ๔๗,๐๐๐ ล้านบาท เจริญรัฐ ในส่วนของไทยมีโครงการสำคัญๆ ได้แก่ รถไฟทางคู่ระบบไฟฟ้าสาย ปาดังเบซาร์-หาดใหญ่ รถไฟทางคู่สายสุราษฎร์-หาดใหญ่-สงขลา ทางพิเศษหาดใหญ่-สะเดา สะพานข้ามแม่น้ำ โกลกแห่งใหม่ที่อำเภอตากใบ สะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งที่สองที่อำเภอสุโขทัย โกลก จังหวัดนราธิวาส สะพาน ถนนเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดสตูลกับรัฐเปอร์ลิส ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ส่วนขยาย) ท่าอากาศยานเบตง ท่าเรือสำราญที่เกาะสมุย ศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง เมืองยางพาราสงขลา และด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ เป็นต้น นอกจากนี้โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดังกล่าวแล้วยังมีโครงการภายใต้ คณะทำงาน ๗ สาขาความร่วมมืออื่นๆ ที่ได้รับความเห็นชอบที่สำคัญ ๆ ได้แก่ การใช้เทคโนโลยีในการพัฒนา เกษตรกรรม โครงการความร่วมมือปาล์มน้ำมัน การจัดทำยุทธศาสตร์ความร่วมมือการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ในกลุ่มมหาวิทยาลัยในเครือ IMT-GT (UNINET) การพัฒนามาตรฐานฮาลาล การพัฒนาเขตเศรษฐกิจ ชายแดน (สะเดา-บูกิต กายูฮิตัม) การเร่งรัดหรือความตกลงด้านการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งข้าม แดนในอนุภูมิภาค IMT-GT การจัดทำกรอบยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว IMT-GT ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙ เป็นต้น

ในส่วนของภาคเอกชน สถานธุรกิจ IMT-GT ก็มีบทบาทสำคัญในการผลักดันให้เกิดความร่วมมือด้านต่าง ๆ ในอันที่จะเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจและอื่นๆ ได้แก่ การเสนอให้มีการบูรณาการ ในการทำงานที่ด่านศุลกากรสะเดาของไทยกับด่านบูกิต กายูฮิตัมของมาเลเซีย เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ในการขนส่งสินค้าและการเดินทางข้ามแดนของประชาชนและนักท่องเที่ยว การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การ เป็นศูนย์กลางด้านฮาลาล การสนับสนุนเมืองยางพารา รวมทั้งการส่งเสริมความร่วมมือภาครัฐและ ภาคเอกชนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

ในการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๔ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๐ สำนักงาน CMGF ฝ่ายไทยได้เสนอแนวระเบียงเศรษฐกิจใหม่เป็นแนวระเบียงเศรษฐกิจที่ ๖ (Economic Corridor 6 : EC6) เชื่อมโยงปัตตานี-ยะลา-นราธิวาส-เปรัก-กลันตัน ซึ่งจะเป็นโอกาสในการ เสริมสร้างการพัฒนาพื้นที่ตอนในบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย

สำหรับการประชุมในวันนี้ จะเป็นการติดตามสถานะความก้าวหน้าของโครงการที่บรรจุอยู่ใน แผนระยะ ๕ ปี (๒๕๖๐-๒๕๖๔) และหากจังหวัดหรือภาคเอกชนจะเสนอโครงการเพิ่มเติมก็จะได้จัดเตรียมรวบรวม เพื่อนำเสนอในการประชุมการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๔ ที่มะละกา ระหว่างวันที่ ๒๙-๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ ซึ่งโครงการดังกล่าวขอให้พิจารณาถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่จังหวัด/ กลุ่มจังหวัดภาคใต้และภาคใต้ชายแดนตลอดจนเชื่อมโยงไปสู่อนุภูมิภาค IMT-GT และประชาคมอาเซียนในอนาคต

๓. การเสวนาหัวข้อเรื่อง : “การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ ภายใต้แผนงาน IMT-GT ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) : อนาคตท้าทายของประเทศไทย” และ “ทิศทางเศรษฐกิจภาคใต้กับความท้าทายใน อนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT ในมุมมองของภาคเอกชน” วิทยากรโดย นายไพโรจน์ โพธิวงศ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาค แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย (CIMT) รศ.ดร.มิตรชัย จงเชี่ยวชำนาญ ผู้อำนวยการศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และดร.ตติยะ นิรมล ประสพอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

■ การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

- ▶ วิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์ แผนงาน IMT-GT ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๙)
- ▶ โอกาสการพัฒนาเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงแนวระเบียงเศรษฐกิจ แผนงาน IMT-GT
- ▶ สรุปความก้าวหน้าการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ แผนงาน โครงการของอินโดนีเซีย และมาเลเซีย เพื่อการ เชื่อมโยงยุทธศาสตร์จังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ของไทยให้สอดคล้องกับประเทศสมาชิก แผนงาน IMT-GT

■ มุมมองภาคเอกชน

- ▶ โอกาสและศักยภาพการพัฒนาเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงระบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาค IMT-GT
- ▶ การเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเอกชนรองรับระบียงเศรษฐกิจ IMT-GT
- ▶ เปิดเวทีถาม-ตอบ

ความเป็นมาของการดำเนินโครงการ IMT-GT เริ่มตั้งแต่ปี ๒๕๓๖ ถือเป็นรูปแบบการพัฒนาใหม่ในภูมิภาคเอเชีย เป็นแนวคิดที่ทำให้เกิดการพัฒนาด้านสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ (Growth triangle) ที่เน้นให้เกิดการพัฒนาและความเจริญเติบโตในพื้นที่สามเหลี่ยม ในยุคนั้นการพัฒนาโดยใช้หลักพื้นที่สามเหลี่ยมเศรษฐกิจประสบความสำเร็จอย่างสูงในหลายพื้นที่ จึงเป็นจุดเริ่มต้นของการนำแนวคิดดังกล่าวมาพัฒนาในพื้นที่ IMT-GT ซึ่งสมาชิกประกอบด้วย ๔ จังหวัดชายแดนภาคใต้ของประเทศไทย ๔ รัฐทางเหนือของประเทศมาเลเซีย และ ๒ จังหวัดบนเกาะสุมาตราของประเทศอินโดนีเซีย โดยผู้นำทั้งสามประเทศได้ให้ทางธนาคารพัฒนาแห่งเอเชียเข้ามาช่วยศึกษาสาขาในการพัฒนา โดยเน้นเรื่องโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว การพัฒนาในช่วง ๑๐ ปีแรก ใช้รูปแบบโดยให้เอกชนเป็นผู้นำและรัฐบาลสนับสนุน กลไกการดำเนินงานมีการประชุม ๒ การประชุม คือระดับรัฐมนตรีและระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสของสภาพัฒนทั้งสามประเทศหารือกันร่วมในเรื่องรูปแบบการพัฒนาและนำข้อมูลไปเสนอต่อระดับรัฐมนตรี

ทิศทางการพัฒนาภายใต้วิสัยทัศน์ ๒๐ ปี (IMT-GT Vision 2036) อนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT มีความเติบโตทางเศรษฐกิจตั้งแต่แรกก่อตั้งในปี ๑๙๙๓ การเติบโตของ GDP ในอนุภูมิภาคเพิ่มขึ้นกว่าสามเท่าในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา โดย GDP per capita ในอนุภูมิภาคสูงกว่าในอาเซียน การค้าระหว่างจังหวัดและรัฐภายใต้ IMT-GT เติบโตขึ้นอย่างสูงในสอง ทศวรรษที่ผ่านมา จากประมาณ ๑๕ พันล้านดอลลาร์สหรัฐต่อปีในทศวรรษ ๑๙๙๐ เพิ่มไปสู่กว่า ๑๒๐ พันล้านดอลลาร์สหรัฐในปี ๒๐๑๔

ผลการพัฒนา ๒๓ ปี IMT-GT 1993 - 2016

- GDP ขยายตัวมากกว่า ๓ เท่า ในช่วง ๑ ทศวรรษที่ผ่านมา
- GDP Per Capita ของ IMT-GT สูงกว่าค่าเฉลี่ยของอาเซียน และมีปริมาณการค้าระหว่างกันภายใน IMT-GT เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง จากมูลค่าน้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อปีในต้นทศวรรษ ๑๙๙๐ เป็น มากกว่า ๑๒๐,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อปีในปี ๒๐๑๔
- ส่งเสริมการพัฒนาร่วมกันในพื้นที่อนุภูมิภาค
- มีความหลากหลายทางวัฒนธรรม ความสวยงามทางธรรมชาติและระบบนิเวศที่น่าดึงดูด
- ปัญหาด้านการบริหารจัดการ และข้อขัดข้องด้านเทคนิคและกฎระเบียบต่างๆ สะท้อนจากปริมาณการค้าภายในพื้นที่อนุภูมิภาคที่ต่ำเมื่อเทียบกับปริมาณการค้าทั้งหมดของสมาชิกทั้ง ๓ ประเทศใน IMT-GT
- ขาดความก้าวหน้าที่จะเห็นผลได้เป็นอย่างดีเป็นรูปธรรม
- มีศักยภาพการพัฒนาด้านนวัตกรรมค่อนข้างจำกัด และขาดการมีส่วนร่วมจากองค์กรในพื้นที่

กระแสหลักของภูมิภาคและโลก

- การขยายตัวของชนชั้นที่มีอำนาจในการซื้อ
- การขยายตัวของกลุ่มเมืองขนาดกลาง
- เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นหลักของวิสัยทัศน์ ๒๐๓๖

- การบูรณาการทางเศรษฐกิจอย่างลุ่มลึก

- การพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจของอนุภูมิภาค
- ส่งเสริมความรู้สู่การร่วมเป็นเจ้าของแผนงาน IMT-GT

โอกาสการพัฒนาเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงแนวระเบียงเศรษฐกิจแผนงาน IMT-GT

๑. แนวระเบียงเศรษฐกิจที่ ๑: สงขลา – ปีนัง – เมดาน

- การปรับปรุงและการขยายตัวของ การเชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐาน (ถนน, สะพาน, ท่าเรือ)
- การขยายตัวของศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง และด่านกักกัน (CIQ) และสิ่งอำนวยความสะดวก สะดวกที่เกี่ยวข้อง
- เขตเศรษฐกิจพิเศษ (สงขลาและนราธิวาส)

๒. แนวระเบียงเศรษฐกิจที่ ๒: ตรัง – สตูล – เปอร์ลิส – ปีนัง – พอร์ตกลัง – มะละกา (ช่องแคบ มะละกา)

- การพัฒนาท่าเทียบเรือกันตัง นาเกลือ
- การก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมโยง
- การปรับปรุงถนนระหว่าง Kaki Bukit และ Wang Kelian
- การก่อสร้างสะพานถนนสตูล – เปอร์ลิส

๓. แนวระเบียงเศรษฐกิจที่ ๓: บันดา อาเจห์ – เมดาน – เปกันbaru – ปาเลมบัง

- Bakauheni – Banda Aceh Corridor ตามแนวระเบียงสุมาตราตะวันออก
- ความเชื่อมโยงศูนย์กิจกรรม ๘ แห่ง, สนามบิน ๖ แห่ง และท่าเรือหลัก ๗ แห่ง
- สะพาน Sunda Strait และถนนโทเวย์ชวา (Trans Java Toll Road)

๔. แนวระเบียงเศรษฐกิจที่ ๔: มะละกา – ดูไม

- เส้นทางรถไฟเชื่อมโยงระหว่างมะละกา – ดูไม และอุโมงค์เชื่อมโยงระหว่างมะละกาไปยัง สุมาตรา
- การให้บริการเดินเรือ RoRo มะละกา – ดูไม

๕. แนวระเบียงเศรษฐกิจที่ ๕: ระนอง – ภูเก็ต – อาเจห์

- การเดินเรือเชื่อมโยงกับสุมาตราและภาคใต้ของประเทศไทย
- การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในท่าเรือหลักสุมาตรา ได้แก่ Ulee Lheue และ Malahayati
- การพัฒนาการท่องเที่ยวเชื่อมโยงระหว่างภูเก็ตและซาบัง

โครงการโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงภายใต้แผนงาน IMT-GT (IMT-GT PHYSICAL CONNECTIVITY PROJECTS: PCP)

- Indonesia ๑๔ Projects จำนวน ๑๕,๐๓๘.๙๖ ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- Malaysia ๑๑ Projects จำนวน ๒๘,๔๕๖.๔๓ ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- Thailand ๑๕ projects จำนวน ๓,๓๙๔.๕ ล้านดอลลาร์สหรัฐ

รวมงบประมาณทั้งหมด ๔๗ พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ภายใต้ระยะเวลา ๒๐๑๗ - ๒๐๒๖

ภาคเอกชนได้ให้ความเห็นว่า IMT-GT เป็นกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจที่สามารถผลักดันให้ภาคส่วนท้องถิ่นสามารถมีบทบาทในการเชื่อมโยงไปยังระดับ Global ได้ โดยต้องให้ภาคประชาชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้เข้ามามีส่วนร่วมด้วยเพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนจากระดับล่างหรือจากระดับพื้นที่ ซึ่งความร่วมมือเพื่อผลประโยชน์ของระหว่างประเทศและของภายในประเทศเองก็จะเป็นประโยชน์ต่อคนในพื้นที่

เองด้วย โดยฝ่ายเราจะต้องเตรียมความพร้อมเพื่อให้เกิดการเรียนรู้เราเพื่อให้เกิดการใช้โอกาสในการสร้างประโยชน์ให้กับพื้นที่และประเทศ

๔. การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์จังหวัดภาคใต้และภาคใต้ชายแดน เชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจ แผนงาน IMT-GT ระยะ ๒๐ ปี (๒๕๖๐-๒๕๗๙) เพื่อเตรียมการประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด แผนงาน IMT-GT วิทยากร โดย รศ.ดร.มิตรชัย จงเขียวชำนาญ/ ผศ.ดร. นิเวศ อรุณเบิกฟ้า/นายไพโรจน์ โพธิวงศ์

กลุ่มที่ ๑ การเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร

๑. ชุดโครงการความมั่นคงอาหารเพื่อตอบโจทย์การท่องเที่ยวในภูมิภาค

แนวคิด - เพื่อรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวที่จะเพิ่มขึ้น การแก้ปัญหาพื้นที่การเกษตรที่ลดลง ที่มีปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง การเข้าสู่ภาวะผู้สูงอายุมากขึ้นและสนับสนุนแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่านิยมของผู้บริโภคด้านสุขภาพ

▪ โครงการหลัก

๑. โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/ โคขุนศรีวิชัย : Sriwichai Beef (จังหวัดพัทลุง, สุราษฎร์ธานี, นครศรีธรรมราช)
๒. โครงการการเพิ่มผลผลิตปลากะพงขาว ด้วยส่งเสริมการใช้แหล่งพันธุ์ที่ผ่านการปรับปรุงพันธุ์แล้ว
๓. โครงการพัฒนาปศุสัตว์สายพันธุ์ Surath Red Goat Breed (IMT-GT Network for Animal Production & Biotechnology: Development of SurathRed Goat Breed /Genetic Diversity of SurathRed Goat)
๔. โครงการพัฒนาการเกษตรที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเทคโนโลยีเหมาะสม

▪ โครงการสนับสนุน

๑. โครงการพัฒนาศูนย์การกระจายสินค้าภาคใต้ - ทุ่งสง (Inland Container Depot: ICD Thungsong)

▪ โครงการนำเสนอใหม่

๑. โครงการสินค้าเกษตรอินทรีย์ (ผัก ข้าว ผลไม้ สมุนไพร เป็นต้น) (หน่วยงานหลัก : สำนักงานวิจัยและพัฒนาการเกษตรที่ ๘)

▪ การเชื่อมโยงในกลุ่ม IMT-GT

๑. โครงการความร่วมมือ เรื่อง ปาล์มน้ำมัน ในกลุ่มประเทศ IMT-GT
๒. โครงการ Halal e- commerce

๒. พืชเศรษฐกิจหลักในอนุภูมิภาค

แนวคิด : พืชเศรษฐกิจหลักในอนุภูมิภาคเพื่อรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวที่จะเพิ่มขึ้นการแก้ปัญหาพื้นที่การเกษตรที่ลดลงที่เกิดจากปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง การเข้าสู่ภาวะผู้สูงอายุมากขึ้น รวมไปถึงส่งเสริมการส่งออกผลผลิตการเกษตรในอนุภูมิภาค

▪ โครงการหลัก

๑. โครงการเมืองยางพารา Rubber city

๒. โครงการความร่วมมือ เรื่อง ปาล์มน้ำมัน ในกลุ่มประเทศ IMT-GT

▪ โครงการสนับสนุน

๑. โครงการพัฒนาศูนย์การกระจายสินค้าภาคใต้ - ทุ่งสง (Inland Container Depot: ICD Thungsong)
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ -สงขลา (จังหวัดสุราษฎร์ธานี-สงขลา)
๓. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานหาดใหญ่ (จังหวัดสงขลา)
๔. โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลา ๒ (จังหวัดสงขลา)

▪ โครงการนำเสนอใหม่

๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการสินค้าการเกษตร กิจกรรมส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตปาล์มน้ำมัน (เกษตรจังหวัดสุราษฎร์ธานี)
๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการผลิตไม้ผลในอนุภูมิภาค (สวพ.๘)

▪ การเชื่อมโยงในกลุ่ม IMT-GT

๑. โครงการความร่วมมือ เรื่อง ปาล์มน้ำมัน ในกลุ่มประเทศ IMT-GT
๒. โครงการ Halal e- commerce
๓. โครงการ chuping valley มาเลเซีย

กลุ่มที่ ๒ ผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล

แนวคิด : เป็นฐานข้อมูลเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวทั้ง ๓ ประเทศ เครื่องมืออำนวยความสะดวกข้อมูลด้านต่าง ๆ เช่น ร้านอาหาร ที่พัก แหล่งช้อปปิ้งสินค้าฮาลาล เส้นทางสถานที่ละหมาดและสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ

▪ โครงการหลัก

๑. โครงการ Halal Route

▪ โครงการสนับสนุน

๑. โครงการ EDU-Halal
๒. โครงการ Halal e-Commerce
๓. โครงการ Halal SPHERE
๔. โครงการ Halal Start- up ๔.๐
๕. โครงการ Halal IQRAH
๖. โครงการแลกเปลี่ยนความรู้เกี่ยวกับ Halal
๗. โครงการความร่วมมือ LLC/MNC-SMEs

▪ โครงการนำเสนอใหม่

๑. โครงการ IMT-GT PAVILION (หน่วยงานดำเนินการ: ศูนย์วิทยาศาสตร์จุฬาฯ, สถาบันฮาลาล ม.อ. และหน่วยงานในพื้นที่)

■ การเชื่อมโยงในกลุ่ม IMT-GT

๑. พัฒนาแอปพลิเคชันเส้นทางการท่องเที่ยวฮาลาล สนับสนุนการเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ IMT-GT

๒. แอปพลิเคชันที่พัฒนาสมบูรณ์แบบแล้ว สามารถใช้เป็นต้นแบบเพื่อขยายผลนำไปพัฒนาต่อสำหรับประเทศสมาชิกใน IMT-GT

กลุ่มที่ ๓ การท่องเที่ยว

แนวคิด : การเชื่อมโยงการท่องเที่ยวด้วยเส้นทางคมนาคม (Connectivity), สนับสนุนการท่องเที่ยวปลอดภัย และการเชื่อมโยงด้านอาหาร

■ ชุดโครงการ

๑. Heritage Single Destination

■ โครงการหลัก

๑. IMT-GT Livable Old Town, Historical Site, Natural Trail and Wellness / Rehabilitation Paradise

■ โครงการสนับสนุน

๑. กิจกรรม - IMT-GT Walking Street

๒. เชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวเมืองเก่า จังหวัดพังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง สตูล ยะลา ปัตตานี

■ โครงการนำเสนอใหม่

๑. โครงการปรับปรุงเส้นทางสีเขียวเพื่อการท่องเที่ยว จังหวัดกระบี่

๒. ท่องเที่ยวเมืองเก่ายะลา วัดพุทธไสยาสน์ (วัดถ้ำยะลา)

๓. ปรับปรุงสถานีขนส่งเทศบาลนครหาดใหญ่ แห่งที่ ๑ (ขนส่งหาดใหญ่ ทำที่จอดรถ)

๔. Wellness Tourism สนจ.กระบี่ สนจ.สุราษฎร์ธานี

■ การเชื่อมโยงในกลุ่ม IMT-GT

๑. การพัฒนาการท่องเที่ยวเมืองมรดกในรูปแบบแหล่งท่องเที่ยวที่มีจุดมุ่งหมายปลายทางเดียวกันของอนุภูมิภาค IMT-GT

ภาพบรรยากาศการประชุมเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดและกลุ่มจังหวัด
ภาคใต้และภาคใต้ชายแดนเพื่อเตรียมการประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด
ประจำปี ๒๕๖๑ แผนงาน IMT-GT
วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๑
ณ โรงแรมลีการ์เดนส์พลาซ่า อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

