

**แผนงาน/โครงการ ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือพื้นที่ และประเด็นที่เกี่ยวข้อง ภายใต้คณะทำงาน (Working Group)
กรอบความร่วมมือแผนงาน IMT-GT**

คณะทำงาน (Working Group) IMT-GT	แผนงาน/โครงการ	ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่
<p>1. คณะทำงานสาขาการเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร (Working Group on Agriculture & Agro-based Industry : WGAA)</p>	<p>1. โครงการฝึกอบรมสำหรับเกษตรกรรุ่นใหม่ภายในพื้นที่ภูมิภาค IMT-GT ระยะที่ 2 (Regional Training for Agriculture Young Farmers in the Framework of IMT-GT Phrase II) <u>สถานะ</u> อยู่ระหว่างดำเนินงาน</p> <p>2. โครงการเทคโนโลยี Smart Farmer สำหรับเกษตรกรรุ่นใหม่ (Smart Farmer Technology Smart Choice of Young Farmer) <u>สถานะ</u> อยู่ระหว่างดำเนินงาน</p> <p>3. โครงการการจัดการการผลิตและขยายพันธุ์ สมุนไพรเชิงเศรษฐกิจตลอดห่วงโซ่คุณค่า (Project on Economic Herb Production and Propagation Management Throughout Value Chain) <u>สถานะ</u> เลื่อนโครงการ ไปปี 2567-2568</p> <p>4. โครงการพัฒนาปศุสัตว์แพะสายพันธุ์ Surath Red Goat (Development of SurathRed Goat Breed) <u>สถานะ</u> อยู่ระหว่างดำเนินงาน</p> <p>5. โครงการความหลากหลายทางพันธุกรรมแพะสายพันธุ์ Surath Red Goat (Genetic Diversity of SurathRed Goat) <u>สถานะ</u> อยู่ระหว่างดำเนินงาน</p> <p>6. โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุน ศรีวิชัย : Sriwichai Beef (Development of Sriwichai Beef Cattle Industry) <u>สถานะ</u> อยู่ระหว่างดำเนินงาน</p>	<p>1. ขอความอนุเคราะห์ส่งข้อมูลโครงการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับสาขาการเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตรให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับทราบ</p>	<p>1. การพัฒนาภาคการเกษตรและอุตสาหกรรม เกษตรในพื้นที่ 14 จังหวัดภาคใต้</p>

คณะทำงาน (Working Group) IMT-GT	แผนงาน/โครงการ	ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่
	<p>7. โครงการสัมมนา “การปรับปรุงคุณภาพและผลผลิตของน้ำมันปาล์มในภูมิภาค IMT-GT” (Improving Quality and Productivity of Palm Oil in the IMT-GT Region) สถานะ ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>8. โครงการการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ธาตุอาหารเพื่อการผลิตข้าวอย่างยั่งยืน (Improving Nutrient Use Efficiency for Sustainable Rice Production) ผู้ดำเนินการ : มาเลเซีย คำอธิบายโครงการ : ในปัจจุบัน ปุ๋ยเม็ดและปุ๋ยเคมีที่ใช้สำหรับข้าวมีส่วนทำให้สูญเสียธาตุอาหารในดินและส่งผลให้การดูดซึมของพืชไม่มีประสิทธิภาพ จึงเสนอให้แก้ไขโดยการใช้ปุ๋ยเคลือบที่สามารถช่วยปล่อยธาตุอาหารตามความต้องการของพืช สถานะ รออนุมัติโครงการ</p> <p>9. โครงการการปรับปรุงประสิทธิภาพการธาตุอาหารของเมล็ดข้าวโพดเพื่อใช้ในการผลิตอาหารสัตว์อย่างยั่งยืน (Improving Grain Corn’s Nutrient Use Efficiency for Sustainable Animal Feed Production) ผู้ดำเนินการ : มาเลเซีย คำอธิบายโครงการ : ข้าวโพดเป็นส่วนประกอบ ที่สำคัญในอาหารสัตว์ โดยคิดเป็นร้อยละ 60 และ 85 ของผลิตภัณฑ์ แต่ต้นทุนของอาหารกลับเพิ่มขึ้นอย่างมาก เนื่องจากความไม่สมดุลของอุปสงค์และอุปทานจากปัญหาสงครามและเศรษฐกิจ สถานะ รออนุมัติโครงการ</p> <p>9. โครงการผลิตมะละกอยั่งยืนโดยใช้เทคโนโลยี Induction Systemic Resistance (ISR) เพื่อเพิ่มผลผลิต คุณภาพ และต้านทานโรคโคนเน่าของมะละกอ (Sustainable Papaya Production using</p>		

คณะทำงาน (Working Group) IMT-GT	แผนงาน/โครงการ	ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่
	<p>Induced Systemic Resistance (ISR) Technology for Improved Yield, Quality and Resistance against Papaya Crown Rot Disease)</p> <p>ผู้ดำเนินการ : มาเลเซีย คำอธิบายโครงการ : เป็นโครงการเพื่อทดสอบ เทคโนโลยี ISR ในพื้นที่ปลูกมะละกอที่ได้รับการคัดเลือกจากประเทศสมาชิก ส่งผลให้อุตสาหกรรมมะละกอในประเทศมาเลเซีย อินโดนีเซีย และไทยเข้มแข็งขึ้น</p> <p>สถานะ รออนุมัติโครงการ</p> <p>11. โครงการ Coffee Plaza ผู้เสนอ: อินโดนีเซีย คำอธิบายโครงการ: เป็นโครงการซึ่งจะจัดหาสถานที่เป็นศูนย์ส่งเสริมผลิตภัณฑ์กาแฟให้แก่ผู้ประกอบการกาแฟของประเทศสมาชิก</p> <p>สถานะ สาธารณรัฐอินโดนีเซียจะแจ้งเวียนข้อเสนอโครงการให้ประเทศสมาชิกพิจารณาต่อไป</p> <p>12. โครงการ Special Area for Conservation and Fish Refugia (SPECTRA) ผู้เสนอ: อินโดนีเซีย คำอธิบายโครงการ: มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแบบจำลองระบบนิเวศเพื่อการฟื้นฟูในพื้นที่ราบน้ำท่วมถึงเป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์น้ำและพื้นที่หลบภัยของสัตว์น้ำ เพื่อให้ประเทศสมาชิกลงไปประยุกต์ใช้</p> <p>สถานะ สาธารณรัฐอินโดนีเซียจะแจ้งเวียนข้อเสนอโครงการให้ประเทศสมาชิกพิจารณาต่อไป</p>		
<p>2. คณะทำงานสาขาการท่องเที่ยว (Working Group on Tourism : WGT)</p>	<p>1. โครงการปฏิทินกิจกรรมการท่องเที่ยว IMT-GT รายละเอียด : เผยแพร่ในที่ประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 28 ณ จ.ภูเก็ตและบนเว็บไซต์ IMT-GT (เสร็จสิ้น)</p> <p>2. โครงการเส้นทางท่องเที่ยวในรูปแบบ IMT-GT</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สนับสนุนและส่งเสริมการสร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์กิจกรรม ปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT (IMT-GT Visit Year 	-

คณะทำงาน (Working Group) IMT-GT	แผนงาน/โครงการ	ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่
	<p>รายละเอียด : เผยแพร่ในที่ประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 28 ณ จ.ภูเก็ตและบนเว็บไซต์ IMT-GT (เสร็จสิ้น)</p> <p>3. โครงการการออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวของประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน (Self-Drive Tourism and ASEAN Connect Guideline) รายละเอียด : เผยแพร่เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ.2565 โดยได้ดำเนินการจัดทำหนังสือคู่มือเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงสำหรับการขับรถเที่ยวด้วยตนเอง โดยได้จัดทำเป็น 2 เส้นทาง คือ 1. เส้นทางท่องเที่ยวเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวที่เป็นมิตรต่อมุสลิม และ 2. เส้นทางท่องเที่ยวเชิงอาหาร มีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์เส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยง 14 จังหวัดภาคใต้ของประเทศไทย ประเทศมาเลเซีย ประเทศสิงคโปร์ และประเทศอินโดนีเซีย (เสร็จสิ้น)</p> <p>4. โครงการยกระดับชุมชนท่องเที่ยว IMT-GT เพื่อเข้าสู่ยุคดิจิทัล รายละเอียด : ดำเนินการเมื่อ 12-17 ก.พ. 2566 ณ โรงแรมดวงจิตต์ รีสอร์ท แอนด์ สปา จ.ภูเก็ต - โครงการดังกล่าวเป็นการจัดอบรมร่วมกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank) ซึ่งเป็นโปรแกรมจัดอบรมบุคลากรด้านการท่องเที่ยวจากหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนจากประเทศสมาชิกในกรอบความร่วมมือ IMT-GT และ BIMF-EAGA โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มองค์ความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ภาครัฐและภาคเอกชนให้มีความเชี่ยวชาญเฉพาะ สำหรับส่งต่อความรู้และให้การฝึกอบรมแก่ธุรกิจนำเที่ยว วิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อมและรายย่อย (Micro Small and Medium Enterprises: MSMEs) ในด้านการนำเทคโนโลยี และสื่อดิจิทัลมาช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในการดำเนินธุรกิจ และเร่งฟื้นฟูภาคการท่องเที่ยวจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 (เสร็จสิ้น)</p> <p>5. โครงการการพัฒนาและส่งเสริมอุทยานธรณี IMT-GT</p>	<p>2023 – 2024) ภายใต้แนวคิด Discover your dreams</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ สนับสนุนการบูรณาการร่วมกันในการดำเนินงานและโครงการด้านการท่องเที่ยวระหว่างส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ■ ขอความร่วมมือให้จังหวัดส่งผู้แทนหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมคณะกรรมการเพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกัน เพื่อผลักดันให้เกิดการดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น 	

คณะทำงาน (Working Group) IMT-GT	แผนงาน/โครงการ	ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่
	<p>รายละเอียด : ลงนาม MoU เมื่อ 6 ส.ค. 2564 (เสร็จสิ้น)</p> <p>6. โครงการฟอรัม IMT-GT Tourism Village รายละเอียด : จัดขึ้นเมื่อ 24 – 25 พ.ย. 2565 ณ ปาเล็มบัง สุมาตราใต้ ภายในงานประกอบด้วย 2 กิจกรรม ได้แก่ a. 24 พ.ย. 2565 งานสัมมนาหมู่บ้านท่องเที่ยวในโนโวเทล ปาเล็มบัง b. 25 พ.ย. 2565 กิจกรรมทัวร์ท่องเที่ยวหมู่บ้านของปูไร - โครงการฟอรัม IMT-GT Tourism Village มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีในการแบ่งปันความรู้และแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสมเกี่ยวกับการจัดการท่องเที่ยวเชิงชนบทตลอดจนจัดการกับโอกาสและความท้าทายในการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงชนบท ในภูมิภาค IMT-GT งานนี้มีส่วนร่วมจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่าง ๆ ได้แก่ ตัวแทนเพื่อการท่องเที่ยวเชิงชนบทจากมาเลเซีย & ไทย, ศูนย์ CIMT,WGT และภาคเอกชน (เสร็จสิ้น)</p> <p>7. โครงการการประชุมเชิงปฏิบัติเพื่อส่งเสริมความร่วมมือการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศในภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Ecotourism Business Planning Workshop) รายละเอียด : ดำเนินการเมื่อวันที่ 13 – 17 มีนาคม 2566 ณ โรงแรมศิวา รอยัลจังหวัดพัทลุง มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และทักษะจำเป็นต่อการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศของบุคลากรการท่องเที่ยวในภูมิภาคอาเซียน ตลอดจนสร้างเครือข่ายการท่องเที่ยว เชิงนิเวศจากหลายภาคส่วน ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ (เสร็จสิ้น)</p> <p>8. โครงการแข่งขันตกปลา Satun-Langkawi Fishing รายละเอียด : ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา 16-19 มี.ค. 2566 ณ สตูล (ดำเนินงานทุกปี)</p>		

คณะทำงาน (Working Group) IMT-GT	แผนงาน/โครงการ	ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่
	<p>9. โครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษาท่องเที่ยวในการท่องเที่ยวโดยชุมชน รายละเอียด : มิ.ย. 2566 (กำลังดำเนินงาน)</p> <p>10. โครงการ IMT-GT Tourism Forum ครั้งที่ 2 รายละเอียด : ขึ้นอยู่กับการจัดสรรงบประมาณ คาดว่าจะจัดขึ้นในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (กำลังดำเนินงาน)</p> <p>11. โครงการพัฒนาและส่งเสริมแนวคิดและมาตรฐานที่เป็นมิตรต่อมุสลิมภายใน IMT-GT รายละเอียด : ขึ้นอยู่กับการจัดสรรงบประมาณ</p> <p>12. โครงการเทศกาลเปอรานากันนนาชาติ IMT-GT รายละเอียด : ขึ้นอยู่กับการจัดสรรงบประมาณ</p> <p>13.โครงการทำแนวทางของ IMT-GT สำหรับสถานที่ท่องเที่ยวและธุรกิจการท่องเที่ยวทั่วไป รายละเอียด : ดำเนินการจัดทำข้อเสนอแนวคิด</p> <p>14. โครงการเสริมสร้างการรับรู้ด้านการท่องเที่ยวในงาน ITB ASIA 2023 รายละเอียด : กำหนดการจัดงาน 25 – 27 ตุลาคม 2566 ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ ลักษณะโครงการ : เพื่อสร้างการรับรู้ แคมเปญ IMT-GT Visit Year 2023-2025 ผู้ดำเนินการ : องค์กรการท่องเที่ยว อินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย กิจกรรม : จัดมุมประชาสัมพันธ์ Visit IMT-GT Year ในงาน ITB ASIA 2023 ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพิ่มการรับรู้ด้านการท่องเที่ยวในอนุภูมิภาค IMT-GT และกิจกรรม IMT-GT Visit Year 2023 – 2025 ในงาน ITB ASIA 2023 ผลกระทบ: เพิ่มการรับรู้ของนักท่องเที่ยวต่อ IMT-GT ในฐานะการเป็นอนุภูมิภาคที่มีจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวเดียวกัน กลยุทธ์ : แผนปฏิบัติการระยะ 5 ปี (IB 2022-2026) ข้อที่ S 4.1 (กำลังดำเนินงาน)</p>		

คณะทำงาน (Working Group) IMT-GT	แผนงาน/โครงการ	ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่
	<p>15. โครงการออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวนาร์อง IMT-GT (นำเสนอใหม่) ลักษณะโครงการ : ออกแบบ เส้นทางข้ามพรมแดนนาร์องเชื่อมโยงประเทศสมาชิก IMT ผู้ดำเนินการ : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น IMT องค์การการท่องเที่ยว เจ้าของแหล่งท่องเที่ยว บริษัททัวร์ และอื่น ๆ กิจกรรม : - สํารวจและออกแบบเส้นทางท่องเที่ยว (เช่น สงขลา-สตูล-ลิ่งกาวิ-ป็นัง-เมดาน-ทะเลสาบโทบา)** - หมุนเวียนร่างเส้นทางระหว่าง 3 ประเทศเพื่อขอความเห็นจาก IMT องค์การการท่องเที่ยว, และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาข้อสรุปเส้นทางนาร์อง ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เส้นทางท่องเที่ยว IMT-GT ที่พัฒนาแล้วและเชื่อมมีความเชื่อมโยง ผลกระทบ: มีเส้นทางท่องเที่ยว IMT-GT ที่ได้รับการพัฒนาอย่างดีและพร้อมส่งเสริมเข้าสู่ตลาดต่างประเทศ เพื่อช่วยสร้างการรับรู้ของนักท่องเที่ยวต่อการท่องเที่ยวตามวิถี IMT-GT กลยุทธ์ : แผนปฏิบัติการระยะ 5 ปี (IB2022-2026) ข้อที่ S2.1</p> <p>16. โครงการท่องเที่ยวโครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเรือสำราญในอนุภูมิภาค IMT-GT (เสนอใหม่) เสนอโครงการเริ่มดำเนินงานในปีงบประมาณ 2567 เพื่อยกระดับการเชื่อมโยงการเดินทางท่องเที่ยวโดยเรือสำราญภายในอนุภูมิภาคกระตุ้นเศรษฐกิจและทำให้เกิดการกระจายรายได้บริเวณเส้นทางท่องเที่ยวโดยเรือสำราญ</p>		
3. คณะทำงานสาขาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (Working Group on Halal and			

คณะทำงาน (Working Group) IMT-GT	แผนงาน/โครงการ	ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่
Product Services : WGHPAS)			
4. คณะทำงานสาขาการเชื่อมโยงทางคมนาคม (Working Group on Transport Connectivity : WGTC)	<p>1. การฟื้นฟูการเชื่อมโยงทางอากาศที่มีอยู่ตาม IMT-GT MOU on Air Linkage รายละเอียด ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันต่อบันทึกความเข้าใจฯ เมื่อวันที่ 21 ธ.ค. 2564 และประเทศมาเลเซียให้สัตยาบันเมื่อ ก.ค. 2563 <u>สถานะ</u> ยังไม่มีสายการบินของไทยใช้สิทธิการบินตามบันทึกความเข้าใจฯ ทั้งนี้ การใช้สิทธิขึ้นอยู่กับความเป็นไปได้ทางการตลาดของแต่ละสายการบิน</p> <p>2. การบูรณาการยานพาหนะสำหรับ RoRo Dumai-Melaka (โครงการแนวระเบียงเศรษฐกิจ INA-Dumai – Melaka เพื่อการขนส่งหลายรูปแบบ) <u>สถานะ</u> กำลังดำเนินงาน</p> <p>3. การให้สัตยาบันและการดำเนินการของ AFAFIST <u>สถานะ</u> ประเทศไทยให้สัตยาบันแล้ว เมื่อปี ๒๕๕๔ หมายเหตุ: บรูไน กัมพูชา ลาว สิงคโปร์ ยังไม่ได้ให้สัตยาบันความตกลงจึงยังไม่มีผลใช้บังคับ</p> <p>4. การดำเนินการตามกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนโดยยานพาหนะทางถนน (ASEAN CBTP) <u>สถานะ</u> ประเทศไทยให้สัตยาบันแล้ว เมื่อปี ๒๕๖๒ หมายเหตุ: บรูไน กัมพูชา ลาว มาเลเซีย สิงคโปร์ ยังไม่ได้ให้สัตยาบันความตกลงจึงยังไม่มีผลใช้บังคับ</p> <p>5. โครงการถนนทางด่วนสุมาตรา <u>สถานะ</u> กำลังดำเนินงาน</p> <p>6. โครงการถนนเชื่อมด่านศุลกากรแห่งใหม่กับด่านบูกิตกาบูอิติมของประเทศไทย <u>สถานะ</u> เมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖ ได้มีการประชุมผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคร่วมไทย-มาเลเซีย (Expert Working Group-EWG) ครั้งที่ ๒ ที่ประชุมได้หารือในประเด็นปัญหาที่ยังคงค้างจากการประชุมที่ผ่านมา อาทิ จุดเชื่อมต่อ</p>	<p>1. พิจารณาลักดันโครงการก่อสร้างด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งในภาพรวมและในส่วนที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของจังหวัดที่จะเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทย ได้แก่ โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมด่านลการสะเดา แห่งใหม่ กับด่านศุลกากรบูกิตกาบูอิติม</p>	<p>1. การส่งเสริมให้ประชาชนในจังหวัดและระดับพื้นที่รับทราบความสำคัญและการใช้ประโยชน์จากกรอบความร่วมมือ IMT-GT เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่จะเกิดขึ้นต่อพื้นที่</p>

คณะทำงาน (Working Group) IMT-GT	แผนงาน/โครงการ	ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่
	<p>ถนนไทย-มาเลเซีย ยังไม่ตรงกัน มุมของทางต่อยังไม่ขนานกัน ฯลฯ โดยทั้งสองฝ่ายได้กำหนดกรอบการดำเนินงานให้การก่อสร้างถนนเชื่อมด่านแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี ๖ เดือน สำหรับโครงการก่อสร้างเส้นทางแนวใหม่ (ทางหลวงหมายเลข ๔๓๖๙) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๔ (บ้านพรุเดียว) ถึงด่านศุลกากรสะเดา (แห่งใหม่) ระยะทาง ๕.๕ กิโลเมตร ความคืบหน้าของการก่อสร้างอยู่ที่ร้อยละ ๘๓ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนมีนาคม ๒๕๖๗</p> <p>7. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดน. สถานะ รอคอยความชัดเจนในเรื่องของถนนเชื่อมโยงระหว่างด่านศุลกากรแห่งใหม่กับประเทศมาเลเซีย หากได้ข้อยุติแล้วจะเร่งดำเนินการในขั้นตอนการขออนุมัติรูปแบบและกรอบวงเงิน ก่อนที่จะเริ่มขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนมาดำเนินการ</p> <p>8. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งที่ 2 จ.นราธิวาส-รันเตาปันยัง รัฐกลันตัน (IB2022-2026 Flagship Project) สถานะ ฝ่ายมาเลเซียเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคร่วมไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ ๓ โครงการก่อสร้างสะพานสุโงโก-ลก-รันเตาปันยัง แห่งที่ ๒ เมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยที่ประชุมได้หารือร่วมกันในประเด็นต่าง ๆ ได้แก่ Preliminary Drawing การแบ่งเขตบำรุงรักษาสะพาน และการของบประมาณสำหรับการก่อสร้างของแต่ละฝ่าย ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๔ ในช่วงเดือนกันยายน ๒๕๖๖</p> <p>9. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลัยัน กูโบร์ รัฐกลันตัน สถานะ ฝ่ายไทยจัดทำการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และส่งมอบให้ฝ่ายมาเลเซียแล้ว เมื่อปี ๒๕๕๙ ฝ่ายมาเลเซียแจ้งว่า โครงการก่อสร้างสะพานดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายสูง เพราะฝ่ายมาเลเซียประสงค์ที่จะให้มีการพัฒนา</p>		

คณะทำงาน (Working Group) IMT-GT	แผนงาน/โครงการ	ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่
	<p>พื้นที่โดยรอบ เช่น อาคารด่านศุลกากร ถนนเชื่อมโยง ไม่ใช่เฉพาะแค่ตัวสะพานเท่านั้น จึงขอพิจารณาการก่อสร้างโครงการดังกล่าวหลังจากโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ ๒ (สุโขทัย-ลก-รัตนบุรี) แล้วเสร็จ</p> <p>10. โครงการก่อสร้างสะพานบัตม-บดิน <u>สถานะ</u> กำลังดำเนินงาน</p> <p>11. โครงการรถไฟรางเบาสายสุมาตรา <u>สถานะ</u> กำลังดำเนินงาน</p> <p>12. โครงการเส้นทางรถไฟสายตะวันออก <u>สถานะ</u> กำลังดำเนินงาน</p> <p>13. โครงการพัฒนารถไฟทางคู่ ปาดังเบซาร์-หาดใหญ่ <u>สถานะ</u> การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างการพิจารณา เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบภายในปี ๒๕๖๖</p> <p>14. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี – ชุมทางหาดใหญ่ – สงขลา <u>สถานะ</u> การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างการพิจารณา เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบภายในปี ๒๕๖๖</p> <p>15. โครงการปรับปรุงสนามบินโกตาบารู <u>สถานะ</u> กำลังดำเนินงาน</p> <p>16. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ระยะที่ 2 <u>สถานะ</u> ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (ทอท.) อนุมัติงบประมาณว่าจ้างบริษัทออกแบบรายละเอียดสำหรับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ระยะที่ ๒ ในการก่อสร้างลานจอดอากาศยานเพิ่มอีก ๔ จุด การเพิ่มความจุของท่าอากาศยานจากเดิม ๑๒.๕ ล้านคนเป็น ๑๘ ล้านคนต่อปี และงานสาธารณูปโภคต่าง ๆ</p>		

คณะทำงาน (Working Group) IMT-GT	แผนงาน/โครงการ	ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่
	<p>17. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนราธิวาส สถานะ ความคืบหน้าของงานก่อสร้างอยู่ที่ร้อยละ ๔ เป็นไปตามแผน คาดว่า จะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๘</p> <p>18. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี สถานะ การดำเนินงานเป็นไปตามแผน คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๗</p> <p>19. โครงการท่าเรือเบลาวัน สถานะ กำลังดำเนินงาน</p> <p>20. โครงการพัฒนาท่าเรือข้ามฟากมะละกา-ตูม RORO Ferry สถานะ กำลังดำเนินงาน</p> <p>21. โครงการท่าเรือเปอร์ลิส (PIP) สถานะ กำลังดำเนินงาน</p> <p>22. โครงการการศึกษาการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญชายฝั่งอันดามัน (ระนอง ชุมพร ตรังสตูล กระบี่ พังงา ภูเก็ต) สถานะ การนำเสนอผลการศึกษาแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือโดยสาร ขนาดใหญ่จะแล้วเสร็จเดือนตุลาคม ๒๕๖๖</p> <p>23. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญ เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี สถานะ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชนถึงรูปแบบและแนวทางของการบริหารท่าเรือ</p> <p>24. โครงการพัฒนาท่าเรือปลาเล็มบั้งแห่งใหม่ในเมือง Tanjung Carat สถานะ กำลังดำเนินงาน</p> <p>25. โครงการพัฒนาศูนย์การกระจายสินค้าภาคใต้ - ทุ่งสง สถานะ อบต. ทุ่งสง อยู่ระหว่างการประสานงานกับด่านศุลกากรจังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อดำเนินการติดตั้ง เครื่อง X-Ray และดำเนินพิธีการตรวจปล่อยสินค้า ณ ศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง</p>		

คณะทำงาน (Working Group) IMT-GT	แผนงาน/โครงการ	ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่
	<p>26. โครงการพัฒนาด่านบูเก๊ะตา</p> <p>สถานะ จังหวัดนราธิวาสอยู่ระหว่างการกำหนดราคากลางสำหรับการจัดซื้อที่ดินเพื่อขยายด่าน</p>		
<p>5. สาขาเทคโนโลยีดิจิทัล (Working Group on Digital Transformation: WGDT)</p>			
<p>6. คณะทำงานสาขาการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน (Working Group on Trade and Investment Facilitation: WGTFI)</p>	<p>1. โครงการเขตอุตสาหกรรม Chuping Valley (CVIA)</p> <p>สถานะ กำลังดำเนินงาน</p> <p>2. โครงการพัฒนาศุนย์ CIQ (ศุนย์ CIQ สะเดาแห่งใหม่และเชื่อมโยงกับกิตติม)</p> <p>สถานะ กำลังดำเนินงาน</p> <p>3. โครงการกรอบความร่วมมือ (FoC) ระหว่างรัฐบาลอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย ในด้านพิธีการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมืองและการกักกันเพื่ออำนวยความสะดวกในการข้ามพรมแดน อยู่ระหว่างการลงนามในการประชุมสุดยอด IMT-GT ครั้งที่ 13 การเคลื่อนย้ายสินค้าและผู้คนใน IMT-GT</p> <p>สถานะ กำลังดำเนินงาน</p> <p>4. โครงการการศึกษาระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (TRS) เกี่ยวกับการผ่านพิธีการสินค้าและข้อกำหนดด้านเอกสารการค้า IMT-GT</p> <p>สถานะ กำลังดำเนินงาน</p> <p>5. โครงการศุนย์ธุรกิจ IMT-GT/ งานแสดงสินค้า</p> <p>สถานะ กำลังดำเนินงาน</p> <p>6. โครงการเมืองยางพาราและความร่วมมืออุตสาหกรรมยาง IMT-GT</p> <p>สถานะ กำลังดำเนินงาน</p> <p>7. โครงการPasir Mas Halal Park</p> <p>สถานะ กำลังดำเนินงาน</p>	<p>1. สนับสนุนกรมการค้าต่างประเทศ (คต.) ในการจัดงานมหกรรมการค้าชายแดนประจำปี ณ จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยเฉพาะจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและการค้าชายแดน</p> <p>2. เร่งรัดการก่อสร้างถนนเชื่อมโยงด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่กับด่านศุลกากรบูเก๊ะตากิตติม เพื่อเพิ่มศักยภาพการส่งออกสินค้าและยกระดับการท่องเที่ยว</p>	<p>1. โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส มีความคืบหน้าผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ (1) การพัฒนาด่านศุลกากรบูเก๊ะตาอยู่ระหว่างการสำรวจพื้นที่เพื่อจัดสรรสำหรับการดำเนินการขยายพื้นที่ด่านฯ (2) ศุนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้จังหวัดนราธิวาสและผู้มีส่วนได้เสียได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อดำเนินการเสนอของบประมาณสำหรับการจัดซื้อที่ดิน</p> <p>(3) โครงการก่อสร้างสะพานรัตนตาปันจิงและสุโหงโก-ลก แห่งที่ 2 ได้มีการประชุมเชิงเทคนิคครั้งที่ 3 ระหว่างไทย-มาเลเซีย โดยมาเลเซียรับผิดชอบดำเนินการปรับปรุงในส่วนที่จำเป็น</p> <p>2. โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา นักลงทุนเข้าครอบครอง</p>

คณะทำงาน (Working Group) IMT-GT	แผนงาน/โครงการ	ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่
	<p>8. โครงการการผลิตจุลสารสถิติ IMT-GT (Production of IMT-GT Statistical Booklet) <u>สถานะ</u> กำลังดำเนินงาน</p> <p>9. โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศไทย (สงขลา และ นราธิวาส) และโมเดลเมือง (ปัตตานี และยะลา) <u>สถานะ</u> กำลังดำเนินงาน</p> <p>10. โครงการสวนอุตสาหกรรม Tok Bali (TBIP) <u>สถานะ</u> กำลังดำเนินงาน</p> <p>11. โครงการเสริมสร้างศักยภาพ CIQ <u>รายละเอียด</u> : จะมีการหารือภายหลังการลงนาม FOC <u>สถานะ</u> จะดำเนินการภายหลังการลงนาม FOC on CIQ</p> <p>12. โครงการภารกิจการค้าประจำปีและงานแสดงสินค้า IMT-GT <u>รายละเอียด</u> : ประเทศสมาชิกกำลังหารือเกี่ยวกับโครงการนี้เป็นการภายในหลังจากหยุดชะงักเนื่องจากโรคระบาด <u>สถานะ</u> อยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการต่อ ในปี 2567</p> <p>13. โครงการอุทยานประมงผสมผสาน Tok Bali (TBIFP) <u>สถานะ</u> ยุติโครงการ</p> <p>14. โครงการ IMT-GT Plaza <u>รายละเอียด</u> : ได้รับคำแนะนำให้ยกเลิกเนื่องจากการเพิ่มเติมของหน่วยการค้ามุ่งเน้นไปที่ผู้ประกอบการในท้องถิ่น <u>สถานะ</u> ยุติโครงการ</p>		<p>พื้นที่ร้อยละ 69 ในพื้นที่เขตที่ 1 สำหรับพื้นที่เขตที่ 2 ซึ่งเป็นพื้นที่ของรัฐ กรมธนารักษ์จะอนุมัติให้การนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย เข้า นอกจากนี้เทศบาลตำบล สำนัก ขามได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ 19 ไร่ 3 งาน 28.9 ตร.ว. ในการก่อสร้างถนนเชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรม สงขลาและด่านศุลกากรสะเดาแห่งที่ 2 ในขณะที่พื้นที่เขตที่ 3 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลาได้วางแผนการลงทุน และเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างศูนย์โลจิสติกส์ซึ่งจะดำเนินการโดยเร่งด่วน</p> <p>3. โครงการการพัฒนา CIQ Complex (ด่านสะเดาแห่งใหม่) ในการประชุมร่วมครั้งที่ 2 ของคณะทำงานเชี่ยวชาญ (Expert Working Group: EWG) ระหว่างไทย-มาเลเซีย เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2566 ที่ประชุมฯ เห็นชอบข้อเสนอของมาเลเซีย ซึ่งเสนอปรับปรุงการออกแบบถนนเชื่อมต่อระหว่างด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่และด่านศุลกากรบูกิตกาเยอูตีตัม โดยเห็นชอบให้ดำเนิน</p>

คณะทำงาน (Working Group) IMT-GT	แผนงาน/โครงการ	ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่
			<p>โครงการภายใน 18 เดือน ในระหว่างนี้ ทั้ง 2 ประเทศจะพิจารณาจัดทำบันทึกข้อตกลง (Memorandum of Agreement: MOA) ร่วมกัน</p> <p>4. โครงการความร่วมมือเมืองยางพาราและอุตสาหกรรมยาง: การยางแห่งประเทศไทยและหน่วยงานรับผิดชอบด้านอุตสาหกรรมยางพาราของอินโดนีเซียและมาเลเซียได้มีการดำเนินกิจกรรม “IMT-GT Rubber Cities Visit” ณ ประเทศสมาชิกทั้ง 3 ประเทศ ระหว่างวันที่ 19-26 มิถุนายน 2566 เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ระหว่างกัน</p>
<p>7. คณะทำงานสาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Working Group on Human Resources and Development: WGHRD)</p>	<p>1. IMT-GT Labour Market Indonesia Information (LMI) อยู่ระหว่างวาง System ดำเนินการ การเสริมสร้างความแข็งแกร่งของระบบข้อมูลตลาดแรงงาน Indonesia อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>2. Skills Recognition Processes for The Welding Manufacturing กระบวนการเรียนรู้ทักษะสำหรับการผลิตงานช่างเชื่อม Indonesia อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>3. Competency Skill Standards in Welding สมรรถนะมาตรฐานฝีมือแรงงาน สาขาช่างเชื่อม Thailand อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>๑. ความต้องการความร่วมมือจากระดับจังหวัดหรือพื้นที่ จากการถอดบทเรียนในห้วง ๓๐ ปี ที่ผ่านมา การดำเนินกิจกรรมภายใต้แผนงาน IMT-GT ยังไม่มีผลวัดที่เป็นรูปธรรมมากเท่าที่ควร บางช่วงมีการชะลอไปอาจเป็นเพราะข้อจำกัดภายในของแต่ละประเทศ เช่น ความพร้อมของพื้นที่ บุคลากร เป็นต้น ดังนั้นเพื่อเป็นการรักษา</p>	

คณะทำงาน (Working Group) IMT-GT	แผนงาน/โครงการ	ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่
	<p>4. Training: AQMS and Harmonisation of Skills Standards on Food & Beverages under VTC-NET การอบรม: ระบบประกันคุณภาพวิชาการและการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานด้านอาหารและเครื่องดื่มภายใต้เครือข่ายศูนย์ฝึกอบรมวิชาชีพ (VTC-NET) Indonesia อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>5. Training: AQMS and Harmonisation of Skills Standard on Traditional Spa and Massage under VTC-NET at Krabi Province ฝึกอบรม: ระบบประกันคุณภาพและการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานสาขานักส่งเสริมสุขภาพแบบองค์รวมไทยสปา (หัตถบำบัด) และสาขาพนักงานนวดไทย ณ จ. กระบี่ ภายใต้ เครือข่ายศูนย์ฝึกอบรมวิชาชีพ (VTC-NET) Thailand อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>6. Strengthening of Welding Trainers in the subregion (ToT on Welding) การฝึกอบรมครูฝึกสาขาช่างเชื่อม Thailand อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>7. Training of Trainers (ToT) on Electronic Vehicle Maintenance โครงการฝึกอบรมครูฝึกสาขาการซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า Thailand proposed to Malaysia อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>8. Training of Trainers (ToT) on Multimedia Teaching Software โครงการฝึกอบรมครูฝึกสาขามัลติมีเดีย Thailand proposed to Malaysia อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>9 Training of Trainers (ToT) on Tour Guide</p>	<p>พลวัตของกิจกรรมจึงควรมีการติดตามและประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เกิดความร่วมมืออย่างใกล้ชิดทั้งหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน รวมถึงการสำรวจความต้องการที่แท้จริงของพื้นที่เพื่อร่วมกันกำหนดรายละเอียดของกิจกรรม/โครงการ เพื่อขับเคลื่อนให้กิจกรรมของคณะทำงานคืบหน้าและสำเร็จคล่องต่อไป</p> <p>๒. ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือพื้นที่คณะทำงาน อยู่ระหว่างการหารือกับหน่วยงานดำเนินการเพื่อพิจารณาจัดทำรายละเอียดกิจกรรม/โครงการในพื้นที่ นอกจากนี้ กรณีที่มีกิจกรรมที่น่าสนใจ อาทิ การจัดฝึกอบรมในหลักสูตรต่าง ๆ ที่ไม่จำกัดผู้เข้าร่วมจะได้ประชาสัมพันธ์ให้พื้นที่ทราบด้วย ทั้งนี้ หากมีความคืบหน้าในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่จะได้ประสานให้ทราบและขอรับความร่วมมือในโอกาสแรกต่อไป</p>	

คณะทำงาน (Working Group) IMT-GT	แผนงาน/โครงการ	ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่
	<p>โครงการฝึกอบรมครูฝึกสาขามัคคุเทศก์ Indonesia อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>10. TVET Annual Forum: Transportation Training for Sustainable Development การประชุมประจำปีของ TVET: การฝึกอบรมด้านการขนส่งเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน Malaysia อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>11. Drone Operation Proficiency (physical training) ฝึกอบรม: ความชำนาญในการใช้งานโดรน Malaysia อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>12. Welding's Quality Control (Non-Physical training) ฝึกอบรม: การควบคุมคุณภาพของงานเชื่อม Malaysia อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>13. Training of Trainers (ToT) on Technical and Vocational Education and Training (TVET) instructors ฝึกอบรม: ผู้ฝึกสอน (ToT) สำหรับผู้สอนของ TVET Malaysia อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>		
<p>8. คณะทำงานสาขาสิ่งแวดล้อม (Working Group on Environment: WGE)</p>	<p>1. โครงการการสร้างขีดความสามารถในการรับมือกับการรั่วไหลของน้ำมันในทะเล (Oil Spilled and Tarballs Management) เพื่อระบุแหล่งที่มาของคราบน้ำมันและก้อนน้ำมัน (Tarballs) ที่เกิดการรั่วไหลในทะเล รวมถึงแนวทางการร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวในอนุภูมิภาค IMT-GT <u>สถานะ</u> อยู่ระหว่างการพิจารณาสนับสนุนงบประมาณดำเนินโครงการ</p> <p>2. โครงการเมืองต้นแบบเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน เศรษฐกิจสีเขียว</p>	<p>1. การเสริมสร้างความเข้มแข็งในการดำเนินงาน ด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อ สนับสนุนการดำเนินงานตามกรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน (Sustainable Development Urban Framework: SUDF) และการดำเนินงาน ร่วมกัน ด้านสิ่งแวดล้อมในระดับเมืองหรือ</p>	

คณะทำงาน (Working Group) IMT-GT	แผนงาน/โครงการ	ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่
	<p>(Bio - Circular - Green Economic City Model Cities Programme)</p> <p>เพื่อส่งเสริมแบบจำลอง BCG Model ซึ่งเป็นแบบจำลองเศรษฐกิจใหม่ที่คำนึงถึงการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืน โดยใช้ประโยชน์จากจุดแข็งของประเทศในด้านความหลากหลายทางชีวภาพและความหลากหลายทางวัฒนธรรมที่สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ (Sustainable Development Goals: SDGs)</p> <p>สถานะ อยู่ระหว่างการพิจารณาสนับสนุนงบประมาณดำเนินโครงการ</p>	<p>เทศบาล ๓ ประเทศที่สามารถดำเนินการร่วมกันได้ อาทิ การบริหารจัดการขยะ การแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ และสิ่งแวดล้อมศึกษา เป็นต้น รวมถึงประเด็นที่อาจส่งผลกระทบต่ออนุภูมิภาค MT-GT ในอนาคต อาทิ การอนุรักษ์ป่าไม้ในเขตพื้นที่เชื่อมต่อ การควบคุมการค้าสัตว์ป่าที่ผิดกฎหมาย การควบคุมการเคลื่อนย้ายของเสียผิดกฎหมาย และการควบคุมมลพิษทางทะเล เป็นต้น</p> <p>2. เสริมสร้างความเข้มแข็งการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม โดยอาจพิจารณาร่วมมือกับเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) ในการศึกษาวิจัยและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำมากำหนดนโยบายในการดำเนินงาน เพื่อแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในอนุภูมิภาค IMT-GT</p> <p>3. เร่งรัดให้ศูนย์ประสานงานความร่วมมือ อนุภูมิภาคแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ</p>	

คณะทำงาน (Working Group) IMT-GT	แผนงาน/โครงการ	ความต้องการความร่วมมือระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่	ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระดับจังหวัดหรือระดับพื้นที่
		สามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (Centre for IMT-GT Sub-Regional Cooperation: CIMT) ประสานองค์การระหว่าง ประเทศ หุ้นส่วนเพื่อการพัฒนา และประเทศ คู่เจรจาที่มีศักยภาพ เพื่อจัดสรร งบประมาณ หรือการสนับสนุนทางวิชาการในการ ดำเนินงาน ด้านสิ่งแวดล้อมในระดับ เมืองหรือเทศบาล	
