



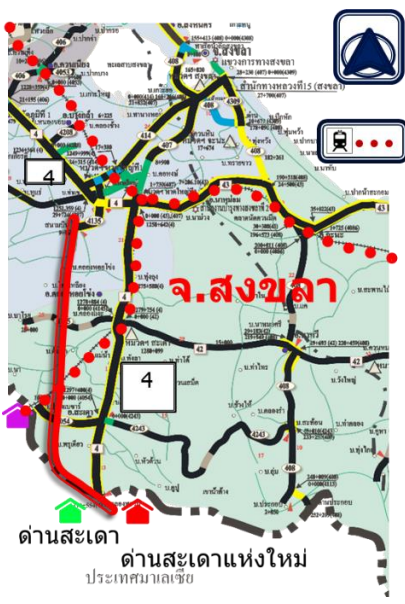
## รายงานสรุปโครงการที่สำคัญของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ภายใต้แผนงาน IMT-GT จากการเก็บข้อมูลเชิงพื้นที่






## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
โครงการที่สำคัญของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ภายใต้แผนงาน IMT-GT จากการเก็บข้อมูลเชิงพื้นที่	1
➤ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน	1
1. โครงการก่อสร้างทางพิเศษหาดใหญ่สะเดา	1
2. โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรบ้านประกอบ อำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา	2
3. โครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	4
4. โครงการพัฒนาด่านศุลกากรปาดังเบซาร์	5
5. โครงการปรับปรุงด่านศุลกากรสะเดา (ด้านพรหมแดนสะเดา)	7
6. การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ	8
7. โครงการเส้นทางท่องเที่ยวตามรอยหลวงปู่ทวด	10
8. โครงการพัฒนาเมืองสีเขียว	11
9. โครงการเมืองยางพารา Rubber City	11
10. โครงการขยายเวลาเปิด-ปิด ด่านศุลกากรสะเดาของจังหวัดสงขลา	12
11. โครงการพัฒนารถไฟรางคู่ ปาดังเบซาร์-หาดใหญ่	13
12. โครงการพัฒนาด่านศุลกากรวังประจัน – วังเกลียน	14
13. โครงการก่อสร้างสะพานแห่งใหม่เชื่อมโยงระหว่างสตูลปะลิส	15
14. โครงการอุทยานธรณีสตูล (Satun Geopark) สู่อุทยานธรณีโลก แห่งแรกของ ประเทศไทย	16
15. โครงการทำเทียบเรือน้ำลึกปากบารา	17
16. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งใหม่ ที่อำเภอตากใบเมืองตุมปัต และสะพานแห่งที่สองที่ เมืองรันเตาป็นยังอำเภอ สุโงโกลก	18
17. โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรบูเกะตา อำเภอแว้ง จังหวัดนราธิวาส	20
18. โครงการศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งเมืองการค้าปลอดภาษีในพื้นที่ตำบลสุโงโกลก อำเภอสูโงโกลกจังหวัดนราธิวาส	22
19. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนราธิวาส	22
20. โครงการพัฒนาศักยภาพด่านพรหมแดนเบตง ไทย-มาเลเซีย	25
21. โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา	26
22. โครงการจัดตั้งโรงงานแปรรูปผลิตผลทางการเกษตรครบวงจร	28
23. โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานท่าเทียบเรือประมงให้ได้มาตรฐานสากล	28
➤ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย	30
24. โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนศรีวิชัย : Sriwichai Beef จังหวัดพัทลุง	30
25. โครงการพัฒนาการเกษตรที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเทคโนโลยีเหมาะสม	32
26. โครงการพัฒนาปศุสัตว์สายพันธุ์ Surath Red Goat Breed	33
27. โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อศรีวิชัย : Sriwichai Beef จังหวัดสุราษฎร์ธานี	35
28. โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง	37
29. โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบริเวณแหล่งมรดกโลกพระบรมธาตุนครศรีธรรมราช	44
➤ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	53
30. โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเมืองเก่า	53
31. โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบโฮมสเตย์นานาชาติ ภายใต้กรอบ IMT-GT	54
32. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรังเป็นท่าอากาศยานนานาชาติ	55
33. โครงการทำเทียบเรือบ้านนาเกลือ จังหวัดตรัง	56


โครงการที่สำคัญของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ภายใต้แผนงาน IMT-GT จากการเก็บข้อมูลเชิงพื้นที่

ที่	โครงการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
<b>กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน</b>						
1	<p>โครงการก่อสร้างทางพิเศษหาดใหญ่สะเดา (WGIT)</p> <p><b>ผู้ให้ข้อมูล</b> สำนักงานทางหลวงที่ 18 สงขลา นางอุไรวรรณ อรุณรังสี นักวิชาการสถิติชำนาญการ โทร. 08 1609 9862</p> 	สงขลา	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำรองออกแบบแล้วเสร็จ</li> <li>- ขอเสนอตั้งงบประมาณ ปี 2561</li> <li>- กำหนดแผนการก่อสร้างปี 2561-2563</li> <li>- กรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกา (พรฎ.) เว้นคืนที่ดิน</li> <li>- อยู่ระหว่างศึกษาร่วมทุนภาครัฐและเอกชน (PPP) สิ้นสุดสัญญา ก.พ.61 วงเงิน 25 ล้านบาท กรมทางหลวงได้ตั้งแผนการลงทุน                         <ul style="list-style-type: none"> <li>: ปี 2561 = 5,131 ล้านบาท</li> <li>: ปี 2562 = 12,527 ล้านบาท</li> <li>: ปี 2563 = 12,527 ล้านบาท</li> </ul> </li> <li>- สนข. เสนอ ครม. พิจารณาผลักดันเป็นโครงการเร่งด่วนเพิ่มเติมในปีงบประมาณ 2560</li> <li>- กรมทางหลวง เสนอผล EIA ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซียระยะทาง 63.5 กิโลเมตร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ยังไม่ได้รับงบประมาณในการก่อสร้างต้องของบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. 2561</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการถูกชะลออยู่ระหว่างการขอเสนอตั้งปีงบประมาณ พ.ศ. 2561-2563</li> </ul>




ที่	โครงการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
						
2	<p>โครงการก่อสร้างด้านบุคลากรบ้านประกอบ อำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา (WGIT)</p> <p><b>ผู้ให้ข้อมูล</b>                      ด้านบุคลากรบ้านประกอบ                      นายเอกชัย แซมพิกุล                      นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ                      โทร. 0 7489 0302</p> 	สงขลา	<p><b>การดำเนินโครงการสำเร็จ</b>                      การดำเนินการ โครงการก่อสร้างด้านบุคลากรบ้านประกอบ ระยะที่ 1 เสร็จสิ้นและดำเนินการเปิดใช้งานแล้ว แต่ยังมีจำนวนผู้ประกอบการและคนผ่านด้านน้อยมาก</p> <p><b>ส่วนที่กำลังดำเนินการ</b>                      โครงการก่อสร้างด้านบุคลากรบ้านประกอบส่วนขยาย ระยะที่ 2 ยังไม่มีการกำหนดก่อสร้างเนื่องจากปัจจุบันด้านฯ ระยะที่ 1 ยังสามารถรองรับปริมาณได้เพียงพอและยังคงสามารถรองรับปริมาณงานที่อาจเกิดขึ้นได้เป็นระยะเวลากว่า 10 ปี</p>	- ด้านศุลกากรครบวงจร	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เส้นทางคมนาคมไม่สะดวกและยังไม่รองรับต่อการขนส่งของรถบรรทุกสินค้า หรือตู้คอนเทนเนอร์ตลอดจนรถบัสนักท่องเที่ยวขนาดใหญ่</li> <li>- กระแสไฟฟ้าบริเวณด้านฯ ยังไม่เพียงพอ ไฟตกและดับบ่อยครั้ง</li> <li>- ด้านบุคลากรบ้านประกอบอยู่นอกพื้นที่บริการของการประปาส่วนภูมิภาค จึงต้องผลิตน้ำประปาเอง ซึ่งน้ำใต้ดินยังมีคุณภาพไม่ดีเท่าที่ควร</li> </ul>	การก่อสร้างด้านประกอบระยะที่ 2 ระงับการดำเนินงานชั่วคราวเนื่องจากการใช้งานของด้านประกอบระยะที่ 1 นั้นยังใช้งานไม่เต็มประสิทธิภาพ

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
						




ที่	โครงการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
3	<p>โครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (WGIT) <b>ผู้ให้ข้อมูล</b></p> <p>แขวงบำรุงทางหาดใหญ่ การรถไฟแห่งประเทศไทย นายศุภชัย คงมี สารวัตรแขวงบำรุงทางหาดใหญ่ โทร. 08 1897 9570</p> 	<p>สงขลา/ สุราษฎร์ธานี/ นครศรีธรรมราช/พัทลุง</p>	<p><b>การดำเนินโครงการที่แล้วเสร็จ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-การศึกษา EIA แล้วเสร็จ</li> <li><b>ส่วนที่กำลังดำเนินการ</b></li> <li>-ดำเนินการเสนอ ครม.เห็นชอบโครงการ (ปี 2560-2561)</li> <li>-ดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ฯ (ปี 2561-2565)</li> <li>- จำนวนสถานี</li> <li>: ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่ 58 สถานี</li> <li>: ช่วงชุมทางหาดใหญ่-สงขลา 7 สถานี</li> </ul>	<p>ระยะทางรถไฟรางคู่รวม 321 กิโลเมตร</p> <p>พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมระยะข้างละ 500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการ พาดผ่านพื้นที่ 4 จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดสุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง และสงขลา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จ.สุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นโครงการ มีระยะทาง 67 กม. ผ่านพื้นที่ 4 อำเภอ 11 ตำบล จำนวนสถานี/ป้ายหยุดรถไฟ 13 แห่ง จ.นครศรีธรรมราช มีระยะทาง 119 กม. ผ่านพื้นที่ 7 อำเภอ 30 ตำบล จำนวนสถานี/ป้ายหยุดรถไฟ 23 แห่ง จ.พัทลุง มีระยะทาง 77 กม.</li> </ul>	<p>- โครงการมีความล่าช้า ยังอยู่ในช่วงเสนอขอความเห็นชอบและงบประมาณ จาก ครม.</p>	<p>โครงการมีความล่าช้า</p>

ที่	โครงการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
				<p>ผ่านพื้นที่ 6 อำเภอ 23 ตำบล จำนวน สถานี/ป้ายหยุดรถไฟ 18 แห่ง และ จ.สงขลา มีระยะทาง 60 กม. ผ่านพื้นที่ 5 อำเภอ 16 ตำบล จำนวนสถานี/ป้ายหยุดรถไฟ 6 แห่ง</p>		
4	<p>โครงการพัฒนาด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ (WGIT)  <b>ผู้ให้ข้อมูล</b>                      ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์                      นายวรวัฒน์ เชาววิศิษฐ์                      นายด่านศุลกากรปาดังเบซาร์                      โทร. 08 1817 4557</p> 	สงขลา	<p><b>การดำเนินโครงการสำเร็จ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาคารควบคุมขาเข้า-ออก งบประมาณ 25,999,000 บาท</li> <li>- อาคารสำนักงานต่างๆ งบประมาณ 19 ล้านบาท</li> </ul> <p><b>ส่วนที่กำลังดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการปรับปรุงด่านปาดังเบซาร์ ระยะที่ 2 (อาคารคลังสินค้าและคลังน้ำมัน) งบประมาณ 40 ล้านบาท</li> <li>- โครงการก่อสร้างที่พักอาคารต่างๆ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ งบประมาณ 30 ล้านบาท</li> </ul>	<p>- ด่านศุลกากรที่ให้บริการครบวงจร</p>	<p>- การก่อสร้างยังมีความล่าช้า เนื่องจากติดปัญหาสภาพอากาศ (ฝนตก) ส่งผลให้การก่อสร้างบางส่วนเกิดปัญหาและส่งผลให้เกิดความล่าช้า</p>	โครงการมีความก้าวหน้า

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
	  					






ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
5	<p>โครงการปรับปรุงด้านศุลกากรสะเดา (ด้านพรหมแดนสะเดา) <b>ผู้ให้ข้อมูล</b> ด้านศุลกากรสะเดา นายพิภพ พุทธิสุข นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ โทร. 08 1898 2398</p>  	สงขลา	<p><b>การดำเนินโครงการสำเร็จ</b> ดำเนินการโครงการปรับปรุงด้านศุลกากรสะเดา ระยะที่ 2 (ฝั่งขาเข้า) พื้นที่ 10 ไร่ เสร็จสิ้น</p> <p><b>ส่วนที่กำลังดำเนินการ</b> ดำเนินการโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ มีพื้นที่ 595 ไร่ ปัจจุบันติดปัญหาการก่อสร้างเนื่องจากฝนตก ส่งผลให้การก่อสร้างล่าช้า</p>	- ด้านศุลกากรแห่งใหม่ที่ให้บริการครบวงจรและเพียงพอกับความต้องการ	- การปรับพื้นที่เพื่อก่อสร้างด้านสะเดาแห่งที่ 2 ยังมีความล่าช้าเนื่องจากติดปัญหาสภาพอากาศ (ฝนตก) ส่งผลให้ดินยังไม่แน่นพอ	โครงการมีความก้าวหน้า

ที่	โครงการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
						
6	<p><b>การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ (WGTI) ผู้ให้ข้อมูล</b>                      สำนักงานจังหวัดสงขลา                      นางจรรยา สำราญ                      นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ                      โทร. 08 5042 9757</p>	สงขลา	<p><b>การดำเนินโครงการสำเร็จ คือ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จังหวัดสงขลาโดยสำนักงานแรงงานจังหวัดสงขลาได้ดำเนินการโครงการพัฒนาศักยภาพด้านแรงงาน โดยจัดทำโครงการพัฒนาศักยภาพนักศึกษาาระดับอาชีวะ จำนวน 16 แห่ง เพื่อรองรับการนิคมอุตสาหกรรมยางพาราและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เมื่อวันที่ 30-31 มกราคม 2560 ณ สวนประวัติศาสตร์ พลเอกเปรมฯ จังหวัดสงขลา</li> <li>- การดำเนินการลงทุนและการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โครงการที่</li> </ul>	พื้นที่ลงทุนสำหรับผู้ประกอบการในพื้นที่	-ปัจจุบันมีพื้นที่ของกรมธนารักษ์ 2 แปลง รวม 1,196 ไร่ ความเป็นที่ยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ เนื่องจากปัญหาการบุกรุกพื้นที่ ในปัจจุบันกำลังดำเนินการแก้ไขปัญหา	โครงการมีความล่าช้า



โครงการที่สำคัญของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ภายใต้แผนงาน IMT-GT จากการเก็บข้อมูลเชิงพื้นที่


ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<p>รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา จำนวน 3 โครงการ รวมงบลงทุน 893 ล้านบาท ได้แก่</p> <p>1.บริษัท น้ำมันมะพร้าวไทยภาคใต้ (2559) กิจการ Extra Virgin Coconut Oil (น้ำมันมะพร้าวบริสุทธิ์) งบลงทุน 13 ล้านบาท</p> <p>2.บริษัท ท็อปโกลฟ เมดิคอล (ไทยแลนด์) จำกัด กิจการ Nirtile Gloves 4,905,600,000 Piece (ถุงมือ Nirtile) งบลงทุน 700 ล้านบาท</p> <p>3.บริษัท ถาวรอุตสาหกรรมยางพารา ( 1 9 8 2 ) จำกัด กิจการ Concentrated Latex 116,640 Tons (น้ำยางข้น 116,640 ตัน) งบลงทุน 180 ล้านบาท</p> <p>จังหวัดสงขลาได้จัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จด้านการลงทุนส่วนหน้า ณ อำเภอสะเดา (เดือนกุมภาพันธ์ 2560 )</p>			

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
7	<p>โครงการเส้นทางท่องเที่ยวตามรอยหลวงปู่ทวด (WGT)  <b>ผู้ให้ข้อมูล</b>                      ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสงขลา                      โทร. 0 7431 1573</p>  	สงขลา	<p><b>การดำเนินโครงการสำเร็จคือ</b>                      - โครงการก่อสร้างพระเจดีย์หลวงปู่ทวด เฟสแรกแล้วเสร็จงบประมาณ 20,643,700 บาท</p> <p><b>ส่วนที่กำลังดำเนินการ</b>                      - ขอเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากภาครัฐ (งบกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน) งบประมาณ 13,560,000 บาท ในปีงบประมาณ 2561 เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์และสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ</p> <p>*** หากการดำเนินงานในส่วนของการปรับปรุงภูมิทัศน์และสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ สำเร็จ นับได้ว่าการดำเนินโครงการเส้นทางท่องเที่ยวตามรอยหลวงปู่ทวดสำเร็จ 100%</p>	สถานที่ท่องเที่ยวแห่งใหม่	-	โครงการมีความก้าวหน้า

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
8	โครงการพัฒนาเมืองสีเขียว (WGAAE) <b>ผู้ให้ข้อมูล</b> สำนักงานจังหวัดสงขลา นางจรรยา สำราญ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ โทร. 08 5042 9757	สงขลา	- อยู่ระหว่างการเตรียมการประชุม Green Council ในเดือนสิงหาคม 2560 ซึ่งภายหลังจากการประชุมจะมีการจัดทำแผนแม่บทอย่างจริงจัง และคาดว่าจะได้ทิศทางการพัฒนาโครงการที่ชัดเจนขึ้น	- แผนงานและแนวทางการดำเนินงานและพัฒนาจังหวัดให้ก้าวไปสู่เมืองสีเขียวอย่างยั่งยืน	- ยังไม่มีแผนแม่บทเพื่อกำหนดทิศทางการดำเนินงานที่ชัดเจน	- โครงการมีความล่าช้า - มีการจัดประชุม Green Council Meeting วันที่ 7-9 ส.ค. 60 ณ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
9	โครงการเมืองยางพารา Rubber City (WGAAE) <b>ผู้ให้ข้อมูล</b> สำนักงานจังหวัดสงขลา นางจรรยา สำราญ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ โทร. 08 5042 9757 	กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ชายแดน	<b>การดำเนินโครงการสำเร็จ คือ</b> -ปัจจุบันมีการปรับปรุงพื้นที่เพื่อรองรับการตั้งโรงงานอุตสาหกรรม -มีผู้ประกอบการสร้างโรงงานในพื้นที่ 2 โรงงาน -มีผู้ประกอบการ SME เข้าอาคารโรงงานมาตรฐานจำนวน 7 แห่ง *** งบลงทุนโครงการฯ ปี 2559 รวม 1,677.965 ล้านบาท	ตลาดยางพาราที่สามารถสร้างผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ ที่มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน	- ปัจจุบันยังอยู่ในช่วงการจัดสร้างโรงงานและปรับพื้นที่ รวมไปถึงการหาผู้ประกอบการเข้ามาลงทุนทำให้โครงการยังมีความล่าช้า	โครงการยังมีความล่าช้า




ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
						
10	<p>โครงการขยายเวลาเปิด-ปิด ด้านบุคลากร สะเดาของจังหวัดสงขลา <b>ผู้ให้ข้อมูล</b> สำนักงานจังหวัดสงขลา นางจรรยา สำราญ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ โทร. 08 5042 9757</p> 	สงขลา	<p>- อยู่ในช่วงการศึกษาผลกระทบต่าง ๆ เช่น เศรษฐกิจ ความคุ้มค่า ธุรกิจ ผู้ประกอบการ ฯลฯ โดย มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์</p> <p>- โครงการได้มีการจัดทำการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นสำหรับการเปิด-ปิด ด้าน 24 ชั่วโมง โดยมอบหมายให้คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์เป็นผู้จัดทำการศึกษาดังกล่าว ใช้เวลาการศึกษา 3 เดือน ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม-กรกฎาคม 2560</p>	-การให้บริการด้านตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการและนักท่องเที่ยว	<p>-การดำเนินโครงการดังกล่าวมีผลกระทบในหลายมิติดังนั้นจึงต้องอาศัยระยะเวลาในการศึกษาส่งผลให้การดำเนินโครงการล่าช้า</p> <p>-ค ณ ะ เ ศ ร ษ ฐ ศ า ส ต ร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เป็นผู้ทำการศึกษาในเรื่องเศรษฐกิจสังคม และความมั่นคงด้วย คาดว่าจะแล้วเสร็จ ในเดือน ก.ค. 60</p>	โครงการยังมีความล่าช้า

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
11	<p>โครงการพัฒนารถไฟรางคู่ ปาดังเบซาร์-หาดใหญ่</p> <p><b>ผู้ให้ข้อมูล</b></p> <p>แขวงบำรุงทางหาดใหญ่</p> <p>การรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p>นายศุภชัย คงมี</p> <p>สารวัตรแขวงบำรุงทางหาดใหญ่</p> <p>โทร. 08 1897 9570</p> 	สงขลา	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตการวางรูปแบบโครงสร้าง และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นรวมทั้งออกแบบเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน</li> <li>- ศึกษาผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม และวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</li> <li>- ศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	-เส้นทางรถไฟรางคู่สายปาดังเบซาร์-หาดใหญ่ที่ช่วยอำนวยความสะดวก และ แก้ไข ปัญหา การคมนาคมขนส่ง	-ยังติดปัญหาในเรื่องที่ดิน ซึ่งยังอยู่ในกระบวนการเวนคืนที่ดินและโครงการยังอยู่ในช่วงการเสนอต่อกระทรวงคมนาคม สศช. และ ครม. อนุมัติดำเนินโครงการ ทำให้การดำเนินโครงการมีความล่าช้า	โครงการยังมีความล่าช้า


ที่	โครงการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
12	<p>โครงการพัฒนาด้านศุลกากรวังประจัน – วังเกลียน (WGIT)</p> <p><b>ผู้ให้ข้อมูล</b> ด้านศุลกากรวังประจัน 0 7472 2730</p>	สตูล	<p><b>การดำเนินโครงการสำเร็จ</b></p> <p>-การออกแบบด่านเสร็จเรียบร้อยแล้ว ส่วนที่กำลังดำเนินการ</p> <p>-กรมโยธาธิการและผังเมืองรับผิดชอบในการศึกษา EIA และผลกระทบด้านอื่น ๆ ผลการศึกษา EIA ยังไม่แล้วเสร็จ</p> <p>*** การก่อสร้างและขยายด่านวังประจันคาดว่าจะยังมีการดำเนินงานอีกเป็นระยะเวลาหนึ่งกว่าจะทำการสร้างและขยายด่านได้ ทั้งนี้ทางกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฯ ได้ขายนแดนสนับสนุนงบประมาณ 816,5000 บาท เพื่อปรับปรุงอาคารด่านพรมแดนวังประจันงบลงทุน 7,765,000 บาท และประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์เส้นทางการค้าการท่องเที่ยวไทย-มาเลเซีย งบดำเนินงาน 400,000 บาท</p>	-ด้านศุลกากรที่ให้บริเวณครบวงจรและเพียงพอกับความ ต้องการ	-โครงการยังต้องมีการศึกษา EIA เพิ่มเติม -ยังไม่ได้ รั บ การ จั ด ส ร ร งบประมาณเพื่อการดำเนินการก่อสร้างด่าน	โครงการยังมีความล่าช้า



ที่	โครงการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
						
13	<p>โครงการก่อสร้างสะพานแห่งใหม่เชื่อมโยงระหว่างสตูลปะลิส</p> <p><b>ผู้ให้ข้อมูล</b> สำนักงานจังหวัดสตูล คุณเพ็ญศรี เกตุสุริยงค์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ 0 7471 1055</p> 	สตูล	<p>-สำนักงานจังหวัดสตูลของงบประมาณปี 2561 เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างสะพานในทุกด้านด้วยงบประมาณ 65 ล้านบาท</p> <p>- จังหวัดสตูล ม.สงขลานครินทร์ หอการค้าจังหวัดสตูล และภาคเอกชน โดยบริษัท มิตราคม จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทน บริษัท Poly Technologies Inc. จากประเทศจีน ร่วมกันลงนามในบันทึกข้อตกลง (MOU) ความร่วมมือ 4 ฝ่าย เรื่องการศึกษาโครงการ ถนนสะพานสตูล-เปอร์ลิส ในวันที่ 13 ก.ค. 2560 ณ ศาลากลางจังหวัดสตูล มีผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล นายภัทรพนธ์ รัตนพิเชฏฐชัย เป็นประธานในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ โดยมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ได้สนับสนุนด้านวิชาการ ทั้งการศึกษาขอบเขตงาน การศึกษาความเป็นไปได้</p>	<p>- สะพานที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดสตูลและรัฐเปอร์ลิสที่ส่งเสริมให้เกิดผลกระทบด้านบวกทั้งในเรื่อง เศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม การแก้ปัญหาทางด้านการคมนาคม รองรับบริการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของจังหวัดและการเพิ่มรายได้ให้กับพื้นที่อื่นจะนำมาซึ่งความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ของระบบเศรษฐกิจภายในภูมิภาค</p>	จังหวัดไม่มีความพร้อมในเรื่องของข้อมูลและเหตุผลที่ชัดเจนในการของบประมาณทั้งนี้ยังคงต้องศึกษาในเรื่องของรายละเอียดทั้งในด้านบวกและด้านลบ	โครงการยังมีความล่าช้า

ที่	โครงการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<p>ทั้งในเชิงเศรษฐศาสตร์ และสังคม การออกแบบแนวคิดของถนนสะพาน การศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ส่วนหอการค้าสนับสนุนการทำงานในภาคเอกชน ประชาชน กลไกของภาคเอกชน และภาคเอกชนส่วนกลาง บริษัทมิตราคมสนับสนุนด้านข้อมูล และงบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน โดยข้อตกลงดังกล่าวมีผลเป็นระยะเวลา 2 ปี</p>			
14	<p>โครงการอุทยานธรณีสตูล (Satun Geopark) สู่อุทยานธรณีโลก แห่งแรกของ ประเทศไทย (โครงการนำเสนอใหม่)</p> <p><u>ผู้ให้ข้อมูล</u> องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหว้า โทร. 08 4858 5100</p>	สตูล	<ul style="list-style-type: none"> <li>-ได้รับการยกระดับเป็นอุทยานธรณี แห่งประเทศไทย</li> <li>-ปี 2560 ทางจังหวัดได้สนับสนุนงบประมาณเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และการประชาสัมพันธ์ ประมาณ 13 ล้านบาท</li> <li>-ทางจังหวัดได้ดำเนินการผลักดันสู่ การเป็นอุทยานธรณีระดับโลกโดย UNESCO ทั้งนี้ได้เริ่มดำเนินงานตั้งแต่ ปลายปี 2559 และทาง UNESCO จะเข้ามาสำรวจพื้นที่และให้คำแนะนำในการปรับปรุงพื้นที่ ประมาณเดือน</li> </ul>	-สถานที่ท่องเที่ยวทาง ธรณี ที่ช่วยดึงดูด นักท่องเที่ยวทั้งในและ ต่างประเทศที่ได้รับ ก าร ร ับ ร อ ง จ า ก Unesco	-งบประมาณในการสนับสนุนการ พัฒนาและปรับปรุงสถานที่ ท่องเที่ยวทางธรณีของโครงการ เพื่อการยกระดับเข้าสู่มรดกโลก เนื่องจากพื้นที่การดำเนินโครงการ ครอบคลุม 4 อำเภอ	โครงการมีความก้าวหน้า


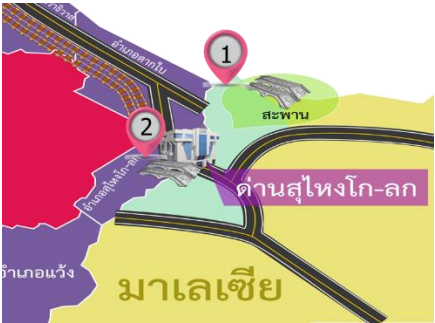


ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			มิถุนายน-กรกฎาคม 2560			
15	โครงการทำเทียบเรือน้ำลิกปากบารา	สตูล	ขณะนี้ให้มีการจัดทำ EHIA และ ทบทวน EIA ใช้ระยะเวลา 600 วัน และควรประชาสัมพันธ์ข้อเท็จจริง และให้ความรู้เกี่ยวกับทำเทียบเรือน้ำ ลิกแก่ประชาชนในพื้นที่ ผู้ที่จะได้รับ ประโยชน์ ทำเทียบเรือใช้ขนส่งอะไร นำเสนอรูปแบบของทำเทียบเรือให้ เห็นภาพอย่างชัดเจน เพื่อเป็นการ สร้างความเข้าใจที่ถูกต้องให้แก่ ประชาชนในพื้นที่	ทำ เรือ น้ า ลิก ที่ สนับสนุนการขนส่ง สินค้า	-พื้นที่ยังคงต้องศึกษาผลกระทบ หลายด้านโดยเฉพาะผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งคาดว่าจะยังคง อาศัยระยะเวลาอีกนาน	โครงการยังมีความล่าช้า

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
16	<p>โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลก แห่งใหม่ ที่อำเภอตากใบเมืองตุมปัต และ สะพานแห่งที่สองที่ เมืองรันเตาปินยัง อำเภอ สุโหงโกลก (WGIT) <b>ผู้ให้ข้อมูล</b> สำนักงานจังหวัดนราธิวาส คุณณัฐรินทร์ เต็มดี นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ 08 1678 1858</p> <p>ด้านศุลกากรตากใบ คุณวิสูตร อิมแก้ว นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ 08 5415 6355</p>	นราธิวาส	<p><b>แห่งที่1 : ตากใบ – เปงการันกูโบร์</b> กรมทางหลวงอนุมัติงบประมาณ ในการสำรวจและออกแบบ รายละเอียด จำนวน 21 ล้านบาท โดยเป็นงบฯ ปี 2556 จำนวน 4.2 ล้านบาท และปี 2557 จำนวน 16.8 ล้านบาท โดยจะดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดินก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำโก-ลกระยะทางประมาณ 10.600 กม. กรมทางหลวง ได้ว่าจ้าง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการ โครงการสำรวจและออกแบบ รายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก ตามผลการศึกษาความเหมาะสม ข้างต้น การพิจารณาผลการออกแบบ ของการก่อสร้างด้านพรมแดนบริเวณ อำเภอตากใบ ให้มีความเหมาะสมกับ สภาพพื้นที่ ซึ่งปัจจุบันนี้ บริษัทที่ ปรึกษา ได้ดำเนินการศึกษาและ ออกแบบแล้วเสร็จ และฝ่ายไทยได้ส่ง แบบแปลนรายละเอียดให้ประเทศ มาเลเซียตรวจสอบ รัฐบาลของทั้งสอง ประเทศมีแผนกำหนดการวางศิลา ฤกษ์ระหว่างไทย-มาเลเซีย ในช่วง กลาง ปี 2560 แต่ยังไม่มีความ คืบหน้า</p>	<p><b>ผลผลิต</b> สะพานและอาคาร ประกอบด้านศุลกากร ตากใบแห่งใหม่</p> <p><b>ผลลัพธ์</b> 1) เพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการ แข่งขันของภาคใต้ และเกิดความร่วมมือ ใน ก า ร พั ฒ น า เศรษฐกิจการค้าและ การลงทุนของประเทศ ไทยและมาเลเซีย เจริญรุดหน้ายิ่งขึ้น อำนวยความสะดวก ใน ก า ร เติ น ท า ง ระหว่างประเทศไทย และมาเลเซีย ได้มาก ขึ้น</p> <p>2) ส่งเสริมการ ท่องเที่ยวให้กับจังหวัด ชายแดนภาคใต้ โดย เฉ พ า ะ ก า ร ท่องเที่ยวระหว่าง จังหวัดนราธิวาส และ รัฐกลันตัน อำนาจ</p>	<p>ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ออกแบบ รายละเอียดแล้วเสร็จ และได้ส่ง แบบไปยังประเทศมาเลเซีย เพื่อ ตรวจสอบแบบรายละเอียด (Detail Design) แต่ประเทศ มาเลเซียไม่ได้แสดงความคิดเห็น ต่อแบบแต่อย่างใด ซึ่งการไม่ แสดงความคิดเห็นดังกล่าวยังถือ ไม่ได้ว่าแบบแบบรายละเอียดของ ฝั่งไทยนั้นมีความสมบูรณ์ ประกอบกับปัจจุบันประเทศ มาเลเซียได้เปลี่ยนแปลง คณะกรรมการร่วมพิจารณา โครงการสะพานตากใบ และ สะพานโก-ลกแห่งที่ 2 ของฝ่าย มาเลเซีย ซึ่งยังไม่ทราบว่ หน่วยงานใดเป็นหน่วยงาน รับผิดชอบ</p>	มีความล่าช้าจากแผน ดำเนินการ





บริเวณจุดตัดถนนเชื่อมสะพาน อ.ตากใบ

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
	 <p>บริเวณถนนเข้าสู่ด่านสุโขทัย-โลก ฝั่งแม่น้ำโลก ซึ่งขนานกับสะพานเดิม</p> 		<p>แห่งที่ 2 : สุโขทัย - รัตนาธิเบศร์ (สะพานคู่ขนาน) Home Ministry มาเลเซียควบคุมการ ออกแบบโดยรายละเอียดโดย Public Works Department ซึ่งดำเนินการ แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างหาหรือ คณะทำงานบูรณาการการก่อสร้าง และแผนการใช้ประโยชน์ทาง เศรษฐกิจ โดยหารือร่วมกับสะพาน ตากใบ โดยยังไม่ได้ตั้งงบประมาณเพื่อ ดำเนินการก่อสร้าง และยังไม่ได้ส่ง แบบมาให้ประเทศไทยตรวจสอบ</p>	<p>ความสะดวกและ สนับสนุนการขนส่ง สินค้าระหว่างจังหวัด ชายแดนภาคใต้ และ การขนส่งระหว่าง ประเทศไทยและ มาเลเซีย 3) เกิดการกระจาย รายได้และสถานะทาง เศรษฐกิจโดยรวมของ ท้องถิ่นดีขึ้น 4) เป็นโครงข่าย เชื่อมโยงพื้นที่ เศรษฐกิจทั้งประเทศ ไทยและมาเลเซีย ช่วย ประหยัดค่าใช้จ่ายใน การเดินทาง เช่น ประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิง และค่าสึก หรือ เป็นต้น</p>		


ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
17	<p>โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบูเก๊ะตา อำเภอเวียง จังหวัดนราธิวาส (WGIT) <u>ผู้ให้ข้อมูล</u> สำนักงานจังหวัดนราธิวาส คุณณัฐรินทร์ เต็มดี นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ 08 1678 1858</p> <p>ด้านศุลกากรบูเก๊ะตา คุณนิธิพัฒน์ เรืองดิษฐ์ นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ 08 4631 7858</p>	นราธิวาส	<p>กรมศุลกากรได้ผู้รับจ้าง (กิจการร่วม ค้า วิ-คู) โดยวิธีพิเศษ ลงนามใน สัญญาวงเงิน 23.581 ล้านบาท (ปี 2559 จำนวน 5,463,800 บาท และ ปี 2560 จำนวน 18,117,200 บาท) เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 เม.ย. 2559 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 5 พ.ค. 2560 (400 วัน) ประกอบด้วย 1) งานรื้อ ถอนอาคารเดิม (รื้อผนังกันห้อง ภายใน, รื้อระบบไฟฟ้าบางส่วน) 2) งานโครงสร้างคอนกรีต (บันไดทางขึ้น 3 ด้าน) 3) งานโครงสร้างเหล็ก รูปพรรณ (หลังคาคลุมชั้น 3) 4) งาน สถาปัตยกรรม (พื้นปูกระเบื้อง 3 ชั้น, กันห้องภายในอาคาร 3 ชั้น หลังคา บริเวณทางเข้า, ทาสีอาคารใหม่) 5) งานระบบสุขาภิบาล (ระบบระบาย น้ำฝน) 6) งานระบบไฟฟ้าภายใน อาคาร (เดินระบบไฟฟ้าภายใน อาคาร) 7) งานระบบ เครื่องปรับอากาศ (ติดตั้งระบบ เครื่องปรับอากาศ) 8) งานปรับปรุง ภูมิทัศน์ (จัดภูมิทัศน์บริเวณอาคาร) 9) งานครุภัณฑ์สำนักงาน (จัดซื้อ ครุภัณฑ์สำนักงาน) แต่เนื่องจาก อาคารมีสภาพชำรุดทรุดโทรม</p>	<p><u>ผลผลิต</u> อาคารด้านศุลกากร บูเก๊ะตา <u>ผลลัพธ์</u> ส่งเสริมให้ ตำน ชายแดนบูเก๊ะตามี ศักยภาพในการพัฒนา ให้เป็นศูนย์โลจิสติกส์ เพื่อรองรับการ เดินทางและการ คมนาคมและขนส่งไม่ ระหว่ง ไทย – มาเลเซีย-สิงคโปร์ ซึ่งจะเปิดใช้ในอนาคต อันใกล้ ส่งผลให้ เมืองบูเก๊ะตามี ศักยภาพในการพัฒนา เป็นศูนย์โลจิสติกส์ และการท่องเที่ยวเชิง นิเวศน์ เพื่อสนับสนุน เขตเศรษฐกิจพิเศษ นราธิวาสในภาพรวม อย่างเป็นรูปธรรม</p>	<p>1.ที่ผ่านมามีการปรับปรุงอาคาร เก่า จำเป็นต้องก่อสร้างงาน หลังคาให้แล้วเสร็จ แต่เนื่องจาก ในช่วงเดือนที่ผ่านมาฝนตก ต่อเนื่องมาตั้งแต่ปลายเดือน พฤศจิกายน 2559 ส่งผลให้งาน ติดตั้งโครงเหล็กหลังคาล่าช้า สะสม และทำงานอื่นไม่ได้ 2. พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนพื้นที่ อ่อนไหวอย่างมีนัยสำคัญในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ส่งผลให้ เกิดปัญหาการขนส่งวัสดุ และ ความรู้สึกของแรงงาน</p>	<p>มีความล่าช้าจากแผน ดำเนินการเนื่องจากปัญหา ความไม่สงบในพื้นที่</p>





อาคารด้านศุลกากรบูเก๊ะตา

ที่	โครงการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
	 <p>อาคารด่านศุลกากรบูเกะตา</p> 		<p>ค่อนข้างมาก จึงต้องทำการรื้อผนังระบบไฟฟ้าก่อนที่จะเริ่มดำเนินการปรับปรุงอาคาร ผลงาน ณ วันที่ 19 พฤษภาคม 2560 ผลงาน 44.07 % ค่าต่ำกว่าแผนงาน 55.93 % ล่วงเลยระยะเวลาสัญญาฯ (เกินสัญญา) 14 วัน ซึ่งผู้รับจ้างส่งมอบงานและเบิกจ่ายแล้ว 7 งวด เป็นเงิน 8,607,065.00 บาท</p>			



ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
18	<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้ง เมืองการค้าปลอดภาษีในพื้นที่ตำบลสุโง โก-ลก อำเภอสุโงโก-ลกจังหวัดนราธิวาส <u>ผู้ให้ข้อมูล</u> สำนักงานจังหวัดนราธิวาส คุณณัฐรินทร์ เต็มดี นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ 08 1678 1858</p>  <p>ด้านศุลกากรสุโงโก-ลก</p>	นราธิวาส	จังหวัดนราธิวาสกำหนดพื้นที่สำหรับ จัดตั้งเป็นเขตปลอดอากร (Free Zone) ที่ควบคุมได้ โดยใช้พื้นที่ โครงการบ้านเอื้ออาทรของการเคหะ แห่งชาติ จำนวน 25 ไร่ ที่ตำบลสุโง โก-ลก ซึ่งไม่ได้ดำเนินการแล้ว โดย จะต้องจ่ายเงินให้แก่การเคหะแห่งชาติ ประมาณ 53.117 ล้านบาท	<p><u>ผลผลิต</u> ผลการศึกษาเขต ปลอดอากรในพื้นที่ ตำบลสุโงโก-ลก <u>ผลลัพธ์</u> จัดตั้งเขตปลอดอากร สามารถดึงดูด นักท่องเที่ยวทั้งใน ประเทศและ ต่างประเทศให้มา ท่องเที่ยว เพื่อเป็นการ ส่งเสริมการค้าการ ท่องเที่ยวของจังหวัด นราธิวาส สำหรับเป็น แหล่งซื้อ-ขายสินค้า (ส่งและปลีก) ราคาถูก ทั้งของคนในประเทศ และคนต่างประเทศ</p>	-	โครงการเสนอใหม่
19	<p>โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนราธิวาส <u>ผู้ให้ข้อมูล</u> สำนักงานจังหวัดนราธิวาส คุณณัฐรินทร์ เต็มดี นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ 08 1678 1858</p>	นราธิวาส	ออกแบบแล้วเสร็จแต่ถูกชะลอ โครงการโดยกรมท่าอากาศยาน เนื่องจากอาคารเดิมยังสามารถรองรับ ผู้โดยสารได้อีกหลายเที่ยวบิน	<p><u>ผลผลิต</u> 1. งานปรับปรุงอาคารที่ พักผู้โดยสารท่าอากาศ ยานนราธิวาส งบฯ 700 ล้านบาท (ปี 2561 จำนวน 280 ล้านบาท ปี 2562</p>	ยังไม่ได้รับการอนุมัติจากกรมท่า อากาศยาน	อยู่ในขั้นตอนออกแบบ แปลน

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
	<p>ท่าอากาศยานนราธิวาส คุณปิยะเนตร สลักคำ นักวิชาการขนส่งชำนาญการ 08 9734 4541</p>  <p>บริเวณอาคารท่าอากาศยานนราธิวาส</p>  <p>บริเวณจุดก่อสร้างอาคารแห่งใหม่</p>			<p>จำนวน 420 ล้านบาท) 2. งานจ้างที่ปรึกษา ควบคุมงานก่อสร้าง อาคารที่พักผู้โดยสาร หลังใหม่ ท่าอากาศยาน นราธิวาส งบฯ 12.00 ล้านบาท (ปี 2561 จำนวน 4.8 ล้านบาท ปี 2562 จำนวน 7.2 ล้าน บาท) 3. งานจัดซื้อและติดตั้ง เครื่องตรวจอาวุธและ วัตถุระเบิดแบบ Dual View X-ray ขนาด 100X100 ซม. จำนวน 2 เครื่อง และขนาด 60X40 ซม. จำนวน 2 เครื่อง งบฯ 22.00 ล้านบาท (ปี 2561) 4. งานซ่อมบำรุงเสริม ผิวทางวิ่ง งบฯ 120 ล้าน บาท (ปี 2561) 5. งานจ้างที่ปรึกษา ศึกษาความเหมาะสม และ ผล ก ร ะ ท บ</p>		


ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
				<p>สิ่งแวดล้อมโครงการต่อเติมทางวิ่ง ที่ท่าอากาศยานนราธิวาสฯ 5.00 ล้านบาท (ปี 2561)</p> <p><u>ผลลัพธ์</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. สามารถรองรับผู้โดยสารและสายการบินที่เพิ่มมากขึ้นได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ</li> <li>2. สามารถรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ทั้งในเวลากลางคืน และในช่วงไปประกอบพิธีฮัจญ์ และพิธีอุมเราะห์</li> <li>3. ซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานและเพิ่มความปลอดภัยต่อผู้โดยสารและอากาศยานที่มาใช้บริการ</li> <li>4. รองรับการแข่งขันตัวของเศรษฐกิจในพื้นที่ และรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ</li> </ol>		

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
20	<p>โครงการพัฒนาศักยภาพด่านพรมแดน เบตง ไทย-มาเลเซีย</p> <p><b>ผู้ให้ข้อมูล</b> สำนักงานจังหวัดยะลา คุณสุณี อัครสุวรรณกุล ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯจังหวัดยะลา 08 9649 4259</p>	ยะลา	<ol style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างปรับปรุงอาคาร แล้วเสร็จ</li> <li>จัดซื้องานครุภัณฑ์ประกอบอาคาร เรียบร้อยแล้ว                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- คอมพิวเตอร์พร้อมปริ้นเตอร์</li> <li>- ชุดโปรแกรมติดตั้งมาจากระบบ โรงงาน ระบบ PIBICS</li> <li>- เครื่องอ่านหนังสือเดินทาง (e-Passport Reader) จำนวน 11 เครื่อง</li> <li>- ครุภัณฑ์สำนักงาน</li> <li>- ระบบอินเทอร์เน็ต</li> <li>- ระบบกล้องวงจรปิด</li> <li>- ระบบ Wi-Fi</li> <li>- วางระบบงานทั้งหมด</li> </ul> </li> </ol> <p>และในขณะนี้อยู่ระหว่างรอการ สนับสนุนงบประมาณ (เพิ่มเติม) ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างห้องน้ำชาย-หญิง สำหรับ เจ้าหน้าที่</li> <li>ระบบไม้กั้นปิด-เปิดทางเข้า-ออก ของด่านตรวจคนเข้าเมืองเบตง</li> <li>ระบบประปา พร้อมวางท่อส่งน้ำ และระบบสูบน้ำส่งอาคารด่านตรวจคน เข้าเมืองเบตง</li> <li>กล้องจับภาพและถ่ายภาพบุคคล แบบ Real time เชื่อมต่อ คอมพิวเตอร์ในระบบ BPICS</li> </ol>	<p><b>ผลผลิต</b> อาคารด่านศุลกากร เบตง</p> <p><b>ผลลัพธ์</b> เพื่อปรับปรุงด้าน พรมแดนเบตงที่ เกี่ยวข้องกับ กระบวนการเข้าและ ออกระหว่างประเทศ ไทย-มาเลเซีย ให้มี ประสิทธิภาพ ส่งเสริม การท่องเที่ยวใน จังหวัดยะลาและพื้นที่ ใกล้เคียง</p>	-	ดำเนินแล้วเสร็จและเปิดใช้ งาน


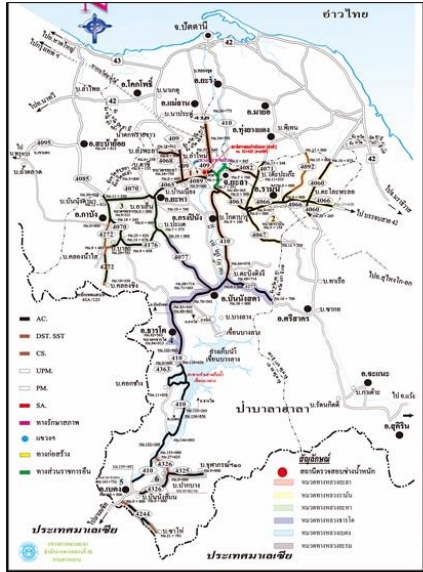


พิธีเปิดอาคารเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2559




ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			5. เสากันแนวทางเดินพร้อมสายกันสำหรับประชาชนที่ใช้บริการด้านตรวจคนเข้าเมืองเบตงในการตรวจพาสปอร์ต ทางเข้า-ออก			
21	<p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา (JDS)</p> <p><u>ผู้ให้ข้อมูล</u> สำนักงานจังหวัดยะลา คุณสุณี อัครสุวรรณกุล ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์จังหวัดยะลา 08 9649 4259</p> 	ยะลา	<p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการปรับพื้นที่ งานดินถม/งานดินตัก ทางป่าขุดต่อ บริเวณที่ทำการก่อสร้างเพื่อปรับพื้นที่ โดยความก้าวหน้า ณ เดือน พฤษภาคม ผลงานสะสม ร้อยละ 8.83 แผนงานสะสม ร้อยละ 4.50 เร็วกว่าแผน ร้อยละ 4.33 ซึ่งกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม จัดจ้างบริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง ระยะเวลา 3 ปี (พ.ศ. 2559-2561) ณ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา วงเงินลงทุน 1,900 ล้านบาท โดยบริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ควบคุมงานขณะนี้ อยู่ระหว่างเตรียมพื้นที่ Clearing and Grubbing งานดินขุด ดินถม และงานถนน ความคืบหน้าประมาณ 1.0%</p>	<p><u>ผลผลิต</u> อาคารผู้โดยสาร อาคารประกอบและลานวิ่ง</p> <p><u>ผลลัพธ์</u> สามารถทำให้การทอ่งเทียวมูลค่ามากขึ้น และทำให้เศรษฐกิจในพื้นที่ดีขึ้น</p>	เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างเป็นเนินเขา สลับซับซ้อนทำให้ต้องใช้เวลาในการปรับพื้นที่ให้เป็นที่ราบ	โครงการมีความล่าช้าจากแผนการดำเนินการ



ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
	 <p>เครื่องจักรกำลังปรับพื้นที่ท่าอากาศยานเบตง</p> 		<p><u>กิจกรรมการดำเนินงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. งานก่อสร้างทางวิ่ง เป็นเงิน 484,325,734.21 บาท คิดเป็นปริมาณ ร้อยละ 42.466</li> <li>2. งานก่อสร้างถนนภายในท่าอากาศยาน เป็นเงิน 96,208,308.38 บาท คิดเป็นปริมาณ ร้อยละ 8.836</li> <li>3. งานดินตัด - ดินถมเพื่อปรับระดับพื้นที่ เป็นเงิน 63,139,243.05 คิดเป็นปริมาณ ร้อยละ 5.536</li> </ol>			

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
22	โครงการจัดตั้งโรงงานแปรรูปผลิตผลทางการเกษตรครบวงจร <u>ผู้ให้ข้อมูล</u> สำนักงานจังหวัดยะลา คุณสุณี อัครสุวรรณกุล ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์จังหวัดยะลา 08 9649 4259	ยะลา	อยู่ระหว่างดำเนินงานก่อสร้างโรงงาน ณ ตำบลอัยเยอร์เวง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ซึ่งได้เบิกจ่าย งวดที่ 1 จำนวน 1,075,000 บาท เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2560 โดยผู้รับจ้าง คือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด กชพรุ้งกิจ มีระยะเวลาก่อสร้าง 315 วัน (สัญญาเริ่มวันที่ 27 ธันวาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 6 พฤศจิกายน 2560)	<u>ผลผลิต</u> โรงงานแปรรูปผลิตผลทางการเกษตรครบวงจร <u>ผลลัพธ์</u> สามารถเพิ่มมูลค่าผลิตผลทางการเกษตรในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อการส่งออกไปยังต่างประเทศ	-	โครงการเสนอใหม่
23	โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ท่าเทียบเรือประมงให้ได้มาตรฐานสากล <u>ผู้ให้ข้อมูล</u> สำนักงานจังหวัดปัตตานี คุณภูวนัฐ สมใจ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์จังหวัดปัตตานี 0 7334 9002	ปัตตานี	ได้รับการจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (เพิ่มเติม) งบประมาณ 40,000,000 บาท เมื่อเดือนมีนาคม 2560	<u>ผลผลิต</u> ท่าเทียบเรือประมงปัตตานี <u>ผลลัพธ์</u> ท่าเทียบเรือประมงปัตตานีมีความจำเป็นที่ต้องปรับปรุงพัฒนาอย่างเร่งด่วนเพื่อให้ได้ตามมาตรฐานสากลเพื่อรองรับการเป็นท่าเทียบเรือประมงหลักในภาคใต้ตอนล่างที่ทำหน้าที่ออกไปรับรองที่มาของวัตถุดิบให้กับ	-	โครงการเสนอใหม่

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
	 <p data-bbox="264 949 593 981">บริเวณท่าเทียบเรือประมงปัตตานี</p>			<p data-bbox="1211 295 1435 1348">สินค้าประมงที่จะส่งออกไปยังสหภาพยุโรป รองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมฮาลาลทั้งระบบในส่วนของต้นน้ำ และเป็นการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับโครงการพัฒนาเศรษฐกิจ 3 ฝ่าย อินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย (IMT-GT) ที่สอดคล้องตามนโยบายรัฐบาล กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนและจังหวัดปัตตานี ซึ่งจะส่งผลให้สามารถดึงดูดนักลงทุนทั้งที่เป็นรายใหม่และผู้ประกอบการรายเดิมให้ลงทุนเพื่อยกระดับการประกอบกิจการให้สามารถแข่งขันได้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงสู่สังคมเศรษฐกิจอาเซียนที่จะมาถึงในเร็ว ๆ นี้</p>		

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
<b>กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย</b>						
24	<p>โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนศรีวิชัย : Sriwichai Beef จังหวัดพัทลุง</p> <p><b>ผู้ให้ข้อมูล</b> สำนักงานปศุสัตว์พัทลุง คุณสมหวัง ทองมีนาง หัวหน้ากลุ่มยุทธศาสตร์และสารสนเทศ สำนักงานปศุสัตว์พัทลุง โทร. 08 3170 9080</p> <p>สำนักงานปศุสัตว์อำเภอป่าบอน คุณไชยยันต์ วีระวงศ์ ปศุสัตว์อำเภอป่าบอน โทร. 08 9463 4946</p>	พัทลุง	<p>ปี 2560 เริ่มดำเนินกิจกรรมในระดับต้นน้ำ ดังนี้ (ดำเนินการในพื้นที่จังหวัดพัทลุงเป็นหลัก)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เชื่อมโยงเครือข่ายเกษตรกรและพัฒนากลุ่มเกษตรกร องค์กรเกษตรกร และสถาบันเกษตรกร โดยกำหนดให้ทุกจังหวัดนำขึ้นทะเบียนสมาชิกเข้าร่วมโครงการฯ มาเชื่อมโยงเป็นเครือข่าย โคเนื้อ/โคขุนศรีวิชัย โดยจะเปิดรับเกษตรกรผู้สนใจสมัครเข้าร่วมโครงการ ในช่วงเดือนพฤษภาคม - กรกฎาคม 2560</li> <li>- พัฒนาระบบฟาร์ม พันธุ์สัตว์ และการจัดการสุขภาพสัตว์ โดยเข้าไปให้ความรู้ จัดอบรมแนะนำเกษตรกร เพื่อให้เกิดการพัฒนากระบวนการเลี้ยงอย่างยั่งยืน ส่งผลต่อคุณภาพของโค</li> <li>- พัฒนาอาหารสัตว์ เพิ่มศักยภาพในการผลิตอาหารสัตว์ โดยก่อสร้างโรงผลิตอาหารสัตว์ TMR ในพื้นที่ศูนย์วิจัยและพัฒนาอาหารสัตว์พัทลุง</li> </ul>	<p><b>ผลผลิต</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จำนวนกลุ่มและเกษตรกรที่ร่วมโครงการ 50 กลุ่ม /4,000 ราย</li> <li>2. จำนวนโคเนื้อแม่พันธุ์/โคขุนที่เข้าร่วมโครงการ 25,000/2,000 ตัว</li> <li>3. จำนวนผลิตภัณฑ์ 1 ผลิตภัณฑ์</li> </ol> <p><b>ผลลัพธ์</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ใช้ ความหลากหลายจากทรัพยากรในพื้นที่ (ผลพลอยได้จากการผลิตปาล์ม น้ำมัน) เพื่อสร้างอัตลักษณ์สินค้า</li> <li>2. เสริมสร้างอาชีพ การเลี้ยงโคเนื้อ/โคขุนให้เกษตรกรเพื่อเป็นการ</li> </ol>	<p>- ปัญหาในการบริหารจัดการ ควรมีผู้รับผิดชอบในการเข้ามาบริหารจัดการโครงการในลักษณะเป็นบริษัท เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในเชิงธุรกิจมากยิ่งขึ้น รวมทั้งจะทำให้เกิดความยั่งยืนในด้านการบริหารจัดการ การดำเนินการต่าง ๆ รวมไปถึงการต่อยอดพัฒนาได้อย่างเป็นระบบมากยิ่งขึ้นในอนาคต ซึ่งเป็นข้อจำกัดในการดำเนินการของภาครัฐที่ไม่สามารถดำเนินการได้ในบางประการ</p>	-




ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
				<p>ขับเคลื่อนพัฒนากลุ่มจังหวัดในภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยอย่างยั่งยืน</p> <p>3. สร้างความเชื่อมั่นในตัวสินค้าให้กับผู้บริโภค</p> <p>4. สามารถสร้างโอกาสในการผลิตแปรรูป และส่งออกสินค้ามาตรฐานสากลสู่กลุ่มจังหวัดอื่นและต่างประเทศ</p> <p><u>ผลกระทบ</u></p> <p>เชิงบวก:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สร้างความมั่นใจและไว้วางใจด้านสินค้าอาหารคุณภาพปลอดภัยแก่ผู้บริโภคในประเทศและนักท่องเที่ยวนานาชาติที่เดินทางมาเยี่ยมเยือน</li> <li>- เป็นการเชื่อมโยงอาชีพผลิตสินค้าเกษตรอาหาร</li> </ul>		

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
				ปลอดภัยตลอดห่วงโซ่อุปทานในพื้นที่ กับกลุ่มธุรกิจท่องเที่ยวในและต่างพื้นที่ เชิงลบ: -ไม่มี		
25	<p>โครงการพัฒนาการเกษตรที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเทคโนโลยีเหมาะสม Development of Agro-Eco-Friendly Agriculture through Adoption of Appropriate Technologies (IMT-GT) <b>ผู้ให้ข้อมูล</b> ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรพัทลุง นายวิจิตร เพชรเล็ก เจ้าพนักงานการเกษตรชำนาญการ โทร. 08 1092 2052 นายบุญรัตน์ เหมือนยอด เจ้าพนักงานการเกษตร โทร. 08 5799 8739</p> 	พัทลุง	<p>แผนการดำเนินงานโครงการ ปี 2560</p> <p>1. พัฒนารูปแบบการจัดการผลิตทางการเกษตร ระบบการปลูกพืชและเทคโนโลยีการผลิตพืชที่เหมาะสม พื้นที่ 160 ไร่</p> <p>1.1 การพัฒนารูปแบบการจัดการผลิตพืชชุ่มน้ำ พื้นที่จำนวน 20 ไร่</p> <p>1.2 การพัฒนารูปแบบการจัดการผลิตพื้นที่ข้าวเป็นหลัก พื้นที่จำนวน 60 ไร่</p> <p>1.3 การพัฒนารูปแบบการจัดการผลิตพื้นที่ไม้ผล พื้นที่จำนวน 10 ไร่</p> <p>1.4 การพัฒนารูปแบบการจัดการผลิตพื้นที่ไม้ยืนต้น พื้นที่จำนวน 10 ไร่</p> <p>1.5 การพัฒนารูปแบบการจัดการผลิตพื้นที่พืชไร่ พื้นที่จำนวน 10 ไร่</p> <p>1.6 การพัฒนารูปแบบการจัดการผลิตพื้นที่พืชผสมผสานตามหลักเศรษฐกิจพอเพียงพื้นที่จำนวน 10 ไร่</p> <p>1.7 การพัฒนารูปแบบการจัดการผลิต</p>	<p><b>ผลผลิต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปแบบการจัดการผลิตทางการเกษตร ระบบการปลูกพืชและเทคโนโลยีการผลิตพืชที่เหมาะสมในพื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ที่มีปัญหาน้ำท่วมขัง</li> <li>- ศูนย์ศึกษาการพัฒนาการเกษตรที่ เป็น มิ ต ร กั บ สิ่งแวดล้อมและแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรในพื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาที่มีปัญหาน้ำท่วมขัง</li> </ul> <p><b>ผลลัพธ์</b> เกษตรกรในพื้นที่ชุ่มน้ำเขตลุ่มน้ำทะเลสาบ</p>	<p>ปัญหาจากอุทกภัย น้ำท่วมขังรวมทั้งจากน้ำทะเลหนุน ทำให้มีน้ำท่วมขังเป็นระยะเวลานาน ส่งผลให้พืชที่ปลูกไว้ได้รับความเสียหาย เน้นตายทั้งหมด ทางศูนย์จึงต้องมาวางแผนในการคัดเลือกพืชให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ยิ่งขึ้น โดยเฉพาะพื้นที่ชุ่มน้ำหลากหลายชนิด รวมทั้งปรับแผนการปลูกพืชในพื้นที่ต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสมกับระยะเวลาเพื่อให้สอดคล้องกับฤดูกาลช่วงหน้าฝน และในช่วงน้ำทะเลหนุนสูง</p>	<p><b>ผลการดำเนินงานปี 2559</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดทำแปลงต้นแบบระบบการปลูกข้าว พืชหลังนาและพืชบำรุงดิน</li> <li>2. การจัดทำแปลงต้นแบบระบบการปลูกพืชผสมผสานและพืชเศรษฐกิจบนร่องสวน</li> <li>3. จัดทำแปลงต้นแบบการปลูกพืชชุ่มน้ำในท้องถิ่น ได้แก่ พืชตระกูล บัว สาकु คล้า/คลุ้ม กระจูด และหน่อไม้</li> <li>4. จัดทำแปลงต้นแบบการปลูกปาล์มน้ำมันในพื้นที่ลุ่ม</li> </ol>



ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<p>ปาล์มน้ำมัน พื้นที่จำนวน 40 ไร่</p> <p>2. การพัฒนาศูนย์ศึกษาการพัฒนาการเกษตรที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร</p> <p>2.1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอาคารสถานที่ การคมนาคม ระบบน้ำ และภูมิทัศน์</p> <p>2.2 การพัฒนาบุคลากร และจัดการประชุมนานาชาติประเทศสมาชิก IMT-GT</p>	<p>สงขลา มีการจัดการผลิตทางการเกษตรอย่างเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยยังคงรักษาระบบนิเวศน์ได้อย่างยั่งยืน ด้วยการใช้นวัตกรรมที่เหมาะสมและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</p> <p><u>ผลกระทบ</u> เกษตรกรในพื้นที่ชุ่มน้ำเขตลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น</p>		
26	<p>โครงการพัฒนาปศุสัตว์สายพันธุ์ Surath Red Goat Breed</p> <p>- IMT-GT Network for Animal Production &amp; Biotechnology: Development of SurathRed Goat Breed</p> <p>- Genetic Diversity of SurathRed Goat</p> <p><u>ผู้ให้ข้อมูล</u> ศูนย์วิจัยและบำรุงพันธุ์สัตว์สุราษฎร์ธานี 0 7728 6939</p>	สุราษฎร์ธานี	<p><b>ความก้าวหน้าของการดำเนินการ ณ ปัจจุบันและอนาคต</b></p> <p>- ดำเนินงานวิจัยเพื่อสร้างแม่พันธุ์แพะแดงสุราษฎร์ จากปีปัจจุบันมี แม่พันธุ์ 320 ตัว ตัวผู้ 63 ตัว ให้มีจำนวนเพิ่มขึ้น เพิ่มขึ้นอีก 50% ในปี 2560</p> <p>- ทดสอบอัตราการเจริญเติบโตและคุณภาพซาก ด้วยการส่งซากแพะไปตรวจสอบ ที่ศูนย์เครื่องมือวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เพื่อ</p>	<p><u>ผลผลิต</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลิตสายพันธุ์แพะแดงสุราษฎร์หนึ่ง มีเอกลักษณ์</li> <li>- ผลิตจำนวนแม่พันธุ์แพะแดงสุราษฎร์ได้อย่างต่อเนื่อง</li> <li>- จัดทะเบียนเป็นเจ้าของแม่พันธุ์</li> </ul> <p><u>ผลลัพธ์</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สามารถกระจายแม่</li> </ul>	<p>- ในปัจจุบันเกิดปัญหา สัตว์ต้นพันธุ์ ซึ่งเป็นพันธุ์พื้นเมืองเริ่มลดจำนวนลง จนหายากขึ้น ทางศูนย์จึงต้องให้ความสำคัญกับการรักษาไว้ซึ่งพันธุ์แพะพื้นเมือง พร้อมกับการพัฒนา ศึกษาวิจัยเพื่อให้ได้แพะพันธุ์แดงสุราษฎร์ที่สมบูรณ์เนื้อมึนคุณภาพดี และสามารถกระจายแม่พันธุ์ไปสู่เกษตรกรได้อย่างต่อเนื่อง</p> <p>- เกิดปัญหาโรงเรือนไม่เพียงพอ</p>	<p>ศูนย์วิจัยและบำรุงพันธุ์สัตว์สุราษฎร์ธานี ภายใต้สำนักพัฒนาพันธุ์สัตว์ ได้ดำเนินการวิจัยแพะเนื้อสายพันธุ์แดงสุราษฎร์ ซึ่งลักษณะที่เป็นพันธุ์แท้ยังไม่สามารถระบุได้ เพราะต้องดำเนินการปรับปรุงพันธุ์อีกหลายชั่วอายุจึงจะได้แพะพันธุ์แดงสุราษฎร์ที่มีความสม่ำเสมอในฝูง แต่อย่างไรก็</p>

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<p>ตรวจสอบคุณภาพเนื้อ สารอาหาร ต่าง ๆ เพื่อนำมาปรับปรุงพัฒนาการ เลี้ยงให้ได้เนื้อที่มีคุณภาพต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการเลี้ยงเพื่อจับคู่ผสม เพื่อให้ การขยายพันธุ์หนึ่ง ได้แพะแดงสุราษฎร์ ที่มีคุณภาพเป็นเอกลักษณ์</li> <li>- กระจายแม่พันธุ์แดงสุราษฎร์สู่ เกษตรกรที่สนใจ โดยตั้งเป้าหมายไว้ จะสามารถกระจายแพะสู่เกษตรกรได้ 120 ตัว ในปี 2662 และจะเพิ่ม จำนวนให้มากยิ่งขึ้นเนื่องจากมี เกษตรกรให้ความสนใจที่จะเลี้ยงแพะ แดงสุราษฎร์จำนวนมาก</li> <li>- ภายในระยะเวลา 5 ปี ตั้งแต่ ปี 2562 จะต้องได้จำนวนแม่พันธุ์แพะ แดง 600 ตัว ด้วยการใช้จ่ายเงิน งบประมาณทั้งสิ้น 13,000,000 บาท</li> <li>- เป้าหมายสำคัญของโครงการนี้คือ ทำให้แพะแดงสุราษฎร์ เป็นสายพันธุ์ ของจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจดทะเบียนเป็นเจ้าของผู้คิดค้นสายพันธุ์ อย่างถูกต้อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พันธุ์แพะแดง สุ ร า ช ฎ ร ี สู่ เกษตรกรได้อย่าง ต่อเนื่อง</li> <li>- เกษตรกรสามารถ เลี้ยงแพะแดง สุราษฎร์อย่างเป็น ระเบียบส่งผลต่อ คุณภาพของแพะ</li> <li>- สร้างอาชีพและ รายได้อย่างยั่งยืน ให้กับเกษตรกร</li> </ul>	<p>ต่อการขยายพันธุ์ จากการศึกษา แพะในแต่ละรุ่น ซึ่งต้องการเพิ่ม จำนวนแม่พันธุ์ให้มากขึ้น แม่จะ ดำเนินการยื่นเรื่องขอขบประมาณ ไปยังหน่วยงานหลักแล้ว แต่ยังไม่ ได้รับ การอนุมัติ โดย ขบประมาณดังกล่าว จะนำมาใช้ สำหรับสร้างโรงเรือนครบวงจร สามารถเลี้ยงแพะได้ 500 ตัว และ เป็นขบประมาณสำหรับปรับปรุง โรงเรือนเดิม ซึ่งสามารถเลี้ยงแพะ ได้ 100 ตัว โดยวางขบประมาณไว้ 800,000 บาท</p>	<p>ตามลักษณะของแพะแดงสุราษฎร์ยังปรากฏในแพะรุ่นที่ 1 และรุ่นที่ 2 (ลูกผสม 3 สาย) 1. ลักษณะประจำพันธุ์</p> <p>ดั่งที่ทราบแล้วในข้างต้น ลักษณะประจำพันธุ์ยังไม่สามารถระบุได้ เพราะการวิจัยปรับปรุงพันธุ์แพะ ดำเนินการยังไม่สิ้นสุด แต่มีลักษณะปรากฏของแพะในรุ่นที่ 1 และ 2 ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.เลี้ยงลูกเก่ง : แม่พันธุ์มีพฤติกรรมเลี้ยงลูกดี ที่อก เกนเบิร์กมีนมเพียงพอเลี้ยงลูกแฝด</li> <li>2.การเจริญเติบโตดี : มีสายเลือดคาลาฮารี เรด เป็นแพะที่เจริญเติบโตได้ดีเมื่อขุน ให้น้ำสะอาดสด คุณภาพชากดี</li> <li>3.มีอัตลักษณ์ : กำหนดกรอบทอนสีที่ต้องการให้เป็นเอกลักษณ์ตัวแพะจำง่ายตามหลัก Breed&amp;Brand</li> </ol>

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
27	<p>โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อศรีวิชัย : Sriwichai Beef จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p><b>ผู้ให้ข้อมูล</b> สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดสุราษฎร์ธานี นายไพบูลย์ ศรีสิทธิยานนท์ นักวิชาการสัตวบาลชำนาญการพิเศษ โทร. 08 1737 8185</p>	<p>1. กลุ่มเกษตรกรผู้ผลิตโคเนื้อและโคขุนดำเนินการในพื้นที่ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย</p> <p>2. สร้างโรงผลิตอาหารสัตว์ในพื้นที่ศูนย์วิจัยและพัฒนาอาหารสัตว์สุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p> <p>3. การตลาดและกลุ่มผู้บริโภคเน้นหนักในพื้นที่ภาคใต้</p>	<p>Road map โคขุนศรีวิชัยกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>สนับสนุนเปิดร้านจำหน่ายเมนูจากเนื้อคุณภาพเพื่อสุขภาพ (ร่วมกับคู่ค้า) ภายใต้แบรนด์ “ศรีวิชัย” (ทุกจังหวัด)</li> <li>พัฒนาองค์กรเครือข่ายเพื่อขับเคลื่อนกระบวนการผลิตโคเนื้อ ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย</li> <li>บริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศในการเชื่อมโยงเครือข่ายการผลิต แปรรูป และการตลาด เพื่อสร้างความมั่นใจ ภูมิใจให้ผู้บริโภคเนื้อคุณภาพ เพื่อสุขภาพและร่วมสืบสานวัฒนธรรม “ศรีวิชัย”</li> </ol>	<p><b>ผลผลิต</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>จำนวนกลุ่มและเกษตรกรที่ร่วมโครงการ 50 กลุ่ม /4,000 ราย</li> <li>จำนวนโคเนื้อแม่พันธุ์/โคขุนที่เข้าร่วมโครงการ 25,000/2,000 ตัว</li> <li>จำนวนผลิตภัณฑ์ 1 ผลิตภัณฑ์</li> </ol> <p><b>ผลลัพธ์</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ใช้ความหลากหลายจากทรัพยากรในพื้นที่ (ผลพลอยได้จากการผลิตปาล์ม น้ำมัน) เพื่อสร้างอัตลักษณ์สินค้า</li> <li>เสริมสร้างอาชีพการเลี้ยงโคเนื้อ/โคขุนให้เกษตรกรเพื่อเป็นกรอบแนวทางการ</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความต่อเนื่องของการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างครบวงจร</li> <li>- ผู้ปฏิบัติงานโครงการ มีการเปลี่ยนผ่าน ขาดการสานต่อ</li> <li>- ความเข้าใจของคำว่า “โคเนื้อ/โคขุนศรีวิชัย” มีการคลาดเคลื่อน</li> </ul>	<p><b>ความก้าวหน้าของการดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การนำงานวิจัยด้านอาหารสัตว์มาเพิ่มมูลค่าในการผลิตโคขุน</li> <li>- ขึ้นทะเบียนแบรนด์โคขุนศรีวิชัย</li> <li>- สหกรณ์ผู้เลี้ยงโคเนื้อ</li> <li>- ร้านค้าต้นแบบ</li> <li>- ผลิตภัณฑ์ชุมชน เนื้อโคขุนศรีวิชัย</li> <li>- ร่วมภาคเอกชน แปรรูปผลิตภัณฑ์เนื้อโคขุนศรีวิชัย บรรจุกระป๋อง</li> <li>- ผลิตภัณฑ์โคขุนศรีวิชัย ณ ตลาดคลองผดุงกรุงเกษม</li> <li>- การขยายตลาดในต่างประเทศ</li> <li>- ผลการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีนครศรีธรรมราช ส่วนกลาง และคกก. กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย วันที่ 28 ธ.ค. 58 ณ ห้องประชุมกองบังคับการกองบิน 7 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี</li> </ul>



ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
		ตอนบน / ตอนล่าง และภาคใต้ ฝั่งอ่าวไทย		ขับเคลื่อนพัฒนากลุ่ม จังหวัดในภาคใต้ฝั่ง อ่าวไทยอย่างยั่งยืน 3. สร้างความเชื่อมั่น ในตัวสินค้าให้กับ ผู้บริโภค 4. สามารถสร้าง โอกาสในการผลิต แปรรูป และส่งออก สินค้ามาตรฐานสากล สู่กลุ่มจังหวัดอื่นและ ต่างประเทศ  <u>ผลกระทบ</u> เชิงบวก: - สร้างความมั่นใจและ ไว้วางใจด้านสินค้า อาหารคุณภาพ ปลอดภัยแก่ผู้บริโภค ในประเทศและ นักท่องเที่ยว นานาชาติที่เดินทางมา เยี่ยมเยือน - เป็นการเชื่อมโยง อาชีพผลิตสินค้า เกษตรอาหาร		-เสนอของบประมาณจาก กลุ่มจังหวัด ปี 2559 จำนวน 180 ล้านบาท (ไม่ได้รับการอนุมัติ งบประมาณ)

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
				ปลอดภัยตลอดห่วงโซ่อุปทานในพื้นที่ กับกลุ่มธุรกิจท่องเที่ยวในและต่างพื้นที่ เชิงลบ: - ไม่มี		
28	<p>โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง</p> <p><b>ผู้ให้ข้อมูล</b> เทศบาลเมืองทุ่งสง นายอนุชา ธนาวุฒิ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง โทร. 0 7541 1342</p> 	<p>โครงการศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง มีพื้นที่ 85.43 ไร่ บนที่ดินเช่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลชะมายและตำบลปากแพรก อ.ทุ่งสง</p>	<p><b>ความก้าวหน้าของโครงการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การขอเช่าที่ดินของการรถไฟเทศบาลเมืองทุ่งสงได้ลงนามในสัญญาเช่าที่ดินการรถไฟจำนวน 85.43 ไร่ เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2555 อายุสัญญา 30 ปี</li> <li>2. ศึกษาประเมินศักยภาพเบื้องต้น ปี ง บ ป ร ะ ม า ณ 2 5 5 2 มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์และเทศบาลเมืองทุ่งสงได้ทำการประเมินศักยภาพเบื้องต้นของพื้นที่ โดยได้รับค ว า ม ร ู ว ม มี อ จ า ก มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ทำการศึกษาความเป็นไปได้ผลการประเมินเห็นว่าอำเภอทุ่งสงเป็นพื้นที่เหมาะสมทางภูมิศาสตร์ในการตั้งเป็นศูนย์กระจายสินค้าโลจิสติกส์ของภาคใต้ โดยภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้มีความเห็นร่วมกันให้ใช้พื้นที่ของการรถไฟ บริเวณหมวดศิลา (รอยต่อ</li> </ol>	<p><b>เป้าหมาย</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.ระยะสั้น ทุ่งสงเป็นศูนย์เก็บรวบรวมและขนส่งสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ระบบรางของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และจังหวัดใกล้เคียง (แก้ปัญหาความเดือดร้อนในกลุ่มจังหวัดภาคใต้)</li> <li>2.ระยะยาว เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าระบบรางระดับภูมิภาค (รองรับการพัฒนาภาคใต้ประเทศไทยและ IMT-GT)</li> </ol>	<p>- ปัญหาบุกรุกพื้นที่ของประชาชนที่เข้ามาใช้พื้นที่ เป็นที่อยู่อาศัยและเข้ามาใช้ประโยชน์อื่น ๆ ซึ่งเจ้าของพื้นที่คือการรถไฟต้องเข้าไปดำเนินการทางกฎหมายต่อไป</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีการขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือกันตัง และด่านปาดังเบซาร์ เพื่อส่งสินค้าไปยังท่าเรือปันงประเทศมาเลเซีย</li> <li>2. สินค้าปัจจุบันเป็นสินค้าส่งออกทั้งหมดยังไม่มียอดนำเข้า โดยสินค้าส่งออกได้แก่ ยางแท่ง น้ำยาอาหาร และในช่วงเดือนตุลาและพฤศจิกายนนี้จะมีการขนส่งไม้ยางพารา มูลค่าสินค้าเฉลี่ยตู้ละ 1,000,000 บาท</li> <li>3. เฟส 1 โกดังสินค้าก่อสร้างเสร็จแล้ว จะเป็นโกดังสินค้าจำพวกผักและผลไม้ กำลังจะเปิดประมูล ซึ่งเป้าหมายคือ ขนส่งไปยังประเทศมาเลเซีย</li> <li>4. เป้าหมายปี 2561 จะเปิดขบวนรถไฟเพื่อขนส่งเป็น 2</li> </ol>

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<p>ตำบลปากแพรกและตำบลชะมาย) ซึ่งเป็นที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 85.43 ไร่</p> <p>3. จัดซื้อที่ดินเพื่อขยายถนนทางเข้าโครงการ ปีงบประมาณ 2553 เทศบาลเมืองทุ่งสงได้สมทบเงินเพื่อจัดซื้อที่ดินขยายถนนทางเข้าศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสงงบประมาณ 4,000,000 บาท ปัจจุบันได้มีการก่อสร้างถนนเข้าโครงการแล้วเสร็จ</p> <p>4. การศึกษาความเป็นไปได้ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (ADB) ปีงบประมาณ 2554 ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย ADB สนับสนุนงบประมาณ 8,000,000 บาทและเทศบาลเมืองทุ่งสงสมทบงบประมาณร้อยละ 20 เป็นค่าใช้จ่ายการจัดประชุมและประสานงาน ปี 2554</p> <p>5. การจัดทำแผนธุรกิจ ปีงบประมาณ 2554 จัดทำแผนธุรกิจโดยจ้างที่ปรึกษามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์จัดทำแผนธุรกิจ งบประมาณ 450,000 บาท ผลการศึกษาพบว่าโครงสร้างเพื่อการลงทุนอยู่ภายใต้ความเสี่ยงเกี่ยวกับความล่าช้าในการ</p>			<p>ขบวน</p>



โครงการที่สำคัญของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ภายใต้แผนงาน IMT-GT จากการเก็บข้อมูลเชิงพื้นที่

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<p>ดำเนินการขนส่งทางรถไฟ ในการบริหารความเสี่ยงได้กำหนดให้มีการจัดซื้อหัวรถจักรและแคร่บรรทุก และพบความเป็นไปได้ด้านการเงินในกรณีที่ไม่มีการกู้ยืมและสามารถคืนทุนได้ภายใน 8 ปี</p> <p>6. งานก่อสร้างถนนทางเข้าโครงการพร้อมลานคอนกรีตเนออร์ จังหวัดนครศรีธรรมราชได้รับงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ปีงบประมาณ 2554 ก่อสร้างถนนเข้าโครงการศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง จากทางหลวง 403 ถึง ทางรถไฟสายทุ่งสง-กันตัง และจากทางหลวง 41 เลียบริมทางรถไฟเข้าโครงการพร้อมลานวางคอนกรีตเนออร์ยาร์ด ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ งบประมาณ 41,950,000 ล้านบาท ดำเนินการโดยสำนักงานทางหลวงชนบทนครศรีฯ</p> <p>7. งานสำรวจออกแบบรายละเอียดก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราชได้รับงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยปีงบประมาณ 2555 งบประมาณ 13,000,000 บาท ดำเนินการโดยสำนักงานจังหวัด</p>			

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<p>นครศรีธรรมราช ขณะนี้ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและสามารถประมาณการก่อสร้างโครงการศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง ทั้งระบบเป็นงบประมาณ 846,512,400 บาท</p> <p>8. งานก่อสร้างรางรถไฟแยกทางเข้าศูนย์กระจายสินค้า จังหวัดนครศรีธรรมราชได้รับงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยปีงบประมาณ 2555 งบประมาณวงเงิน 28,000,000 บาทและเทศบาลเมืองทุ่งสงสมทบอีก งบประมาณ 2,819,000 บาท ซึ่งวงเงินงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการ ก่อสร้างรางรถไฟเชื่อมต่อสายประธาน เข้าสู่โครงการฯเป็นงบประมาณทั้งสิ้น 30,819,000 บาท ดำเนินการโดยสำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>9. การก่อสร้างลานคอนกรีตเนอร์ (เฟส1) โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าฯ เทศบาลเมืองทุ่งสงจะดำเนินการจัดสรรงบประมาณปี 2558 และก่อหนี้ผูกพันปี 2559 เพื่อก่อสร้างลานคอนกรีตเนอร์งบประมาณ 17,271,100 บาท บริเวณเลียบบาง</p>			

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<p>วางรถไฟเพื่อให้สามารถเปิดให้บริการ ศูนย์กระจายสินค้าในลักษณะ Container Yard ภายใน ปีงบประมาณ 2559 ปัจจุบัน ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>10. การก่อสร้างโกดังคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าโครงการ ได้รับการ จัดสรรงบประมาณจากกลุ่มจังหวัด ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย งบประมาณปี 2559 เพื่อก่อสร้างโกดังคลังสินค้า ของศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง เพื่อใช้ก่อสร้างในงบประมาณ 42,920,700 บาท ดำเนินการโดย โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด นครศรีธรรมราช ขณะนี้ดำเนินการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>11. กิจกรรมก่อสร้างลานคอนกรีต (เพิ่มเติม) เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่โกดังศูนย์ กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง ได้รับงบ ปรมากรกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย งบประมาณปี 2560 เพื่อก่อสร้างลาน คอนกรีต (เพิ่มเติม) เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่ โกดังศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง และพื้นที่ลานคอนกรีตที่ก่อสร้างโดย เทศบาลเมืองทุ่งสง งบประมาณ 13,400,000 บาท ดำเนินการโดย</p>			

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<p>โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด นครศรีธรรมราช กำลังดำเนินการ</p> <p>12. กิจกรรมปรับปรุงและบูรณะทางหลวงที่มีโครงข่ายเชื่อมโยงการขนส่งสินค้า (ก่อสร้างขยายถนนเข้าสู่ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง เพิ่มอีก 2 ช่องจราจร) ได้รับงบประมาณกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย งบประมาณปี 2560 ปรับปรุงและบูรณะทางหลวงที่มีโครงข่ายเชื่อมโยงการขนส่งสินค้า ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสงเพิ่มอีก 2 ช่องจราจร โดยขอใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย งบประมาณ 39,800,000 บาท กำลังดำเนินการ</p> <p>13. ขอสันับสนุนงบประมาณตามโครงการสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ งบประมาณกลุ่มจังหวัด (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสงทั้งระบบ งบประมาณทั้งสิ้น จำนวน 769,000,000 บาท โดยแบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 4 ปี งบประมาณต่อเนื่อง โดยปีที่ 1 ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ พ.ศ. 2560 เป็นเงิน 71,000,000 บาท</p>			

โครงการที่สำคัญของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ภายใต้แผนงาน IMT-GT จากการเก็บข้อมูลเชิงพื้นที่

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<p>แผนงานปีงบประมาณ 2561</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-กิจกรรมระบบไฟฟ้าส่องสว่างลานเก็บตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อรองรับการใช้งาน (เฟส 1) งบประมาณ 3,800,000 บาท เสนอขอ งบประมาณกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ดำเนินการโดยสำนักงานจังหวัด นครศรีธรรมราชและเทศบาลเมืองทุ่งสง</li> <li>-กิจกรรมก่อสร้างระบบราง (เพิ่มเติม) เข้าสู่โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า ภาคใต้ - ทุ่งสง งบประมาณ 30,000,000- บาท เสนอขอ งบประมาณกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ดำเนินการโดยสำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช และเทศบาลเมืองทุ่งสง</li> <li>-กิจกรรมศึกษาออกแบบศูนย์กระจายสินค้าฮาลาลภาคใต้ - ทุ่งสงแบบครบวงจร งบประมาณ 5,000,000 บาท เสนอขอ งบประมาณกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ดำเนินการโดยสำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราชและเทศบาลเมืองทุ่งสง</li> <li>-กิจกรรมพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า ภาคใต้ - ทุ่งสง (ทั้งระบบ) เสนอขอ งบประมาณโครงการตามแนวทางสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ประจำปี</li> </ul>			

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ (งานก่อสร้างลานคอนกรีต (เพิ่มเติม) วงเงิน 14,000,000 บาท)			
29	<p>โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบริเวณแหล่งมรดกโลกพระบรมธาตุ นครศรีธรรมราช</p> <p><u>ผู้ให้ข้อมูล</u> สำนักงานพระพุทธศาสนา นายจรูญ มาร์ตัน โทร. 08 1897 5645</p> <p>สำนักศิลปากรที่ 14 นครศรีธรรมราช นายอาณัติ บำรุงวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 14 นครศรีธรรมราช โทร. 08 1000 1734</p>		<p><b>การปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมคุณค่าของแหล่งมรดก มีรายละเอียดดังนี้</b></p> <p>แนวความคิดในการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมคุณค่าของแหล่งมรดกการปรับปรุงพื้นที่ให้มีเอกลักษณ์และส่งเสริมความสำคัญ ของวัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร และองค์ประกอบโดยรอบ ซึ่งในการพัฒนานั้นจะต้องสามารถรองรับกิจกรรม และวิถีชีวิตของคนในชุมชน โดยมีแนวคิดในการปรับปรุง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. พัฒนาและส่งเสริมวัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร ให้เป็นที่หมายตาที่มีความสง่างามและมีความโดดเด่นของเมือง โดยรื้อย้ายอาคารที่สร้างใหม่ที่ใกล้โบราณสถาน และอยู่ในตำแหน่งที่บดบังทัศนียภาพของพระบรมธาตุเจดีย์ เพื่อส่งเสริมคุณค่าของโบราณสถาน และสร้าง อาคารใหม่ในตำแหน่งที่ไม่บดบัง โดยมีรูปแบบอาคารที่มีความกลมกลืนกับ</li> </ol>	<p><b>ผลผลิต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก</li> </ul> <p><b>ผลลัพธ์</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่งเสริมคุณค่าและเป็นการสร้างความสำคัญให้กับศาสนสถานที่เป็นมรดกทางวัฒนธรรมของประเทศไทย</li> <li>- สร้างชื่อเสียงในระดับโลกมากยิ่งขึ้น</li> </ul> <p>เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้ดียิ่งขึ้น</p> <p><b>ผลกระทบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เชิงบวก: เป็นสิ่งกระตุ้นให้ประชาชน</li> </ul>	<p>ปัญหาและอุปสรรคเกิดจากการต้องมีการปรับเปลี่ยนและเพิ่มจำนวนช่างฝีมือเจ้าหน้าที่เพื่อเพิ่มความประณีตในเรื่องทักษะฝีมือช่างที่ทำงานด้านปรับปรุงตกแต่งปูนฉาบองค์พระบรมธาตุฯ ให้คืนสู่รูปแบบตามลักษณะสถาปัตยกรรมเดิม เนื่องจากเป็นเจดีย์ที่มีความเก่าแก่ บางคราวการซ่อมแซมที่ผ่านมาไม่เป็นไปตามลักษณะสถาปัตยกรรมเดิม รวมทั้งเนื้อปูน ฝิวปูนที่ผุร่วงไปตามกาลเวลา</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. การก่อสร้างถนนพุทธภูมิระยะทาง 2.234 กิโลเมตร</li> <li>2. การปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ ด้านทิศตะวันออกและด้านทิศใต้ขององค์พระบรมธาตุฯ</li> <li>3. การปรับปรุงผิวจราจรทางเท้าถนน ด้านทิศตะวันออกขององค์พระบรมธาตุฯ</li> <li>4. การซ่อมแซมระเบียงคด</li> <li>5. การซ่อมแซมองค์พระบรมธาตุฯ เฉพาะการซ่อมองค์พระบรมธาตุฯ ดำเนินการไปแล้วร้อยละ 75</li> <li>6. การซ่อมแซมองค์เจดีย์ทราย 149 องค์ รอบองค์พระบรมธาตุ ดำเนินการได้ประมาณ ร้อยละ 12</li> <li>7. การดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดี ดำเนินการแล้ว</li> </ol>





ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<p>โบราณสถาน และสามารถบ่งบอก ได้ ว่าเป็นอาคารที่สร้างขึ้นใหม่ รวมถึง การออกมาตรการ ควบคุมการห้าม ก่อสร้างอาคารภายในพื้นที่</p> <p>2. อนุรักษ์องค์ประกอบที่สำคัญใน พื้นที่โดยการส่งเสริม ความสำคัญ และสะท้อนถึงบรรยากาศเดิมตาม รูปแบบ พุทธศาสนาลัทธิลังกาวงศ์ โดยเน้นและให้ความสำคัญกับ พระ บรมธาตุเจดีย์ วิหารต่าง ๆ โดยรอบ และลานทราย ตามปรัชญา คติความ เชื่อในการก่อตั้งพระบรมธาตุบนพื้นที่ หาดทรายแก้ว</p> <p>3. ปรับปรุงพื้นที่บริเวณลานหน้าวัดให้ มีเอกลักษณ์และ สามารถรองรับ กิจกรรมประเพณี การท่องเที่ยวและ กิจกรรมนันทนาการของชุมชน โดยรอบได้</p> <p><b>แผนดำเนินงานรายปี</b> <b>แผนงานปี พ.ศ. 2555</b> กิจกรรมที่ 1 จัดทำแผนแม่บทการ บริหารจัดการพื้นที่หลัก (core Zone) และพื้นที่กันชน (Buffer Zone) เพื่อนำเสนอวัดพระมหาธาตุ วรมหาวิหาร จังหวัดนครศรีธรรมราช (พระบรมธาตุนครศรีธรรมราช) ขึ้น</p>	<p>ในพื้นที่ได้รู้สึก ภาคภูมิใจ ห่วงแหน และเห็นคุณค่าใน ศาสนสถานภายใน ท้องถิ่น รวมทั้งยังเป็น การสร้างความเป็น อันหนึ่งกันเดียวของ ประชาชนในพื้นที่</p> <p>- เชิงลบ: -</p> <p><b>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</b> <b>จากการดำเนิน</b> <b>โครงการ</b></p> <p>1. แหล่งท่องเที่ยว บริเวณแหล่งมรดก โลกพระบรมธาตุ นครศรีธรรมราช เป็น ที่รู้จักของ นักท่องเที่ยวชาวไทย และชาวต่างชาติเพิ่ม มากขึ้น และเดินทาง มาสักการะเพื่อเป็นสิริ มงคลแก่ชีวิตมากขึ้น</p> <p>2. เกิดการพัฒนา เส้นทางท่องเที่ยว ที่สามารถเชื่อมโยงไป</p>		<p>เสร็จ เป็นการตรวจหาอายุ พระบรมธาตุฯ ด้วยวิธีการ ทางวิทยาศาสตร์ทำให้การ จัดทำเอกสารเสนอเขตชู องค์พระบรมธาตุฯ สุ่มรดก โลก มีความสมบูรณ์มากขึ้น ตามข้อเสนอแนะของกรม ศิลปากรและผู้เชี่ยวชาญ ต่างประเทศ</p> <p>8. การจัดการ ความ เรียบร้อย สายไฟฟ้า สายโทรศัพท์</p> <p>9. สนับสนุนการจัดงานช่วง เทศกาล ตามประเพณีมาฆะ บูชา วิสาขบูชา งานสารท เดือนสิบ</p> <p>10. การ อัน เชิญ ผ้า พระราชทานจากพระบรม วงศานุวงศ์ ถวายแด่องค์ พระบรมธาตุฯ ในเทศกาล ต่าง ๆ</p> <p>11. ประชาชน (คุณจิมมี ชวาลาและคณะ) สมทบทุน เพื่อบูรณะปลียอดทองคำ จากราชกรชาวจังหวัด นครศรีธรรมราช โดย</p>

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<p>เป็นบัญชีมรดกโลก</p> <p><b>แผนงานปี พ.ศ. 2556</b></p> <p>1 การจัดเตรียมเอกสารข้อมูลทั้งฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ นำเสนอ UNESCO ภายในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 ขณะนี้ได้ขึ้นทะเบียนบัญชีเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2556 งบประมาณ งบกลางกรณีฉุกเฉิน จำนวน 9,868,840 บาท ดำเนินการโดยสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัด นครศรีธรรมราช และได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช และประชาสัมพันธ์จังหวัด ดำเนินการประกอบด้วยแผนงาน</p> <p>(1) จัดเตรียมเอกสารข้อมูลทั้งฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษนำเสนอต่อ UNESCO (1 มกราคม 2556 - 31 มกราคม 2557)</p> <p>(2) การรับรองและการประสานงานการสนับสนุนจากทูตานุทูต 20 ประเทศ (30 มีนาคม 2556 - 30 กันยายน 2556)</p> <p>(3) การประชาสัมพันธ์และให้ความรู้แก่ประชาชนสื่อมวลชน และส่วนราชการและกลุ่มเป้าหมายที่</p>	<p>ยังแหล่งท่องเที่ยวใกล้เคียง รวมทั้งเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวในประเทศเพื่อนบ้านได้</p> <p>3. แหล่งท่องเที่ยวบริเวณมรดกโลกพระบรมธาตุ นครศรีธรรมราช เป็นแหล่งเรียนรู้ด้านศาสนา ประวัติศาสตร์แก่นานาประเทศได้</p> <p>4. การคมนาคมมีความสะดวก และสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมือง</p> <p>5. สภาพแวดล้อมมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยสวยงาม รมรื่น</p> <p>มีคุณค่าเป็นมรดกโลก</p> <p>6. วัดและพระเกจิอาจารย์ดังในจังหวัด</p> <p>นครศรีธรรมราชเป็นที่รู้จักของคนไทยและ</p>		<p>ทุลเกล้าถวายฯ ถวายเงินแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 จำนวนประมาณ 29 ล้านเศษ ผ่านมูลนิธิราชประชานุเคราะห์ ขณะนี้อยู่ระหว่างการขอพระราชทานพระบรมราชวินิจฉัย</p> <p>12. จัดทำเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาขององค์การยูเนสโก เพื่อเชิดชูคุณค่าพระบรมธาตุฯ สู่มรดกโลก อยู่ระหว่างการแปลเอกสาร เพื่อการนำเสนอกรมศิลปากรและกระทรวงวัฒนธรรมต่อไป</p> <p>13. การซ่อมแซมยอดพระบรมธาตุฯ บริเวณหุ้มทอง ขณะนี้อยู่ระหว่างการติดตั้งนั่งร้านเพื่อการปฏิบัติงาน</p> <p><b>ผลการดำเนินงาน/ ความก้าวหน้า</b></p> <p>1. การจัดทำเอกสารเพื่อนำเสนอวัดพระมหาธาตุวรมหาวิหารขึ้นบัญชีเป็น</p>

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<p>เกี่ยวข้อง (30 มีนาคม 2556 - 30 กันยายน 2556)</p> <p>กิจกรรมที่ 2 การปรับปรุงสภาพแวดล้อมวัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร เขตพื้นที่หลัก (Core Zone) และเขตพื้นที่กันชน (Buffer Zone) เพื่อใช้ประโยชน์ให้มีความเหมาะสม มีอัตลักษณ์ที่ดี งบประมาณงบกลางกรณีฉุกเฉิน จำนวน 35,000,000 บาท โดยสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัด นครศรีธรรมราช ประกอบด้วยแผนงาน</p> <p>2.1 การปรับปรุง สภาพแวดล้อมบริเวณวัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร ในเขตพื้นที่หลัก (Core Zone) (1 ตุลาคม 2555 - 30 กันยายน 2556) ดังนี้</p> <p>(1) จัดจ้างที่ปรึกษา สสำรวจ/ออกแบบประมาณราคา การปรับปรุงภูมิทัศน์ในเขตพื้นที่หลัก (Core Zone) วัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร และจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นเพื่อพิจารณาแบบแปลนฯ /จัดทำเอกสาร/และค่าใช้จ่ายอื่นๆ 1 ตุลาคม - 30 ธันวาคม 2555</p>	<p>ชาวต่างชาติเพิ่มขึ้น และเดินทางมาสักการะเพื่อเป็นสิริมงคลแก่ชีวิตมากขึ้น</p> <p>7. เกิดการพัฒนาเส้นทางการท่องเที่ยวทางศาสนา ผ่านการสักการะพระเกจิอาจารย์ดังของจังหวัด นครศรีธรรมราชและประเพณีทางศาสนาที่สามารถเชื่อมโยงไปยังแหล่งท่องเที่ยวใกล้เคียง รวมถึงเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านที่นับถือพุทธศาสนาได้</p> <p>8. เกิดการส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด นครศรีธรรมราช และประเทศไทยโดยภาพรวม สามารถนำไปประยุกต์เป็นแหล่งเรียนรู้ด้านศาสนาของท้องถิ่น</p>		<p>มรดกโลก ขณะนี้อยู่ระหว่างแปลเป็นฉบับภาษาอังกฤษ คาดว่าเดือนธันวาคม 2559 จะสามารถนำเสนอในกรมศิลปากรได้</p> <p>2. การดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์ในเขตพื้นที่หลัก (Core Zone) วัดพระมหาธาตุ วรมหาวิหาร ได้ดำเนินการไปเสร็จสิ้นแล้ว</p> <p>3. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนและทางเท้า ถนนราชดำเนิน บริเวณหน้าวัดพระมหาธาตุ วรมหาวิหาร ดำเนินการเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว</p> <p>4. การดำเนินการโครงการถนนพุทธภูมิ เส้นทางเข้าสู่วัด พ ร ะ ม ห า ธ า ตู วรมหาวิหาร ดำเนินการในเรื่องของถนนเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการในเรื่องของงานสถาปัตยกรรม (งานภูมิทัศน์) เป็นงานในเฟส 2 อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาจ้าง</p>

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<p>(2) งานจัดจ้างดำเนินงานโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ในพื้นที่หลัก (Core Zone) Zone บริเวณวัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร (1 ตุลาคม 2555 – 30 กันยายน 2556)</p> <p>(3) การปรับปรุงถนนและทางเท้าหน้าวัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร (เขตพื้นที่กันชน (Buffer Zone) ประกอบด้วย การสำรวจออกแบบและดำเนินการปรับปรุงถนนราชดำเนินช่วงหน้าวัด วัดหน้าพระลานถึงสามแยกถนนมิ่งคุต</p> <p><b>แผนงานปี พ.ศ. 2557</b></p> <p>กิจกรรมที่ 3 การเชื่อมโยงการท่องเที่ยวก่อสร้างถนนพุทธภูมิ - ปากพุนาพรุ ถึงนครศรีธรรมราชงบประมาณจาก งบพัฒนาจังหวัดจำนวน 70,000,000 บาท ดำเนินการโดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีแผนงานดังนี้</p> <p>(1) การปรับปรุงและพัฒนาแนวคันคลอง (ถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งซ้าย-ฝั่งขวา) กำหนดเขตทาง 40 เมตร/ผิวจราจร คสล. กว้าง 7.50 เมตร สร้างสะพาน ขนาด 15 x 15</p>	<p>ให้กับคนรุ่นหลังเพื่อสืบทอดทำนุบำรุงให้คงอยู่ตลอดไป</p> <p><b>ผลกระทบในระดับอนุภูมิภาค</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>เกิดแหล่งและเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงศาสนา และวัฒนธรรมที่สำคัญของอนุภูมิภาค</li> <li>ส่งเสริมภาพลักษณ์ทางการท่องเที่ยวที่ดีในภาพรวม</li> <li>ธุรกิจท่องเที่ยวเติบโตและมีความมั่นคงขึ้น</li> <li>เกิดการกระจายรายได้สู่ชุมชนในภูมิภาค</li> <li>เกิดกระแสการอนุรักษ์ทรัพยากรการท่องเที่ยว ประเพณี วัฒนธรรมและโบราณสถานอันล้ำค่าของโลก</li> </ol>		<p>ดำเนินการโดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช</p> <p><b>หมายเหตุ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>จังหวัดนครศรีธรรมราชได้กำหนดเส้นทางการจราจร บริเวณวัดพระมหาธาตุวรมหาวิหารเป็นระบบ one way เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว</li> <li>จังหวัดนครศรีธรรมราชได้กำหนดกิจกรรมถนนคนเดิน ถนนราชดำเนินบริเวณหน้าวัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร ทุกวันเสาร์ โดยเริ่มวันเสาร์ที่ 15 กรกฎาคม 2560 เป็นการสร้างกิจกรรมรองรับการขึ้นทะเบียนวัดพระมหาธาตุวรมหาวิหารขึ้นบัญชีเป็นมรดกโลก</li> <li>จังหวัดนครศรีธรรมราชกำลังอยู่ระหว่างการหาที่จอดรถขนาดใหญ่ และจุด</li> </ol>

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<p>เมตร จำนวน 1 แห่ง สร้างเส้นทางจักรยานและปรับภูมิทัศน์ พร้อมเฟอร์นิเจอร์สตรีส ระยะทางประมาณ 2,300 เมตร</p> <p>(2) กิจกรรมปรับปรุงบาทวิถีและภูมิทัศน์ของวัดพระมหาธาตุ งบพัฒนาจังหวัด 4,500,000 บาท โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปรับปรุงบาทวิถี (ทางเท้าเดิม) พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ</li> <li>- ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่โล่งพื้นที่ว่างตามแนวรั้ววัดทางด้านตะวันตก ให้เป็นพื้นที่โล่ง พื้นที่พักผ่อน</li> </ul> <p>กิจกรรมที่ 4 การปรับปรุงโครงข่ายสาธารณูปโภคเพื่อการท่องเที่ยว สายไฟลงดิน ถนนราชดำเนิน พร้อมไฟประดับตกแต่ง งบประมาณจากงบพัฒนาจังหวัด จำนวน 30,000,000 บาท การไฟฟ้าสมทบอีก จำนวน 80,000,000 บาท ดำเนินการโดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีแผนงานดังนี้</p>	6. สร้างงาน อาชีพ และรายได้เพิ่มมากขึ้นแก่ประชาชน ทำให้ธุรกิจการท่องเที่ยวเติบโตและมีความมั่นคง		จำหน่ายสินค้าที่เหมาะสมเพื่อลดปัญหาความแออัดในบริเวณวัดพระมหาธาตุ วรมหาวิหาร และเพื่อขยายขายร้านค้าภายในวัด เพิ่มคุณค่าทางภูมิทัศน์ของวัดพระมหาธาตุ วรมหาวิหารให้โดดเด่นมากยิ่งขึ้น

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<p>(1) งานระบบโยธา วางท่อร้อยสายไฟใต้ดิน และงานการปรับปรุงคืนสภาพผิวจราจรและทางเท้า</p> <p><b>แผนงานปี พ.ศ. 2558</b></p> <p>กิจกรรมที่ 5 ประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการตลาดการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และวัฒนธรรม งบประมาณจากงบพัฒนาจังหวัด จำนวน 10,000,000 บาท ดำเนินการโดยสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีแผนงาน ดังนี้</p> <p>(1) การผลิตสื่อโฆษณา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกแบบและจัดทำหนังสือแนะนำการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และวัฒนธรรมของจังหวัด</li> <li>- ออกแบบและจัดทำแผนพับแนะนำการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และวัฒนธรรมของจังหวัด</li> </ul> <p>(2) การโฆษณาประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โฆษณาประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทางโทรทัศน์</li> <li>- โฆษณาประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ นิตยสาร</li> </ul> <p>(3) โฆษณาประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อป้ายโฆษณากลางแจ้งตามจุดต่างๆ</p>			



โครงการที่สำคัญของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ภายใต้แผนงาน IMT-GT จากการเก็บข้อมูลเชิงพื้นที่

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<p>(4) ส่งเสริมการตลาดการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และวัฒนธรรม</p> <p>(5) วางกลยุทธ์และแผนงานในการประชาสัมพันธ์ข่าวสารและกิจกรรมของโครงการฯ ผ่านทางสื่อออนไลน์ (เว็บไซต์ต่างๆ)</p> <p>กิจกรรมที่ 6 การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและประเพณีสำคัญสู่การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมระดับนานาชาติ งบประมาณจากงบพัฒนาจังหวัด จำนวน 35,000,000 บาท ดำเนินการโดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีแผนงาน ดังนี้</p> <p>(1) พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางพุทธศาสนา</p> <p>- ปรับปรุงวัดทางพุทธศาสนา จำนวน 5 วัด ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) วัดพระธาตุน้อย อำเภอช้างกลาง</li> <li>2) วัดถลุงทอง อำเภอร่อนพิบูลย์</li> <li>3) วัดวัวหลุง อำเภอร่อนพิบูลย์</li> <li>4) วัดทรงบน อำเภอปากพนัง</li> <li>5) วัดคอนตรอ อำเภอเฉลิมพระเกียรติ</li> </ol> <p>กิจกรรมที่ 7 ปรับปรุงโครงข่ายสาธารณูปโภค สายไฟลงดินต่อเนื่อง</p>			



โครงการที่สำคัญของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ภายใต้แผนงาน IMT-GT จากการเก็บข้อมูลเชิงพื้นที่

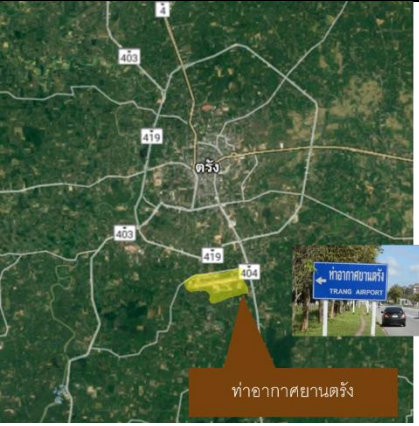
ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<p>จากปี พ.ศ. 2557 ครอบคลุมพื้นที่ทั้งจังหวัด งบประมาณจากงบพัฒนาจังหวัด จำนวน 30,000,000 บาท ดำเนินการโดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช</p> <p>กิจกรรมที่ 8 พัฒนากนปทุทภูมิ สู่แหล่งมรดกโลก วัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร (โครงการต่อเนื่อง) งบประมาณจากงบพัฒนาจังหวัด จำนวน 80,000,000 บาท ดำเนินการโดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช</p> <p><b>แผนงานปี พ.ศ. 2559</b> (งบกลุ่มจังหวัด)</p> <p>กิจกรรมที่ 9 กิจกรรมอนุรักษ์พระบรมธาตุนครศรีธรรมราช วัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร (จ้างเหมาบูรณะองค์พระบรมธาตุ 1 องค์ ให้มีความสมบูรณ์ ครอบงครวม) วงเงิน 30,998,000 บาท โดย สำนักศิลปากรที่ 14 นครศรีธรรมราชเป็นหน่วยดำเนินการ</p>			


ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
<b>กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน</b>						
30	<p>โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเมืองเก่า <b>ผู้ให้ข้อมูล</b> เทศบาลเมืองภูเก็ต นางวิศรดา เอ็งฉ้วน นักพัฒนาการท่องเที่ยว ปฏิบัติการ 08 9652 8188</p> 	เขตย่านการค้าเมืองเก่า อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต	<p><b>แผนการดำเนินการในปี 2560</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. บริเวณถนนพังงา จากสามแยกถนนเยาวราชตัดถนนพังงา ถึงสี่แยกถนนพังงาตัดถนนมนตรี ระยะทางประมาณ 577 เมตร</li> <li>2. บริเวณถนนรัชฎา จากสะพานพระอร่ามถึงวงเวียนสุริยะเดช ระยะทางประมาณ 375 เมตร</li> </ol> <p><b>แผนงานโครงการที่อยู่ขั้นตอนขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาล</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. บริเวณถนนตีบูก จากสี่แยกถนนเยาวราชตัดถนนตีบูก ถึงสี่แยกถนนตีบูกตัดถนนมนตรี ระยะทางประมาณ 590 เมตร</li> <li>2. บริเวณถนนระนอง จากวงเวียนสุริยะเดชถึงสี่แยกถนนปฏิพัทธ์ตัดถนนระนอง ระยะทางประมาณ 500 เมตร</li> <li>3. บริเวณถนนเทพกษัตรี จากหน้าวัดโฆษิตวิหารถึงถนนตีบูก (สี่แยกแถวหน้า) ระยะทางประมาณ 1,544 เมตร</li> <li>4. บริเวณถนนภูเก็ต จากสะพานพระอร่ามถึงวงเวียนกระเชอ ระยะทาง</li> </ol>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- พบปัญหาประชาชนในพื้นที่ที่เป็นเจ้าของตึก อาคารเก่า ที่ต้องการรื้อ เพื่อปรับปรุงอาคารเก่าให้เป็นสมัยใหม่มากขึ้น ทางเทศบาลจึงต้องเข้าไปขอความร่วมมือกับสมาคมผู้อยู่อาศัยย่านเมืองเก่า ในจังหวัดภูเก็ต เพื่อพูดคุย ทำความเข้าใจกับ และขอความร่วมมือให้เจ้าของบ้าน สามารถปรับปรุงอาคารได้ แต่ขอให้บริเวณภายนอกอาคารยังคงไว้ ซึ่งศิลปวัฒนธรรมที่เก่าแก่สวยงาม เช่นเดิม ซึ่งที่ผ่านมา ก็ได้รับความร่วมมือจากทางสมาคม และประชาชนในพื้นที่เป็นอย่างดี</li> <li>- แม้จะได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีแต่ก็มีบางส่วนที่ได้ออกรื้อไปโดนไม้ได้ แจ้งกับเทศบาล เช่นส่วนที่เป็นรั้วเก่าแก่ ซึ่งทางเทศบาลได้เข้าไปทำความเข้าใจอีกครั้ง</li> </ul>	<p>ตามที่ได้ดำเนินการโครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเหนือดินเป็นระบบเคเบิลใต้ดิน ในเขตพื้นที่ย่านการค้าเมืองเก่าภูเก็ตไปแล้ว ระยะที่ 1 บริเวณถนนกระบี่ และซอยรมณีย์ ระยะที่ 2 ช่วงที่ 1 บริเวณถนนกระบี่ ถนนตีบูก ถนนภูเก็ตบางส่วน และถนนเทพกษัตรีบางส่วน ช่วงที่ 2 บริเวณถนนเยาวราช แต่ยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ย่านการค้าเมืองเก่าทั้งหมด เทศบาลนครภูเก็ตพิจารณาว่าหากได้มีการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นระบบเคเบิลใต้ดินครอบคลุมพื้นที่อนุรักษ์ย่านการค้าเมืองเก่าภูเก็ต จะทำให้ภูมิทัศน์ของพื้นที่ดังกล่าวมีความสวยงามสามารถมองเห็นคุณค่าของของสถาปัตยกรรมโบราณแบบซิโนโปรตุกีส ที่ควรค่าแก่การ</p>

โครงการที่สำคัญของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ภายใต้แผนงาน IMT-GT จากการเก็บข้อมูลเชิงพื้นที่

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			ประมาณ 1,724 เมตร			อนุรักษ์ไว้ ส่งผลให้ นักท่องเที่ยวและประชาชน เข้ามาท่องเที่ยวเพื่อชม สถาปัตยกรรมรูปแบบชิโน โปรตุเกสเพิ่มมากขึ้น เป็น การส่งเสริมการฟื้นฟูอนุรักษ์ พัฒนาวัฒนธรรมและวิถี ชีวิตของชุมชนในพื้นที่ย่าน การค้าเมืองเก่า ส่งเสริม วัฒนธรรมในเขตเมือง สร้าง งาน สร้างรายได้เพิ่มขึ้น
31	โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบ โฮมสเตย์นานาชาติ ภายใต้กรอบ IMT-GT (International Homestay Fair 2016) <u>ผู้ให้ข้อมูล</u> สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ต นางรัชดาภรณ์ โอนอิน นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ 0 7621 7054	ณ ศูนย์ การค้าโลว์ ไลท์อเวนิว ภูเก็ต (Limelight Avenue Phuket)	จัดทำแผนการดำเนินงานการจัด โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบ โฮมสเตย์นานาชาติ ภายใต้กรอบ IMT-GT (International Homestay Fair 2016) ออกแบบ (concept) ของงานทั้งหมด และออกแบบ แนวความคิด (Key visual) ของการ จัดงานโดยแบ่ง 2 ส่วน คือ 1. ส่วนแถลงข่าว 2. ส่วนวันจัดกิจกรรม 3 วัน 2 คืน ภายในงานแบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ 1. ส่วนงานสัมมนา 2. ส่วนงานบูรณิทธิธรรมการ 3. ส่วนเยี่ยมชมศูนย์การเรียนรู้	-	- ผู้ประกอบการโฮมสเตย์ใน จังหวัดภาคใต้ มาเข้าร่วมงาน ไม่ครบทุกจังหวัด จึงเป็นการ เสียโอกาสในการมา ประชาสัมพันธ์การดำเนิน กิจการของตน ซึ่งจะส่งผลดี ต่อการขยายธุรกิจการ ท่องเที่ยวแบบโฮมสเตย์ใน กลุ่มนักท่องเที่ยว ชาวต่างชาติมากยิ่งขึ้น	- การดำเนินงานสำเร็จ ลุล่วงไปด้วยดี มี ผู้ประกอบกา ภาคเอกชนของประเทศ มาเลเซีย อินโดนีเซีย เข้าร่วมสังเกตการณ์ - มีผู้แทนด้านกา ท่องเที่ยวจากประเทศ มาเลเซีย จำนวน 4 ราย และอินโดนีเซีย จำนวน 4 ราย เข้าร่วมเข้างาน ถือเป็นกา ประชาสัมพันธ์ลักษณะ การท่องเที่ยวแบบ

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			แลกเปลี่ยนประสบการณ์ด้าน โฮมสเตย์ - งบประมาณจากกระทรวงการ ท่องเที่ยวและกีฬา 1,900,000 บาท			โฮมสเตย์ให้เป็นที่รู้จักใน กลุ่มนักท่องเที่ยว ประเทศ IMT
32	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรงเป็น ท่าอากาศยานนานาชาติ <b>ผู้ให้ข้อมูล</b> ผู้อำนวยการท่าอากาศยานตรง ท่าอากาศยานตรง นางสาวสุภาวรรณ คงแก้ว นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดตรัง 0 7521 8576	จังหวัดตรัง	ปัจจุบันยังไม่สามารถดำเนินการ ปรับปรุงให้เป็นท่าอากาศยาน นานาชาติได้ เนื่องจากต้องขยับเรื่อง ผ่านกรมพาณิชย์การบิน	-	-	-
						

ที่	โครงการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
						
33	<p>โครงการทำเทียบเรือบ้านนาเกลือ จังหวัดตรัง</p> <p>ผู้ให้ข้อมูล องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง นางสาวสุณัฐชา โล่สถาพรพิพิธ เลขานุการนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง 08 1536 1011</p>	ตรัง	<p>สามารถรองรับเรือบรรทุกสินค้าเทกอง ขนาด 4,000 ตันกรอส ได้พร้อมกัน 2 ลำ พื้นที่ดำเนินการทั้งหมด 99.89 ไร่ รายละเอียด</p> <p><b>งบประมาณ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- งบประมาณก่อสร้าง: 406,945,000 บาท</li> <li>- แหล่งที่มางบประมาณก่อสร้าง: กรมเจ้าท่า</li> </ul> <p><b>ระยะเวลาดำเนินงาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง: ตั้งแต่ วันที่ 15 มีนาคม 2555 - 16 กันยายน 2557</li> <li>- ระยะเวลาดำเนินงานปัจจุบัน: เปิดดำเนินการทุกวัน ตั้งแต่เวลา 08.00</li> </ul>	<p><b>ผลผลิต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำเทียบเรือจำนวน 1 แห่ง</li> </ul> <p><b>ผลลัพธ์</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รองรับความต้องการในการขนส่งสินค้าบริเวณชายฝั่งทะเลอันดามัน</li> </ul> <p><b>ผลกระทบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เชิงบวก: เป็นการเพิ่มศักยภาพการรองรับสินค้าของท่าเรือในจังหวัดตรังให้สามารถรองรับสินค้าได้เพิ่มมากขึ้น</li> </ul>	-	-

ที่	โครงการ	พื้นที่ ดำเนินการ	ความก้าวหน้าล่าสุด (ข้อมูล ณ วันที่ 2 เดือน มิ.ย. 60)	ผลลัพธ์/ผลผลิต	ปัญหาและอุปสรรค	ความสำเร็จของโครงการ
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- 17.00 น.</li> <li>แผนการดำเนินงานปัจจุบัน</li> <li>- เริ่มเดินเรือเมื่อ เดือนกรกฎาคม 2559</li> <li>- สินค้าส่งออกของท่าเรือปัจจุบัน คือ ไม้ยางพาราแปรรูป ซึ่งบริษัทที่เข้ามาใช้บริการปัจจุบันคือ บริษัทวัฒน์ชัย และบริษัท Panel Plus จำกัด</li> <li>- การเดินเรือปัจจุบันขึ้นกับปริมาณสินค้าของบริษัทผู้เข้ามาใช้บริการ</li> <li>- อบจ.ตรัง เป็นผู้เข้ามาบริหารจัดการ แต่จะต้องแบ่งรายได้ให้กับกรมธนารักษ์จำนวน 1 ล้านบาท/ปี โดยทดลองดำเนินการก่อนในระยะแรก 3 ปี (ปีงบประมาณ 2559-2561)</li> <li>- ปัจจุบันบริษัท ชูโก จำกัด (มหาชน) ได้เข้ามาร่วมให้บริการด้านโลจิสติกส์ และจะต้องจ่ายค่าตอบแทนให้ อบจ.ตรังในอัตรา 20% ของรายได้ที่เกิดจากการบริหารจัดการท่าเทียบเรือต่อไป</li> <li>แผนการดำเนินงานระยะต่อไป</li> <li>- จะให้บุคลากรเข้ามาตั้งสำนักงานเพื่อให้บริการแบบ One Stop Service</li> </ul>	<p>และยังเป็นการขยายพื้นที่ความเจริญออกสู่พื้นที่รอบนอก ทำให้เกิดการสร้างงานและกระจายรายได้ออกสู่พื้นที่รอบนอกด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เชิงลบ: มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมชุมชนบ้านนาเกลือ</li> </ul>		