

เตรียมการฝ่ายไทยสำหรับการประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ ครั้งที่ ๑๓ ภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) และการประชุมระดับคณะกรรมการ ครั้งที่ ๑๒ ภายใต้แผนงานคณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์ การพัฒนาร่วม สำหรับพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย (JDS) วันพฤหัสบดีที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๕๒๑ อาคาร ๕ ชั้น ๒ สศช.

ระเบียบวาระที่ ๑ ประธานที่ประชุมแจ้งเพื่อทราบ

ประธานการประชุมได้แจ้งการประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ ครั้งที่ ๑๓ ภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) และการประชุมระดับคณะกรรมการ ครั้งที่ ๑๒ ภายใต้แผนงานคณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วม สำหรับพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย (JDS) ระหว่างวันที่ ๕ – ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร โดยขอให้หน่วยงานทั้งกระทรวง และจังหวัดที่เกี่ยวข้อง แจ้งประเด็นที่จะต้องการอัปเดตต่อการประชุมประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ ครั้งที่ ๑๓ เพื่อให้ที่ประชุมรับทราบ เพื่อเตรียมประเด็นไปหารือในเวทีการประชุมจริง

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

๒.๑ มติคณะรัฐมนตรีและผลการประชุมที่เกี่ยวข้องภายใต้แผนงาน IMT-GT ในปี ๒๕๖๒

ในรอบปี ๒๕๖๒ คณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการประชุมภายใต้แผนงาน IMT-GT ที่สำคัญประกอบด้วย ๑) การประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๒ แผนงาน IMT-GT และ ๒) การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT โดยผลการประชุมทั้ง ๒ ครั้ง สศช. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ และมอบหมายภารกิจให้หน่วยงานนำไปขับเคลื่อนต่อไป

๒.๒ วาระการประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ ครั้งที่ ๑๓ ภายใต้แผนงาน IMT-GT (The 13th IMT-GT Strategic Planning Meeting) ระหว่างวันที่ ๕ – ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

การประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ ครั้งที่ ๑๓ ภายใต้แผนงาน IMT-GT (The 13th IMT-GT Strategic Planning Meeting) มีกำหนดจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๕ – ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม Lotus Suite ๕-๗ ชั้น ๒๒ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อหารือแผนการดำเนินงานในปี ๒๕๖๓ ของคณะกรรมการรายสาขาความร่วมมือต่าง ๆ และภาคส่วน ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการขับเคลื่อนการทบทวนระยะกึ่งกลางแผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๔ (IB 2017-2021) โดยมีกำหนดการประชุมมีรายละเอียด ดังนี้

๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เดินทางมาถึง			
การประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ ครั้งที่ ๑๓ วันที่ ๑: วันพุธที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓			
วาระที่	เวลา	หัวข้อการประชุม	ผู้รับผิดชอบ
	๐๙.๓๐ - ๑๐.๐๐	ลงทะเบียน	
วาระที่ ๑	๑๐.๐๐ - ๑๕.๐๐	การกล่าวเปิดการประชุม	เจ้าหน้าที่อาวุโส ฝ่ายไทย (สศช.)
วาระที่ ๒	๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐	ภาพรวมการประชุม The ๑๓th SPM แผนงาน IMT-GT	ผอ.ศูนย์ CIMT
วาระที่ ๓	๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕	ภาพรวมแผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และ การทบทวนระยะกึ่งกลางของแผนฯ	ผอ.ศูนย์ CIMT
	๑๐.๔๕ - ๑๑.๐๐	พักเบรกช่วงเช้า	
วาระที่ ๔	๑๑.๐๐ - ๑๓.๐๐	แบ่งกลุ่มหารือ ๔.๑ การหารือความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และการให้ข้อเสนอแนะ ต่อการทบทวนระยะกึ่งกลางของแผนดังกล่าว ๔.๒ การรายงานความก้าวหน้าโครงการในแต่ละคณะทำงาน ๔.๓ การนำเสนอโครงการ/กิจกรรมที่จะนำไปบรรจุลงใน แผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ๔.๔ การนำเสนอกิจกรรมในปี ๒๕๖๓	คณะทำงาน ๗ สาขา CMGF สภา ธุรกิจ IMT-GT และเครือข่าย มหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET)
	๑๓.๐๐ - ๑๔.๐๐	พักรับประทานอาหารเที่ยง	
วาระที่ ๔	๑๔.๐๐ - ๑๗.๐๐	แบ่งกลุ่มหารือ (ต่อ)	

การประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ ครั้งที่ ๑๓ วันที่ ๒: วันพฤหัสบดีที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓			
วาระที่	เวลา	รายละเอียดวาระการประชุม	ผู้รับผิดชอบ
	๐๘.๓๐ - ๐๘.๔๕	ลงทะเบียน	ผู้ประชุมทุกท่าน
	๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐	การประชุมเพื่อหารือผลการศึกษาเพื่อประเมินระเบียบ เศรษฐกิจภายใต้แผนงาน IMT-GT	ฝ่ายเลขานุการ, ADB และ CIMT
วาระที่ ๔	๐๘.๔๕ - ๑๒.๓๐	แบ่งกลุ่มหารือในประเด็นที่มอบหมาย (ต่อเนื่องจากวัน แรก) - คณะทำงานสาขาการขนส่งและคณะทำงานกลุ่มย่อยด้าน ไอซีที : ความก้าวหน้าโครงการเชื่อมโยง ทางกายภาพ และ การก่อสร้างท่าเรือเฟอร์รี่ RoRo เมืองตูโม - มะละกา - คณะทำงานด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ : ข้อมูล ตลาดแรงงาน และกรอบการพัฒนาเพื่อรองรับการปฏิวัติ อุตสาหกรรมยุค ๔.๐ - คณะทำงานย่อยด้านการจัดทำฐานข้อมูลการค้า การลงทุน	คณะทำงาน ๗ สาขา CMGF สภาธุรกิจ IMT-GT และเครือข่าย มหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET)

		<p>และการท่องเที่ยว : การเตรียมข้อมูลด้านสถิติประจำปีของแผนงาน IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - คณะทำงานด้านเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร : ประเด็นความร่วมมือด้านเกษตร และโครงการ Super fruit - คณะทำงานย่อยด้านพิธีการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการตรวจโรคพืชและสัตว์ (CIQ) : การจัดทำกรอบความร่วมมือด้าน CIQ ของแผนงาน IMT-GT - คณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ : การติดตามความคืบหน้าโครงการความร่วมมือต่าง ๆ และกรอบการพัฒนาาระบบนิเวศสุขภาพ <p>การประชุมข้ามสาขาคณะทำงาน (Convergent Meetings)</p> <ul style="list-style-type: none"> - คณะทำงานด้านการท่องเที่ยว และคณะทำงานย่อยด้าน CIQ : การจัดทำ IMT-GT Visa - คณะทำงานด้านการท่องเที่ยว และคณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ : การท่องเที่ยวสุขภาพ - คณะทำงานด้านการท่องเที่ยว คณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ คณะทำงานด้าน การขนส่งและไอซีที : ระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ 	
	๑๒:๓๐ - ๑๔:๐๐	พักรับประทานอาหารเที่ยง	ผู้ประชุมทุกท่าน
วาระที่ ๔	๑๔:๐๐ - ๑๖:๓๐	การแบ่งกลุ่มหารือ และการประชุมข้ามสาขาคณะทำงาน (ต่อ) ภาคบ่าย	
	๑๖:๓๐ - ๑๗:๐๐	พักรับประทานอาหารว่างและสิ้นสุดการประชุมวันที่สอง	ผู้ประชุมทุกท่าน
	๑๘.๐๐ - ๒๒.๐๐	งานเลี้ยงอาหารเย็น	ผู้ประชุมทุกท่าน

การประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ ครั้งที่ ๑๓ วันที่ ๓: วันศุกร์ที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓			
วาระที่	เวลา	รายละเอียดวาระการประชุม	ผู้รับผิดชอบ
	๐๘.๑๕-๐๘.๓๐	ถ่ายภาพหมู่	
วาระที่ ๕	๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐	กล่าวเปิดการประชุม	เจ้าหน้าที่อาวุโส ๓ ประเทศ ADB และ CIMT
วาระที่ ๖	๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐	<p>การรายงานผลการประชุม</p> <p>หัวหน้าคณะทำงานรายงานผลลัพธ์ที่ได้จากการหารือกลุ่มต่อที่ประชุม ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. คณะทำงานสาขาการเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร (๒๐ นาที) 	ADB

		๒. คณะทำงานสาขาการท่องเที่ยว (๒๐ นาที) ๓. คณะทำงานสาขาบริการและผลิตภัณฑ์ฮาลาล (๒๐ นาที) ๔. คณะทำงานด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคม (๒๐ นาที) ๕. คณะทำงานย่อยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (ICT) (๒๐ นาที) ๖. คณะทำงานด้านการค้าและการลงทุน (๒๐ นาที) ๗. คณะทำงานสำหรับ HRD การศึกษาและวัฒนธรรม (๒๐ นาที) ๘. สภาธุรกิจ (JBC) (๒๐ นาที) ๙. CMGF (๒๐ นาที)	
วาระที่ ๗	๑๒.๐๐ - ๑๒.๓๐	การนำเสนอของธนาคารพัฒนาเอเชีย - กรอบการศึกษาเพื่อทบทวนการพัฒนา ๕ ระเบียงเศรษฐกิจในปัจจุบันของแผนงาน IMT-GT รวมถึงการจัดทำระเบียงเศรษฐกิจที่ ๖ - การศึกษาพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและความร่วมมือภายใต้แผนงาน IMT-GT และ BIMP-EAGA	ADB
วาระที่ ๘	๑๒.๓๐ - ๑๓.๐๐	สรุปผลการทบทวนระยะกึ่งกลางแผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	CIMT
	๑๓.๐๐ - ๑๔.๐๐	พักรับประทานอาหารเที่ยง	ผู้ประชุมทุกท่าน
วาระที่ ๙	๑๔.๐๐ - ๑๔.๑๕	การเตรียมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๓ และการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องของ แผนงาน IMT-GT ๙.๑ การประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๓ แผนงาน IMT-GT ณ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ๙.๒ การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ และการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๗ แผนงาน IMT-GT ณ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย a. การประชุมสุดยอดทางธุรกิจ แผนงาน IMT-GT b. หุ่นส่วนการพัฒนาแผนงาน IMT-GT : อินเดีย	ผู้แทนมาเลเซียและอินโดนีเซีย
วาระที่ ๑๐	๑๔.๐๐ - ๑๔.๓๐	เรื่องอื่น ๆ ๑๐.๑ การให้ความเห็นชอบต่อแนวทางการเป็นหุ้นส่วนการพัฒนาภายใต้แผนงาน IMT-GT ๑๐.๒ ข้อเสนอกรอบการพัฒนาระบบนิเวศฮาลาลสำหรับอนุภูมิภาค IMT-GT ปี	CIMT
วาระที่ ๑๑	๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕	กล่าวปิดการประชุม	เจ้าหน้าที่อาวุโส ๓ ประเทศ ADB และ CIMT

๒.๓ มติคณะรัฐมนตรีและผลการประชุมที่เกี่ยวข้องภายใต้แผนงาน JDS ที่ผ่านมา

ภายหลังการก่อตั้งยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วมสำหรับพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย (JDS) เมื่อปี ๒๕๔๗ ที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส JDS ครั้งที่ ๖ ต่อเนื่องด้วยที่ประชุมระดับรัฐมนตรี JDS ครั้งที่ ๓ ในโอกาสการประชุมคณะกรรมการร่วมทวิภาคีไทย-มาเลเซีย (Joint Commission for Bilateral Cooperation: JC) ครั้งที่ ๑๒ เมื่อปี ๒๕๕๕ ณ จังหวัดภูเก็ต ได้เห็นชอบการปรับกรอบความร่วมมือเป็น ๗ สาขาความร่วมมือ ประกอบด้วย (๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงทางการคมนาคมขนส่ง (๒) การค้าการลงทุน (๓) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์รวมทั้งการศึกษา (๔) การท่องเที่ยว วัฒนธรรมและความสัมพันธ์ระหว่างประชาชน (๕) การเกษตร รวมถึงประมง ปศุสัตว์ และการชลประทาน (๖) การเงินและการคลัง รวมทั้งการพัฒนาธนาคารอิสลาม และ (๗) พลังงาน

ล่าสุด เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ กระทรวงกิจการเศรษฐกิจ (Ministry of Economic Affairs: MEA) ของประเทศมาเลเซีย เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับผู้ประสานงานโครงการ ครั้งที่ ๕ และการประชุมระดับสูง ครั้งที่ ๓ แผนงาน JDS ณ เมืองอัมปัท รัฐเปรัก ประเทศมาเลเซีย สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

- ๑) เห็นชอบโครงสร้างแผนปฏิบัติการ JDS ฉบับที่ ๒ ที่จะจำแนกโครงการระยะสั้น กลาง และยาว ซึ่งจะครอบคลุมระยะเวลา ๒๐ ปี ถึง พ.ศ. ๒๕๘๓ (ค.ศ. ๒๐๔๐) และเห็นควรคงสาขาความร่วมมือภายใต้แผนงาน JDS ทั้ง ๗ ด้านไว้ภายใต้แผนปฏิบัติการ JDS ฉบับที่ ๒ เพื่อให้สามารถบรรลุโครงการที่เหมาะสมในอนาคต รวมทั้งอาจพิจารณาสาขาความร่วมมือเพิ่มเติมในอนาคตตามความจำเป็น เช่น ความร่วมมือด้านสาธารณสุข เป็นต้น
- ๒) หักยอกโครงการภายใต้ ๗ สาขาความร่วมมือขึ้นหารือ โดยเฉพาะการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านความเชื่อมโยงทางการคมนาคมใน ๕ แนวพื้นที่ที่เชื่อมโยงระหว่างกัน ได้แก่ (๑) สตูล - ปะลิส (๒) สงขลา - ปะลิส (๓) สงขลา - เกดะห์ (๔) ปัตตานี - ยะลา - เบตง - เปิงกาลีฮูลู และ (๕) ปัตตานี - นราธิวาส - กลันตัน
- ๓) ตระหนักถึงความสำคัญทางยุทธศาสตร์ของโครงการเมืองต้นแบบ สามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน รวมทั้งการเพิ่มเมืองต้นแบบแห่งที่ ๔ ที่สามารถสร้างประโยชน์และโอกาสทางธุรกิจและ การพัฒนาร่วมกันในพื้นที่ระหว่างไทยและมาเลเซีย
- ๔) มอบหมายฝ่ายเลขานุการระดับชาติ (สศช./MEA) ปรับปรุงร่างแผนปฏิบัติการ JDS ฉบับที่ ๒ เพื่อให้มีสาระในรายละเอียดพร้อมนำเสนอต่อที่ประชุมระดับคณะทำงาน JDS ครั้งที่ ๑๒ ซึ่ง สศช.จะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาเห็นชอบร่างก่อนนำเสนอที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๘ ต่อเนื่องกับ ที่ประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๕ ซึ่งจะจัดขึ้นในโอกาสการประชุม JC ไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ ๑๔ ระหว่างวันที่ ๑-๒ เมษายน ๒๕๖๓ ณ กรุงเทพมหานครต่อไป

๒.๔ วาระการประชุมระดับคณะกรรมการครั้งที่ ๑๒ ภายใต้แผนงาน JDS (The 12th JDS Working Group) วันศุกร์ที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๑๕.๓๐ - ๑๘.๓๐ น. ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร

การประชุมระดับคณะกรรมการครั้งที่ ๑๒ ภายใต้แผนงาน JDS (12th JDS Working Group) มีกำหนดจัดขึ้นในวันศุกร์ที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๑๕.๓๐ - ๑๘.๓๐ น. ณ ห้อง Lotus Suite 5 - 7 ชั้น ๒๒ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพมหานคร มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าและร่วมหารือเพื่อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการความร่วมมือด้านต่าง ๆ ภายใต้แผนงานคณะกรรมการว่าด้วยยุทธศาสตร์การพัฒนาความร่วมมือสำหรับพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย เพื่อจัดทำแนวทางการขับเคลื่อนโครงการภายใต้ JDS อย่างมีบูรณาการของประเทศภายใต้แผนปฏิบัติการ JDS ฉบับที่ ๒ ที่จะเสนอต่อที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส JDS ครั้งที่ ๘ ต่อเนื่องด้วยที่ประชุมระดับรัฐมนตรี JDS ครั้งที่ ๕ ในโอกาสการประชุมคณะกรรมการร่วม (Joint Commission: JC) ไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ ๑๔ ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมในระหว่างวันที่ ๑-๒ เมษายน ๒๕๖๓

วันพฤหัสบดีที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓			
วาระที่	เวลา	รายละเอียดวาระการประชุม	ผู้รับผิดชอบ
	๑๘.๐๐ - ๒๒.๐๐	งานเลี้ยงต้อนรับผู้เข้าร่วมการประชุม IMT-GT/JDS	สศช.

วันศุกร์ที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓			
วาระที่	เวลา	รายละเอียดวาระการประชุม	ผู้รับผิดชอบ
	๑๔.๔๕ - ๑๕.๓๐	ลงทะเบียน	
	๑๕.๓๐ - ๑๕.๓๕	ถ่ายภาพหมู่	
	๑๕.๓๕ - ๑๕.๔๕	กล่าวเปิดการประชุม	เจ้าหน้าที่อาวุโส ไทย-มาเลเซีย
	๑๕.๔๕ - ๑๕.๕๐	รับรองวาระการประชุม	เจ้าหน้าที่อาวุโส ไทย-มาเลเซีย
	๑๕.๕๐ - ๑๖.๐๐	รายงานผลการประชุมระดับผู้ประสานงานโครงการ ครั้งที่ ๕	ฝ่ายเลขานุการ ไทย
	๑๖.๐๐ - ๑๗.๐๐	หารือเกี่ยวกับโครงการภายใต้สาขาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านความเชื่อมโยงทางการคมนาคม ภายใต้แผนงาน JDS ใน ๕ ระเบียงเศรษฐกิจ ๑. จังหวัดสงขลาที่รัฐเกดะห์ ๒. จังหวัดสงขลาที่รัฐปะลิส ๓. จังหวัดสตูลที่รัฐปะลิส ๔. จังหวัดปัตตานี/นราธิวาสที่รัฐกลันตัน ๕. จังหวัดปัตตานี/ยะลาที่รัฐเปรัก	ฝ่ายเลขานุการ ไทย-มาเลเซีย/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	๑๗.๑๐ - ๑๗.๑๕	พักรับประทานอาหารว่าง	

	๑๗.๑๕ – ๑๘.๐๐	หารือเกี่ยวกับโครงการในอีก ๖ สาขา ภายใต้แผนงาน JDS ๑. การค้าและการลงทุน ๒. การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และการศึกษา ๓. การท่องเที่ยว วัฒนธรรมและความสัมพันธ์ระหว่างประชาชน ๔. การเกษตร รวมทั้งประมง ปศุสัตว์และการชลประทาน ๕. การเงินและการคลัง โดยเฉพาะธนาคารอิสลาม ๖. พลังงาน	
	๑๘.๐๐ – ๑๘.๒๐	วาระอื่น ๆ	
	๑๘.๒๐ – ๑๘.๓๐	กล่าวปิดการประชุม	
	๑๘.๓๐ – ๒๐.๓๐	งานเลี้ยงอาหารค่ำ	

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ การติดตามการดำเนินการตามแผนดำเนินงานระยะห้าปี (Implementation Blueprint 2017 – 2021) การเตรียมการขับเคลื่อนในปี ๒๕๖๓ โดยภาคส่วนต่าง ๆ ของแผนงาน IMT-GT (รายสาขา/บูรณาการระหว่างสาขา) และการทบทวนผลการดำเนินงานระยะกึ่งกลางแผน (Mid-term Review) ของ IMT-GT Implementation Blueprint 2017-2021

การดำเนินการขับเคลื่อนความร่วมมือและโครงการต่าง ๆ ภายใต้แผนงาน IMT-GT จำเป็นต้องมีการหารือกับประเทศสมาชิกและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน การประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ ครั้งที่ ๑๓ แผนงาน IMT-GT จึงเป็นโอกาสที่หน่วยงานต่าง ๆ จะใช้ผลักดันประเด็น ที่ต้องการนำเสนอโดยสอดคล้องกับผลประโยชน์ของไทยและแผนงาน IMT-GT

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการอัปเดตข้อมูลและข้อเสนอเพื่อหารือจากคณะทำงานสาขาต่าง ๆ ดังนี้

๑. สาขาเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร

- โครงการที่เสนอใหม่ในรอบที่แล้วต้องใส่รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อตอบโจทย์ของสาขาเกษตร

๒. สาขาท่องเที่ยว

- ขอปรับตัวชี้วัดด้านการท่องเที่ยว เรื่อง Security: Safty and Certified
- ด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยวฮาลาล จะจัดตั้ง Committee การท่องเที่ยวสำหรับชาวมุสลิม

๓. สาขาฮาลาล

- การปรับมาตรฐานฮาลาล ได้มีการหารือร่วมกับมาเลเซียแล้ว ซึ่งได้แก้ไขปัญหาเรื่อง Gap ด้านมาตรฐานฮาลาลเรียบร้อยแล้ว ซึ่งปัจจุบันภายในประเทศอินโดนีเซียมีปัญหาภายในประเทศ ทำให้ประเทศไทยและมาเลเซียมีปัญหาเรื่องการส่งออกผลิตภัณฑ์
- การพัฒนา Halal Technical Expert ประเทศไทย ได้รับการพัฒนาแล้ว ๓,๔๐๐ ราย การรับรองรายการสินค้าฮาลาล ๑๓๗,๐๐๐ ราย

- จะมีการปรับการได้มาของฐานข้อมูลฮาลาลเนื่องจากฐานข้อมูลฮาลาลปัจจุบันยังไม่นิ่ง
- เสนอเรื่องการท่องเที่ยว ประเทศตะวันออกกลางได้เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย โดยเข้ามาเพื่อสาธารณสุขจำนวนมาก จึงขอเสนอให้ดึงเอาสาธารณสุขเข้ามาร่วมด้วยในการทำ Halal Tourism เพื่อทำ Halal Medical Route ร่วมกัน

๔. สาขาโครงสร้างพื้นฐาน

- รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมได้แสดงความต้องการว่าควรมีการจัดลำดับความสำคัญและการมีงบประมาณของโครงการ PCP

๕. สาขาการค้าการลงทุน

- ปัจจุบันยังไม่ได้มีการแต่งตั้งประธาน SWG CIQ สศช.จึงขอให้กรมศุลกากรเป็นประธานในการดำเนินการด้าน SWG CIQ ไปก่อน โดยกรมศุลกากร แจ้งว่าจะเสนอให้ศุลกากรภาค ๔ พิจารณาการทำหน้าที่ประธาน SWGs

๖. สาขาทรัพยากรมนุษย์

- สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ได้มีการจัดประชุมแล้ว
- Competency Standard ได้มีการทำใน ๒ สาขา คือ ช่างเชื่อมและสปา
- อยู่ระหว่างการพิจารณาคู่มือทดสอบฝีมือแรงงาน
- ข้อมูล Labour Market อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล โดยข้อมูลแรงงานฝ่ายไทยมีแต่ภาษาไทย และอยู่ระหว่างการหารือว่าจะเก็บข้อมูลในสาขาอะไรบ้าง
- จะเสนอการอบรมเรื่องช่างเชื่อมกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดสงขลา คาดว่าจะมีการเสนอในการประชุม SPM ครั้งนี้

๗. SWG-ICT

- E-commerce อาจจะต้องใช้เวลาการพัฒนา TOR ของ ๓ ประเทศที่ทาง CIMT ส่งมาให้ ประเทศไทยอยู่ระหว่างการพิจารณา TOR อีกครั้งว่าจะพัฒนาให้ออกมาในรูปแบบใดบ้าง

๘. สำนักงานสถิติแห่งชาติ

- สำนักงานสถิติแห่งชาติ จะมีการทบทวน Regulation การประมวลผล รวมทั้งการแลกเปลี่ยนข้อมูล โดยมาเลเซียได้เสนอการแลกเปลี่ยนข้อมูลโดยใช้ Web Application API
- ส่วนข้อมูลด้านการส่งเสริมการลงทุน ทางสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (BOI) แจ้งว่าตัวเลขการลงทุนที่บริษัทเสนอให้ BOI เป็นตัวเลข Approve เนื่องจากทาง BOI จะให้ระยะเวลาในการดำเนินการ ๓ ปี ซึ่งเมื่อมีการลงทุนจริงจึงอาจจะทำให้ตัวเลขการลงทุนมีการคลาดเคลื่อนไม่เหมือนกับตัวเลขที่ดำเนินการจริง

๙. สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ (CGMF)

- ผศ.ดร.นิเวศน์ อรุณเบิกฟ้า ผู้แทนสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ (CGMF) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ชี้แจงโครงการที่กลุ่มจังหวัดและจังหวัดภาคใต้ต้องการนำเสนอเพื่อผลักดันเข้าแผนงาน IMT-GT
- โดยทาง สศช. แจ้งว่า ในการประชุมจะมีการจัดการแบ่งกลุ่มเพื่อให้ได้โครงการของระดับ CMGF เพื่อที่จะได้คัดเลือกโครงการที่จะเสนอในระดับ CMGF และทาง CMGF จะต้องแบ่งตัวแทนเข้าร่วมประชุมในแต่ละกลุ่มคณะทำงานด้วย และเสนอโครงการให้แต่ละคณะทำงานรับทราบ

สำหรับประเด็นความร่วมมือและโครงการต่าง ๆ ภายใต้แผนงาน IMT-GT จำเป็นต้องมีการหารือกับประเทศสมาชิกและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยมีประเด็นที่หารือในที่ประชุมดังนี้

๑. ระเบียบเศรษฐกิจที่ ๖

- การเชื่อมโยงกับ EC6 ที่มีการศึกษาร่วมกับ ADB จะเกี่ยวข้องกับการเชื่อมโยงสายการผลิต Productivity กับประเทศมาเลเซียและอินโดนีเซีย ซึ่งจะนำไปหารืออีกครั้งในการประชุม JDS

๒. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโลกทั้งสองแห่ง

- ความคืบหน้าล่าสุดทางนายกฯ ฝ่ายไทยและมาเลเซีย ผู้นำได้พบและหารือกันครั้งหลังสุดในการประชุม ASEAN Summit ในเดือนมิถุนายน และพฤศจิกายน ๒๕๖๓ ทั้งนี้ทางกระทรวงต่างประเทศจะรับไปหารือเพื่อเร่งรัดการดำเนินงานดังกล่าวอีกครั้ง โดย สศช. ขอให้พิจารณาเรื่องการวางศิลาฤกษ์ด้วย เนื่องจากมีการกำหนดวันและดำเนินการวางศิลาฤกษ์ขึ้น จะทำให้การดำเนินงานต่าง ๆ เป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น

๓. โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรสะเดา จังหวัดสงขลา-ด้านศุลกากรบูกิตกายูอิตัม รัฐเกะห์

- เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ สมช. ได้จัดประชุมเพื่อหารือทำที่ฝ่ายไทยต่อการกำหนดการสร้างถนนเชื่อมด่านไทย-มาเลเซีย โดยได้เลือกจุดเชื่อมโยงตามแนวทางที่ ๔ โดยจะมีการขยายถนนเลียบชายแดน โดยจะขออนุญาตกับตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา โดยกรมศุลกากรได้รับเรื่องไปหารือเพื่อขออนุมัติความเห็นชอบกับอธิบดีกรมศุลกากร
- ซึ่งในวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ จะตกลงเรื่องทางเลือกในการสร้างถนนเชื่อมด่านไทย-มาเลเซีย กับทางฝ่ายมาเลเซีย

๔. เส้นทางท่องเที่ยว Halal

- เส้นทางท่องเที่ยว Halal โดยกลุ่มประเทศ OIC ได้มีการหารือเกี่ยวกับการจัดทำมาตรฐานด้านการท่องเที่ยวเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างหารือการใช้หัวข้อเรื่อง Halal Tourism, Muslim Friendly, Halal Hospitality
- เสนอการหารือเรื่อง Tokyo Olympic เพื่อดึงนักท่องเที่ยวมายังประเทศในกลุ่มใน IMT-GT ด้วย
- การทำ Platform Application Halal Route เส้นทางบก/อากาศ ตั้งแต่ชายแดนมาเลเซียจนถึงจังหวัดเชียงราย-แม่สอด โดยสามารถค้นหาร้านอาหารฮาลาลผ่าน Application ได้ โดยปัจจุบันมี ๗,๐๐๐ กว่าร้านค้า
- ได้มีการหารือทางด้านวัฒนธรรม โดยเฉพาะจังหวัดชายแดนภาคใต้มีวัฒนธรรมที่คล้ายคลึงกัน เสนอขอให้ทาง ศอ.บต. และกระทรวงท่องเที่ยวผลักดันเรื่องการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมด้วย

๕. การจัดตั้งช่องทางพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

- การจัดตั้งช่องทางพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ใน IMT-GT จะต้องมีการพิจารณา Application และ Platform ที่จะใช้งานร่วมกันได้

๖. ความร่วมมือด้านอุตสาหกรรม

- หากมีการผลักดันความร่วมมือในอนาคต ควรเสนอด้านอุตสาหกรรมในสาขาใด

สำหรับการประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ ครั้งที่ ๑๓ หัวหน้าคณะทำงานฝ่ายไทย คือ คณะทำงานสาขาการท่องเที่ยวและสาขาสหกรณ์และกิจการฮาลาล จะเป็นผู้นำเสนอในการประชุมครั้งนี้

๓.๒ การติดตามการดำเนินการ และการเตรียมการดำเนินงานในระยะต่อไปของสาขา ความร่วมมือต่าง ๆ ภายใต้อาเซียน JDS โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการ JDS ฉบับที่ ๒

การกำหนดสาระโครงการภายใต้อาเซียนปฏิบัติการ JDS ฉบับที่ ๒

โครงการ/ประเด็นที่นำขึ้นหารือในระหว่างการประชุมระดับคณะทำงาน ครั้งที่ ๑๒ แผนงาน JDS มีดังนี้

ที่	โครงการ/โครงการที่เกี่ยวข้อง/ ข้อเสนอโครงการใหม่	ข้อเสนอการดำเนินการต่อไปใน ๓ ระยะ
๑)	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและความเชื่อมโยงทางการคมนาคมขนส่ง	
๑.๑)	ความเชื่อมโยงด้านจังหวัดสงขลา – รัฐเกดะห์	
	(๑) การบูรณาการด่านสะเดาแห่งใหม่-ด่านบูกิตกายูอิตัม	<ul style="list-style-type: none"> - การเปิดจุดผ่านแดนใหม่และการเชื่อมโยงด้วยแนวถนนใหม่ โดยประชุมคณะทำงานเทคนิคการเชื่อมต่อด่าน วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ที่ด่านสะเดา - การจัดทำกรอบระยะเวลาและเตรียมงบประมาณก่อสร้างทางเข้าออกด่านเหนือเชื่อมกับทางพิเศษหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย ให้สอดคล้องกับกรอบระยะเวลาก่อสร้างทางเชื่อมโยงกับด่านบูกิตกายูอิตัมทางด้านใต้ - เตรียมกำหนดเวลาเปิดทำการด่านสะเดาแห่งใหม่อย่างเป็นทางการ - การทดลองเปิดทำการ ๒๔ ชั่วโมง ระหว่าง ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ - ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ - การเตรียมการเปิด Single Stop inspection โดยฝ่ายไทยเตรียมจุดที่ตั้งบริเวณด่านสะเดาใหม่แล้ว
	(๒) ทางพิเศษระหว่างหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย	<ul style="list-style-type: none"> - PPP Study แล้วเสร็จ - รอกระทรวงคมนาคมตัดสินใจเปิดประมูลภาคเอกชนดำเนินการก่อสร้าง
	(๓) การขยายท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่	<ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างการออกแบบเพื่อเริ่มทำการก่อสร้างในปี ๒๕๖๔
	(๔) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) โกตาเปอร์ดانا	<ul style="list-style-type: none"> - ADB จะเสนอผลการศึกษากการบูรณาการ SEZ ใน IMT-GT/BIMP-EAGA ในช่วง SPM - NCIA เตรียมเสนอแผนพัฒนาเต็มรูปแบบในพื้นที่ NCER

ที่	โครงการ/โครงการที่เกี่ยวข้อง/ ข้อเสนอโครงการใหม่	ข้อเสนอการดำเนินการต่อไปใน ๓ ระยะ
	(๕) การบูรณาการการก่อสร้างด้านศุลกากร บ้านประกอบ-ดูเรียนบุหรง	<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างด้านบ้านประกอบระยะ ๑ แล้วเสร็จ การออกแบบด้านระยะ ๒ และการจัดหาที่ดินแล้วเสร็จ - ทางหลวงสาย ๔๐๘ พัฒนาเป็นทางสี่ช่องทางจราจรแล้วเสร็จพร้อมเชื่อมโยงด้านกับพื้นที่เมืองต้นแบบจะนะในอนาคต - แนวถนนต่อเนื่องจากด้านดูเรียนบุหรงยังคงเป็นถนนสองช่องทางจราจร ไม่สะดวกในการเชื่อมโยงไปยังท่าเรือปัตเตอร์เวอร์ธ
	(๖) การพัฒนาเมืองต้นแบบที่จะนะ	<ul style="list-style-type: none"> - ศอบต.เตรียมรับคณะจาก MEA ศึกษาในงานในเดือน กพ.๖๓ - ดำเนินการพัฒนาตามมติคณะรัฐมนตรีที่ นราธิวาส (๒๑ มกราคม ๒๕๖๓)
๑.๒)	ความเชื่อมโยงด้านจังหวัดสงขลา – รัฐปะลิส	
	(๑) การบูรณาการด้านศุลกากร ปาดังเบซาร์	<ul style="list-style-type: none"> - ฝ่ายไทยการพัฒนาด่านระยะ ๒ แล้วเสร็จอยู่ระหว่างเตรียมการพัฒนารถไฟทางคู่ระบบดีเซลอยู่ระหว่างการพิจารณาของ สศช.ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ - ฝ่ายมาเลเซีย จะพัฒนาแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓ และมีแผนการขยายต่อเนื่องในอนาคตในการขยายความกว้างจุดตรวจและเสริมอุปกรณ์
๑.๓)	ความเชื่อมโยงด้านจังหวัดสตูล – รัฐปะลิส	
	(๑) การบูรณาการระหว่างด้านศุลกากรวัง ประจัน-วังเกลียน	<ul style="list-style-type: none"> - แผนการพัฒนาด้านศุลกากร วังประจันฝั่งไทยบนพื้นที่ใหม่ต้องชะลอตัวเพื่อรอความชัดเจนของแผนพัฒนาด้านวังเกลียนฝั่งมาเลเซีย - ล่าสุดฝ่ายมาเลเซียเตรียมจัดที่ดิน ๕ เฮกตาร์ เพื่อพัฒนาด้านวังประจันในช่วงแผนพัฒนาฉบับที่ ๑๒ เริ่มปี ๒๕๖๔
	(๒) โครงการถนน/สะพานเชื่อมโยงจังหวัดสตูล-รัฐปะลิส	<ul style="list-style-type: none"> - การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นนำโดยจังหวัดสตูลหยุดลงชั่วคราวเนื่องจากเอกชนไทย-จีนไม่จ่ายเงินทาการศึกษาให้มอ.หาดใหญ่ จังหวัดสตูลจึงยกเลิกสัญญา ซึ่งแนวทางที่จะก่อสร้างจะผนวกเข้ากับพื้นที่ฝั่งมาเลเซียที่กันไว้เมื่อครั้งเป็นโครงการทางยกระดับข้ามอ่าวตามะลัง บริเวณก่อสร้างอยู่ใกล้หลักเขตแดนที่ ๑ ซึ่งต้องใช้ความระมัดระวังมาก

ที่	โครงการ/โครงการที่เกี่ยวข้อง/ ข้อเสนอโครงการใหม่	ข้อเสนอการดำเนินการต่อไปใน ๓ ระยะ
		<ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดสตูลพยายามหาการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นอีกครั้งแต่ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ - มาเลเซียยังคงกันพื้นที่ที่จะเชื่อมโครงการกับไทยไว้และรอความชัดเจนฝั่งไทย
	(๓) ทำอากาศยานสตูลแห่งใหม่	<ul style="list-style-type: none"> - กรมทำอากาศยานอยู่ระหว่างหาการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นกำหนดแล้วเสร็จเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ หากมีความเหมาะสมจะหาการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและออกแบบก่อสร้างต่อไป
	(๔) โครงการพัฒนาเขตอุตสาหกรรม Chuping Valley รัฐปะลิส	<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓ - มีโครงการใกล้เคียงคือ Perlis Inland Port กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๔ และจะเชื่อมโยงกับด่านศุลกากรปางเบซาร์ทั้งทางรถไฟและทางถนน
๑.๔)	ความเชื่อมโยงด้านจังหวัดปัตตานี – นราธิวาส – รัฐกลันตัน	
	(๑) การบูรณาการเชื่อมโยงด้านศุลกากรบูเกะตา-ด่านศุลกากร บุกิตบูหงา	<ul style="list-style-type: none"> - ด้านบูเกะตาระยะที่ ๒-๓ มีความล่าช้าในการเวนคืนที่ดินบางส่วนซึ่งขวางช่องทางเปิดด่าน - ฝ่ายไทยเตรียมการพัฒนาด่านระยะที่ ๔ ต่อไปด้วยแล้ว เพื่อให้ใช้ประโยชน์สะพานมิตรภาพเต็มประสิทธิภาพ - ฝ่ายมาเลเซียต้องปรับแก้ไขเส้นทางเชื่อมโยงต่อเนื่องจากสะพานมิตรภาพ/ด่าน เพื่อให้รถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้เส้นทางขนส่งอย่างเต็มประสิทธิภาพ
	(๒) การบูรณาการการเชื่อมโยง ด้านสุโหลงโกลก-รันเตาปันยัง	<ul style="list-style-type: none"> - ฝ่ายไทยเตรียมการบูรณาการพัฒนาด่านเชื่อมโยงกับสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งที่สอง - ฝ่ายมาเลเซียเตรียมการก่อสร้างด่านศุลกากรแห่งใหม่รองรับปลายสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งที่สอง
	(๓) การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ โกลกแห่งที่สองที่อำเภอสุโหลง โกลก-เมืองรันเตาปันยัง	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตามการจัดประชุมคณะเจ้าหน้าที่เทคนิคด้านแบบก่อสร้างสะพานในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ - มาเลเซียเตรียมแผนการก่อสร้างตาม 12th Malaysia Plan ปี ๒๕๖๔

ที่	โครงการ/โครงการที่เกี่ยวข้อง/ ข้อเสนอโครงการใหม่	ข้อเสนอการดำเนินการต่อไปใน ๓ ระยะ
	(๔) การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ โกลกแห่งใหม่ที่อำเภอตากใบ-เมืองเปิงกาลีันกูโบร์	- ติดตามการจัดประชุมคณะเจ้าหน้าที่เทคนิคด้านแบบก่อสร้างสะพานในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ - มาเลเซียเตรียมแผนการก่อสร้างตาม 12th Malaysia Plan ปี๒๕๖๔
	(๕) การพัฒนาเมืองต้นแบบที่อำเภอ สุโหลงโกลก	- ศอบต.เตรียมรับคณะจาก MEA ศึกษาทางด้านโอกาสการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
	(๖) การบูรณาการการเชื่อมโยงด้านศุลกากรตากใบ-ด้านศุลกากร เปิงกาลีันกูโบร์	- ฝ่ายไทยพัฒนาเพิ่มเติมด้านอาคารที่พักข้าราชการแล้วเสร็จ แต่จะต้องพัฒนาบริการเรือเฟอร์รี่ขนส่งให้มีบริการที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเนื่องจากแม่น้ำสะพานก่อสร้างขึ้นแล้ว บริการเรือเฟอร์รี่ขนส่งทางแม่น้ำก็น่าจะต้องคงไว้ต่อไปโดยที่เป็คนละจุด - ฝ่ายมาเลเซียพัฒนาแล้วเสร็จทั้งหมดแล้ว
	(๗) การปรับปรุงระบบรถไฟเชื่อมโยงสุโหลงโกลก-ปาเสมัส-ตุมปัต	- มีอุทกภัยเกิดขึ้นทั้งสองฝั่งในช่วงปลายปี ๒๕๖๒
๑.๕)	ความเชื่อมโยงด้านจังหวัดปัตตานี – ยะลา – เบตง – รัฐเปรัก (เปิงกาลีันฮูลู)	
	(๑) การบูรณาการการเชื่อมโยงด้านศุลกากรเบตง-เปิงกาลีันฮูลู	- ฝ่ายไทยพัฒนาด้านเบตงระยะ ๒ แล้วเสร็จ - ฝ่ายมาเลเซียไม่มีแผนพัฒนาด้านเปิงกาลีันฮูลูอีกต่อไป
	(๒) การพัฒนาท่าอากาศยานเบตง	- ท่าอากาศยานที่จะเปิดบริการภายในประเทศในปี ๒๕๖๓ จะต้องใช้เส้นทางบินขึ้นลงที่ค่อนข้างไม่ปลอดภัยเพื่อมิให้เข้าน่านฟ้าของมาเลเซีย - ไทยยังไม่ตัดสินใจแผนพัฒนาเป็นท่าอากาศยานนานาชาติในอนาคต เนื่องจากข้อกังวลเรื่องการทำการบิน
	(๓) การพัฒนาเมืองต้นแบบเบตง จังหวัดยะลา	- ศอบต.เตรียมรับคณะจาก MEA ศึกษาทางด้านโอกาสการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
	(๔) การพัฒนาเมืองต้นแบบหนองจิก จังหวัดปัตตานี	- ศอบต.เตรียมรับคณะจาก MEA ศึกษาทางด้านโอกาสการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
	(๕) การพัฒนาเส้นทางทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ปัตตานี-ยะลา-เบตง	- มติคณะรัฐมนตรีเมื่อ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ สั่งการให้เร่งรัดพัฒนาหลายตอนเป็นสี่ช่องทางจราจร

ที่	โครงการ/โครงการที่เกี่ยวข้อง/ ข้อเสนอโครงการใหม่	ข้อเสนอการดำเนินการต่อไปใน ๓ ระยะ
๒)	การค้าและการลงทุน	
	(๑) การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา/ นราธิวาส/จระนะ	<ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาตามข้อสั่งการของ คณพ. ในช่วง คสช. - การพัฒนาตามมติคณะรัฐมนตรี ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ - ผลการศึกษาการบูรณาการเขตเศรษฐกิจ ในลักษณะต่าง ๆ ในแผนงาน IMT-GT/BIMP-EAGA ดำเนินการโดย ADB
	(๒) มาตรการการส่งเสริมการลงทุนในเขตเมือง ต้นแบบ โดย ศอบต.	- แรงจูงใจเพิ่มเติมด้านการลงทุนที่กำหนดโดยมติ คณะรัฐมนตรี ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ เช่นการลง วงเงินสมทบ
๓)	การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และการศึกษา	
	(๑) ความร่วมมือด้าน Capacity Building Programme	- ดำเนินการระหว่าง TICA กรมพัฒนาฝีมือ แรงงาน และ GIATMARA
	(๒) ความร่วมมือด้านการให้ทุนการศึกษา ระหว่างกันแก่ประชาชนในพื้นที่ชายแดน	- ศอบต.ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและ มาเลเซีย
๔)	การท่องเที่ยว วัฒนธรรมและความสัมพันธ์ระหว่างประชาชน	
	(๑) การจัดตั้งศูนย์วัฒนธรรมชายแดนใต้ จังหวัดนราธิวาส	- ข้อสั่งการตามมติคณะรัฐมนตรี ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓
	(๒) โครงการท่องเที่ยววิถีจังหวัดชายแดน ภาคใต้	- ข้อสั่งการตามมติคณะรัฐมนตรี ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓
	(๓) การจัดการแข่งขันกีฬา Good Will Games ในจังหวัดชายแดนภาคใต้	- เคยมีการดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง
๕)	การเกษตร รวมทั้งประมง ปศุสัตว์และชลประทาน (คงสาขาไว้จนกว่าจะมีข้อเสนอโครงการที่ เหมาะสม)	
๖)	การเงินและการคลัง โดยเฉพาะธนาคารอิสลาม (คงสาขาไว้จนกว่าจะมีข้อเสนอโครงการที่เหมาะสม)	
๗)	พลังงาน (คงสาขาไว้จนกว่าจะมีข้อเสนอโครงการที่เหมาะสม)	

จะมีการนำเสนอ JDS ในการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสและรัฐมนตรีของ JDS จะจัดขึ้นในช่วงวันที่
๒ - ๔ เมษายน ๒๕๖๓ ณ กทม. โดยกระทรวงต่างประเทศเป็นผู้ร่วมดำเนินการจัดงาน

ซึ่งฝ่ายเลขานุการประชุม (สศช.) ได้ให้ผู้เข้าร่วมประชุมทบทวนโครงการตามรายชื่อโครงการด้านบนนี้
และแจ้งประเด็นกลับมาให้กับทางฝ่ายเลขานุการ เพื่อนำประเด็นเข้าที่ประชุมต่อไป

ทาง สศช. เสนอเพิ่มเติมว่าควรกำหนดว่าแผนการดำเนินงานฝ่ายไทยจะมีการดำเนินการอะไรบ้าง เพื่อที่จะให้ทางฝ่ายมาเลเซียได้รับทราบ ต้องมีการจัด Master plan ว่าทำเมื่อไรอย่างไร และกำหนด Timeline หรือ Action ว่ามีการจะดำเนินการในส่วนงานใด

ปิดการประชุม
