



สรุปโครงการจากการประชุมเพื่อจัดทำยุทธศาสตร์แผนงาน IMT-GT (Strategic Planning Meeting: SPM) ครั้งที่ 18

วันที่ 25-27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ณ เมืองปูตราจายา, ประเทศมาเลเซีย

สรุปจำนวนโครงการ

ที่	สาขา	กำลังดำเนินการ	เสร็จสมบูรณ์	รออนุมัติ	เลื่อนดำเนินการ	ยุติโครงการ	รวม (โครงการ)
1	การเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร	6	2	-	-	1	9
2	การท่องเที่ยว	15	4	-	1	-	20
3	ผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล	24	2	-	-	1	27
4	การเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง	33	-	-	-	-	33
5	การเปลี่ยนผ่านด้านดิจิทัล	8	-	-	-	-	8
6	การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน	16	-	-	1	-	17
7	สิ่งแวดล้อม	10	1	2	-	2	15
8	การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์	8	-	-	3	-	11
	รวมทั้งหมด (โครงการ)						140

1. คณะทำงานสาขาการเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร (Working Group on Agriculture & Agro-based Industry: WGAA)

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะ การดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGAA)				
1	โครงการการฝึกอบรมระดับภูมิภาคสำหรับเกษตรกรรุ่นใหม่ภายใต้กรอบ IMT-GT (ประเทศไทยและอินโดนีเซีย – เสริมจลัน) (มาเลเซียดำเนินการต่อ)	<u>ประเทศไทย :</u> ทั้งนี้ ประเทศไทยและอินโดนีเซียยังคงรอการยืนยันระยะเวลาและสถานที่จัดการฝึกอบรมจากมาเลเซีย <u>อินโดนีเซีย :</u> ได้ดำเนินโครงการนี้สำเร็จลุล่วงไปเมื่อวันที่ 22-26 เมษายน 2567 และได้รายงานความคืบหน้าในระหว่างการประชุม IMT-GT WGAA ครั้งที่ 17 <u>มาเลเซีย :</u> การฝึกอบรมที่กำหนดไว้ในวันที่ 4-8 พฤศจิกายน 2024 ในมาเลเซียถูกยกเลิกเนื่องจากเหตุการณ์ไม่คาดฝัน โดยจะแจ้งวันฝึกอบรมใหม่เมื่อได้รับเงินทุนสำหรับการดำเนินการในปี 2568	กำลังดำเนินการ	I-M-T
2	โครงการบริหารจัดการการผลิตและขยายพันธุ์สมุนไพรเชิงเศรษฐกิจตลอดห่วงโซ่คุณค่า	<u>ประเทศไทย :</u> จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการแบบผสมผสานและศึกษาดูงานเกี่ยวกับการผลิตและการขยายพันธุ์ขมิ้นชัน ระหว่างวันที่ 17 – 21 กันยายน 2567 <u>อินโดนีเซีย :</u> อินโดนีเซียจะจัดศึกษาดูงานที่เมืองปาเล็มบัง เกาะสุมาตราใต้ ในเดือนพฤษภาคม 2568 <u>มาเลเซีย :</u> วันที่จัดการฝึกอบรมจะได้รับการยืนยันเมื่อได้รับเงินทุนสำหรับการดำเนินการในปี 2568 หน่วยงาน : - กรมส่งเสริมการเกษตร - กรมวิชาการเกษตรมาเลเซีย/ กระทรวงเกษตรและความมั่นคงทางอาหาร	กำลังดำเนินการ	I-M-T
3	โครงการเทคโนโลยีฟาร์มอัจฉริยะ ทางเลือกอันชาญฉลาดของเกษตรกรรุ่นใหม่	<u>ประเทศไทย :</u> มาเลเซียจะยืนยันการจัดเวิร์คช็อปเสมือนจริงครั้งต่อไปในปี 2568	กำลังดำเนินการ	I-M-T

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะ การดำเนินงาน	ประเทศ
		<u>อินโดนีเซีย :</u> โครงการนี้มีการดำเนินการติดตามผลหลายประการ ได้แก่: 1. การจัดตั้งความร่วมมือทางการค้าระหว่าง Melbourne Wealth Group ของมาเลเซีย (ยะโฮร์ มาเลเซีย) และเกษตรกรชาวอินโดนีเซีย 2. การลงนามบันทึกความเข้าใจ (MoU) สำหรับความร่วมมือทางการค้าระหว่างทั้งสองฝ่ายจัดขึ้นที่สถานกงสุลใหญ่อินโดนีเซีย (KJRI) ในยะโฮร์ มาเลเซีย เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2567 3. มีการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรจาก Asahan Regency ในจังหวัดสุมาตราเหนือไปยังยะโฮร์ มาเลเซีย อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2567 ถึงปี 2568 4. เพื่อก้าวต่อไปในความร่วมมือนี้ ขณะนี้กำลังดำเนินการเริ่มจัดตั้งโรงงานสอนระหว่าง Agricultural Development Polytechnic (Polbangtan) Medan – กระทรวงเกษตรและ PT. Melbourne Wealth <u>มาเลเซีย :</u> การเยี่ยมชมศึกษาดูงานที่ประเทศมาเลเซียในปี 2567 ถูกเลื่อนออกไป เนื่องจากข้อจำกัดทางการเงิน โดยจะแจ้งวันเดินทางใหม่เมื่อได้รับเงินทุนสำหรับการดำเนินการในปี 2568 หน่วยงาน : - กรมส่งเสริมการเกษตร - กรมวิชาการเกษตรมาเลเซีย/ กระทรวงเกษตรและความมั่นคงทางอาหาร		
4	โครงการความหลากหลายทางพันธุกรรมของพันธุ์แพะแดงสุราษฎร์	<u>ประเทศไทย :</u> โครงการดังกล่าวได้เสร็จสิ้นลงโดยหน่วยงานที่รับผิดชอบ อย่างไรก็ตาม รายงานฉบับสุดท้ายอยู่ระหว่างการทบทวนและพิจารณาโดยคณะกรรมการวิจัย ก่อนที่จะเผยแพร่ผลการศึกษาและเผยแพร่เป็นข้อมูลแก่ภูมิภาค หน่วยงาน : กรมปศุสัตว์,ประเทศไทย	เสร็จสมบูรณ์	ไทย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะ การดำเนินงาน	ประเทศ
5	โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อศรีวิชัย	<u>ประเทศไทย</u> : โครงการได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากไม่มีแผนงานและงบประมาณเพิ่มเติม โครงการจึงต้องการขอยกเลิกโครงการ ในแผนงาน IMT-GT หน่วยงาน : กรมปศุสัตว์, ประเทศไทย	ยุติโครงการ	ไทย
6	แบบจำลองการจัดการประมงเฉพาะสำหรับระบบนิเวศหนองบึง (น้ำท่วม)	<u>อินโดนีเซีย</u> : 1. ขณะนี้โครงการดังกล่าวกำลังดำเนินการอยู่ในอินโดนีเซีย 2. ดังนั้น กระทรวงกิจการทางทะเลและการประมง (KKP) จึงกำลังเตรียมข้อเสนอเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำไปปฏิบัติจริงในมาเลเซียและไทย หน่วยงาน : อินโดนีเซีย กระทรวงกิจการทางทะเลและการประมงของอินโดนีเซีย	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย
โครงการเด่น (Flagship Project Updates)				
7	ความร่วมมือด้านน้ำมันปาล์ม	ร่างบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือด้านน้ำมันปาล์มใกล้จะเสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยประเทศสมาชิกคาดว่าจะสามารถลงนามบันทึกความเข้าใจได้ในระหว่างการประชุมสุดยอดผู้นำ IMT-GT ในเดือนพฤษภาคม 2568 เมื่อกระบวนการทางกฎหมายภายในประเทศของแต่ละประเทศเสร็จสิ้นลง	กำลังดำเนินการ	I-M-T
8	โครงการเทคโนโลยีฟาร์มอัจฉริยะ ทางเลือกอันชาญฉลาดของเกษตรกรรุ่นใหม่	<u>ประเทศไทย</u> : มาเลเซียจะยืนยันการจัดเวิร์คช็อปเสมือนจริงครั้งต่อไปในปี 2568 <u>อินโดนีเซีย</u> : โครงการนี้มีการดำเนินการติดตามผลหลายประการ ได้แก่: 1. การจัดตั้งความร่วมมือทางการค้าระหว่าง Melbourne Wealth Group ของมาเลเซีย (ยะโฮร์ มาเลเซีย) และเกษตรกรชาวอินโดนีเซีย 2. การลงนามบันทึกความเข้าใจ (MoU) สำหรับความร่วมมือทางการค้าระหว่างทั้งสองฝ่ายจัดขึ้นที่สถานกงสุลใหญ่อินโดนีเซีย (KJRI) ในยะโฮร์ มาเลเซีย เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2567	กำลังดำเนินการ	I-M-T

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะ การดำเนินงาน	ประเทศ
		3. มีการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรจาก Asahan Regency ในจังหวัดสุมาตราเหนือไปยังยะโฮร์ มาเลเซีย อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2567 ถึงปี 2568 4. เพื่อก้าวต่อไปในความร่วมมือนี้ ขณะนี้กำลังดำเนินการริเริ่มจัดตั้งโรงงานสอนระหว่าง Agricultural Development Polytechnic (Polbangtan) Medan – กระทรวงเกษตรและ PT. Melbourne Wealth มาเลเซีย : การเยี่ยมชมศึกษาดูงานที่ประเทศมาเลเซียถูกเลื่อนออกไปในปี 2567 เนื่องจากข้อจำกัดทางการเงิน โดยจะแจ้งวันเดินทางใหม่เมื่อได้รับเงินทุนสำหรับการดำเนินการในปี 2568		
9	โครงการริเริ่ม Superfruit, เปอร์ลิส, เคดาห์, ปีนัง	- FigDirect ได้ลงนามในหนังสือแสดงเจตจำนงกับ UNINET สมาชิกอินโดนีเซียและมาเลเซีย (Universitas Sumatera Utara, Universitas Jambi, Universiti Teknologi Mara, Universiti Teknikal Malaysia Melaka) เกี่ยวกับการพัฒนาของโครงการซูเปอร์ฟรุต	เสร็จสมบูรณ์	มาเลเซีย

หมายเหตุ: สรุปจำนวนโครงการ WGAA ทั้งหมด 9 โครงการ, กำลังดำเนินการ 6 โครงการ, เสร็จสมบูรณ์ 2 โครงการ, ยุติโครงการ 1 โครงการ

2. คณะทำงานสาขาการท่องเที่ยว (Working Group on Tourism: WGT)

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
	สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGT)			
1	การพัฒนาและการส่งเสริมอุทยานธรณี IMT-GT	- ดำเนินการโดยประเทศอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย - ทางยูเนสโกทำการประเมินอุทยานธรณีโลกสตูล ใหม่ในปี 2568 นี้เพื่อรักษาสถานะการเป็นอุทยานโลก	กำลังดำเนินการ	I-M-T
2	การประชุม IMT-GT Tourism Forum ครั้งที่ 2	การประชุมด้านการท่องเที่ยว IMT-GT ครั้งที่ 2 จะจัดขึ้นร่วมกับการประชุมคณะทำงาน WGT ครั้งที่ 19 ณ ประเทศไทย ในปี 2569	กำลังดำเนินการ	ไทย
3	การท่องเที่ยวด้วยตนเองของอาเซียน ริเริ่มโครงการเรียนรู้จากการดำเนินการสำหรับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	อยู่ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างภายในประเทศ	กำลังดำเนินการ	ไทย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGT)				
4	การออกแบบเส้นทางการท่องเที่ยวนาร่อง IMT-GT	คณะทำงาน WGT ประเทศอินโดนีเซียและมาเลเซียจะแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับโครงการภายในประเทศกับประเทศไทย เพื่อสรุปเส้นทางและแผนการเดินทางของอุทยานธรณี IMT-GT	กำลังดำเนินการ	ไทย
5	การพัฒนาเส้นทางการท่องเที่ยวทางเรือในอนุภูมิภาค IMT-GT	สรุปแนวทางการท่องเที่ยวทางเรือและการศึกษาการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวทางเรือในอนุภูมิภาค IMT-GT	กำลังดำเนินการ	ไทย
6	เส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเพื่อสุขภาพในอนุภูมิภาค IMT-GT	อยู่ในกระบวนการดำเนินโครงการ	กำลังดำเนินการ	ไทย
7	การส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนเชิงวัฒนธรรมอาหารพื้นถิ่นบนฐานภูมินิเวศน์และสังคมพหุวัฒนธรรม จังหวัดสงขลา เพื่อการขับเคลื่อนเมืองสงขลาสู่เมืองสร้างสรรค์ด้านอาหารของ UNESCO	วางแผนดำเนินโครงการนี้ในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2567 ถึงไตรมาสที่ 3 ของปี 2568	กำลังดำเนินการ	ไทย
8	การฟื้นฟูบ้านพักรถไฟให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม	อยู่ในกระบวนการดำเนินโครงการ	กำลังดำเนินการ	ไทย
9	การส่งเสริมการท่องเที่ยวเรือยอชต์ ในอนุภูมิภาค IMT-GT	อยู่ในกระบวนการดำเนินโครงการ	กำลังดำเนินการ	ไทย
10	การพัฒนาและส่งเสริมอุทยานธรณี IMT-GT	- ในปี 2566 อุทยานธรณีโลกทะเลสาบโทบา (Toba Caldera UGGp, อินโดนีเซีย) ร่วมกับอุทยานธรณีโลกลังกาวิ (Langkawi UGGp, มาเลเซีย) และอุทยานธรณีโลกสตูล (Satun UGGp, ไทย) ได้จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อหารือและพัฒนาโครงการร่วมด้านการส่งเสริม, การศึกษาและการท่องเที่ยวเชิงธรณีวิทยา (Geotourism) - สำหรับการดำเนินโครงการในอนาคตอุทยานธรณีโลกทะเลสาบโทบาวางแผนดำเนินกิจกรรมความร่วมมือ อาทิ Geo bike, Geo Run, การฝึกอบรมไกด์, กิจกรรมทางวัฒนธรรม, โครงการวิจัยและการศึกษา และเชิญพันธมิตรจากอุทยานธรณีโลกลังกาวิ และสตูลเข้าร่วมด้วย	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
	สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGT)			
		- ดำเนินโครงการ "International Community Service Project ภายใต้แนวคิดการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน" มีรายละเอียด ดังนี้ - มีนักศึกษาเข้าร่วมจำนวน 164 คน จากอินโดนีเซียและต่างประเทศเข้าร่วม รวมถึงนักศึกษาจาก Universiti Teknologi Mara (มาเลเซีย), มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (ไทย), เมียนมา, เยเมน, ศรีลังกา และ University of Cologne (เยอรมนี) - จัดขึ้นใน 14 หมู่บ้าน (12 หมู่บ้านในเขตซาโมเซียร์ และ 2 หมู่บ้านในเขตคาโร) - ดำเนินการอย่างต่อเนื่องในอนาคตควบคู่ไปกับโครงการอื่น ๆ ได้แก่: การวางแผนและออกแบบการท่องเที่ยว (ประสบการณ์จากสุมาตราเหนือ), การซื้อขายคาร์บอนสำหรับหมู่บ้านท่องเที่ยวป่าชายเลน, ศูนย์ความเป็นเลิศด้านการศึกษาป่าชายเลน ณ มหาวิทยาลัยสุมาตราเหนือ และการดำเนินแนวทางการจัดการภูมิทัศน์เมืองประวัติศาสตร์เพื่ออนาคตของเมืองมรดกสถาปัตยกรรมของเมดาน - ดำเนินในปี 2568		
11	โครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษาการท่องเที่ยวด้านการท่องเที่ยวเชิงชุมชน	- จัดขึ้นเมื่อวันที่ 9-13 ต.ค. 67 ณ Siak Regency จังหวัดเรียว ประเทศอินโดนีเซีย - ผู้เข้าร่วม : นักศึกษาการท่องเที่ยวจำนวน 10 คน (2 คน จาก Universiti Teknologi Malaysia ประเทศมาเลเซีย, 2 คน จากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ประเทศไทยและ 6 คน จาก Tourism Polytechnic Medan, Palembang และ Riau ประเทศอินโดนีเซีย) - กิจกรรมภายใต้โครงการ ได้แก่ • วันที่ 1 : เดินทาง • วันที่ 2 : ร่วมกิจกรรม "Makan Beghanyut" และเยี่ยมชมหมู่บ้านท่องเที่ยวเมมปุรา (Mempura Tourism Village) • วันที่ 3 : เยี่ยมชมธุรกิจ MSMEs ในท้องถิ่น และเดินทางไปหมู่บ้านท่องเที่ยวดาเยน (Dayun Tourism Village) พร้อมร่วมกิจกรรมตั้งแคมป์	เสร็จสมบูรณ์	อินโดนีเซีย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGT)				
		วันที่ 4 : ร่วมทำเกษตรกับชาวบ้านในหมู่บ้านดาอุน (Dayun Village) และได้รับการต้อนรับโดยผู้ว่าราชการจังหวัด		
12	โครงการ ASEAN-India Cruise Dialogue	- จัดขึ้นเมื่อ 29-30 ต.ค. 67 ณ เมืองซาบัง ประเทศอินโดนีเซีย - จุดเด่นของโครงการฯ • กิจกรรมล่องเรือได้พื้นตัวอย่างต่อเนื่องตลอดช่วงหลายปีที่ผ่านมา • มีความสำคัญสำหรับประเทศอาเซียนและหน่วยงานทำหน้าที่บริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวในการร่วมมือ, มีจุดแข็งและผลิตภัณฑ์ด้านการท่องเที่ยว • การดำเนินโครงการให้ความสำคัญกับกิจกรรมการท่องเที่ยวทางเรือ	เสร็จสมบูรณ์	อินโดนีเซีย
13	โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการท่องเที่ยวโดยชุมชน IMT-GT	เลื่อนการดำเนินการออกไปเป็นปี 2569 เนื่องจากการปรับเปลี่ยนนโยบายภายในประเทศ	เลื่อนดำเนินการ	อินโดนีเซีย
14	สัมมนาการท่องเที่ยวและการบริการที่เป็นมิตรกับมุสลิม (MFTH)	การประชุมการท่องเที่ยวอิสลามโลก ครั้งที่ 4 (4 th WITC) จัดขึ้นระหว่างวันที่ 12-13 ก.ย.67 ณ โรงแรมชันเวย์รีสอร์ท รัฐเซลังงอร์ ประเทศมาเลเซีย การประชุมครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมมากกว่า 1,000 คน รวมถึงผู้เข้าร่วมจากประเทศอินโดนีเซียและไทย โดยมีวิทยากรและผู้ดำเนินรายการทั้งในและต่างประเทศกว่า 30 คน ที่มาร่วมอภิปรายและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในหัวข้อต่างๆ อย่างเข้มข้น	เสร็จสมบูรณ์	มาเลเซีย
โครงการเสนอใหม่ (New Initiatives)				
15	โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา Satun-Langkawi Fishing Thru Andaman ปี 2025	- โครงการมีเป้าหมายเป็นการแข่งขันตกปลาครั้งสำคัญ โดยรวบรวมนักตกปลาจากนานาประเทศมาร่วมสัมผัสประสบการณ์พิเศษ เพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมายังอนุภูมิภาค IMT-GT และเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของอนุภูมิภาค IMT-GT - งานจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 25-27 เม.ย. 68 ณ จ.สตูล	เสร็จสมบูรณ์	ไทย
16	โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางรถไฟโดยใช้ขบวนรถไฟเพื่อให้กลายเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางรถไฟของภาคใต้	- โครงการนี้มีเป้าหมายเพื่อปรับปรุงและพัฒนาการท่องเที่ยวทางรถไฟในจังหวัดสงขลาให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางรถไฟของภาคใต้ - เพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมายังอนุภูมิภาค IMT-GT - กระตุ้นเศรษฐกิจท้องถิ่นและปรับปรุงการเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวระหว่างอนุภูมิภาค IMT-GT	กำลังดำเนินการ	ไทย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGT)				
17	โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชิงนิเวศและวัฒนธรรมในกลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา เชื่อมโยงกับแหล่งมรดกโลก	- โครงการนี้มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชิงนิเวศและวัฒนธรรมรวมถึงวิถีชีวิตในกลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาโดยเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวมรดกโลกระหว่างประเทศไทย (สงขลา) และมาเลเซีย (ปีนัง) - เพื่อพัฒนาพื้นที่ที่มีศักยภาพให้ทำหน้าที่เป็นศูนย์บริการและเผยแพร่ข้อมูลวัฒนธรรมเกี่ยวกับเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวให้นักท่องเที่ยว - กระตุ้นเศรษฐกิจในท้องถิ่นและยกระดับการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างอนุภูมิภาค IMT-GT - เพื่อก้าวสู่การเป็นจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวเดียวของอนุภูมิภาค IMT-GT	กำลังดำเนินการ	ไทย
18	โครงการหลักสูตรฤดูร้อนนานาชาติ: ความหลากหลายทางวัฒนธรรมของสุมาตราเหนือ	- โครงการนี้จะเชิญนักศึกษา, นักวิจัย, อาจารย์และผู้เชี่ยวชาญด้านวัฒนธรรมจาก IMT-GT และประเทศอื่น ๆ มาร่วมเรียนรู้และสำรวจความหลากหลายทางวัฒนธรรมของสุมาตราเหนือ โดยกิจกรรมจะจัดทั้งในรูปแบบออนไลน์และออฟไลน์ - สร้างความตระหนักรู้ทางวัฒนธรรมและอนุรักษ์มรดกทางวัฒนธรรมในจังหวัดสุมาตราเหนือ - การบริหารจัดการและอนุรักษ์แหล่งท่องเที่ยวมรดกทางวัฒนธรรมให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น - เพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวในภูมิภาค IMT-GT โดยเฉพาะที่จังหวัดสุมาตราเหนือ ด้วยการนำเสนอการแสดงทางวัฒนธรรมและแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นเอกลักษณ์	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย
19	โครงการบริการชุมชนระหว่างประเทศ	- โครงการนี้จะเชิญนักศึกษาให้เข้าพักและทำงานร่วมกับชาวบ้านเพื่อส่งเสริมศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของชุมชน ผู้เข้าร่วมจะต้องเข้ารับฟังการบรรยายเตรียมความพร้อมทางออนไลน์เป็นเวลา 6 สัปดาห์ และทำงานภาคสนามเป็นเวลา 2 สัปดาห์ในเขตพื้นที่ที่ราบสูงคาโร โดยเป้าหมายจะมีนักศึกษาเข้าร่วม 15-20 คน จากหลากหลายประเทศ รวมถึงประเทศอินโดนีเซีย, มาเลเซียและไทยเข้าร่วมโครงการนี้ด้วย กิจกรรมจะจัดขึ้นระหว่างสัปดาห์ที่ 3 ของเดือนสิงหาคมถึงสัปดาห์ที่ 1 ของเดือนกันยายน ปี 2568 - สร้างความยั่งยืนและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติในจังหวัดสุมาตราเหนือ - ปรับปรุงให้เกิดความยั่งยืนและพัฒนากิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGT)				
		- เพิ่มความยั่งยืนของแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและเสริมศักยภาพผู้ประกอบการท่องเที่ยวให้เป็นมืออาชีพ		
20	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวแบบขับรถเที่ยวด้วยตนเองระหว่างประเทศมาเลเซีย – ไทย (ระยะที่ 2) การส่งเสริมการท่องเที่ยวและแพ็คเกจท่องเที่ยว (มาเลเซีย)	- การพัฒนาแพ็คเกจท่องเที่ยวและสื่อเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสำหรับการท่องเที่ยวแบบขับรถเที่ยวด้วยตนเองระหว่างประเทศมาเลเซีย-ไทย (ระยะที่ 2) จะขยายเส้นทางสู่ชายฝั่งตะวันออกและรัฐทางตอนใต้ของคาบสมุทรมาเลเซีย - แผนที่ท่องเที่ยวสนุก, แพ็คเกจท่องเที่ยวและพิธีเปิดตัว - ส่งเสริมการท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกในการท่องเที่ยวแบบขับรถด้วยตนเองในประเทศไทยและมาเลเซีย - เส้นทางท่องเที่ยวข้ามพรมแดนได้รับความนิยมอย่างแพร่หลาย และช่วยส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย

หมายเหตุ: สรุปจำนวนโครงการ WGT ทั้งหมด 20 โครงการ, กำลังดำเนินการ 15 โครงการ, เสร็จสมบูรณ์ 4 โครงการ, เลื่อนดำเนินการ 1 โครงการ (โครงการเสนอใหม่ 6 โครงการ)

3. คณะทำงานสาขาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (Working Group on Halal and Product Services: WGHAPAS)

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGHAPAS)				
1	โครงการแลกเปลี่ยนความเชี่ยวชาญด้านฮาลาลผ่านผู้เชี่ยวชาญด้านความรู้ฮาลาล (HKE)	ประเทศไทย บุคลากร 31 ท่านเข้ารับการฝึกอบรมการวิเคราะห์นิติวิทยาศาสตร์ฮาลาล ณ ศูนย์วิทยาศาสตร์ฮาลาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย บุคลากร 4 ท่านจากประเทศโอมานเข้ารับการฝึกอบรมการวิเคราะห์นิติวิทยาศาสตร์ฮาลาล	กำลังดำเนินการ	IMT-GT
2	การเรียนรู้ฮาลาลผ่านระบบออนไลน์ เรียกว่า Halal Science Centre Massive Open Online Courses (HSC MOOC)	หลักสูตรพื้นฐานอุตสาหกรรมฮาลาลได้รับการฝึกอบรมแล้ว แพลตฟอร์มนี้ช่วยให้พนักงานพัฒนาความสามารถที่เกี่ยวข้องกับสาขาฮาลาลได้ทุกที่ทุกเวลา	กำลังดำเนินการ	ไทย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGHAPAS)				
3	การฝึกอบรมพัฒนาทักษะสำหรับ SMEs	ข้อมูลอัปเดต ณ เดือนกรกฎาคม 2567 มีการจัดหลักสูตรฝึกอบรมผู้ประกอบการจำนวน 115 รายในหัวข้อ ด้านพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และการค้าและการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของ THAI-ARAB	กำลังดำเนินการ	ไทย
4	การประชุมฮาลาลแห่งประเทศไทย (Thai Halal Assembly: THA)	THA2024 จะจัดขึ้นที่กรุงเทพฯ ในวันที่ 19-20 ธันวาคม 2567 จะเป็นงานสำคัญที่มุ่งเน้นในด้านฮาลาล โดยงานจะมีการจัดกิจกรรมหลากหลาย ได้แก่ การประชุมนานาชาติด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีฮาลาล (International Halal Science and Technology Conference: IHSATEC); การประชุมนานาชาติวิทยาศาสตร์ อุตสาหกรรม และธุรกิจฮาลาล (Halal Science, Industry, and Business International Conference: HASIB); การประชุมมาตรฐานและการรับรองฮาลาลนานาชาติ (International Halal Standards and Certification Convention: IHSACC)	กำลังดำเนินการ	ไทย
5	WHAPEX	มีผู้ประกอบการ 200 รายเข้าร่วมแสดงสินค้าและบริการฮาลาล จะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 29 สิงหาคม - 1 กันยายน 2567 ณ จังหวัดสงขลา	กำลังดำเนินการ	ไทย
6	หลักสูตรฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องกับการแพทย์ฮาลาล	มีบุคลากร 480 ท่านได้รับการฝึกอบรมด้านความรู้ที่เกี่ยวข้องกับฮาลาล และผู้ประกอบการ 18 ราย ได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการเตรียมอาหารฮาลาลสำหรับผู้ให้บริการด้านการดูแลสุขภาพ	กำลังดำเนินการ	ไทย
7	การลงทะเบียนใบรับรองฮาลาลผ่านเว็บไซต์	- ข้อมูลจะได้รับการอัปเดตเป็นระยะโดย CICOT ผู้ใช้สามารถเข้าถึงเว็บไซต์ https://www.halal.or.th/en/ เพื่อลงทะเบียนและยื่นขอการรับรองฮาลาลและเรื่องที่เกี่ยวข้องได้ ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2567 - ผลิตภัณฑ์จำนวน 179,601 รายการ ภายใต้ใบรับรอง 9,487 ฉบับ - มีผู้ผลิต 4,308 ราย และบริษัท 6,697 แห่ง	กำลังดำเนินการ	ไทย
8	Halal Blockchain	ข้อมูลผู้ผลิตฮาลาลและข้อมูลการรับรองฮาลาล (Hal-Q) และข้อมูลห้องปฏิบัติการฮาลาล ได้ถูกเปลี่ยนให้อยู่ในรูปแบบบล็อกเชน (Blockchain) แล้ว	กำลังดำเนินการ	ไทย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGHAPAS)				
9	เส้นทางการท่องเที่ยวฮาลาล (Halal Route)	แอปพลิเคชัน Halal Route ได้รับการอัปเดตฐานข้อมูลแล้ว ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2567 มีการอัปเดตร้านอาหาร 1,200 แห่ง มัสยิด 3,081 แห่ง สถานที่ท่องเที่ยว 2,499 แห่ง และโรงแรม 90 แห่ง นอกจากนี้ ยังมีงาน "Pattani Decoded" ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อสานต่อบทสนทนาทางวัฒนธรรม สร้างการสนับสนุนและการตอบรับที่แข็งแกร่ง สร้างแรงบันดาลใจให้คนรุ่นใหม่ และส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นผ่านความคิดสร้างสรรค์ โดยงานครั้งที่สามกำลังจะจัดขึ้นในเดือนสิงหาคม 2567 ภายใต้แนวคิด "Unparalleled" เพื่อสำรวจสนิมแพชชั่นที่เป็นเอกลักษณ์และหลากหลายของผู้คนในจังหวัดชายแดนภาคใต้ของประเทศไทย	กำลังดำเนินการ	ไทย
10	การประชุมเชิงปฏิบัติการนานาชาติ หัวข้อ "ความร่วมมือระหว่างประเทศด้านเทคโนโลยีดิจิทัลและการผลิตอัจฉริยะในอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตร" (กระทรวงอุตสาหกรรม ประเทศไทย)	จัดขึ้นระหว่างวันที่ 2-6 กันยายน 2567 มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างเครือข่ายองค์ความรู้และประสบการณ์ด้านดิจิทัลและเทคโนโลยีการผลิตสมัยใหม่ในสาขาอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป รวมถึงผลิตภัณฑ์ฮาลาล ระหว่างไทย อนุภูมิภาค และหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนา โดยมีผู้เข้าร่วมนานาชาติจากภาครัฐ เอกชน และสถาบันวิชาการ จำนวน 38 ราย จาก 8 ประเทศ ประกอบด้วย ไทย กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา เวียดนาม อินโดนีเซีย สาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐเกาหลี	เสร็จสมบูรณ์	ไทย
11	ความร่วมมือกับหน่วยงานรับรองฮาลาล (HCBs)	BPJPH (หน่วยงานรับรองผลิตภัณฑ์ฮาลาลของอินโดนีเซีย) ได้ลงนามข้อตกลงยอมรับร่วม (MRA) กับหน่วยงานรับรองฮาลาล (HCBs: Halal Certifying Bodies) จำนวน 37 แห่ง โดยทั้งหมดได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐานฮาลาลของอินโดนีเซียครบถ้วน	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย
12	การพัฒนาหลักสูตรฮาลาล	BPJPH มีมาตรฐานความสามารถระดับชาติของอินโดนีเซียในเรื่องการเชือดสัตว์ฮาลาล (ปี 2565) ผู้ตรวจสอบฮาลาล (ปี 2562) และผู้ควบคุมฮาลาล (ปี 2565) มาตรฐานทั้งสามนี้ถูกนำมาใช้ในการพัฒนาหลักสูตรฮาลาลในอินโดนีเซีย และยังคงมีการปรับปรุงและประเมินผลอย่างต่อเนื่อง	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย
13	กิจกรรมส่งเสริมการค้าที่เกี่ยวข้องกับฮาลาล	BPJPH วางแผนจัดงาน Halal Fashion ใน 5 ประเทศ (มาเลเซีย สหราชอาณาจักร อิตาลี ฝรั่งเศส และตุรกี) โดยจะจัดครั้งแรก ณ มาเลเซียระหว่างวันที่ 4-6 สิงหาคม 2567	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGHAPAS)				
14	การฝึกอบรมผู้ตรวจสอบฮาลาล	จำนวนผู้ตรวจสอบฮาลาลที่ได้รับการฝึกอบรมจนถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2567 จำนวน 2,015 ท่าน และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นทุกปี	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย
15	การฝึกอบรมผู้กำกับดูแลฮาลาล	มีการฝึกอบรมผู้กำกับดูแลฮาลาล 10,363 คน (กรกฎาคม 2567) คาดการณ์ว่าจะเพิ่มขึ้น	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย
16	โครงการ SEHATI (Sertifikat Halal Graits) หรือโครงการใบรับรองฮาลาลฟรี	SEHATI ได้ออกใบรับรอง 1 ล้านฉบับสำหรับ SMEs ในปี 2024 และในเดือนสิงหาคม BPJPH จะเพิ่มโควตาอีก 100,000 ฉบับสำหรับ SMEs	เสร็จสมบูรณ์	อินโดนีเซีย
17	โครงการการเสริมสร้างความเข้มแข็งในการดำเนินงานการรับประกันผลิตภัณฑ์ฮาลาล	เปิดตัวโครงการ 3,000 หมู่บ้านท่องเที่ยว จากทุกจังหวัดของอินโดนีเซีย ในเดือนพฤษภาคม 2024 เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้ฮาลาลในเดือนตุลาคม 2567	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย
18	โครงการ SiHalal	SiHalal มีขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการยื่นขอและออกใบรับรองฮาลาลสำหรับผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ที่จำหน่ายในอินโดนีเซีย ซึ่งกฎหมายของอินโดนีเซีย (Law No. 33/2014 และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง) กำหนดให้สินค้าที่เข้าสู่ประเทศอินโดนีเซียและจำหน่ายภายในประเทศต้องได้รับการรับรองฮาลาล โดยจะเริ่มบังคับใช้กับอาหารและเครื่องดื่มก่อนเป็นลำดับแรกตั้งแต่วันที่ 18 ตุลาคม 2567 และจะขยายไปยังผลิตภัณฑ์อื่น ๆ เช่น ยา เครื่องสำอาง เคมีภัณฑ์ ผลิตภัณฑ์ชีวภาพ และสินค้าที่ใช้หรือบริโภคโดยสาธารณะ	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย
19	การประชุมหน่วยงานรับรองฮาลาล	การประชุมจัดขึ้นระหว่างวันที่ 17-19 กันยายน 2567 โดยจัดร่วมกับงาน MIHAS 2024	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย
20	หลักสูตรมาตรฐาน: ฮาลาลศึกษา	-ไม่มีรายละเอียด	ยุติโครงการ	มาเลเซีย
21	โครงการการให้คำปรึกษาแก่ SMEs	เสนอให้ดำเนินโครงการต่อ เปิดให้ประเทศอื่น ๆ เข้าร่วมหากสนใจ	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย
22	งานจัดแสดงสินค้าฮาลาลมาเลเซีย ครั้งที่ 18 (Malaysia International Halal Showcase: MIHAS)	กิจกรรมที่จัดขึ้นในงาน MIHAS (17-20 กันยายน 2567) ประกอบด้วยการจัดแสดงนิทรรศการ โปรแกรมจัดหาสินค้าระหว่างประเทศ ศูนย์รวมความรู้ และการบรรยายสั้น ๆ (Pocket Talks) โปรแกรมจะได้รับเกียรติจากนายกรัฐมนตรีของมาเลเซียเป็นประธานเปิดงาน และตั้งเป้าหมายจำนวนผู้แสดงสินค้าไว้ที่ 2,000 บูธ ซึ่งรวมถึง 30% ของผู้แสดงสินค้าต่างชาติ	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย
23	การประชุมสุดยอดฮาลาลโลก (Global Halal Summit: GHaS) มาเลเซีย	จัดขึ้นระหว่างวันที่ 17-19 กันยายน 2567	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGHAPAS)				
24	การประชุมสุดยอดฮาลาล MABIMS (Ministers of Religious Affairs of Brunei Darussalam, Indonesia, Malaysia, and Singapore)	จัดขึ้นระหว่างวันที่ 17-19 กันยายน 2567	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย
25	แพลตฟอร์มบูรณาการฮาลาล (www.hip.hdcglobal.com)	- วัตถุประสงค์หลักของแพลตฟอร์มคือเพื่อช่วยให้ผู้เล่นในอุตสาหกรรมฮาลาลสามารถเข้าร่วมและเชื่อมโยงกับห่วงโซ่อุปทานฮาลาล โดยใช้ประโยชน์จาก Big Data ของอุตสาหกรรมฮาลาล HIP (Halal Industry Platform) สามารถนำมาใช้โดยผู้ประกอบการฮาลาลจากอินโดนีเซียและไทย เพื่อเข้าถึงตลาด จัดหาส่วนผสมฮาลาล และค้นหาบุคลากรที่มีความสามารถในอุตสาหกรรมฮาลาล - มาเลเซียมีความประสงค์ที่จะส่งเสริมให้ผู้ใช้งานอินโดนีเซียและไทยใช้ประโยชน์จาก HIP	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย
26	ศูนย์ความรู้ฮาลาล (Halal Knowledge Center: HKC)	ประกอบด้วยข้อมูลดังนี้ - o 25,000 รายการบรรณานุกรม - o 2.5 ล้านรายการฐานข้อมูล - o 5 โมดูลของเครื่องมืออุตสาหกรรม - o 1,000 การวิเคราะห์สถานการณ์จำลอง - o 16 หัวข้อการบรรยายความรู้ และมีความเป็นไปได้ในการแลกเปลี่ยนข้อมูลจากอินโดนีเซียและไทย	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย
27	การสร้างความรู้และพัฒนาระบบนิเวศอุตสาหกรรมฮาลาล สำหรับผู้เข้าร่วมจากประเทศอาเซียน ภายใต้โครงการความร่วมมือทางวิชาการมาเลเซีย (MTCP) - มาเลเซีย ในคณะทำงานความร่วมมือยุทธศาสตร์อุตสาหกรรมฮาลาล (SHICTF)	ข้อเสนอใหม่จากการประชุมคณะทำงานความร่วมมือยุทธศาสตร์อุตสาหกรรมฮาลาล ครั้งที่ 4	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย

หมายเหตุ: สรุปจำนวนโครงการ WGHAPAS ทั้งหมด 27 โครงการ, กำลังดำเนินการ 24 โครงการ, ยุติโครงการ 1 โครงการ, เสร็จสมบูรณ์ 2 โครงการ

4. คณะทำงานสาขาวิชาการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง (Working Group on Transport Connectivity: WGTC)

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTC)				
1	การให้สัตยาบันและการดำเนินการของ AFAFIST	อินโดนีเซีย ประเทศอินโดนีเซีย: ได้ให้สัตยาบัน AFAFIST ตามข้อสั่งการของประธานาธิบดี เมื่อปี พ.ศ. 2566 และได้ส่งมอบตราสารให้สัตยาบันต่อสำนักเลขาธิการอาเซียน เมื่อวันที่ 7 ส.ค. 66 มาเลเซีย ประเทศมาเลเซียได้ให้สัตยาบัน AFAFIST เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 68 ประเทศไทย ประเทศไทยให้สัตยาบันต่อ AFAFIST แล้วตั้งแต่วันที่ 11 พ.ย. 54	อินโดนีเซีย: กำลังดำเนินการ มาเลเซีย: กำลังดำเนินการ ประเทศไทย: กำลังดำเนินการ	I-M-T
2	การให้สัตยาบันตามกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนโดยยานพาหนะทางถนน (ASEAN CBTP)	อินโดนีเซีย ประเทศอินโดนีเซีย : ให้สัตยาบัน ASEAN CBTP ผ่านข้อสั่งการของประธานาธิบดี เมื่อปี พ.ศ. 2566 และได้ส่งมอบตราสารให้สัตยาบันต่อสำนักเลขาธิการอาเซียน เมื่อวันที่ 26 ก.ย.66 มาเลเซีย ประเทศมาเลเซีย : คาดว่าจะให้สัตยาบันภายในไตรมาสที่ 4 ปี พ.ศ. 2567 ประเทศไทย ประเทศไทยให้สัตยาบันต่อ ASEAN CBTP และได้ฝากตราสารให้สัตยาบันแล้วตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2562	อินโดนีเซีย: กำลังดำเนินการ มาเลเซีย: กำลังดำเนินการ ประเทศไทย: กำลังดำเนินการ	I-M-T
3	การฟื้นฟูการเชื่อมโยงทางอากาศที่มีอยู่ตาม IMT-GT MOU on Air Linkage	อินโดนีเซีย - ประเทศอินโดนีเซียจะส่ง หนังสือแจ้งอย่างเป็นทางการไปยังประเทศมาเลเซียและไทย เกี่ยวกับ การเปลี่ยนแปลงจุดผ่านแดนของประเทศอินโดนีเซียภายใต้กรอบความร่วมมือ IMT-GT สำหรับ การดำเนินงานเที่ยวบินในช่วงฤดูหนาวปี พ.ศ.2567 ได้แก่ - เส้นทาง KNO-PEN จะให้บริการโดย Lion Air, Indonesia AirAsia, Citilink และ AirAsia Berhad	อินโดนีเซีย: กำลังดำเนินการ มาเลเซีย: กำลังดำเนินการ ประเทศไทย: กำลังดำเนินการ	I-M-T

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTC)				
		- เส้นทาง BPT-PEN จะให้บริการโดย FireFly มาเลเซีย • เส้นทางการบิน 6 เส้นทางกลับมาให้บริการแล้ว ได้แก่: - ปีนัง – เมดาน - ปีนัง – สุราบายา - ปีนัง – บันดาอาเจห์ - ปีนัง – ภูเก็ต - ยะโฮร์บาห์รู – กรุงเทพฯ - ปีนัง – กรุงเทพฯ • เส้นทางการบิน 1 เส้นทางยังไม่เปิดให้บริการแล้ว ได้แก่: มะละกา – เปกนัง ประเทศไทย ประเทศไทยให้สัตยาบันตามพิธีสารแก้ไข IMT-GT MOU on Air Linkage ตั้งแต่วันที่ 21 ธ.ค. 64		
4	การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโลกแห่งที่ 2 จ.นราธิวาส-รันเตาปันยัง รัฐกลันตัน (IB2022-2026 Flagship Project) PCPs	มาเลเซีย • การประชุมทางเทคนิคครั้งที่ 5 จัดขึ้นที่กรุงกัวลาลัมเปอร์ เมื่อวันที่ 23 ส.ค. 67 • ประชุมเพื่อประเมินความคุ้มค่าทางวิศวกรรมจัดขึ้นระหว่างวันที่ 19-22 พ.ย. 67 ณ ประเทศมาเลเซียโดยมีเจ้าหน้าที่จากกรมทางหลวง (DOH) ประเทศไทย และกรมโยธาธิการและผังเมือง (PWD) ประเทศมาเลเซียเข้าร่วม เพื่อสรุปแบบก่อสร้างและปริมาณงาน • สำหรับการประกวดราคาเอกสารประกวดราคาขั้นสุดท้าย ซึ่งประกอบด้วย แบบก่อสร้างและรายละเอียดบัญชีปริมาณงาน ได้ส่งมอบให้ประเทศไทยผ่านช่องทางการทูตเมื่อวันที่ 31 ธ.ค. 67	มาเลเซีย: กำลังดำเนินการ ประเทศไทย: กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย และไทย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTC)				
		- การอนุมัติด้านการจัดซื้อจัดจ้างจากกระทรวงการคลัง (MOF) ประเทศมาเลเซีย ได้รับการแจ้งอย่างเป็นทางการไปยังประเทศไทยผ่านช่องทางการทูตเมื่อวันที่ 24 ม.ค. 68 - ประเทศไทยได้เสนอเป็นเจ้าภาพจัด การประชุมทางเทคนิคครั้งที่ 6 ในวันที่ 12 มี.ค. 68 - ประเทศมาเลเซียพร้อมลงนามใน ข้อตกลงการก่อสร้างตามที่ได้รับอนุมัติจาก คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 ธ.ค. 67 ปัจจุบันมาเลเซียกำลังรอประเทศไทยดำเนินการขอ อนุมัติจากคณะรัฐมนตรีในส่วนของโครงการและข้อตกลงการก่อสร้าง ก่อนที่ทั้งสอง ประเทศจะสามารถลงนามในข้อตกลง ร่วมกัน - กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง มีกำหนดเริ่มภายในสิ้นเดือนมี.ค. และจะออก หนังสือตอบรับ การประมูล ในเดือน ก.ค. 68 โดยคาดว่า การก่อสร้างจะเริ่มในเดือนส.ค. 68 และแล้ว เสร็จภายใน 24 เดือน ประเทศไทย - การประชุมทางเทคนิคร่วมไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ 5 จัดขึ้นเมื่อวันที่ 23 ส.ค. 67 ณ กัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย โดยที่ประชุมได้หารือเกี่ยวกับแบบก่อสร้างฉบับ สุดท้าย, กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง และกรอบระยะเวลาของโครงการ - ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างกระบวนการขออนุมัติจากมติคณะรัฐมนตรีของไทย - หลังจากได้รับอนุมัติจากมติคณะรัฐมนตรี จะมีการลงนามในข้อตกลงก่อสร้าง และคาดว่า กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างจะเริ่มในไตรมาสแรกของปี 2568 - คาดว่าจะการก่อสร้างจะเริ่มในเดือน มิ.ย. 68 และจะเปิดดำเนินการได้ในปี 2569 (ใช้เวลา ก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณ 24 เดือน)		
5	การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เปิงกาลัยบูร์ รัฐกลันตัน	มาเลเซีย - จุดยืนของประเทศไทย-มาเลเซีย ยังคงชะลอการดำเนินโครงการเนื่องจากข้อพิพาทด้านต้นทุน - โครงการถูกเลื่อนออกไปเพื่อมุ่งเน้นทรัพยากรไปที่ โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำโก-ลกแห่งที่ 2 จ.นราธิวาส-รันเตาปันยัง รัฐกลันตัน	มาเลเซีย: กำลังดำเนินการ ประเทศไทย: กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย และไทย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTC)				
		- ประเทศมาเลเซียยินดีพิจารณา โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโลกแห่งใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เปิงกาลัยบุรี รัฐกลันตันอีกครั้ง หลังจากโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโลกแห่งที่ 2 จ.นราธิวาส-รันเตาปันยัง รัฐกลันตันดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ประเทศไทย - ที่ประชุม แผนงาน IMT-GT เมื่อ ก.ค. 66 ประเทศมาเลเซียประกาศว่าโครงการจะล่าช้า เนื่องจากต้องใช้การลงทุนจำนวนมาก เพื่อพัฒนาพื้นที่รอบๆ สะพาน และประเทศมาเลเซียพร้อมที่จะทบทวนการเชื่อมโยงโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโลกแห่งใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เปิงกาลัยบุรี รัฐกลันตันเมื่อโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโลกแห่งที่ 2 จ.นราธิวาส-รันเตาปันยัง รัฐกลันตันเสร็จสมบูรณ์		
6	การก่อสร้างถนนเชื่อมด่านสะเดาแห่งใหม่กับด่านบูกิตกาอุยิตัม (New PCPs)	มาเลเซีย - การประชุมกลุ่มผู้เชี่ยวชาญมาเลเซีย-ไทย ครั้งที่ 4 จัดขึ้นเมื่อวันที่ 20 มิ.ย. 67 ณ ประเทศมาเลเซีย - หนังสือแจ้งข้อเสนอลงวันที่ 21 มิ.ย. 67 ออกโดย กระทรวงมหาดไทยประเทศมาเลเซีย (MOHA) ถึงผู้รับสัมปทานปัจจุบัน บริษัท Northern Gateway Infrastructure Sdn Bhd (NGISB) โดยกำหนดระยะเวลาก่อสร้าง 15 เดือน ซึ่งคาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จภายในวันที่ 20 ก.ย. 68 - การประชุมเกี่ยวกับการออกแบบรายละเอียดและแผนการทำงาน ณ หมู่เขตแดน BP23/9 - BP23/10 จัดขึ้นเมื่อวันที่ 17 ม.ค. 68 ที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองศุลกากร และกักกัน (ICQS) บูกิตกาอุยิตัม รัฐเคดาห์ ประเทศมาเลเซีย โดยมีผู้แทนจากมาเลเซียและไทยเข้าร่วม - การปฏิบัติการกิจสำรวจร่วมจัดโดยกระทรวงมหาดไทยประเทศมาเลเซีย (MOHA) เมื่อวันที่ 22 ม.ค. 68 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อบรรลุข้อตกลงร่วมกันเกี่ยวกับการติดตั้งแนวกั้น (hoarding) ในตำแหน่งที่กำหนดภายในพื้นที่ก่อสร้างบนที่ดินของประเทศไทย ประเทศไทย - ระยะที่ 1 ถนนภายในประเทศ:	มาเลเซีย: กำลังดำเนินการ ประเทศไทย: กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย และไทย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
	สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTC)			
		- ระยะทาง 575 เมตร - ก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ในเดือน ก.ย. 67 • ระยะที่ 1 ถนนเชื่อมต่อระหว่างประเทศ: - ระยะทาง 300 เมตร - งบประมาณ 28 ล้านบาท - อยู่ระหว่างกระบวนการขอจัดสรรงบประมาณ • แผนการก่อสร้าง: - หากได้รับอนุมัติงบประมาณภายใน ก.พ. 68 คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างใน พ.ค. 68 - ระยะเวลาก่อสร้าง 6 เดือน โดยมีเป้าหมายแล้วเสร็จในเดือน ต.ค. 68		
7	การบูรณาการยานพาหนะสำหรับ RoRo Dumai-Melaka	อินโดนีเซีย โครงการยังคงดำเนินไปตามแผนที่วางไว้ โดยมีการประเมินเพิ่มเติมเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายและความเป็นไปได้ในการดำเนินงาน มาเลเซีย โครงการยังคงดำเนินไปตามแผนที่วางไว้ โดยมีการประเมินเพิ่มเติมเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายและความเป็นไปได้ในการดำเนินงาน	อินโดนีเซีย: กำลังดำเนินการ มาเลเซีย: กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซียและมาเลเซีย
8	ระเบียบเศรษฐกิจและการขนส่งหลายรูปแบบ Dumai-Melaka (PCP)	อินโดนีเซีย • ความคืบหน้าทางกายภาพของโครงการปรับปรุงที่ดินที่ทำเรือ Bandar SriJunjungan เสร็จสมบูรณ์แล้วและพร้อมเปิดดำเนินการในช่วงต้นปี 2568 ขณะนี้มีพื้นที่รองรับสิ่งอำนวยความสะดวกด้านศุลกากร, กักกัน, ตรวจคนเข้าเมืองและความปลอดภัย (CIQS) และโดยในปัจจุบันท่าเรือยังคงเปิดให้บริการเส้นทางเดินเรือภายในประเทศเท่านั้น • ประเทศอินโดนีเซียและมาเลเซียได้หารือเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องของเส้นทางเรือ Dumai-Melaka RoRo ผ่านการจัดตั้งคณะทำงานร่วม โดยมีการพิจารณาขั้นตอนที่จำเป็นต้องดำเนินการเพื่อให้เส้นทางนี้เป็นจริง	อินโดนีเซีย: กำลังดำเนินการ มาเลเซีย: กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซียและมาเลเซีย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTC)				
		เร่งรัดการสรุปมาตรฐานปฏิบัติการ (SOPs) เกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายยานพาหนะระหว่างสองประเทศ อินโดนีเซียได้เสนอให้จัดการประชุมคณะทำงานครั้งที่ 3 เพื่อหารือเกี่ยวกับ SOPs และติดตามความพร้อมของทั้งประเทศอินโดนีเซียและมาเลเซีย มาเลเซีย รัฐบาลรัฐมะละกายังคงมุ่งมั่นในการดำเนินโครงการ RORO มะละกา-คูโม โดยปัจจุบันบริษัท Kumpulan Melaka Berhad (KMB) กำลังประสานงานในหลายๆ เรื่องที่เกี่ยวข้อง โดยในขณะนี้มีการหารือเกี่ยวกับการเช่าที่ดินขนาด 30 เอเคอร์สำหรับการถมที่ดินหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การท่าเรือมะละกา, ท่าเรือ Tanjung Bruas, และกรมประเมินราคาทรัพย์สิน (JPPH)		
9	การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่-ชายแดนสะเดา	ประเทศไทย - อยู่ระหว่างดำเนินการพิจารณาการลงทุนรูปแบบ PPP - โครงการนี้ประกอบด้วย การก่อสร้างทางหลวงใหม่ 4 เลน ระยะทาง 71 Km จาก อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ไปยัง ชายแดนไทย-มาเลเซียที่ด่านศุลกากรสะเดา - การศึกษารูปแบบการลงทุน PPP เสร็จสิ้นตั้งแต่ปี 62 อย่างไรก็ตามโครงการยังอยู่ระหว่างการพิจารณาตามกรอบนโยบายการลงทุน PPP และกรอบการเงินของรัฐบาล	กำลังดำเนินการ	ไทย
10	การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ ปาดังเบซาร์-หาดใหญ่	ประเทศไทย - งบประมาณ 6,661.37 ล้านบาท - ความยาว 45 Km - ระยะเวลาดำเนินโครงการ 2565-2568 - กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่าง กระบวนการปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติภายในต้นปี 2568 - หลังจากได้รับอนุมัติจากมติคณะรัฐมนตรี โครงการจะเข้าสู่กระบวนการประมูล เพื่อคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง - แผนการก่อสร้าง: คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในเดือนมิ.ย. 68 และเปิดให้บริการปี 72	กำลังดำเนินการ	ไทย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTC)				
11	การก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี – ชุมทางหาดใหญ่ –สงขลา	ประเทศไทย - งบประมาณ 57,375.43 ล้านบาท - ความยาว 321 Km - ระยะเวลาดำเนินโครงการ 2565-2568 - แผนการก่อสร้าง: คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในเดือนมิ.ย.68 และเปิดให้บริการปี 74 - สถานะของโครงการนี้อยู่ระหว่างเตรียมการสำหรับคณะกรรมการของ รถไฟไทยในการอนุมัติ โดยรายงาน EIA ได้รับการอนุมัติแล้วตั้งแต่วันที่ 19 มิ.ย. 66 และจะเสนอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติในปี 2567	กำลังดำเนินการ	ไทย
12	การพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ระยะที่ 2	ประเทศไทย - กำลังดำเนินการ - คณะกรรมการบริษัทท่าอากาศยานไทย (AOT) ได้อนุมัติการจัดสรรงบประมาณ เพื่อจ้างบริษัทออกแบบรายละเอียด สำหรับโครงการพัฒนาสนามบินระยะที่ 2 ซึ่งประกอบด้วย: - การก่อสร้างที่จอดรถอากาศยานเพิ่มอีก 4 จุด - การเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารจาก 12.5 ล้านคน เป็น 18 ล้านคนต่อปี - งานด้านสาธารณูปโภคต่างๆ - ปัจจุบันโครงการอยู่ในกระบวนการประกวดราคาเพื่อคัดเลือกบริษัทออกแบบรายละเอียด สำหรับโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน ระยะที่ 2	กำลังดำเนินการ	ไทย
13	ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่พร้อมอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยานนราธิวาส	ประเทศไทย - อยู่ระหว่างดำเนินการ - อยู่ในระหว่างการก่อสร้างและคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2568 - การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ เพื่อรองรับผู้โดยสารจาก 300 คนต่อชั่วโมง/0.864 ล้านคนต่อปี เป็นสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 600 คนต่อชั่วโมง/1.70 ล้านคนต่อปี	กำลังดำเนินการ	ไทย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTC)				
		ความคืบหน้า (ณ ม.ค. 68) โครงการก่อสร้างมีความคืบหน้า 30.034% และยังคงมุ่งเป้าหมายให้แล้วเสร็จในปี 2568		
14	การพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	ประเทศไทย - อยู่ระหว่างดำเนินการ - การฟื้นฟูและขยายอาคารผู้โดยสารแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2565 - การก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและการปรับปรุงที่จอดรถแล้วเสร็จในเดือน พ.ค. 67	กำลังดำเนินการ	ไทย
15	การศึกษาการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญ ชายฝั่งอันดามัน (ระนอง ชุมพร ตรัง สตูล กระบี่ พังงา ภูเก็ต)	ประเทศไทย - กำลังดำเนินการ - กรมเจ้าท่าได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บท (Master Plan) สำหรับท่าเรือสำราญ และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญตามแนวชายฝั่งอันดามัน (ระนอง , พังงา, กระบี่, ภูเก็ต, ตรัง และสตูล) ขณะนี้การศึกษาคืบหน้าไปแล้ว 60%	กำลังดำเนินการ	ไทย
16	การพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญ เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	ประเทศไทย - กำลังดำเนินการ - โครงการคาดว่าจะรองรับเรือสำราญได้ 240 ลำต่อปี และนักท่องเที่ยวมากกว่า 200,000 คนต่อปี ขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอขออนุมัติจากมติคณะรัฐมนตรี - กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างกำหนดไว้ระหว่างเดือน ต.ค. – ธ.ค. 68 - วางแผนเปิดดำเนินการในปี 2575	กำลังดำเนินการ	ไทย
17	การฟื้นฟูและพัฒนาต้นสกุลกากรบูเกะตา ระยะที่ 4	ประเทศไทย - กำลังดำเนินการ - จังหวัดนราธิวาสอยู่ระหว่างดำเนินการเบื้องต้นโดยมุ่งเน้นการดำเนินงานไปที่การเวนคืนที่ดินซึ่งรวมถึงการสำรวจพื้นที่อย่างละเอียด	กำลังดำเนินการ	ไทย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTC)				
		หลังจากเสร็จสิ้นขั้นตอนเตรียมการ จังหวัดนราธิวาสและกรมศุลกากรจะจัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อเสนอให้รัฐบาลพิจารณา และเริ่มกระบวนการประกวดราคาเพื่อคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง		
18	การพัฒนาศูนย์การกระจายสินค้าภาคใต้ – ท่งสง	ประเทศไทย - กำลังดำเนินการ - ขณะนี้การก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าท่งสง (ระยะที่ 3) เสร็จสมบูรณ์แล้ว - เทศบาลเมืองท่งสงกำลังร่วมมือกับด่านศุลกากรนครศรีธรรมราช เพื่อจัดตั้งคลังสินค้าสำหรับการปล่อยสินค้าเข้าและออก ซึ่งขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเรือที่ได้รับอนุญาต - ปัญหาอุปสรรค: ยังคงมีปัญหาในการดำเนินโครงการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ (One-Stop Service) โดยเฉพาะในส่วนของการเอกซเรย์ (X-ray)	กำลังดำเนินการ	ไทย
19	การพัฒนาท่าเรือปาเล็มบังแห่งใหม่ที่ตันจุงการัต - PCP	อินโดนีเซีย - รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสิ่งแวดล้อมและป่าไม้ประเทศอินโดนีเซียได้ออกกฎหมายหมายเลข 1259 เมื่อวันที่ 19 ก.ย. 67 เกี่ยวกับการกำหนดขอบเขตพื้นที่ปล่อยปาเพื่อการผลิตถ่านสำหรับการพัฒนาท่าเรือปาเล็มบังแห่งใหม่ ในนามของผู้ว่าการจังหวัดสุมาตราตอนใต้ ที่ อ.บันยูอาซิน จ.สุมาตราได้ ครอบคลุมพื้นที่ 59.95 เฮกตาร์ - รายละเอียดความคืบหน้า มีดังนี้: - พื้นที่ 60 เฮกตาร์อยู่ในขั้นตอนการขอขึ้นทะเบียนทรัพย์สินกับทรัพย์สินของภูมิภาคสุมาตราตอนใต้ (BMD) - การควบคุมที่ดินโดยบุคคลที่สามได้รับการหารือโดยรัฐบาลจังหวัดสุมาตราได้ ซึ่งจะมีการดำเนินการเจรจากับชุมชนในพื้นที่ดังกล่าว - จะมีการลงนามในข้อตกลงร่วมกันระหว่างรัฐบาลจังหวัดสุมาตราได้และกระทรวงคมนาคม เกี่ยวกับการเสริมสร้างศักยภาพให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTC)				
20	ท่าเรือเบลาวัน	อินโดนีเซีย - ท่าเทียบเรือคอนเทนเนอร์แห่งใหม่เบลาวัน (BNCT) ได้เปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 12 ม.ค. 67 โดยกำหนดมาตรฐานการให้บริการขั้นต่ำสำหรับความเร็วในการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ที่ 35 ตู้ต่อชั่วโมงที่ท่าเทียบเรือ A และ 37 ตู้ต่อชั่วโมงที่ท่าเทียบเรือ B ภายในปี 2568 - เมื่อวันที่ 15 ม.ค. 67 BNCT ได้เปิดดำเนินการเต็มรูปแบบ ซึ่งมีการอนุมัติการใช้พื้นที่ลานจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์ชั่วคราวภายในเขตท่าเรือ - ปัจจุบัน BNCT มุ่งเน้นการให้บริการและพัฒนาท่าเทียบเรือคอนเทนเนอร์ระหว่างประเทศ โดยประกอบด้วย : - ท่าเทียบเรือ A (ความยาว 350 เมตร และลานคอนเทนเนอร์ขนาด 10.7 เฮกตาร์) - ท่าเทียบเรือ B (ความยาว 400 เมตร และลานคอนเทนเนอร์ขนาด 11.2 เฮกตาร์) - พื้นที่ระยะที่ 1 (แผนพัฒนาท่าเทียบเรือคอนเทนเนอร์ ความยาว 350 เมตร ซึ่งคาดว่าจะเปิดดำเนินการในปี 2573) - ทั้ง 3 แห่ง ขณะนี้มีเพียงท่าเทียบเรือ A และ B ที่เปิดดำเนินการส่วนพื้นที่ระยะที่ 1 อยู่ในแผนพัฒนาเพื่อเปิดให้บริการในอนาคต	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย
21	ถนนทางด่วนพิเศษสุมาตรา PCP (a) Kayu - Agung - Palembang -Betung (111.169 km)	อินโดนีเซีย - ถนนทางหลวงพิเศษสาย Kayu Agung - Palembang - Betung (ระยะทาง 111.169 Km) โดยถนนสาย Kayu Agung - Palembang ได้เปิดให้บริการตั้งแต่ปี 63 ส่วนสาย Palembang - Betung แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 3 ระยะ ได้แก่: - ระยะที่ 1: Simpang Rengas – Pangkalan Balai (33 Km) - ระยะที่ 2: Kramasan – Simpang Rengas (21.5 Km) ความคืบหน้า 81.03% - ระยะที่ 3: Pangkalan Balai – Betung (14.69 Km) ความคืบหน้า 6.35%	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTC)				
22	ถนนทางด่วนพิเศษสุมาตรา PCP (b) Betung - Tempino - Jambi – Rengat- Pekanbaru (556 km) Betung–Jambi (170.1 km)	อินโดนีเซีย - ถนนทางหลวงพิเศษสาย Betung - Tempino - Jambi - Rengat - Pekanbaru (ระยะทาง 556 Km) ช่วง Betung – Jambi (170.1 Km) รายละเอียดความคืบหน้ามีดังนี้: - ช่วง Betung – Bayung Lencir (118.1 Km): เป้าหมายเปิดใช้งานในปี 2568 - ช่วง Bayung Lencir – Tempino (34.1 Km): ก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว - ช่วง Tempino – Sp Ness (18.49 Km): คาดว่าเปิดใช้งานในไตรมาส 3 ปี 2568 - ถนนทางหลวงพิเศษสาย Jambi – Rengat (ระยะทาง 198 Km) โดย มีรายละเอียดความคืบหน้า มีดังนี้ : - โครงการถูกบรรจุใน Green Book 67 ภายใต้โครงการ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด่วนบนเกาะสุมาตรา: ช่วง Jambi-Rengat ระยะที่ 1 (Sp.Ness-Merlung)" - อยู่ระหว่างกระบวนการประเมินเงินกู้ โดยได้รับ เงินทุนสนับสนุนจากเงินกู้ต่างประเทศ - รายละเอียดการออกแบบทางวิศวกรรม(DED) ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว - ถนนทางหลวงพิเศษสาย Rengat-Pekanbaru (ระยะทาง 207 Km) รายละเอียดความคืบหน้ามี ดังนี้: - ช่วง Rengat-IC Pekanbaru (176.1Km): อยู่ระหว่างการวางแผนและระบุแหล่งเงินทุน - ช่วง IC Pekanbaru-Jc Pekanbaru (30.57Km): อยู่ระหว่างดำเนินการ ความคืบหน้า 40.46%	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย
23	ถนนทางด่วนพิเศษสุมาตรา PCP (c) Kuala Tanjung - Simpang Indrapura - Tebing Tinggi - Parapat (143.5 km)	อินโดนีเซีย - ถนนทางหลวงพิเศษสาย Kuala Tanjung - Simpang Indrapura - Tebing Tinggi- Parapat (ระยะทาง 143.5 Km) โดย มีรายละเอียดความคืบหน้า มีดังนี้ : - ช่วงที่ 1: Tebing Tinggi - Indrapura (22.85 Km)การก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTC)				
		- ช่วงที่ 2: JC Indrapura - IC Indrapura (5.45 Km)การก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ - ช่วงที่ 3: Tebing Tinggi - Serbelawan (30 Km)การก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ - ช่วงที่ 4: Serbelawan - Pematang Siantar (28 Km) อยู่ระหว่างดำเนินการความคืบหน้า 96.18% เป้าหมายแล้วเสร็จในไตรมาสที่ 1 ปี 2568 - ช่วงที่ 5-6: Pematang Siantar - Parapat จะเริ่มดำเนินการหลังปี 2568		
24	ถนนทางด่วนพิเศษสุมาตรา PCP (d) Pekanbaru - Padang (254.8 km)	อินโดนีเซีย • ถนนทางหลวงพิเศษสาย Pekanbaru - Padang (ระยะทาง 254.8 Km) โดย มีรายละเอียดความคืบหน้า มีดังนี้ : - ช่วง : Pekanbaru-Bangkinang (40 Km) เปิดให้บริการบางส่วนเป้าหมายเปิดใช้งานเต็มรูปแบบในปี 2570 - ช่วง : Bangkinang-Tanjung Alay (Koto Kampar) (24.7Km) การก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ - ช่วง : Tanjung Alay (Koto Kampar) -Sicincin (153Km) จะเริ่มดำเนินการหลังปี 2568 - ช่วง : Sicincin-Padang (36.6 Km) การก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย
25	ถนนทางด่วนพิเศษสุมาตรา PCP (e) Dumai - Sp. Sigambal - RantauPrapat - Kisaran - Sp Indrapura (322 km)	อินโดนีเซีย • ถนนทางหลวงพิเศษสาย Dumai-Sp. Sigambal - Rantau Prapat-Kisaran-Sp. Indrapura (ระยะทาง 322 Km) โดยมีรายละเอียดความคืบหน้า มีดังนี้ : - ช่วง : Dumai-Simpang Sigambal-Rantau Prapat (181 Km) จะเริ่มดำเนินการหลังปี 2568 - ช่วง : Rantau Prapat-Kisaran (111.5 Km) จะเริ่มดำเนินการหลังปี 2568 - ช่วง : Indrapura-Kisaran โดยดำเนินการช่วง Indrapura-Limapuluh (15.5 Km) การก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์และช่วง Limapuluh-Kisaran (32.15 Km) การก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTC)				
26	ถนนทางด่วนพิเศษสุมาตรา PCP (f) Binjai - Langsa - Lhokseumawe - Sigli - Banda Aceh (454 km)	อินโดนีเซีย - ถนนทางหลวงพิเศษสาย Binjai-Langsa-Lhokseumawe-Sigli-Banda Aceh (ระยะทาง 454 Km) โดยมีรายละเอียดความคืบหน้า มีดังนี้ : - ช่วง : Binjai-Langsa - ช่วงที่ 1: Binjai-Stabat (11.8 Km) การก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ - ช่วงที่ 2: Stabat-Tanjung Pura (26.575 Km) การก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ - ช่วงที่ 3: Tanjung Pura -Pangkalan Brandan (19 Km) การก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ - ช่วงที่ 4-5: Tanjung Pura-Pangkalan Brandan (73.2 Km) จะเริ่มดำเนินการหลังปี 2568 - ช่วง : Langsa-Lhokseumawe (135 Km) จะเริ่มดำเนินการหลังปี 2568 - ช่วง : Lhokseumawe-Sigli (157 Km) จะเริ่มดำเนินการหลังปี 2568 - ช่วง : Sigli-Banda Aceh - ช่วงที่ 1: Padang Siji-Seulimeum (25.70 Km) อยู่ระหว่างดำเนินการ ความคืบหน้า 98.05% เป้าหมายแล้วเสร็จในไตรมาส 2 ปี 2568 - ช่วงที่ 2-6: Seulimeum -Baitussalam (48.58 Km) การก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย
27	ถนนทางด่วนพิเศษสุมาตรา PCP (g) Lubuk Linggau - Bengkulu (94.92 km)	อินโดนีเซีย - ถนนทางหลวงพิเศษสาย Lubuk Linggau - Bengkulu (ระยะทาง 94.92 Km) โดยมีรายละเอียดความคืบหน้า มีดังนี้ : - ช่วงที่ 1-2: Lubuk Linggau-Taba Penanjung (78.2 Km) จะเริ่มดำเนินการหลังปี 2568 - ช่วงที่ 3: Taba Penanjung-Bengkulu (16.7 Km) การก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย
28	ถนนทางด่วนพิเศษสุมาตรา PCP (h) Simpang Indralaya - Muara Enim (119 km)	อินโดนีเซีย - ถนนทางหลวงพิเศษสาย Simpang Indralaya-Muara Enim (ระยะทาง 119 Km) โดยมีรายละเอียดความคืบหน้า มีดังนี้ : - ช่วงที่ 1: Sp Indralaya-Prabumulih (63.5 Km) การก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTC)				
		- ช่วงที่ 2: Prabumulih-Muara Enim (56.85 Km) จะเริ่มดำเนินการหลังปี 2568 - ทางแยก Palembang : (เป็นส่วนเสริมของงานทางด่วนพิเศษ Simpang Indralaya-Muara Enim) อยู่ระหว่างดำเนินการ ความคืบหน้า 95.49% โดยมีเป้าหมายแล้วเสร็จในไตรมาสที่ 1 ปี 2568 - Greenbook 2024 : "การพัฒนาโครงการสะพานขนาดใหญ่: สะพาน Batam Bintan" โดยการสนับสนุนเงินกู้จำนวน 300,000,000 USD จากผู้ให้กู้ AIIB - รายละเอียดการออกแบบทางวิศวกรรม (DED) ของสะพาน ได้รับการตรวจสอบโดยบริษัท P2JN Kepulauan Riau ในปี 2567 - การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และ แผนการจัดการที่ดินและการตั้งถิ่นฐานใหม่(LARAP) เสร็จสมบูรณ์ดำเนินการภายใต้การสนับสนุนจากเงินช่วยเหลือจาก AIIB		
29	รถไฟรางเบาสายสุมาตรา PCPs	อินโดนีเซีย • เส้นทาง : Lhokseumawe - Langsa - Besitang (ระยะทาง 248 Km) โดยมีรายละเอียดความคืบหน้าดังนี้ : - ช่วง Besitang-Sei Liput : ดำเนินการเสร็จสิ้น - ช่วง Sei Liput-Lhokseumawe: ยังไม่มีความคืบหน้า กำหนดเริ่มดำเนินการหลัง ปี 2572 • เส้นทาง : Jambi – Palembang/Kertapati (ระยะทาง 218 Km) โดยมีรายละเอียดความคืบหน้า ดังนี้ : - กำหนดเริ่มดำเนินการหลังปี 2572 • เส้นทาง : Pekanbaru - Teluk Kuantan - Muaro (ระยะทาง 164 Km) โดยมีรายละเอียดความคืบหน้าดังนี้ : - การออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมของโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ - กำหนดเริ่มดำเนินการหลังปี 2572	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTC)				
		• เส้นทาง : Solok - Muaro Kalaban - Muaro (ระยะทาง 50 Km) โดยมีรายละเอียดความคืบหน้าดังนี้ : - ช่วง Solok - Muaro Kalaban: อยู่ในขั้นตอนวางแผนศึกษาความเป็นไปได้และกำหนดแนวเส้นทาง (ดำเนินการระหว่างปี 2568 - 2572) - ช่วง Muaro Kalaban -Muaro: (ระยะทาง 15 Km) สร้างเสร็จแล้วในปี 2561 แต่ยังไม่เปิดใช้งาน • เส้นทาง : Pekanbaru - Jambi (ระยะทาง 350 Km) โดยมีรายละเอียดความคืบหน้า ดังนี้ : - อยู่ในกระบวนการออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมของโครงการ - กำหนดเริ่มดำเนินการหลังปี 2572 • เส้นทาง : Rantau Prapat -Kota Pinang (ระยะทาง 52 Km) โดยมีรายละเอียดความคืบหน้า ดังนี้ : - กระบวนการเวนคืนที่ดินเสร็จสิ้น 93.3% - ช่วง Rantau Prapat – Pondok S5 (ระยะที่ 1): เสร็จสิ้น 100% แต่ยังไม่เปิดใช้งาน เนื่องจากรอการทดสอบเส้นทาง • เส้นทาง : Duri - Pekanbaru (ระยะทาง 90 Km) โดยมีรายละเอียดความคืบหน้า มีดังนี้ : - การออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมของโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ - กำหนดเริ่มดำเนินการหลังปี 2572		
30	การพัฒนาท่าเรือชาบัง PCPs	อินโดนีเซีย โครงการพัฒนาท่าเรือชาบังได้ถูกรวมอยู่ในแผนแม่บทท่าเรือแห่งชาติ (National Port Master Plan) ตั้งแต่ปี 2560 และมีแผนที่จะดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) โดยมีแผนการจัดหาเงินทุนผ่าน รูปแบบความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public-Private Partnership - PPP)	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTC)				
31	เส้นทางรถไฟสายตะวันออก (PCPs)	มาเลเซีย • ความคืบหน้า (ณ ม.ค. 2568):ความก้าวหน้าจริง 78.63% เทียบกับแผนที่ตั้งไว้ 80.84% • ผลงานที่บรรลุเป้าหมาย (ณ ม.ค. 2568): - การเจาะอุโมงค์: 36 แห่ง - ติดตั้งเสาไฟฟ้า (OCS - Overhead Catenary System): 8,078 ต้น - ติดตั้งเสาไฟฟ้าสำหรับระบบจ่ายไฟ 3,154 ต้น - ติดตั้งคานารูปตัว T เสร็จสิ้น: 3,401 ช่วง - งานก่อสร้างสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง: เริ่มก่อสร้างสถานีผู้โดยสาร 16 แห่ง และศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง - การเตรียมทางรถไฟ (จนถึงชั้นหินรองราง): 470 กม. (รวมทางหลักและทางหลีก) - การวางรางรถไฟ: 433 กม. (รวมทางหลักและทางหลีก) - การทดสอบยอมรับจากโรงงาน (FAT) สำหรับระบบ: ดำเนินการแล้ว 8 รายการ • แผนดำเนินงาน :การดำเนินงานและบำรุงรักษาจะอยู่ภายใต้บริษัทร่วมทุน (JVCO) ในสัดส่วน 50-50 ระหว่าง MRL และ CCC-ECRL โดยลงนามบริษัทร่วมทุน (JVCO) วันที่ 18 ธ.ค. 2567 • กำหนดการแล้วเสร็จ :การ - เฟสที่ 1: Kota Bharu – ITT Gombak (ธ.ค. 2569) - เฟสที่ 2: ITT Gombak – Jalan Kastam, Port Klang (ธ.ค. 2570)	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย
32	ท่าเรือเปอร์ลิส (PIP) PCP	มาเลเซีย • การพัฒนาท่าเรือบก : - การก่อสร้างระยะที่ 1 กำลังดำเนินการอยู่ - องค์ประกอบของการพัฒนา: รางรถไฟ 3 ราง, ลานเปิด, คลังสินค้า และสิ่งอำนวยความสะดวกในการจัดเก็บ	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTC)				
		- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายนอก : - แพ็คเกจ 1: ถนน Bonded Road เชื่อมต่อ PIP กับชายแดนมาเลเซีย-ไทยที่ ปาดังเบซาร์ สถานะ: ก่อสร้างแล้วเสร็จในไตรมาสที่ 4 ปี 2567 - แพ็คเกจ 2: ทางรถไฟเชื่อมต่อเชื่อม PIP กับทางรถไฟสายหลัก เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อตรงไปยังท่าเรือปีนัง และก่อสร้างสะพานข้ามถนน บนถนนสายหลักหมายเลข 79 ที่ตัดผ่านทางรถไฟ สถานะ: กำลังก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จไตรมาสที่ 2 ปี 2568 - ท่าเรือเปอร์ลิส (PIP) ได้รับสถานะเป็นเขตการค้าเสรี		
33	การปรับปรุงสนามบินโกตาบารู PCPs	มาเลเซีย - ความคืบหน้าการดำเนินงาน (ปี 2567) - แผนงาน: 75.37% - ความคืบหน้าจริง: 74.27% - ความคลาดเคลื่อน: -1.10 - ระยะที่ 1: ก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์และเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 1 พ.ค. 67 - อาคารผู้โดยสารหลัก ครึ่งหนึ่งของอาคารรองรับผู้โดยสารได้ 2 ล้านคนต่อปี - ระยะที่ 2: กำลังดำเนินการ (คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ก.ค. 67) โดยงานที่กำลังดำเนินการ: - อาคารผู้โดยสารหลัก - หน่วยดับเพลิงและกู้ภัยสนามบิน (AFRS) - หน่วยรับมือภัยพิบัติทางอากาศ (ADU) - อาคารจอดรถหลายชั้น - อาคาร VVIP	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย

หมายเหตุ: สรุปจำนวนโครงการ WGTC ทั้งหมด 33 โครงการ, กำลังดำเนินการ 33 โครงการ

5. คณะทำงานสาขาการเปลี่ยนผ่านด้านดิจิทัล (Working Group on Digital Transformation: WGDТ)

ที่	โครงการ/รายละเอียดโครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGDТ)				
1	อาสาสมัครหมู่บ้านดิจิทัล (ต่อเนื่องโครงการเน็ตประชารัฐ)	ไทย - สร้างเครือข่ายอาสาสมัครดิจิทัลระดับหมู่บ้านทั่วประเทศ : ปัจจุบันมีอาสาสมัครดิจิทัลไทย (TDVs) จำนวน 1,455 คน ที่ปฏิบัติงานในระดับหมู่บ้านทำหน้าที่เป็นแรงขับเคลื่อนหลักในการพัฒนาดิจิทัลของประเทศไทย - เสริมสร้างทักษะดิจิทัลและเทคโนโลยีให้ประชาชนทั่วประเทศ: มีประชาชนได้รับการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีดิจิทัลแล้ว 34,177 คน เพื่อกระจายองค์ความรู้ด้านดิจิทัลไปยังทุกภูมิภาค - พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์ความรู้ที่มีประสิทธิภาพ : มีการพัฒนา ระบบสร้างและจัดการองค์ความรู้ ที่ช่วยให้การเผยแพร่ข้อมูลและทรัพยากรด้านดิจิทัลเป็นไปอย่างรวดเร็วและทั่วถึงทั่วประเทศ - พัฒนา TDV Support Map สำหรับแก้ไขปัญหาด้านดิจิทัล : ระบบ TDV Support Map ช่วยให้อาสาสมัครสามารถระบุและรายงานปัญหาที่เกี่ยวข้องกับดิจิทัล เพื่อให้เครือข่ายอาสาสมัครและผู้เชี่ยวชาญสามารถร่วมกันสนับสนุนชุมชนและแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ	กำลังดำเนินการ	ไทย
2	ดิจิทัลเพื่อการเติบโตทางธุรกิจ (UMKM GO Online)	อินโดนีเซีย - โครงการโดยกระทรวงการสื่อสารและกิจการดิจิทัล ที่ออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ประกอบการ MSMEs ได้ยกระดับธุรกิจผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ โดยมีเป้าหมายเพื่อ ขยายโอกาสด้านการตลาดดิจิทัล, เพิ่มประสิทธิภาพธุรกิจ, เสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันและสร้างนวัตกรรมรวมถึงเพิ่มยอดขายของ MSMEs - ความคืบหน้า ณ ไตรมาสที่ 4 ปี 2568 จาก จำนวนผู้ประกอบการ MSMEs จำนวน 8,000 ราย ที่ได้รับการฝึกอบรมและสนับสนุน ทั้งนี้มีผู้ประกอบการ MSMEs ประมาณ 4,487	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย

ที่	โครงการ/รายละเอียดโครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGDT)				
		ราย ได้เริ่มต้นขายสินค้าบนแพลตฟอร์มดิจิทัลอย่างต่อเนื่องพร้อมได้รับคำแนะนำและการให้คำปรึกษาอย่างต่อเนื่องจากผู้เชี่ยวชาญ		
3	การเสริมสร้างประสบการณ์เศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy Immersion Programme)	อินโดนีเซีย - เป็นโครงการภายใต้ Digital Talent Scholarship โดยกระทรวงการสื่อสารและกิจการดิจิทัล ถูกออกแบบมาเพื่อพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ที่มีทักษะเพื่อเร่งการเปลี่ยนผ่านสู่ดิจิทัลในภาคผู้ประกอบการ และขับเคลื่อนการเติบโตของเศรษฐกิจดิจิทัล - ความคืบหน้า ณ ไตรมาสที่ 4 ปี 2568 กิจกรรมฝึกอบรมของ กระทรวง DEA ในอนุภูมิภาค IMT-GT ประเทศอินโดนีเซียมีผู้เข้าร่วมแล้ว 5,453 คนและมีผู้สำเร็จการอบรม 2,903 คน	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย
4	Palapa Ring	อินโดนีเซีย - ในปี 2567 โครงการ Palapa Ring Barat (เชื่อมโยงเมืองหลวงของ 5 เขต/เมืองด้วยโครงข่ายไฟเบอร์ออปติก ความเร็ว 300 Gbps) มีการใช้งานที่ 218 Gbps (72.67%) พร้อม SLA 100% - ในปี 2566 การใช้งานโครงข่าย Palapa Ring Barat อยู่ที่ 69.00% หรือ 207 Gbps จากความจุทั้งหมด 300 Gbps	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย
5	การดำเนินงานศูนย์ธุรกิจ IMT-GT (Flagship Progress)	อินโดนีเซีย ไม่มีการอัปเดตความคืบหน้าจากรัฐบาลจังหวัดเรียว	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย
6	แผนโครงข่ายไฟเบอร์ออปติกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบอินเทอร์เน็ต ไร้สายความเร็วสูงแห่งชาติ (JENDELA)	มาเลเซีย โครงการฯ ถูกพัฒนาขึ้นร่วมกับภาคอุตสาหกรรมเพื่อเร่งการเชื่อมโยงทางดิจิทัลของประเทศมาเลเซีย, ลดช่องว่างทางดิจิทัลและให้บริการโทรคมนาคมที่มีคุณภาพที่ครอบคลุมแก่ประชาชน พร้อมทั้งเตรียมความพร้อมของประเทศให้พร้อมสำหรับเทคโนโลยี 5G การดำเนินโครงการฯ ดังกล่าวเป็นก้าวสำคัญของประเทศมาเลเซียในการเดินทางสู่เข้าสู่ยุคดิจิทัล	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย

ที่	โครงการ/รายละเอียดโครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGDТ)				
		- ความคืบหน้าโครงการฯ ณ ไตรมาสที่ 4 ปี 67 ได้แก่ ครั้วเรือนจำนวน 9.03 ล้านได้รับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านไฟเบอร์, 98.66% ของพื้นที่ที่มีประชากรอาศัยอยู่มีสัญญาณอินเทอร์เน็ตครอบคลุม, ความเร็วอินเทอร์เน็ตมือถือเฉลี่ยอยู่ที่ 105.36 Mbps และ 82.4% ของพื้นที่ที่มีประชากรอาศัยอยู่ครอบคลุมด้วยเครือข่ายสัญญาณ 5G - ปี 68 : ปัจจุบันครั้วเรือนจำนวน 9.03 ล้านสามารถเข้าถึงอินเทอร์เน็ตผ่านเครือข่ายไฟเบอร์ 98.66% ของพื้นที่ที่มีประชากร มีสัญญาณอินเทอร์เน็ตครอบคลุม และความเร็วอินเทอร์เน็ตมือถือโดยเฉลี่ยอยู่ที่ 105.36 Mbps นอกจากนี้การขยายโครงข่าย 5G กำลังดำเนินไปตามแผนอย่างราบรื่น		
7	การทดสอบการใช้งาน 5G ในมาเลเซีย	มาเลเซีย • ความคืบหน้า ณ ธ.ค. 68 เครือข่าย 5G ของมาเลเซียครอบคลุมพื้นที่ที่มีประชากร 82.4% โดยมีการติดตั้งสถานีฐาน 7,485 แห่ง และมีผู้ใช้บริการ 18.2 ล้านราย คิดเป็นอัตราการเข้าถึง 53.35% ซึ่งยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง • ความก้าวหน้าอย่างรวดเร็วนี้สะท้อนถึง ประสิทธิภาพของโมเดล Single Wholesale Network (SWN) ในการลดต้นทุนและลดความซ้ำซ้อน ขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลที่แข็งแกร่งและครอบคลุมมากขึ้น • ปัจจุบัน ประเทศมาเลเซียมีเครือข่าย 5G ที่เร็วเป็นอันดับสองในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ซึ่งตอกย้ำถึงความมุ่งมั่นของประเทศในการพัฒนาการเชื่อมต่อที่มีคุณภาพสูง ขับเคลื่อนนวัตกรรม การเติบโตทางเศรษฐกิจและการเปลี่ยนผ่านสู่ดิจิทัลทั่วทั้งประเทศมาเลเซีย	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย
8	แพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซ : IMT-GT Digital Mall	JBC รอกการส่งโมเดลธุรกิจจาก JBC ซึ่งรวมถึง กฎระเบียบการค้าข้ามพรมแดน และระบบโลจิสติกส์	กำลังดำเนินการ	JBC

หมายเหตุ: สรุปจำนวนโครงการ WGDТ ทั้งหมด 8 โครงการ, กำลังดำเนินการ 8 โครงการ

6. คณะทำงานสาขาการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน (Working Group on Trade and Investment Facilitation: WGTI)

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
	สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTI)			
1	กรอบความร่วมมือ (FoC) ของการเคลื่อนย้ายสินค้าและประชาชนข้ามพรมแดน	ในการประชุม IMT-GT Summit ครั้งที่ 16 วันที่ 27 พ.ค. 2568 ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ มาเลเซีย ได้มีการลงนามกรอบความร่วมมือด้านศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง และกักกันโรค (FOC CIQ) ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายพรมแดนของสินค้าและบุคคลภายในอนุภูมิภาคเรียบร้อยแล้ว	อินโดนีเซีย: กำลังดำเนินการ มาเลเซีย: กำลังดำเนินการ ประเทศไทย: กำลังดำเนินการ	I-M-T
2	การสร้างขีดความสามารถสำหรับ CIQ	อินโดนีเซีย จะมีการหารือภายหลังการลงนาม FOC มาเลเซีย จะมีการหารือภายหลังการลงนาม FOC ประเทศไทย จะมีการหารือภายหลังการลงนาม FOC	อินโดนีเซีย: เลื่อนออกไป มาเลเซีย: เลื่อนออกไป ประเทศไทย: เลื่อนออกไป	I-M-T
3	การพัฒนา CIQ (CIQ Complex สะดาแห่งใหม่และเชื่อมโยงไปยังบูกิตกายูฮิมตัม)	มาเลเซีย ลักษณะโครงการ: โครงการนี้เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างมาเลเซียและไทย ซึ่งจะแยกถนนทุกสายออกจากจราจรอื่นๆ โดยแนวเส้นทางใหม่จะสร้างขึ้นระหว่างประตู BP23/9 และ BP23/10 การประชุมคณะผู้เชี่ยวชาญมาเลเซีย-ไทย ครั้งที่ 2 จัดขึ้นเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2566 ที่เมืองปุตราจายา ประเทศมาเลเซีย โดยมีการหารือในประเด็นต่อไปนี้: 1. ไทยเห็นด้วยกับการออกแบบเบื้องต้นที่จัดทำโดยมาเลเซีย 2. มาเลเซียขอข้อมูลการสำรวจจากประเทศไทยเพื่อตรวจสอบรายละเอียดเพิ่มเติม และขณะนี้กำลังรอคำตอบจากประเทศไทย	มาเลเซีย: กำลังดำเนินการ ประเทศไทย: กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย และไทย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
	สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTI)			
		ด้านศุลกากรสะเดา สนามบินสุวรรณภูมิ และท่าเรือแหลมฉบัง ตามแผนปฏิบัติการห้าปีของกรมศุลกากร ปัจจุบัน ประเทศไทยกำลังดำเนินการศึกษา TRS 2566 ข้อมูลดิบสำหรับ TRS จะถูกรวบรวมในเดือนกรกฎาคมที่สนามบินสุวรรณภูมิ ในเดือนสิงหาคมที่ท่าเรือแหลมฉบัง และมีแผนที่จะรวบรวมในเดือนกันยายนที่ด้านศุลกากรสะเดา		
5	การผลิตจุลสารสถิติ IMT-GT	อินโดนีเซีย อินโดนีเซียได้ส่งข้อมูลที่รวบรวมไว้ในปี 2 มายังประเทศไทยแล้ว มาเลเซีย 1. เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2566 มาเลเซียได้ส่งตัวเลขปี 2565 ให้กับประเทศไทยเพื่อจัดทำสมุดสถิติปี 2566 ยกเว้นสถิติการท่องเที่ยวซึ่งจะส่งในภายหลัง 2. เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2566 มาเลเซียได้ส่งตัวเลขที่เผยแพร่ทั้งหมด รวมถึง GDP ของประเทศไทย ไปยัง CIMT และ MITI เกี่ยวกับตัวเลขที่ไม่สมบูรณ์ในสมุดสถิติปี 2565 (อ้างอิงตัวเลขปี 2564) ประเทศไทย สำหรับสมุดสถิติ IMT-GT ปี 2566 (ใช้ข้อมูลปี 2565) เราจะใช้เทมเพลตเดิมเช่นเดียวกับก่อนหน้านี้ เราได้รับข้อมูลจากสามประเทศแล้วและจะสร้างสมุดสถิติเพื่อส่งไปยัง CIMT ประมาณวันที่ 31 สิงหาคม 2566	อินโดนีเซีย: กำลังดำเนินการ มาเลเซีย: กำลังดำเนินการ ประเทศไทย: กำลังดำเนินการ	I-M-T
6	เมืองยางพาราและความร่วมมืออุตสาหกรรมยาง IMT-GT	อินโดนีเซีย อินโดนีเซียได้ยื่นแผนงานหลายฉบับเพื่อติดตามผล การลงนามบันทึกความเข้าใจเมืองยางพารา ข้อเสนออยู่ในแผนงานดังนี้: 1. การส่งเสริมและยกระดับพื้นที่การค้าและการลงทุน 2. พื้นที่ฝึกอบรมและพัฒนาความสามารถ	อินโดนีเซีย: กำลังดำเนินการ มาเลเซีย: กำลังดำเนินการ ประเทศไทย: กำลังดำเนินการ	I-M-T

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
	สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTI)			
		มาเลเซีย ตั้งแต่วันที่ 19 - 26 มิถุนายน 2566 IMT-GT Rubber Cities & Rubber ได้มีการจัดขึ้นเพื่อศึกษาดูงานความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมและเยี่ยมชมสถานที่ และประเทศสมาชิกได้กำหนดแผนปฏิบัติการเพื่อส่งเสริมการทำงานร่วมกัน ประเทศไทย โดยความร่วมมือระหว่างเมืองยางพาราและอุตสาหกรรมยางพารา เปิดตัวโครงการแรกในชื่อ “โครงการเยี่ยมชมเมืองยาง IMT-GT ในอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย” ระหว่างวันที่ 19-26 มิถุนายน 2566 ฝ่ายไทยเสนอ 8 ประเด็น ดังนี้ 1. ความร่วมมือระดับภูมิภาค 2. การฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากร 3. ส่งเสริมและยกระดับการค้าและการลงทุน 4. การทดสอบผลิตภัณฑ์ การวิจัยและพัฒนา นวัตกรรม เทคโนโลยี และความยั่งยืน 5. การรับรองผลิตภัณฑ์และการรับรองการจัดการระบบ 6. นักประดิษฐ์รุ่นใหม่ที่มีความคิดสร้างสรรค์ในด้านยาง 7. ใช้ประโยชน์จากการวิจัยยางออกสู่ตลาด 8. ความร่วมมือระหว่างชุมชน IMT-GT ผ่านการแลกเปลี่ยนความรู้ด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมด้านยาง		
7	ศูนย์ธุรกิจ IMT-GT/ งานแสดงสินค้า	อินโดนีเซีย อยู่ระหว่างจัดทำเว็บไซต์ IMT-GT Business Center ในประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไม่มีการอัปเดตจากมาเลเซีย	อินโดนีเซีย: กำลังดำเนินการ มาเลเซีย: ไม่มีการอัปเดต ประเทศไทย:	I-M-T

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
	สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTI)			
		ประเทศไทย ไม่มีการอัปเดต ประเทศไทยจะทบทวนปัญหานี้กับศูนย์ธุรกิจ IMT-GT และสำรวจแนวทางแก้ไขปัญหาออนไลน์	กำลังดำเนินการ	
8	ภารกิจการค้าประจำปีของ IMT-GT และงานแสดงสินค้า	อินโดนีเซีย อินโดนีเซียจะดำเนินการปรึกษาหารือภายใน มาเลเซีย ในระหว่างการประชุม WGTI Malaysia ได้ขอให้กระทรวงเศรษฐกิจจัดสรรงบประมาณสำหรับโครงการนี้ MATRADE อยู่ในมาเลเซียเพื่อให้ความช่วยเหลือในเรื่องนี้ ประเทศไทย กรมการค้าต่างประเทศ (DFT) เสนอให้ประเทศสมาชิกพิจารณาจัดงานแสดงสินค้านี้ร่วมกันในปี 2567	อินโดนีเซีย: กำลังดำเนินการ มาเลเซีย: กำลังดำเนินการ ประเทศไทย: กำลังดำเนินการ	I-M-T
9	เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา	1. พื้นที่ 1.69% ถูกครอบครองโดยนักลงทุน 2. พื้นที่ 2 ปัจจุบันจังหวัดสงขลาอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อที่ดินของรัฐ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ กรมธนารักษ์จะอนุญาตให้ กนอ. เข้าที่ดินได้ โดยเทศบาลตำบลสำนักขามได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ 19-3-28.3 ไร่ ก่อสร้างถนนเชื่อมนิคมอุตสาหกรรมสงขลาทางด้านศุลกากรสะพานที่ 2 3. พื้นที่ 3 อบจ.สงขลา ได้จัดเตรียมพื้นที่ให้เป็นศูนย์โลจิสติกส์และจัดทำแผนการลงทุนแล้ว โดยจะเริ่มก่อสร้างเร็วๆ นี้	กำลังดำเนินการ	ไทย
10	เขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส	1. ขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจอาคารภายในพื้นที่ที่กำหนดสำหรับการขยายด่านศุลกากรบูเกะตา ระยะที่ 4 2. ศอ.บต.นราธิวาส และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่นๆ กำลังรวบรวมข้อมูลเพื่อยื่นขอใช้พื้นที่งบประมาณ	กำลังดำเนินการ	ไทย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTI)				
		3. โครงการก่อสร้างสะพานรันเตาปันจิงสุโงโก-ลกแห่งที่ 2 การประชุมทางเทคนิคร่วมมาเลเซีย-ไทย ครั้งที่ 3 จัดขึ้นเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2566 ที่ประเทศมาเลเซีย ตามผลการประชุมมาเลเซียได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบในการปรับเปลี่ยนที่จำเป็น 4. โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกที่ตากใบ จังหวัดนราธิวาส ประเทศไทย ในระหว่างการประชุม JDS เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2566 มาเลเซียได้รับทราบถึงการหารือเกี่ยวกับข้อจำกัดด้านงบประมาณ ดังนั้น มาเลเซียจึงแสดงเจตนาที่จะเลื่อนโครงการออกไปชั่วคราว		
11	เมืองต้นแบบอุตสาหกรรมเกษตรปัตตานี	ขณะนี้โรงงานมะพร้าวกำลังทดสอบระบบการผลิต คาดว่าจะแล้วเสร็จและพร้อมเปิดดำเนินการในปี 2565	กำลังดำเนินการ	ไทย
12	เมืองต้นแบบการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน จังหวัดยะลา	สนามบินเบตงสร้างเสร็จเมื่อเดือนมกราคม 2565 และเริ่มให้บริการในเดือนมีนาคมของปีเดียวกัน อย่างไรก็ตาม ในเดือนตุลาคม 2565 สายการบินนกแอร์ตัดสินใจไม่ต่อเส้นทางบินจากกรุงเทพฯ สู่เบตง เนื่องจากมีต้นทุนการดำเนินการสูง ขณะนี้กระทรวงคมนาคมกำลังพิจารณาข้อเสนอที่จะเปิดให้บริการเที่ยวบินระหว่างสนามบินนานาชาติหาดใหญ่และสนามบินเบตง หลังจากเที่ยวบินกรุงเทพฯ-เบตงสิ้นสุดในวันที่ 28 ตุลาคม นอกจากนี้ สมาคมการท่องเที่ยวเบตงอยู่ระหว่างหารือกับสายการบินบางกอกแอร์เวย์เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงสองพื้นที่ในภาคใต้ของประเทศไทย	กำลังดำเนินการ	ไทย
13	Pasir Mas Halal Park	1. กิจกรรมทางการตลาดและการส่งเสริมการขายยังดำเนินอยู่ 2. 39% ของล็อตอุตสาหกรรมถูกขายให้กับนักลงทุนแล้ว 3. 61% ของล็อตอุตสาหกรรมได้รับการจัดสรรสำหรับผู้ลงทุนที่มีศักยภาพ การสนทนากับผู้มีโอกาสเป็นนักลงทุนกำลังดำเนินอยู่และมีความคืบหน้าในขั้นตอนต่างๆ 4. พื้นที่เชิงพาณิชย์ 2.6 เอเคอร์ มีไว้สำหรับนักลงทุน เช่น กิจกรรมเชิงพาณิชย์ โลจิสติกส์ คลังสินค้า ฯลฯ	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย
14	สวนอุตสาหกรรมเฉพาะเรื่อง - Kedah Rubber City (KRC)	KRC เฟส 1 จำนวน 500 ไร่ พร้อมรับนักลงทุน กิจกรรมการตลาดและการส่งเสริมการขายยังอยู่ในระหว่างดำเนินการ	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGTI)				
15	เขตอุตสาหกรรม Chuping Valley (CVIA)	พิธีวางศิลาฤกษ์นักลงทุนรายแรกใน CVIA ในเดือนกรกฎาคม 2566	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย
16	อุทยานประมงผสมผสาน Tok Bali (TBIFP)	1. การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นสำหรับแพ็คเกจ 3 แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2566 2. โครงการขยายท่าเทียบเรือมีกำหนดจะเริ่มในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 4 ปี 2568 3. ขณะนี้ที่ปรึกษา กำลังจัดทำ KM	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย
17	สวนอุตสาหกรรม Tok Bali (TBIP)	1. ออกแบบรายละเอียดเสร็จเรียบร้อยแล้ว 2. คาดว่าจะได้รับจ้างภายในไตรมาส 3 ปี 2566 เนื่องจากขณะนี้กำลังอยู่ในขั้นตอนประกวดราคา 3. คาดว่าการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานจะแล้วเสร็จภายในไตรมาส 3 ปี 2569 4. กิจกรรมการตลาดและการส่งเสริมการขายอย่างต่อเนื่องมีจุดมุ่งหมายเพื่อดึงดูดนักลงทุนจากอุตสาหกรรมที่ใช้ทรัพยากร เช่น น้ำมันพืช วัสดุก่อสร้าง และการผลิตโลหะ	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย

หมายเหตุ: สรุปจำนวนโครงการ WGTI ทั้งหมด 17 โครงการ, กำลังดำเนินการ 16 โครงการ, เลื่อนดำเนินการ 1 โครงการ

7. คณะทำงานสาขาสิ่งแวดล้อม (Working Group on Environment: WGE)

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGE)				
1	การจัดการน้ำมันรั่วไหลและก้อนน้ำมันดิน (Oil Spill and Tarballs Management)	- โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม (WGE) เพื่อรวมข้อเสนอเข้ากับโครงการที่คล้ายคลึงกันที่เสนอโดยอินโดนีเซีย - ปัจจุบันกำลังรอการสรุปข้อเสนอกับอินโดนีเซีย	กำลังดำเนินการ	ไทย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGE)				
2	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้าน BCG (BCG Potential Development Staff Program)	อยู่ในกระบวนการวางแผนกิจกรรมการดำเนินงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	กำลังดำเนินการ	ไทย
3	โครงการเมืองยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม (Environmentally Sustainable City Program)	อยู่ในกระบวนการวางแผนกิจกรรมการดำเนินงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	กำลังดำเนินการ	ไทย
4	การคัดแยกขยะในครัวเรือน (Household Waste Sorting)	อยู่ในกระบวนการวางแผนกิจกรรมการดำเนินงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	กำลังดำเนินการ	ไทย
5	การทำปุ๋ยหมักจากขยะอินทรีย์ในครัวเรือน (Household Composting from Organic Waste)	อยู่ในกระบวนการวางแผนกิจกรรมการดำเนินงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	กำลังดำเนินการ	ไทย
6	การส่งเสริมการศึกษาเพื่อความยั่งยืนในโรงเรียนเอกชน	หน่วยงานผู้ดำเนินการระบุว่าการโครงการดังกล่าวยังไม่สอดคล้องกับประเด็นสิ่งแวดล้อมมากนัก ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้บริหารโรงเรียนเอกชน	ยุติโครงการ	ไทย
7	โครงการเมืองต้นแบบเศรษฐกิจ BCG (Bio-Circular-Green Economic City Model Cities Programme)	ในการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ 4 ประเทศไทยได้ประกาศยกเลิกโครงการ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างภายในของหน่วยงานที่เสนอ	ยุติโครงการ	ไทย
8	การสร้างขีดความสามารถในการรับมือต่อการรั่วไหลของน้ำมันในทะเล	โครงการยังอยู่ระหว่างรอการอัปเดตความคืบหน้าจากอินเดีย	รอการอนุมัติ	อินโดนีเซีย
9	การฟื้นฟูป่าพรุและป่าชายเลน	โครงการนี้ดำเนินการเสร็จสมบูรณ์แล้ว อย่างไรก็ตาม โครงการยังคงดำเนินการต่อในฐานะวาระแห่งชาติ	เสร็จสมบูรณ์	อินโดนีเซีย
10	การจัดการขยะมูลฝอยแบบบูรณาการ (เมืองปาดัง)	- ปัจจุบันโครงการกำลังอยู่ระหว่างดำเนินการ สำหรับการติดตั้งระบบแปรรูปขยะเป็นพลังงาน (RDF) กำหนดการลงนามสัญญาจะเกิดขึ้นในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2568	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGE)				
		- อินโดนีเซียได้ยื่นขอสินเชื่อจากธนาคารโลกเพื่อสนับสนุนโครงการ - นอกจากนี้ IGES ยังให้การสนับสนุนเมืองปาดังในการเสริมสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อเศรษฐกิจหมุนเวียนโดยสนับสนุนโครงการจัดการขยะในท้องถิ่น		
11	ศูนย์จัดการขยะแบบบูรณาการ (สุมาตราเหนือ)	- โครงการซึ่งบริษัท PT Sumatera Deli Lestari Indah เป็นผู้ดำเนินการนั้น ดำเนินไปอย่างต่อเนื่องโดยร่วมมือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่าง ๆ เช่น Cenviro Sdn Bhd และ Shanpoornam Sdn Bhd จากมาเลเซีย และบริษัท Builder and Management Enterprise of Arun Special Economic Zone (BUPP KEK Arun) จากอินโดนีเซีย โดยจะมีการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนกับบริษัท Cenviro เพื่อจัดการหลุมฝังกลบ - นอกจากนี้ บริษัท PT SDLI ยังได้ดำเนินการตามข้อตกลงหลายปีกับลูกค้าในพื้นที่ เพื่อลงทุนในระบบห้องเย็นและตู้แช่แข็งสำหรับการจัดการขยะทางการแพทย์ และร่วมมือกับรัฐบาลท้องถิ่นเพื่อสนับสนุนการจัดการขยะ	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย
12	โครงการทำลายเมืองคาร์บอนต่ำ 2030 (LCC2030C)	- รางวัลเมืองคาร์บอนต่ำ 2567 จะจัดขึ้นในวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ที่กรุงกัวลาลัมเปอร์ มีหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น 135 แห่ง ที่ได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับกรอบแนวทางเมืองคาร์บอนต่ำ (LCCF) และ LCC2030C โดยมีหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น 67 แห่ง ที่เข้าร่วมโครงการอย่างแข็งขัน - มีการจัดตั้ง 77 โซนคาร์บอนต่ำ รวมถึง 14 โซนในหมวดหมู่การออกแบบ (Zone Design Categories) ภายใต้ผู้พัฒนาโครงการ และมีพันธมิตรด้านคาร์บอนต่ำ 215 ราย - ปริมาณการลดก๊าซเรือนกระจก (GHG) ภายใต้โครงการนี้ ตั้งแต่ปี 2554 จนถึงปี 2566 อยู่ที่ 1,377,145.71 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (tCO₂eq)	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย
13	การลดการใช้ระบบปรับอากาศเคลื่อนที่ในรถยนต์โดยสารซึ่งมีค่าศักยภาพในการทำโลกร้อนสูง	เอกสารข้อเสนอการวิจัยได้รับการส่งไปยังกรมสิ่งแวดล้อม (DOE) ในเดือนมิถุนายน 2567 เพื่อขอเงินทุนสำหรับดำเนินโครงการ	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย

ที่	โครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGE)				
14	การประเมินวัฏจักรชีวิต (LCA)-หนังสือเดินทางแบตเตอรี่ (Battery Passport)	มีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียแล้วขณะนี้อยู่ระหว่างการพัฒนามาตรฐานของมาเลเซีย	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย
15	โครงการเสริมสร้างศักยภาพด้านการเสริมสร้างความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมในระดับภูมิภาค	โครงการเสริมสร้างศักยภาพนี้รวมถึงการเปรียบเทียบระหว่างห้องปฏิบัติการ (Inter-lab benchmarking) กับห้องปฏิบัติการวิเคราะห์การปล่อยมลพิษอื่น ๆ	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย

หมายเหตุ: สรุปจำนวนโครงการ WGE ทั้งหมด 15 โครงการ, กำลังดำเนินการ 10 โครงการ, รอการอนุมัติ 2 โครงการ, เสร็จสมบูรณ์ 1 โครงการ, ยุติโครงการ 2 โครงการ

8. คณะทำงานสาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Working Group on Human Resources and Development: WGHRD)

ที่	โครงการ/รายละเอียดโครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGHRD)				
1	การเสริมสร้างศักยภาพครูฝึกเชื่อมโลหะในอนุภูมิภาค (การฝึกอบรมวิทยากรด้านการเชื่อมโลหะ)	- การอบรมวิทยากรเกี่ยวกับการเชื่อมโลหะผ่านทฤษฎี, การปฏิบัติ และการศึกษาดูงาน - กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน (DSD) ได้มอบหมายให้สถาบันพัฒนาทักษะการเชื่อม (WelDa) จัดทำร่างแนวคิดต้นแบบ ซึ่งคาดว่าจะส่งให้ CIMT ผ่าน TICA ในช่วงเดือนมี.ค. – เม.ย.68	กำลังดำเนินการ	ไทย
2	การฝึกอบรมวิทยากร (ToT) ด้านการบำรุงรักษายานยนต์ไฟฟ้า (EV)	- หลักสูตรฝึกอบรมสำหรับวิทยากรด้านการบำรุงรักษายานยนต์ไฟฟ้า เพื่อเพิ่มพูนประสบการณ์และความรู้รวมถึงรองรับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี - กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน (DSD) รับทราบคำขอของประเทศมาเลเซียในการระบุรายละเอียดเกี่ยวกับ "งบประมาณที่เสนอสำหรับโครงการ" ทั้งนี้ทาง DSD กำลังทบทวนความจำเป็นของหน่วยงานในสังกัดใน 14 จังหวัดภาคใต้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้ โดยคาดว่าจะผลการพิจารณาจะถูกนำไปหารือในการประชุมคณะทำงาน WGHRD ครั้งที่ 15	กำลังดำเนินการ (ไทยเสนอต่อมาเลเซีย)	ไทย

ที่	โครงการ/รายละเอียดโครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGHRD)				
3	การฝึกอบรมวิทยากร (ToT) ด้านซอฟต์แวร์สื่อการสอนมัลติมีเดีย	- หลักสูตรฝึกอบรมสำหรับวิทยากรด้านซอฟต์แวร์มัลติมีเดีย เพื่อสร้างแนวคิดด้านเทคนิคในการออกแบบและพัฒนาผ่านการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ - กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน (DSD) รับทราบคำขอของประเทศมาเลเซียในการระบุรายละเอียดเกี่ยวกับ "งบประมาณที่เสนอสำหรับโครงการ" ทั้งนี้ทาง DSD กำลังทบทวนความจำเป็นของหน่วยงานในสังกัดใน 14 จังหวัดภาคใต้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้ โดยคาดว่าจะผลการพิจารณาจะถูกนำไปหารือในการประชุมคณะทำงาน WGHRD ครั้งที่ 15	กำลังดำเนินการ (ไทยเสนอต่อ มาเลเซีย)	ไทย
4	มาตรฐานทักษะความสามารถในการเชื่อมโลหะ	- โครงการนำร่องเกี่ยวกับการรับรองสมรรถนะทักษะด้านการเชื่อม โดยการจัดทำคู่มือคุณภาพการเชื่อม IMT-GT และจัดตั้งคณะกรรมการด้านการเชื่อมเพื่อรองรับการเคลื่อนย้ายแรงงานเสรีในเขตพื้นที่ IMT-GT ในอนาคต - กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน (DSD) กำลังอยู่ในกระบวนการทบทวนและหารือกับ TICA	กำลังดำเนินการ	ไทย
5	การอบรมวิทยากร (TOT) สำหรับมัคคุเทศก์	ไม่สามารถดำเนินการได้ในปี 68 เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณ	เลื่อนดำเนินการ	อินโดนีเซีย
6	การฝึกอบรม: ระบบการจัดการคุณภาพทางวิชาการ (AQMS) และการประสานมาตรฐานทักษะด้านอาหารและเครื่องดื่ม ภายใต้ VTC-NET	ไม่สามารถดำเนินการได้ในปี 68 เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณ	เลื่อนดำเนินการ	อินโดนีเซีย
7	ระบบข้อมูลตลาดแรงงาน IMT-GT (LMI)	- ระบบข้อมูลตลาดแรงงาน IMT-GT (LMI): บริการและการผสมความร่วมมือสำหรับนายจ้างและผู้หางาน - แนวคิดของกิจกรรมยังอยู่ในระหว่างการหารือกันภายในประเทศ	กำลังดำเนินการ	อินโดนีเซีย
8	การจัดกระบวนการรับรองทักษะร่วมกันให้สอดคล้องกับหลักการของอาเซียน	หยุดการดำเนินกิจกรรมภายใต้โครงการชั่วคราว และไม่สามารถดำเนินการได้ในปี 2568 เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณ	เลื่อนดำเนินการ	อินโดนีเซีย

ที่	โครงการ/รายละเอียดโครงการ	สถานะ	สถานะการดำเนินงาน	ประเทศ
สถานะความคืบหน้าโครงการ (Project Updates: WGHRD)				
9	ฟอรัมประจำปี TVET: การฝึกอบรมการขนส่งเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน	- กำลังดำเนินการจัดหาทุน - กำหนดการเบื้องต้นคือวันที่ 23 ก.ค. 68 ณ กรุงเทพมหานคร - อยู่ระหว่างรอการอนุมัติด้านงบประมาณ - หัวข้อหลักจะเกี่ยวข้องกับ เทคโนโลยีระบบราง - ชื่อที่เสนอสำหรับฟอรัมคือ "บทบาทของผู้ให้บริการฝึกอบรม TVET ในการเสริมสร้างเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมระบบราง" - ฟอรัมจะแบ่งออกเป็น 2 ช่วง คือช่วงเช้า: เน้นด้านการดำเนินงานและอุตสาหกรรมระบบรางและช่วงบ่าย: เน้นด้านบทบาทของสถาบัน TVET ในการเสริมสร้างเทคโนโลยีระบบราง	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย
10	การฝึกอบรมภาคปฏิบัติด้านทักษะการปฏิบัติการโดรน	- กำลังดำเนินการจัดหาทุน - กำหนดการเบื้องต้นล่าสุด คือระหว่างวันที่ 9-22 มิ.ย. 68 (ระยะเวลา 14 วัน)	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย
11	การฝึกอบรมวิทยากร (ToT) สำหรับครูผู้สอนด้านอาชีวศึกษา (TVET)	- ชื่อโครงการ "การฝึกอบรมวิทยากร (TOT) TVET ด้านวิธีการสอน" ได้รับการปรับเป็น "TVET Teaching Methodology (CIASST)" - กำหนดการเบื้องต้น คือระหว่างวันที่ 9-22 มิ.ย. 68 (ระยะเวลา 14 วัน)	กำลังดำเนินการ	มาเลเซีย

หมายเหตุ: สรุปจำนวนโครงการ WGHRD ทั้งหมด 11 โครงการ, กำลังดำเนินการ 8 โครงการ, เลื่อนดำเนินการ 3 โครงการ
