



รายงาน

การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด

(Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF) แผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 20

วันพุธที่ 27 กันยายน 2566

13.30 – 17.00 น. (ตามเวลาในจาการ์ตา, อินโดนีเซีย)

วาระที่ 1 กล่าวต้อนรับและกล่าวเปิดการประชุม

ผู้ว่าราชการจังหวัดเกาะเรียว ในฐานะเจ้าภาพและประธานการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 20 (20th Chief Ministers and Governors Forum: CMGF) กล่าวทักทายหัวหน้าคณะผู้แทนมาเลเซีย หัวหน้าคณะผู้แทนไทย ผู้แทนเจ้าหน้าที่อาวุโสทั้ง 3 ประเทศ ผอ.ศูนย์ CIMT, ADB และ ASEC พร้อมทั้งกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุมจากรัฐและจังหวัดในแผนงาน IMT-GT ทุกท่าน การประชุมครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมที่สำคัญ ประกอบด้วย นายพรพจน์ เพ็ญพาส รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย และ H.E. MOHAMAD SHUKRI RAMLI, Perlis Chief Minister หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายมาเลเซีย, MR. ALFREDO PERDIGUERO หัวหน้าระดับภูมิภาค ความร่วมมือระดับภูมิภาคและการบูรณาการ ฝ่ายเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ธนาคารพัฒนาเอเชีย, ดร.กาญจนา วานิชกร ประธานฝ่ายการพัฒนาเฉพาะเรื่อง แผนกความเชื่อมโยงอาเซียน สำนักเลขาธิการอาเซียน, Mr. Firdaus Dahlan ผู้อำนวยการศูนย์ CIMT, MR. SJAHRIAN KURNIA RAMADHAN ประธานสภาธุรกิจร่วม IMT-GT อินโดนีเซีย และ PROF. DR. SHAHRIMAN ZAINAL ABIDIN ผู้ช่วยรองอธิการบดี UiTM Global, University Teknologi MARA (UiTM) ประธานเครือข่าย UNINET

วาระที่ 2 รับรองวาระการประชุมและแต่งตั้งคณะกรรมการร่างการประชุม

ที่ประชุมพิจารณาและรับรองวาระการประชุม พร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการร่างการประชุม โดยคณะกรรมการฝ่ายไทย คือ

- (1) ผศ.ดร.นิเวศน์ อรุณเบิกฟ้า ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
- (2) อ.นพ.วิฑู พลภพนันต์ รองผู้อำนวยการสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

วาระที่ 3 รายงานผลการประชุมสุดยอดผู้นำ IMT-GT ครั้งที่ 15 (SUMMIT) การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 28 (MM) และการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 19 (CMGF)

- **ข้อสั่งการที่สำคัญจากการประชุมสุดยอดผู้นำ IMT-GT ครั้งที่ 15 (SUMMIT)**
 - **ย่อหน้า 6**

เราขอเรียกร้องให้รัฐบาลระดับรัฐและจังหวัด หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่น ๆ ของ IMT-GT ให้จัดแนวความคิดริเริ่มด้านการท่องเที่ยวของตนให้สอดคล้องกับแคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว

IMT-GT และจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวยุบรวมกันเพื่อส่งเสริมอนุภูมิภาคให้เป็นจุดหมายปลายทาง การท่องเที่ยวยุบรวมกัน

▣ **ย่อหน้า 10**

เรายังคงแน่วแน่ในการดำเนินเครือข่ายการค้าและการผลิตแบบบูรณาการในอนุภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง โดยการปรับปรุงการอำนวยความสะดวกทางการค้า และส่งเสริมการลงทุนเพื่อสำรวจความคิดริเริ่มที่ดำเนินการได้ง่ายตามแนวระเบียบเศรษฐกิจโดยการมีส่วนร่วมของรัฐบาลท้องถิ่นและภาคเอกชน

▣ **ย่อหน้า 12**

นอกจากนี้เรายังเรียกร้องให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องเสริมสร้างความร่วมมือกับรัฐบาลท้องถิ่นและภาคเอกชนเพื่อดำเนินการตามกรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน (SUDF) และโครงการสีเขียวอื่น ๆ อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนแสวงหาโอกาสการลงทุนสีเขียว

▣ **ย่อหน้า 14**

เรายืนยันบทบาทกลางของรัฐบาลท้องถิ่นอีกครั้ง ภาคเอกชน และนักวิชาการในการขับเคลื่อนความร่วมมือระดับอนุภูมิภาคไปข้างหน้า เราสนับสนุนการมีส่วนร่วมอย่างแข็งขันของมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด IMT-GT, สภาธุรกิจร่วม IMT-GT (JBC) และเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET) ในการเริ่มต้นและการดำเนินโครงการพัฒนาระดับอนุภูมิภาคร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย เราตั้งตารอที่จะดำเนินการตามความคิดริเริ่มร่วมกันภายใต้ระเบียบเศรษฐกิจอนุภูมิภาคทั้งหมด เพื่อส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจและความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค

■ **ข้อสั่งการที่สำคัญจากการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 27 (MM)**

▣ **ย่อหน้า 13**

เราย้ำถึงความสำคัญของรัฐบาลท้องถิ่นในการดำเนินโครงการและแผนงาน IMT-GT เรามีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้ต้อนรับรัฐปะหัง ตรังกานู และยะโฮร์ ของมาเลเซีย ในฐานะสมาชิกใหม่ของความร่วมมือระดับอนุภูมิภาค IMT-GT นอกจากนี้เรายังยินดีริเริ่มที่จะเสริมสร้างความเข้มแข็งของมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) โดยการคว้าโอกาสจากระเบียบเศรษฐกิจเพื่อสร้างความเจริญรุ่งเรืองให้กับชุมชนท้องถิ่นในอนุภูมิภาค

■ **คำแนะนำสำหรับ CMGF ในระหว่างการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 28 (MM)**

- ▣ ร่วมมือกับรัฐบาลกลาง, WGs, JBCs, UNINET และพันธมิตรด้านการพัฒนาเพื่อดำเนินโครงการระดับอนุภูมิภาคและเร่งรัดการดำเนินโครงการภาคพื้นดิน
- ▣ เพื่อเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของรัฐบาลท้องถิ่นในโครงการหรือแผนงาน IMT-GT
- ▣ ฟื้นฟู CMGF เพื่อยกระดับความร่วมมือระดับอนุภูมิภาคในการฉายภาพโครงการ การติดตาม และการประเมินผล
- ▣ เร่งการพัฒนาและการเติบโตสีเขียวโดยใช้ประโยชน์จากการดำเนินงานของ SUDF ผ่านสภาสีเขียว (GC) และสภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว (GCMC)
- ▣ ให้ความสำคัญกับการเชื่อมต่อที่ราบรื่นพร้อมทั้งปรับปรุงกฎระเบียบข้ามพรมแดนเพื่อเพิ่มการค้าและการลงทุน

- เร่งดำเนินการทั้งที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านกายภาพ (Hard Infrastructure) และโครงสร้างพื้นฐานด้านมาตรฐาน (Soft Infrastructure)
- ให้ความสำคัญกับการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการฝึกอบรมด้านเทคนิคและการอาชีวศึกษา (TVET) และดิจิทัลเพื่อการเติบโตในการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่สี่ (4IR)
- **ผลลัพธ์จากการประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 19**
 - การประชุมเน้นย้ำถึงการส่งเสริมความร่วมมือภาคเอกชนอย่างแข็งขันเพื่อกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจและส่งเสริมการค้าข้ามพรมแดนในภูมิภาค IMT-GT
 - ที่ประชุมเน้นย้ำถึงความสำคัญในการใช้ประโยชน์จากความมุ่งมั่นของเขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ)
 - ที่ประชุมเสนอแนะให้ประสานโครงการและความคิดริเริ่มของ IMT-GT กับอาเซียนเพื่อเสริมสร้างบทบาทของตนในฐานะที่เป็นรากฐานของอาเซียน
 - ที่ประชุมแนะนำให้แบ่งปันประสบการณ์ที่ประสบความสำเร็จในการบูรณาการความร่วมมือและบูรณาการแห่งภูมิภาค (Regional cooperation and integration : RCI) สู่การพัฒนาระดับภูมิภาคภายใน CMGF
 - ที่ประชุมรับทราบถึงความร่วมมือที่เป็นไปได้ระหว่าง CMGF และรัฐบาลท้องถิ่นในอินเดีย
 - ที่ประชุมรับทราบข้อเสนอเพื่อฟื้นฟูบทบาทของรัฐและจังหวัดในการพัฒนาเศรษฐกิจอนุภูมิภาคและความเชื่อมโยงในระเบียงเศรษฐกิจ
- **แนวระเบียงเศรษฐกิจ IMT-GT : แนวคิดการฟื้นฟู CMGF) โดยการคว้าโอกาสจากระเบียงเศรษฐกิจ**



▫ การแบ่งกลุ่ม CMGF ตามแนวระเบียบเศรษฐกิจ

EC	ประธาน	สมาชิก (จังหวัด/รัฐ)
EC1	ไทย	สุมาตราเหนือ ปีนัง เคดาห์ เปรอ์ลิส สงขลา นครศรีธรรมราช ชุมพร สุราษฎร์ธานี และพัทลุง
EC2	มาเลเซีย	รัฐเปอร์ลิส เประ ปีนัง สลังงอร์ เคดาห์ มะละกา กระบี่ พังงา ตรัง ยะลา และสตูล
EC3	อินโดนีเซีย	อาเจะห์ สุมาตราเหนือ เรียว สุมาตราตะวันตก จัมบี สุมาตราใต้ เบงกูลู และลัมปุง
EC4	อินโดนีเซีย	เรียว สุมาตราตะวันตก มะละกา และยะโฮร์
EC5	ไทย	อาเจะห์ เคดาห์ रणนง ภูเก็ต กระบี่ และพังงา
EC6	มาเลเซีย	สุมาตราใต้ หมูเกาะเรียว บังกาเบลิตุง กลันตัน ตรังกานู ปะหัง เประ สลังงอร์ มะละกา ยะโฮร์ ปัตตานี ยะลา นราธิวาส

สีแดง ประธานในแต่ละแนวระเบียบเศรษฐกิจ

วาระที่ 4 โครงการความร่วมมือระดับอนุภูมิภาคของรัฐและจังหวัด

➤ ประเทศอินโดนีเซีย

■ โอกาสอันโดดเด่นของเกาะสุมาตรา

- โอกาสในการลงทุนด้านโลจิสติกส์ การท่องเที่ยว และพลังงาน อุตสาหกรรม เทคโนโลยีและดิจิทัล
- โครงการที่มีศักยภาพ
 1. ศูนย์กลางฮาลาล (บินตัน, จังหวัดเกาะเรียว)
 2. ดิจิทัล พาร์ค ณ Nongsa (จังหวัดเกาะเรียว)
 3. รีสอร์ท Toba และอุทยานธรรมชาติ
 4. อุตสาหกรรมแปรรูป (ปลุกอ้อยแบบผสมผสาน)
 5. อุตสาหกรรมย้อมผ้าธรรมชาติที่ผลิตจากแกมเบียร์
 6. การพัฒนาอุตสาหกรรมปลายน้ำปาล์มน้ำมัน
 7. อุตสาหกรรมอุปกรณ์การแพทย์ที่ใช้ยางธรรมชาติ

■ รายงานความก้าวหน้าโครงการ 53 โครงการ (UPDATE PROJECT)

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
จังหวัดเกาะเรียว (8 โครงการ)	
1. โครงการเขตการท่องเที่ยวแห่งใหม่เพื่อเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจในอำเภอ Natuna และ Anambas	-
2. โครงการเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมเกษตรในเมือง Lingga	-
3. โครงการผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล/ศูนย์กลางอุตสาหกรรมฮาลาลในเมือง Bintan และเมือง Tanjung Pinang	-

4. โครงการการค้าและการลงทุนภายใต้ความร่วมมือของเขตเศรษฐกิจพิเศษในเมือง Bintan และเมือง Batam	-
5. โครงการการฝึกอบรมฝีมือแรงงานในเมือง Karimun	-
6. โครงการพลังงานหมุนเวียน → (โครงการแผงโซลาร์เซลล์ขนาดใหญ่)	-
7. โครงการการเชื่อมต่อ RO-RO บาตัม-บินตัน-ยะโฮร์บารู	-
8. โครงการพัฒนาเส้นทางเดินเรือสำราญและเรือยอทช์ IMT-GT ภูเก็ต (ประเทศไทย) - สะบั้ง - เบลาวัน - มะละกา (มาเลเซีย) - ปูเลาปีนัง (มาเลเซีย) - ลังกาวิ (มาเลเซีย) - ดูไม - บาตัม - บินตัน - ตันจุงปีนัง - บังกาเบลิตุง - อานัมบัส - เตียวมัน (อินโดนีเซีย) - เกาะสมุย (ประเทศไทย)	-
จังหวัดอาเจะห์ (4 โครงการ)	
1. ระบบขนส่งมวลชน: รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษและบริการให้เช่าจักรยานสาธารณะ	-
2. มหาวิทยาลัยนิเวศน์ (Eco-Campus) และโรงเรียนเชิงนิเวศน์ (Eco-Schools)	-
3. หลอดไฟ LED ในโครงสร้างพื้นฐานสาธารณะและหน่วยงานราชการและอาคารสีเขียว	-
4. การเปลี่ยนของเสียเป็นพลังงาน (ก๊าซมีเทน)	-
จังหวัดสุมาตราตะวันตก (19 โครงการ)	
1. การก่อสร้างเคเบิลคาร์ในทะเลสาบ Maninjau, เมือง Agam	-
2. การพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยว Harau Valley	50 เมือง ที่มีการปกครองภายใต้ผู้สำเร็จราชการแผ่นดิน
3. การก่อสร้างโรงแรมและศูนย์อาหารในเขต Kandi Sawahlunto	-
4. การพัฒนาสวนสนุก “The White King Fantasy”	-
5. การพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวหาดปาดัง	-
6. เขตเศรษฐกิจพิเศษการท่องเที่ยว Mandeh	-
7. การพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวทะเลสาบแฝด	-
8. การก่อสร้างท่าเรือท่องเที่ยว Muara Anai	-
9. การพัฒนาเกาะ Tengah	-
10. การพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวหาด Air Manis	-
11. เส้นศูนย์สูตรท่องเที่ยวจำลอง Bonjol	-
12. การจัดการพื้นที่ Aia Batimpo Sarasah	-

13. การพัฒนาวัตถุการท่องเที่ยวแม่น้ำ Batang Agam	-
14. โครงการ Ampanganpanorama	-
15. การพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวเขา Talang	-
16. การก่อสร้างโรงแรมสามดาวใน Air Bangis	-
17. การท่องเที่ยวต้นจุง มูเตียรา (Tanjung Mutiara)	-
18. การท่องเที่ยวพื้นที่ Aua Sarumpun	-
19. ทัวร์พระราชวัง Pagaruyung Basa และยอดเขา Pato	-
จังหวัดสุมาตราใต้ (1 โครงการ)	
1. โครงการเชื่อมโยงที่รองรับการบูรณาการระดับภูมิภาคใน IMT-GT	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าเรือใหม่ Palembang - ท่าเรือ Tanjung Api Api, ท่าเรือ Boom baru, - สนามบิน Silampar, สนามบิน Atungbungsu - สนามบินนานาชาติ Sultan Mahmud Badaruddin II - ทางเก็บค่าผ่านทาง 1. เส้นทาง MUARA ENIM-LAHAT-LUBUK LINGGA 2. เส้นทาง KAYU AGUNG – PALEMBANG – BETUNG (KAPB) 3. เส้นทาง PALEMBANG-INDRALAYA (PALINDRA) 4. เส้นทาง PALEMBANG – TANJUNG API API 5. PEMATANG PANGGANG – KAYU AGUNG (PPKA)
จังหวัดสุมาตราเหนือ (9 โครงการ)	
1. ระบบข้อมูลตลาดแรงงาน	-
2. การพัฒนาจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวหมู่เกาะ Maspari	-
3. การพัฒนาท่าเรือปลาเล็มบังใหม่ ต้นจุงกะรัต	-
4. ความร่วมมือในการลงทุนปลูกและการจัดตั้งโรงงานอ้อย ปาล์ม น้ำมัน กาแฟ และยางพารา	-
5. ศูนย์พัฒนาการประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (SEAFDEC)	-
6. ความร่วมมือในการส่งออกสินค้าโภคภัณฑ์กึ่ง	-
7. พื้นที่พิเศษเพื่อการอนุรักษ์และเขตอนุรักษ์พันธุ์ปลา (SPECTRA)	-
8. ความร่วมมือด้านการเพาะปลูกปลายน้ำและผลผลิตทางการเกษตร	-
9. Toba Caldera Resort: โครงการลงทุนและจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวโลก	โครงการลงทุนเชิงกลยุทธ์ระดับชาติที่ได้รับการเสนอขายให้กับนักลงทุน มีที่ตั้งทางยุทธศาสตร์ติดกับทะเลสาบโทบา ทิวทัศน์อันตระการตาตรงไปยังทะเลสาบโทบา บุกิตบาริซาน หุบเขาซิกาปีตัน และเกาะซาโมซีร์ ล้อมรอบด้วยสวนกาแฟ ข้าวโพด และผัก รวมถึงพื้นที่หลายแห่งของป่ายูคาลิปตัสและป่าสน พื้นที่แห่งนี้นำเสนอการ

	ผสมผสานระหว่างความงามตามธรรมชาติแบบองค์รวม โดยปกป้องถึงการพัฒนาในอนาคตของพื้นที่ที่เอื้อต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและการกระตุ้นเศรษฐกิจในภูมิภาค
จังหวัดเบงกูลู (5 โครงการ)	
1. การทำการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	ศักยภาพการประมงจังหวัดเบงกูลู เช่น (1) ปลาทูนาคีรืบเหลือง 495.38 ตันต่อปี; (2) ปลาทูแผ่น : 500.56 ตัน/ปี (3) ปลาหมึกยักษ์ : 438.72 ตันต่อปี (4) ศักยภาพที่ใหญ่ที่สุดอยู่ที่ภูมิภาค Kaur และปัจจุบันกระบวนการจับปลายังคงดำเนินการในวิธีดั้งเดิม
2. ปาล์มและยาง	ศักยภาพน้ำมันปาล์มในจังหวัดเบงกูลู พื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันในจังหวัดเบงกูลูมีขนาดค่อนข้างใหญ่ ในปี 2565 จะมีพื้นที่ถึง 273.880 เฮกเตอร์ โดยมีผลผลิต 730.790 ตัน จำนวนโรงงาน CPO ในจังหวัดเบงกูลู ปัจจุบันมี 30 โรงงาน จากผลการดำเนินงานของโรงงาน CPO ที่จังหวัดเบงกูลู ±1.4 ล้าน ตันต่อปี ศักยภาพยางพาราในจังหวัดเบงกูลู พื้นที่เพาะปลูกของประชาชน : 102.790 เฮกเตอร์ การผลิต : 90.110 ตัน (ในปี 2565) พื้นที่ปลูกของรัฐ 6.233 เฮกตาร์ : การผลิต 7.673 ตัน พื้นที่เพาะปลูกภาคเอกชน : 8.321 เฮกตาร์ : การผลิต 19.157
3. กาแฟเบงกูลู	กาแฟเบงกูลูเป็นที่รู้จักอย่างกว้างขวาง โดยประสบความสำเร็จใน งานกาแฟระดับนานาชาติที่ประเทศฝรั่งเศส (AVPA) หากในระดับประเทศ กาแฟเบงกูลูอยู่ในอันดับที่สามในเกาะสุมาตรา ได้แก่ ลัมปุง สุมาตราใต้ เบงกูลู
4. ความพยายามในการใช้ประโยชน์ความร้อนใต้พิภพ	ในพื้นที่ Hululais ตั้งอยู่ใน WKP Hululais, เขตการปกครอง Lebong ซึ่งอยู่ห่างจากเมือง Bengkulu ประมาณ 180 กม.
5. การพัฒนาคลังปุ๋ยสัตว์แบบบูรณาการ	การพัฒนาคลังปุ๋ยสัตว์แบบบูรณาการในเบงกูลูจะสนับสนุนความพอเพียงด้านเนื้อสัตว์ในอินโดนีเซีย และจะช่วยลดความเสี่ยงของโรคเนื้อสัตว์นำเข้าด้วย
จังหวัดบังกาเบลิตุง (3 โครงการ)	
1. ศักยภาพด้านการเกษตร	พริกไทย/ วัว/ นาข้าว/ น้ำมันปาล์ม
2. ศักยภาพทางทะเลและการประมง	จับประมง/ การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ/ การจัดการผลิตภัณฑ์ประมง
3. ศักยภาพด้านการท่องเที่ยว	- พัฒนาแหล่งท่องเที่ยว - ส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยว - การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ด้านการท่องเที่ยว - พัฒนาศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น
จังหวัดเรียว (2 โครงการ)	
1. Dumai Melaka Ro-Ro Service	- ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติมเสร็จสมบูรณ์แล้ว ในปี 2022 - ขณะนี้ท่าเรือสามารถรองรับเรือที่มีความจุได้ถึง 1,500 gt - ถนนตูเม-เปกันบารู เปิดให้บริการแล้ว

2. แผนพัฒนาเชิงยุทธศาสตร์ในจังหวัดเรียว	- การพัฒนาท่าเรือ RORO Dumai-Melaka - การพัฒนาสวนอุตสาหกรรม - การก่อสร้างโครงข่ายทางพิเศษ - การพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยว
จังหวัดลัมปุง (2 โครงการ)	
1. ศักยภาพความร้อนใต้พิภพลัมปุง	จังหวัดลัมปุงมีศักยภาพความร้อนใต้พิภพรวม 13 แห่ง รวม 1,243 เมกะวัตต์
2. เขตอุตสาหกรรม	- KAWASAN INDUSTRI TANGGAMUS : อุตสาหกรรมการเดินเรือ (อุตสาหกรรมการต่อเรือ/การต่อเรือ) - KAWASAN INDUSTRI KATIBUNG: อุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซ และอุตสาหกรรมเคมีพื้นฐานจากถ่านหิน (ปิโตรเคมี) - KAWASAN INDUSTRI WAY PISANG: อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์การเกษตรและการเพาะปลูก (อุตสาหกรรมเกษตร) - KAWASAN INDUSTRI PESAWARAN: อุตสาหกรรมสินค้าเกษตร/ อุตสาหกรรมอาหารและอาหารสัตว์

▪ โครงการนำเสนอใหม่ 23 โครงการ (NEW INITIATIVE PROJECT)

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
จังหวัดเกาะเรียว (8 โครงการ)	
1. การเชื่อมต่อระหว่างประเทศผ่าน RoRo (Roll On Roll Off)	ระหว่าง Bintan-Batam ถึง ท่าเรือ Johor และจาก Karimun ถึง Kukup
2. การเชื่อมโยงจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวผ่านเส้นทางการบิน	จากเกาะสมุย (ไทย) สุดีโอมาน (มาเลเซีย) และหมู่เกาะอานัมบาส (อินโดนีเซีย)
3. การทำเกษตรกรรมสมัยใหม่แบบผสมผสานสำหรับอุตสาหกรรมเกษตร	เสนอการดำเนินการในเขตปกครอง Agropolitan ของ Lingga
4. ศูนย์กลางการพัฒนาอุตสาหกรรมฮาลาล	ดำเนินการในเขตปกครองบัตันและเมืองตันจุงปีนัง
5. ความร่วมมือเขตเศรษฐกิจพิเศษ IMT-GT เสริมความแข็งแกร่งให้กับห่วงโซ่อุปทาน	ส่งเสริมอุตสาหกรรมโรงถลุงในเขตเศรษฐกิจพิเศษของจังหวัดเกาะเรียว (เขตการปกครอง Bintan) ส่งเสริมดิจิทัล พาร์ค ณ เมือง Nongsa ส่งเสริมเทคนิคการบินในบาตัม และเสนอเมืองนิเวศ Rempang ซึ่งเป็นเขตยุทธศาสตร์ระดับชาติในเมืองบาตัม และเขตเศรษฐกิจพิเศษบางแห่งที่กำลังจะมีขึ้นใน Tanjung Sauh and Nipah Island
6. การสร้างขีดความสามารถให้กับแรงงานมีฝีมือ	ข้าราชการพลเรือนและนักศึกษาร่วมกับคณะทำงานสาขา HRD และเครือข่ายมหาวิทยาลัย UNINET
7. เสริมสร้างความคิดริเริ่มของเมืองสีเขียว	การพัฒนาไกล/แพลตฟอร์มการระดมทุน
8. แผนพัฒนาใหม่ของเมืองสีเขียวเชิงนิเวศ Rempang	ดำเนินการในเมืองบาตัม

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
จังหวัดอาเจะห์ (8 โครงการ)	
1. โครงการร่วมด้านอุตสาหกรรมเกษตรและการค้า (ร่วมกับรัฐเคดะห์ มาเลเซีย)	-
2. การเสริมสร้างการเชื่อมต่อ B2B ผ่านการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน (ร่วมกับรัฐเคดะห์ มาเลเซีย)	-
3. การส่งเสริมร่วมกันด้านการค้า การท่องเที่ยว และการลงทุน (ร่วมกับรัฐเคดะห์/เปอร์ลิส มาเลเซีย)	-
4. การเชื่อมโยงจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวอีกครั้งผ่านการเชื่อมต่อทางทะเล Langsa-Penang	-
5. โครงการร่วมด้านโรงพยาบาล/บริการสุขภาพในอาเจะห์	เสนอให้มาเลเซียลงทุนในภาคสุขภาพในจังหวัดอาเจะห์
6. การพัฒนาสวนอุตสาหกรรมฮาลาลในเมือง Ladong จังหวัดอาเจะห์	-
7. โครงการจัดการขยะมูลฝอยในเมือง Langsa	-
8. การเชื่อมต่อจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวผ่านเส้นทางบิน Banda Aceh -Medan -Penang & Kuala Lumpur-Chennai	-
จังหวัดจัมบี (7 โครงการ)	
1. การสร้างความร่วมมือด้วยท่าเรือ (RORO PORT TUNGKAL/ MUARA SABAK PORT/ UJUNG JABUNG PORT)	ท่าเรือทั้งสามแห่งนี้สามารถรองรับกิจกรรมการส่งออกที่กำลังดำเนินอยู่ของจังหวัดจัมบีไปยังระหว่างเกาะและต่างประเทศ
2. ท่าเรือ UJUNG JABUNG	ความร่วมมือและการลงทุนในการพัฒนา ท่าเรือ UJUNG JABUNG ให้เป็นพื้นที่ท่าเรือมหาสมุทรและเขตเศรษฐกิจพิเศษ
3. เขตอุตสาหกรรม KEMINGKING	ความร่วมมือและการลงทุนในการพัฒนาเขตอุตสาหกรรม Keminking ให้เป็นพื้นที่บูรณาการทางอุตสาหกรรม
4. วัด MUARO JAMBI	ส่งเสริมไทยและมาเลเซียร่วมมือกันในการพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมของวัด Muaro Jambi รวมถึงการแลกเปลี่ยนนักศึกษาด้านโบราณคดีและวัฒนธรรม
5. พลังงานทดแทน (ความร้อนใต้พิภพและพลังน้ำ)	การสร้างความร่วมมือและอุตสาหกรรมในการใช้พลังงานใหม่และพลังงานทดแทน (พลังงานความร้อนใต้พิภพและพลังน้ำ Merangin และ Kerinci)
6. เศรษฐกิจสีเขียว	ส่งเสริมบทบาทและความร่วมมือในการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาเศรษฐกิจสีเขียว โดยพิจารณาจากมูลค่าทางเศรษฐกิจคาร์บอนที่จัดลำดับความสำคัญของเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกใน Kerinci, Sarolangun, Merangin, Bungo, Tanjabbar และTanjabtim

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
7. ผลผลิตทางการเกษตร	ขยายส่วนแบ่งการตลาดของมะพร้าว, หมาก (Tanjung Jabung) และ อบเชย, อาราบิก้า, ลิเบอริก้า, กาแฟโรบัสต้า ไปยังมาเลเซียและไทย และคาดหวังความร่วมมือสำหรับผลิตภัณฑ์ปลายน้ำผ่านเครื่องจักรและเทคโนโลยีทางการเกษตร

➤ ประเทศมาเลเซีย

▪ รายงานความก้าวหน้าโครงการ 22 โครงการ (UPDATE PROJECT)

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
รัฐกลันตัน (6 โครงการ)	
1. โครงการถนนเส้นกลาง (Central Spine Road:CSR) Kuala Krai –GuaMusang	- ระยะทาง 106.6 กม. - กำลังดำเนินงาน ปี 2017-2024 - งบประมาณ 2.3 พันล้านริงกิต
2. โครงการเส้นทางรถไฟสายตะวันออก (ECRL)	- กำลังดำเนินงาน ปี 2021-2026 - งบประมาณ 44 พันล้านริงกิต - ณ เดือนกรกฎาคม 2566 ความคืบหน้าโดยรวมอยู่ที่ 48.77% เทียบกับกำหนดการ 52.3%
3. โครงการสนามบินโกตาบารู (ขยายและปรับปรุง)	- กำลังดำเนินงาน ปี 2021-2025 - งบประมาณ 483 ล้านริงกิต - ความคืบหน้าโดยรวม: 37.24% เฟส 1 คาดว่าจะเปิดดำเนินการในเดือนธันวาคม 2566 โดยเป้าหมายแล้วเสร็จคือในเดือนกันยายน 2024
4. โครงการสะพานแห่งที่ 2 เชื่อมรันเตาป็นยัง-สุโหงโกลก	- งบประมาณ 125 ล้านริงกิต - ได้รับการอนุมัติภายใต้แผนหมุนเวียนที่ 1, แผนมาเลเซียฉบับที่ 12
5. โครงการทางหลวงฝั่งตะวันออก หมายเลข 3 (LPT3) จาก Gemuruh-Pengkalan Kubor	งบประมาณการศึกษาเบื้องต้น 35 ล้านริงกิต
6. โครงการทางหลวง Kota Bharu – Kuala Krai	- ระยะทาง 37.6 กม. - กำลังดำเนินงาน ปี 2017-2023 - งบประมาณ 190 ล้านริงกิต - เสร็จเรียบร้อย 2 เส้นทาง - 5 เส้นทางอยู่ระหว่างการก่อสร้าง
รัฐเปอร์ลิส (5 โครงการ)	
1. เขตอุตสาหกรรมชูปิงวัลเลย์ (CVIA)	ระยะที่ 1- พื้นที่ 440 เอเคอร์ โครงสร้างพื้นฐานสำหรับอุตสาหกรรมนี้ ถนน น้ำ ไฟฟ้า แก๊ส และอินเทอร์เน็ตพร้อมแล้วสำหรับพื้นที่ ปัจจุบันยินดีต้อนรับนักลงทุนที่มีศักยภาพทุกท่านในการลงทุนและจัดตั้งโรงงานในเมืองเปอร์ลิส

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
	ระยะที่ 2- พื้นที่ 2000 เอเคอร์ จะเริ่มดำเนินการเร็ว ๆ นี้
2. ทำเรือภายในประเทศเปอร์ลิส (PIP)	<p>1. โครงสร้างพื้นฐานภายนอก ได้รับทุนสนับสนุนเต็มจำนวนจากรัฐบาลมาเลเซีย ซึ่งประกอบด้วยการพัฒนาถนนสายใหม่ สายแยกรถไฟ และสะพานลอย แล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2567</p> <p>2. โครงสร้างพื้นฐานภายใน ดำเนินการผ่านการลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล (PFI) โดย Mutiara Perlis Sdn. Bhd. มีการพัฒนา 3 ระยะ โดยระยะแรกจะแล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2567 ในขณะที่อีก 2 ระยะจะเกิดขึ้นตั้งแต่ปี 2568 ถึงปี 2573</p>
3. ทำเทียบเรือรวม SANGLANG	โครงการ Sanglang ได้รับการพัฒนาภายใต้ระเบียบการเดินเรือ Perlis ซึ่งมีเป้าหมายเพื่ออำนวยความสะดวกในการพัฒนาของรัฐในด้านโลจิสติกส์ การท่องเที่ยว การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และการประมง โครงการจะเริ่มปลายปี 2566
4. มหาวิทยาลัยกัวลาลัมเปอร์ - สถาบันการขนส่งที่ยั่งยืนแห่งเอเชีย (UNIKL - ASTI)	การพัฒนาวิทยาเขต ศูนย์วิจัย และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องโดยเน้นด้านโลจิสติกส์และการขนส่ง UniKL-ASTI จะรองรับ PIP และ SIJ และจะเริ่มในปี 2024
5. การเชื่อมโยงด้านการขนส่ง - การปรับปรุง ICQS Wang Kelian	การดำเนินโครงการนี้จะเริ่มในปี พ.ศ. 2567
รัฐตรังกานู (1 โครงการใหญ่)	
1. 25 นิคมอุตสาหกรรม	<p>- อุตสาหกรรมหนัก เทคโนโลยีชีวภาพ อุตสาหกรรมขั้นสูง อุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kertih Industrial Petroleum Complex 2. Teluk Kalong Industrial Estate 3. Lot Q, Kertih Biopolymer Park (KBP) 4. Santong Industrial Estate 5. Lot P, Kertih Industrial Estate 6. Perasing Industrial Estate <p>- อุตสาหกรรมไม้และการก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. Wakaf Tapai Industrial Estate 8. Ajil Industrial Estate 9. Gong Medang Industrial Estate 10. Al-Muktaf Billah Shah Industrial Estate 11. Cheneh Industrial Estate 12. Bukit Kor Industrial Estate <p>- การบริการสนับสนุน</p>

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
	13. Bukit Labuhan Industrial Estate 14. Batu 7 Industrial Estate 15. Char-Char / Paka Industrial Estate 16. Saujana Industrial Estate 17. Pulau Serai Industrial Estate 18. Sungai Bari Industrial Estate - SME/อุตสาหกรรมอื่น ๆ 19. Bukit Besi Industrial Estate 20. Ketengah Jaya Industrial Estate 21. Chendering Industrial Estate 22. Mak Lagam Industrial Estate 23. Gong Badak Industrial Estate 24. Batu Rakit Industrial Estate 25. Jakar Industrial Estate
รัฐปะหัง (2 โครงการ)	
1. โครงการริเริ่มเมืองสีเขียวปะหัง	รัฐปะหังสนับสนุนการยกระดับและจำลองโครงการริเริ่มเมืองสีเขียวทั่วทั้งรัฐ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน เพิ่มอากาศที่มีคุณภาพและส่งเสริมให้เป็นเมืองที่ยั่งยืนและน่าอยู่
2. การจัดตั้งเส้นทางใหม่เชื่อมต่อเกาะเตียวมันและเกาะอันบาส	มีการเสนอความเป็นไปได้เพื่อดำเนินการโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความเชื่อมโยง เสริมสร้างความร่วมมือระดับภูมิภาค และส่งเสริมการท่องเที่ยว
รัฐเประ (1 โครงการ)	
1. การประชุมสภาสีเขียว IMT-GT ครั้งที่ 6	- H.E. Dato' Seri Saarani Mohamad มุขมนตรีของรัฐเประเป็นประธานการประชุม และจัดขึ้นอย่างประสบความสำเร็จเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2566 ที่เมืองอโปห์รัฐเประ - การประชุมมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มบทบาทของรัฐและจังหวัดในการดำเนินโครงการ IMT-GT Green Cities Initiatives เพื่อส่งเสริมความก้าวหน้าในการทำงานร่วมกันไปสู่การพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน - ผลการประชุม : 1. แต่ละรัฐและจังหวัดจำเป็นต้องแก้ไขและแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดของสภาสีเขียว 2. เร่งรัดโครงการภายใต้กรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน IMT-GT (SUDF) พ.ศ. 2562-2579 3. จัดลำดับความสำคัญของความคิดริเริ่มในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและหลากหลายทางชีวภาพ

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
รัฐมะละกา (1 โครงการ)	
1. ปีแห่งการท่องเที่ยวเมืองมะละกา 2024	-
รัฐเคดาห์ (6 โครงการ)	
1. โครงการเมืองยางพาราเคดาห์	มีพื้นที่ 1,245 เอเคอร์ โดยเน้นยางและผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง/ ส่วนประกอบยางรถยนต์/ ผลิตภัณฑ์วิศวกรรมยาง/ วัสดุยางชั้นสูง /ผลิตภัณฑ์น้ำยางชั้นสูง/ เทคโนโลยีชีวภาพ และบริการและการสนับสนุน
2. เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน DELAPAN	เป็นส่วนหนึ่งของเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน Bukit Kayu Hitam พื้นที่ 4,395 เอเคอร์ ประกอบด้วย ศูนย์กลางโลจิสติกส์และท่าเรือภายในประเทศ/ การแลกเปลี่ยนอินเทอร์เน็ตและศูนย์ข้อมูล และเขตการค้าเสรี
3. อุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเคดาห์	เป็นส่วนหนึ่งของเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน Bukit Kayu Hitam พื้นที่ 1,938 เอเคอร์ ประกอบด้วย อาหารเกษตร/ เทคโนโลยีชีวภาพ/ วัสดุชั้นสูง/ นาโนเทคโนโลยี และผลิตภัณฑ์เคมี
4. อุทยานธรณีโลกลังกาวิ UNESCO	ส่วนหนึ่งของอุทยานธรณีเคดาห์ พื้นที่ 920 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย อุทยานธรณีป่าไม้ Machincang Cambrian อุทยานธรณีป่าไม้ Kilim Karst และอุทยานธรณีป่าไม้ Dayang Bunting Marble
5. อุทยานธรณีแห่งชาติ Jerai	ส่วนหนึ่งของอุทยานธรณีเคดาห์ พื้นที่ 816 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย มรดกทางโบราณคดี/ มรดกทางชีวภาพ/ มรดกทางวัฒนธรรม/ มรดกทางธรณีวิทยา และมรดกทางประวัติศาสตร์
6. ศูนย์กลางก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) แบบบูรณาการ	พื้นที่ 119.93 เอเคอร์ ประกอบด้วย เรือต่อเรือ (การถ่ายโอน) โรงไฟฟ้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ ขนาด 1,400 เมกะวัตต์

➤ ประเทศไทย

■ รายงานความก้าวหน้าโครงการ 6 โครงการ (UPDATE PROJECT)

โครงการ	รายละเอียดสถานะ
1. โครงการอุทยานธรณีโลกสตูล	<u>รายละเอียด</u> อุทยานธรณีโลกสตูลได้รับการรับรองเป็นอุทยานธรณีโลกของยูเนสโก มีกำหนดระยะเวลา 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 17 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 16 เมษายน 2565 เป็นโครงการด้านการอนุรักษ์มรดกทางธรณีวิทยา โบราณคดี นิเวศวิทยา และวัฒนธรรมขององค์การการศึกษาวิทยาศาสตร์ และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ หรือยูเนสโก (United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization : UNESCO) อุทยานธรณีโลก จะต้องเป็นขอบเขตพื้นที่ที่ประกอบด้วยแหล่งที่มีคุณค่า

โครงการ	รายละเอียดสถานะ
	<p>ด้านธรณีวิทยา โบราณคดี นิเวศวิทยา และวัฒนธรรม มีการบริหารจัดการแบบองค์รวมระหว่างกรมอนุรักษ์ การให้ความรู้ การศึกษาวิจัย และการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน ส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ชุมชนท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการตั้งแต่เริ่มต้นกระบวนการ เชื่อมโยงความสำคัญของมรดกทางธรณีวิทยา ผ่านการท่องเที่ยวเชิงธรณีวิทยา สำหรับอุทยานธรณีโลกสตูล อุทยานธรณีโลกสตูล มีพื้นที่ครอบคลุม 2,597 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุม 4 อำเภอของจังหวัดสตูล คือ ทุ่งหว้า มะนัง ละงู และอำเภอเมือง โดยได้มีการประเมินซ้ำการเป็นอุทยานธรณีโลกของยูเนสโก เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2565 - 1 กรกฎาคม 2565 ที่ผ่านมา</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>- อุทยานธรณีโลกสตูล Satun UNESCO Global Geopark ผ่านการประเมินซ้ำ ได้รับการรับรองให้เป็นอุทยานธรณีโลกของยูเนสโก ได้รับ “กรีนการ์ด” เป็นระยะเวลา 4 ปี (พ.ศ. 2565 - 2568)</p>
<p>2. โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา กิจกรรม Satun-Langkawi Fishing The Andaman</p>	<p>รายละเอียด</p> <p>จังหวัดสตูลมีหมู่เกาะต่าง ๆ ซึ่งเชื่อมต่อกับเกาะลังกาวิ รัฐเคดาห์ และรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย ซึ่งจังหวัดสตูลมีชื่อเสียงทั้งในด้านความสวยงามของชายหาดปะการัง และความอุดมสมบูรณ์ของสัตว์น้ำนานาชนิด โดยเฉพาะปลาทะเลทั้งน้ำตื้นและน้ำลึกหลากหลายพันธุ์ซึ่งในอดีต ก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 การท่องเที่ยวทางทะเลของจังหวัดสตูลและเกาะลังกาวิ กำลังได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเป็นจำนวนมาก กิจกรรมการตกปลา ถือเป็นกิจกรรมหนึ่งที่นักตกปลาทั้งชาวไทยและชาวต่างชาตินิยมกันมาก โดยเฉพาะในท้องทะเลอันดามันระหว่างประเทศไทย - มาเลเซีย ดังนั้นเพื่อส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวในแนวการสร้าง ความตื่นตัวและสนุกสนาน จังหวัดสตูลและเกาะลังกาวิ ประเทศมาเลเซีย ร่วมกันดำเนินโครงการ/กิจกรรม Satun - Langkawi Fishing the Andaman 2023 ขึ้น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทั้งสองประเทศ ให้เป็นแหล่งตกปลาระดับนานาชาติ</p> <p>กิจกรรม</p> <p>การจัดกิจกรรมการแข่งขันตกปลา จำนวน 3 วัน 2 คืน ในพื้นที่ทะเลอันดามัน ในเขตรอยต่อระหว่างจังหวัดสตูล ประเทศไทย กับเกาะลังกาวิ รัฐเคดาห์ และรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันที่ 16 - 19 มีนาคม 2566</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>- ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือนมีนาคม 2566 จะจัดขึ้นที่เกาะลังกาวิ ประเทศมาเลเซียในปี 2567</p>
<p>3. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนราธิวาส</p>	<p>กรมท่าอากาศยานได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563-2565 จำนวน 836,880,000 บาท เพื่อดำเนินการพัฒนาท่าอากาศยานนราธิวาส กิจกรรมสำคัญประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานท่าอากาศยานนราธิวาส

โครงการ	รายละเอียดสถานะ
	<p>2. งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานนราธิวาส</p> <p>ความคืบหน้า</p> <p>กรมท่าอากาศยานเป็นผู้ดำเนินการจัดจ้างทั้งหมด ปัจจุบันดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้า ซีไอเอส</p> <p>สัญญา : วันที่ 15 มี.ค. 65 - 28 พ.ย. 67 (990 วัน)</p> <p>ที่ปรึกษาคูณงาน : บริษัท ทีมเวิร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>
<p>4. โครงการการก่อสร้างท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี</p>	<p>สถานะดำเนินงานในปัจจุบัน</p> <p><u>โครงการงานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร</u> ดำเนินการปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ภายใต้งบประมาณ 169,000,000 บาท โดยปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร ชั้นที่ 1 ชั้น 2 และชั้น 3 ความก้าวหน้าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p><u>โครงการก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์</u> ดำเนินการก่อสร้าง ได้แก่ อาคารศูนย์ขนส่งผู้โดยสาร ร้านค้าเช่า พื้นที่พักคอย ห้องน้ำ และห้องน้ำผู้พิการ อาคารศูนย์อาหาร ร้านค้าเช่า สะพานเดินข้ามถนนพร้อมติดตั้งบันไดเลื่อน ถนนและลานจอดรถยนต์ ตกแต่งภูมิทัศน์ ครุภัณฑ์จัดซื้อและสิ่งอำนวยความสะดวก มูลค่าโครงการ 107,777,000 บาท</p> <p><u>โครงการก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินและติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด</u> ดำเนินการก่อสร้าง ทางขับ รันและประตูเข้าออก ก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินเดิมพร้อมสะพานเทียบ อาคารดับเพลิงและจุดเติมน้ำ ถนนบริเวณอาคารดับเพลิงเชื่อมทางวิ่งและลานจอด อาคาร Control Gate ถนนทางเข้าสนามบิน 4 ช่องจราจร มูลค่าโครงการ 487,427,200 บาท ความก้าวหน้าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p><u>โครงการก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน</u> แผนงาน ได้แก่ งานเสริมผิวทางวิ่งเดิม ก่อสร้างทางขับขนาน TAXI-R ก่อสร้างทางขับเชื่อมต่อทางวิ่ง TAXI-Q ก่อสร้างทางขับเชื่อมต่อทางวิ่ง TAXI-N ก่อสร้างทางขับเชื่อมต่อทางวิ่ง TAXI-K ก่อสร้างลานจอดรถยนต์ ก่อสร้างรางน้ำปิด BOX CULVERT ก่อสร้างรางน้ำปิด รูปสี่เหลี่ยมคางหมู ก่อสร้างถนน ROAD-3 ก่อสร้างรัน AIRSIDE ใหม่ มูลค่าโครงการ 799,000,000 บาท</p> <p>ความคืบหน้าของงานก่อสร้างอยู่ที่ร้อยละ ๔ เป็นไปตามแผน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๘</p> <p>ทั้งนี้ กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม ได้มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ รองรับได้ 5,000 คนต่อชั่วโมง พร้อมอาคารจอดรถ ปีงบประมาณ 2570-2575</p>

โครงการ	รายละเอียดสถานะ
<p>5. โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - พังงง</p>	<p>สถานะดำเนินงานในปัจจุบัน</p> <p>1. การก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - พังงง (เฟส 3) เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยขณะนี้เทศบาลเมืองพังงอกำลังดำเนินการติดต่อประสานงานกับด้านศุลกากร นครศรีธรรมราชเพื่อขออนุญาตจัดตั้งโรงพักสินค้า ในการตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเรือรับอนุญาต (ICD ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - พังงง) ในอนาคต คาดว่าจะได้รับอนุญาตให้ก่อตั้งภายในปี 2567</p> <p>2. ปีงบประมาณ 2567 เสนอของบประมาณภายใต้แผนภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 2 โครงการ คือ โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - พังงง (ส่วนที่เหลือทั้งหมด งบประมาณ 86,503,000 บาท และโครงการจัดซื้อระบบเอกซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์ งบประมาณ 130,540,000 บาท</p> <p>ปัจจุบันบริษัท ศรีตรังแอโรอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) สาขาพังงง เป็นผู้ใช้บริการหลักของศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - พังงง ส่วนใหญ่จะส่งออกสินค้าจากยางาราไปยังท่าเรือปีนัง</p>
<p>6. โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนศรีวิชัย (พัทลุง)</p>	<p>สถานะการดำเนินงานในปัจจุบัน</p> <p>1. บรรจุอยู่ภายใต้คณะทำงานเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร (WGAA)</p> <p>2. ผลผลิตภายใต้ Sriwichai Red Beef ปัจจุบันมีหลากหลาย เช่น หน้างหัววัว ลูกชิ้น ไส้กรอกเนื้อแดดเดียว เป็นต้น ซึ่งในปัจจุบันได้รับรองมาตรฐานฮาลาลและฮอย. ของประเทศไทย</p> <p>3. ไม่ได้ทำการของบประมาณสนับสนุนการดำเนินโครงการดำเนินงานจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย เนื่องจากการของบประมาณสนับสนุนต้องมีความเกี่ยวข้องกัน 2 จังหวัดขึ้นไปและด้วยเงื่อนไขของการเบิกจ่ายภายใต้กรอบงบประมาณที่มีความยุ่งยาก</p> <p>4. การดำเนินโครงการติดปัญหาในเรื่องของที่ตั้งโรงเชือดซึ่งในปัจจุบันกรมธนารักษ์ดูแลและไม่ได้บริหารจัดการโดยกลุ่มสมาชิกสหกรณ์ศรีวิชัย</p>

■ โครงการนำเสนอใหม่ 17 โครงการ (PROPOSED PROJECT)

โครงการ	รายละเอียดสถานะ
<p>โครงการเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงทางถนน (7 โครงการ)</p>	
<p>1. โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพาน Andaman Gateway</p>	<p>รายละเอียด</p> <p>โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพาน Andaman Gateway เปลี่ยนชื่อเป็นการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกรมทางหลวง ในปีงบประมาณ 2566 จำนวน 15 ล้านบาท และงบประมาณในปีงบประมาณ 2567 จำนวน 35 ล้านบาท รวมเป็นเงินงบประมาณจำนวน 50 ล้านบาท โดยโครงการดังกล่าว เป็นโครงการพัฒนาภายใต้กรอบความร่วมมือแผนงานการพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซียมาเลเซียไทย (Indonesia Malaysia Thailand growth triangle : IMT-GT) และแผนงานภายใต้</p>

โครงการ	รายละเอียดสถานะ
	<p>คณะกรรมการว่าด้วยกลยุทธ์ร่วมสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายแดนไทยมาเลเซีย (Thailand committee on joint development for border area : JDS) ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและคมนาคมของประเทศและสอดคล้องกับความต้องการของจังหวัดสตูลและประชาชนในพื้นที่ในการพัฒนาเป็นเมืองท่าฝั่งอันดามัน สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสตูลในการเป็นประตูอาเซียนทางตอนใต้ รองรับการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูลและชายฝั่งทะเลอันดามัน จะทำให้สามารถเดินทางได้อย่างรวดเร็วและสะดวกเป็นการกระตุ้นการพัฒนา เศรษฐกิจและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่</p> <p>กิจกรรม</p> <p>กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ให้ดำเนินการการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>- อยู่ระหว่างการดำเนินการการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส ของบริษัทที่ปรึกษาโครงการ โดยได้มีการดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2566 • ประชุมพิจารณารายงานความก้าวหน้า 1 (Progress Report 1) เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2566
<p>2. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ โกลกแห่งใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส - เป็งกอลันกูโบร์ รัฐกลันตัน</p>	<p>รูปแบบโครงการ</p> <p>แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นที่สามแยกตากใบ บ้านหัวถนน ซึ่งเป็นสามแยกจุดตัดถนน ทล. 4084 กับ ทล. 4057 ฝั่งประเทศไทย สิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข D-134 ประเทศมาเลเซีย ระยะทางประมาณ 11 กม. ออกแบบเป็นถนน 4-6 ช่อง</p> <p>ความคืบหน้า</p> <p>- กรมทางหลวงของไทยได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ วงเงินค่าก่อสร้างประมาณ 5,500 ล้านบาท (เฉพาะฝั่งไทย) และได้ส่งแบบไปยังประเทศมาเลเซีย เพื่อตรวจสอบแบบรายละเอียด (Detail Design) แต่ยังไม่ได้รับการตอบรับรองจากประเทศมาเลเซีย ทั้งนี้ การดำเนินการก่อสร้างโครงการจะต้องผ่านความตกลงร่วมกันระหว่างประเทศไทยและมาเลเซีย</p> <p>- ในการประชุมวางแผนยุทธศาสตร์เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 13 เมื่อวันที่ 5-7 กุมภาพันธ์ 2563 ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพฯ คณะทำงานด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการเชื่อมโยงและเทคโนโลยีและการสื่อสาร (WG TIC) ได้เสนอให้มีการจัดประชุมด้านเทคนิคร่วมไทย-มาเลเซีย (Joint Technical Meeting) เพื่อหาข้อสรุปร่างแบบสุดท้าย เดิมมีกำหนดการประชุมในเดือนมีนาคม 2563 แต่เลื่อนออกไปเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019</p> <p>- ประเทศไทยได้ออกแบบรายละเอียดเสร็จสิ้นแล้วตั้งแต่ปี 2559 และส่งไปที่ประเทศมาเลเซียเพื่อประกอบการพิจารณา</p>

โครงการ	รายละเอียดสถานะ
<p>3. โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ 2 อำเภอสุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส-รันเตา ปันยง รัฐกลันตัน</p>	<p>รูปแบบโครงการ ฝ่ายมาเลเซียรับผิดชอบออกแบบรายละเอียด โดยฝ่ายมาเลเซียได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ การดำเนินการก่อสร้างโครงการ จะต้องผ่านความตกลงร่วมกันระหว่างประเทศไทยและมาเลเซีย</p> <p>ความคืบหน้า - เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564 กรมทางหลวงได้ร่วมประชุม ทางเทคนิคร่วมกันระหว่างไทยกับมาเลเซีย ผ่านระบบ Zoom Meeting เพื่อหารือเกี่ยวกับรายละเอียดมาตรฐานข้อกำหนด การออกแบบ การสำรวจสถานที่ และรูปแบบทางสถาปัตยกรรมของการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ 2 จังหวัดนราธิวาส-รันเตาปันยง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย - เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2565 ได้มีการประชุมด้านเทคนิคร่วมไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ 2 ผ่านระบบ Zoom Meeting โดยมีการหารือในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้ (1) การแบ่งเขตพรมแดนสะพานของทั้งสองประเทศ พื้นที่บริเวณสะพานดังกล่าวถูกแบ่งกันโดยเส้นพรมแดนระหว่างประเทศ (International border) โดยการบริหารจัดการและบำรุงรักษาพื้นที่บนสะพาน ทั้งสองประเทศจะแบ่งกันดูแลตามพื้นที่ของตนอย่าง เท่าเทียมกัน (2) มาตรฐานการดำเนินการทางเทคนิค มาเลเซียใช้มาตรฐานทางเทคนิคตามแบบ British แต่ฝั่งไทยใช้มาตรฐานตามแบบ ASTM (อเมริกัน) ในกรณีนี้ มาเลเซียชี้แจงว่าทั้งสองมาตรฐานไม่ได้มีความแตกต่างกัน ฝั่งไทยจึงขออนุญาตไปหารือก่อนและจะนำเรียน เพื่อทราบต่อไป (3) การเก็บตัวอย่างหินและดินในแม่น้ำไปวิเคราะห์ก่อนการขุดเจาะ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในจังหวัดนราธิวาสจะมอบหมายเจ้าหน้าที่จากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์เพื่อนำตัวอย่างหินไปวิเคราะห์ด้วยการวิธีการทางวิทยาศาสตร์ประกอบการพิจารณาความเหมาะสมในการเจาะพื้นที่เพื่อก่อสร้างสะพานต่อไป โดยทางมาเลเซียขอให้ดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในเดือนสิงหาคม 2565 และภายหลังจากนั้นจะมีการประชุมหารือกันอีกครั้ง - กำหนดการประชุมครั้งต่อไป กำหนดการประชุมครั้งต่อไปจะเกิดขึ้นภายหลังจากได้ผลการวิเคราะห์สภาพหินและดินแล้ว ประมาณกลางเดือนสิงหาคม 2565 และหวังให้เป็นการประชุมแบบปกติ (physical meeting) -ในเดือนพฤษภาคม 2566 มีการประชุมด้านเทคนิคร่วมไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ 3 เพื่อพิจารณาการวาดภาพเบื้องต้น</p>
<p>4. โครงการ Land Bridge</p>	<p>รูปแบบโครงการ โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามันหรือแลนด์บริดจ์ชุมพร-ระนอง ทางที่ปรึกษาโครงการได้นำเสนอการคัดเลือกพื้นที่ทางเลือกท่าเรือที่เหมาะสมที่สุดฝั่งอันดามัน จังหวัดระนอง คือ พื้นที่แหลมอ่าวอ่าง และฝั่งอ่าวไทย จังหวัดชุมพร คือ พื้นที่แหลมริ้ว เนื่องจากพื้นที่ทั้ง 2 ฝั่ง เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพสามารถรองรับปริมาณสินค้า ได้ 20 ล้าน TEU (Twenty foot Equivalent Unit หรือ ตู้สินค้าขนาด 20 ฟุต) ตาม</p>

โครงการ	รายละเอียดสถานะ
	<p>ผลการคาดการณ์ปริมาณสินค้าที่จะเข้ามาที่ยังแลนด์บริดจ์ในอนาคต สามารถขยายได้มากถึง 40 ล้าน TEU เทียบเท่ากับปริมาณสินค้าที่ทำเรือสิงคโปร์ในปัจจุบัน และอยู่ใกล้กับร่องน้ำลึก รองรับการใช้งานของเรือบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ และตำแหน่งท่าเรือ ยังสอดคล้องกับผลการศึกษาแนวเส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) และระบบราง MR8 ชุมพร – ระนอง สำหรับโครงการแลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง มีระยะทางรวม 109 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งมีรูปแบบการก่อสร้างในลักษณะอุโมงค์ ระยะทาง 21 กม. มีจุดเริ่มต้นที่ทำเรือแหลมทวี จ.ชุมพร ฝั่งอ่าวไทย ผ่านแนวเส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง ระยะทาง 89.35 กม. และจุดสิ้นสุดที่ทำเรืออ่าวอ่าว จ.ระนอง ฝั่งอันดามัน</p>
<p>5. โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข 410 ตอนบ้านตะบิงตังจี อำเภอบันนังสตา - บ้านบ่อหิน อำเภอธารโต</p>	<p>ที่มา ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 410 (สายปัตตานี-เบตง) เป็นทางหลวงแผ่นดินแนวเหนือ-ใต้ที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดปัตตานีกับจังหวัดยะลา เชื่อมโยงการค้า การท่องเที่ยวในพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ ส่งผลให้มีความต้องการในการเดินทางและมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงต้องเตรียมความพร้อมด้านโครงข่าย เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางและขนส่ง รองรับการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต</p> <p>รูปแบบโครงการ ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เป็นถนน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 37.80 กม. เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 410 เป็นเส้นทางสายหลักจาก อ.เมืองยะลา - เบตง - ประเทศมาเลเซีย จึงจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเชื่อมโยงไปสู่ประเทศเพื่อนบ้าน ลดต้นทุนด้านการใช้พลังงาน และเพิ่มโอกาสในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์</p> <p>ความคืบหน้า โครงการดังกล่าวได้รับงบประมาณในการสำรวจและออกแบบ โดยบริษัท โซติจินดา คอลซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรีนเนอร์ คอลซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด</p>
<p>6. โครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข 410 ตอนบ้านบ่อหิน อำเภอธารโต - เบตง</p>	<p>ที่มา ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 410 (สายปัตตานี-เบตง) เป็นทางหลวงแผ่นดินแนวเหนือ-ใต้ที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดปัตตานีกับจังหวัดยะลา เชื่อมโยงการค้า การท่องเที่ยวในพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ ส่งผลให้มีความต้องการในการเดินทางและมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงต้องเตรียมความพร้อมด้านโครงข่าย เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางและขนส่ง รองรับการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต</p> <p>รูปแบบโครงการ ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเป็นถนน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 26.00 กม. เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 410 เป็นเส้นทางสายหลักจาก อ.เมืองยะลา - เบตง - ประเทศมาเลเซีย จึงจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเชื่อมโยงไปสู่ประเทศเพื่อนบ้าน ลดต้นทุนด้านการใช้พลังงาน และเพิ่มโอกาสในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์</p>

โครงการ	รายละเอียดสถานะ
	<p>ความคืบหน้า โครงการดังกล่าวได้รับงบประมาณในการสำรวจและออกแบบ โดยบริษัท โซติจินดา คอลซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรีนเนอร์ คอลซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด</p>
<p>7. โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข 4326</p>	<p>ที่มา การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง โดยการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจของสามจังหวัดชายแดนใต้</p> <p>รูปแบบโครงการ ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เป็นถนน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 7.915 กม. เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 4326 เป็นเส้นทางสายหลักจาก อ. เบตง – สนามบินนานาชาติเบตง จึงจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลดต้นทุนด้านการใช้พลังงาน และเพิ่มโอกาสในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์</p>
โครงการเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงทางระบบราง (2 โครงการ)	
<p>1. โครงการเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวจังหวัดสุราษฎร์-พังงา-ภูเก็ต</p>	<p>ความคืบหน้า การดำเนินงานในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมของโครงการรวมทั้งสิ้น 14 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 10 กันยายน 2556 ถึงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2557 สำเร็จเรียบร้อยแล้ว</p> <p>แบ่งการพัฒนาเป็น 2 แนว</p> <ul style="list-style-type: none"> • แนวที่ 1 สายสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก ระยะทาง 79 KM, วงเงิน 18,102 ล้านบาท (496,707,276.62 USD) Timeline 2027-2036 • แนวที่ 2 สายสุราษฎร์ธานี-ท่าฉนวน ระยะทาง 163 KM, วงเงิน 44,218 ล้านบาท (1,213,313,576.26 USD) Timeline 2022-2026
<p>2. โครงการจัดซื้อระบบเอ็กซ์เรย์ตู้คอนเทนเนอร์</p>	<p>รายละเอียดโครงการ เทศบาลเมืองทุ่งสงได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย โดยปีงบประมาณ 2555 จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้รับงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยสำรวจออกแบบรายละเอียดก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง ทั้งระบบและได้รับความก้าวหน้าในการดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสงอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันได้เปิดให้บริการศูนย์กระจายสินค้าใน เฟสที่ 1 และเฟส 2 ขณะนี้กำลังดำเนินการเฟสที่ 3 และรองรับการเปิดด่านศุลกากร ณ ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง โดยขณะนี้ทางจังหวัดนครศรีธรรมราชร่วมกับเทศบาลเมืองทุ่งสง ได้มีแนวทางปรับเปลี่ยนกระบวนการปฏิบัติงานโดยการนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้แบบครบวงจรในการตรวจปล่อยสินค้านำเข้าส่งออกด้วยเครื่องเอ็กซ์เรย์มาแทนการเปิดตรวจโดยเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการและยกระดับการให้บริการด้านการตรวจปล่อยตู้สินค้าเป็นไปตามมาตรฐานสากลอันนำมาซึ่งศักยภาพในการแข่งขันการค้าของประเทศ รวมถึงเพิ่มความโปร่งใสในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ อีกทั้งยังช่วยลดข้อจำกัดด้านอัตราค่าล้างเจ้าหน้าที่ที่มีแนวโน้มลดลงตามนโยบายกำลังคนภาครัฐ</p>

โครงการ	รายละเอียดสถานะ
	<p>แผนงาน/กิจกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดซื้อระบบเอ็กซ์เรย์ตู้คอนเทนเนอร์ <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เทศบาลเมืองทุ่งสง ได้เสนอโครงการบรรจุในแผนพัฒนาจังหวัด (พ.ศ. 2566 – 2570) เรียบร้อยแล้ว
การเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งทางอากาศ (4 โครงการ)	
<p>1. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานระนอง</p>	<p>รายละเอียดโครงการ</p> <p>กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ หรือ SEC ซึ่งได้มีการวางแผนพัฒนาท่าอากาศยานระนอง เป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 (ปี 2566-2569) งบประมาณ 2,480 ล้านบาท ประกอบด้วย การศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการระยะที่ 2 และ ศึกษารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA จำนวน 17.1521 ล้านบาท การก่อสร้างทางวิ่ง 2,400 เมตร ทางขับและลานจอด ระยะที่ 1 จำนวน 750 ล้านบาท ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ระยะที่ 1 จำนวน 33.75 ล้านบาท ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ จำนวน 1,600 ล้านบาท และค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ จำนวน 80 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ได้ผ่านกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง E -Bidding แล้ว อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นชอบการเลือกผู้รับจ้าง</p>
<p>2. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2</p>	<p>สถานะดำเนินงานในปัจจุบัน</p> <p>การดำเนินโครงการภายใต้งบประมาณ 202,615,000 บาท โดยมีขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>กลุ่มงานที่ 1 กลุ่มงานเขตการบิน ประกอบด้วยแผนงานขยายหลุมจอดอากาศยาน จำนวน 3 หลุมจอด ก่อสร้างลานจอด GSE ก่อสร้างและขยายรั้วรอบเขตปฏิบัติการบิน</p> <p>กลุ่มงานที่ 2 กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร และอาคารสนับสนุน ประกอบด้วยแผนงานก่อสร้างส่วนต่ออาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ และก่อสร้างเส้นทางเชื่อมต่อไปยังกลุ่มอาคารข้างเคียง</p> <p>กลุ่มงานที่ 3 กลุ่มงานระบบสนับสนุนท่าอากาศยาน ประกอบด้วยแผนงาน ก่อสร้างขยายและปรับปรุงระบบจ่ายน้ำประปา ปรับปรุงระบบไฟฟ้าภายในท่าอากาศยานภูเก็ต ก่อสร้างขยายโรงบำบัดน้ำเสีย</p> <p>ความคืบหน้าแผนดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2</p> <p>อยู่ระหว่างของงบประมาณ 66 เพิ่มเติม (งานจ้างสำรวจและออกแบบท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำลังดำเนินการจัดทำร่าง TOR งานจ้างสำรวจและออกแบบท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 - ระยะเวลางานออกแบบ 12 เดือน - ระยะเวลางานก่อสร้าง 24 เดือน (แล้วเสร็จ เดือนสิงหาคม 2570)
<p>3. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานชุมพร</p>	<p>รายละเอียด</p> <p>แผนพัฒนาท่าอากาศยานชุมพรเป็นส่วนหนึ่งของการผลักดันการขับเคลื่อนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) เพื่อสนับสนุนให้ท่าอากาศยานชุมพร</p>

โครงการ	รายละเอียดสถานะ
	<p>เป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้า (Cargo) การเกษตรของภาคใต้ พร้อมทั้งพัฒนาเป็นท่าอากาศยานนานาชาติโดยมีเที่ยวบินตรง ไป - กลับ ต่างประเทศ</p> <p>กิจกรรม</p> <ol style="list-style-type: none"> ศึกษาออกแบบรายละเอียดและ EIA ต่อเติมความยาวทางวิ่ง 45 x 2,990 เมตร จากเดิม 2,100 เมตร เพื่อรองรับเครื่องบินพิสัยไกลขนาด 350 ที่นั่ง บินตรงจากยุโรปและเอเชีย อีกทั้งขยายทางขับ 2 เส้น รองรับได้ 6 เที่ยวบิน/ชั่วโมง ขยายลานจอดเครื่องบินได้ 10 ลำ จากเดิม 4 ลำ และองค์ประกอบอื่น ๆ ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร รองรับได้ 2.8 ล้านคน/ปี (1,000 คน/ชั่วโมง) จากเดิม 8 แสนคน/ปี (300 คน/ชั่วโมง) <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ol style="list-style-type: none"> ดำเนินการศึกษาออกแบบรายละเอียดและ EIA เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ ปี พ.ศ.2567 ในการก่อสร้างทางวิ่ง 2,990 เมตร ลานจอดเครื่องบิน 10 ลำ และองค์ประกอบต่าง ๆ อยู่ระหว่างจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานจังหวัดตรัง</p>	<p>รายละเอียดโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปี 2562-2565 ดำเนินการก่อสร้างอาคารหลังใหม่งบประมาณ 1,070 ล้านบาท - อาคารรองรับผู้โดยสาร จาก 1.7 ล้านคน/ปี เป็น 3.4 ล้านคน/ปี วงเงินลงทุน 1,070 ล้านบาท - รองรับการจัดท่าอากาศยานขนาด B737 14 ลำ วงเงินลงทุน 678.40 ล้านบาท - ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง 45 x 2,990 เมตร วงเงินลงทุน 1,775.7213 ล้านบาท
<p>โครงการเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งทางทะเล (3 โครงการ)</p>	
<p>1. โครงการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน</p>	<p>สถานะดำเนินงานในปัจจุบัน</p> <p>ระยะเวลาการดำเนินโครงการอยู่ที่ 540 วัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาแก้ไขรายงานศึกษาความเหมาะสมสมบูรณ์ ร่างรายงานสำรวจออกแบบ ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร ร่างแบบรายละเอียดเบื้องต้นและร่างการประมาณราคา และรายงานการวิเคราะห์โครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และหลักการของโครงการร่วมลงทุนฉบับสมบูรณ์ เพื่อนำเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นชอบและส่งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณา ความสำเร็จของโครงการอยู่ที่ ร้อยละ 63.69</p>
<p>2. โครงการพัฒนาศักยภาพท่าเรือระนอง</p>	<p>ความคืบหน้า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาความลึกของร่องน้ำในปี 2562 เพื่อรองรับเรือขนาด 20,000 DWT - โครงการปรับปรุงซ่อมแซมโครงสร้างท่าเทียบเรือ 1 และ 2 พร้อมติดตั้งยางรองรับแรงกระแทกได้ผู้รับจ้างแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างซ่อมแซมปรับปรุงโครงสร้างท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 ทั้งนี้ ภายหลังจากเสร็จ ทั้ง 2 ท่าเทียบเรือจะมีศักยภาพรองรับเรือตู้สินค้าได้ไม่เกิน 12,000 เทพเวทตัน

โครงการ	รายละเอียดสถานะ
3. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนถึงรูปแบบและแนวทางของการบริหารท่าเรือ
โครงการเพิ่มศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยว (1 โครงการ)	
1. โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนเชิงวัฒนธรรมอาหารพื้นถิ่นบนฐานภูมินิเวศน์และสังคมพหุวัฒนธรรมจังหวัดสงขลา เพื่อการขับเคลื่อนเมืองสงขลาสู่เมืองสร้างสรรค์ ด้านอาหารของ UNESCO	<p>รายละเอียดโครงการ</p> <p>จังหวัดสงขลา มีแนวทางในการส่งเสริมการท่องเที่ยวควบคู่กับการสืบสานและอนุรักษ์ภูมิปัญญาวัฒนธรรมการบริโภคอาหารของคนจังหวัดสงขลาโดยการรวบรวมจุดเด่นของวัฒนธรรมการบริโภคอาหารในแต่ละพื้นที่ที่มานำเสนอในรูปแบบของการจัดกิจกรรมสร้างกระบวนการเรียนรู้ผ่านการประกวดสำหรับข้าวอาหารพื้นบ้านประจำถิ่นเพื่อให้เยาวชน ประชาชนทั่วไปและนักท่องเที่ยวได้มีส่วนร่วมในการถ่ายทอดภูมิปัญญาและวัฒนธรรมประจำถิ่น</p> <p>แผนงาน/กิจกรรม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.การจัดประชุมจัดทำข้อมูลองค์ความรู้และร่วมกันพัฒนารูปแบบการท่องเที่ยวชุมชนเชิงวัฒนธรรมอาหารพื้นถิ่นที่สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ 2.การจัดทำป้ายสื่อความหมาย การประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวชุมชนเชิงวัฒนธรรมอาหารบนฐานภูมินิเวศน์และสังคมพหุวัฒนธรรมจังหวัดสงขลา ผ่านช่องทางสื่อสารต่าง ๆ 3.พัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อรองรับการท่องเที่ยวชุมชนเชิงวัฒนธรรมอาหาร และพัฒนารูปแบบการท่องเที่ยวชุมชนเชิงวัฒนธรรมอาหารและสร้างผลิตภัณฑ์เชิงอัตลักษณ์ 4.กิจกรรมเทศกาลท่องเที่ยวชุมชนเชิงวัฒนธรรมอาหารพื้นถิ่นบนฐานภูมินิเวศน์และสังคมพหุวัฒนธรรมจังหวัดสงขลา

วาระที่ 5 การนำเสนอโดยสภาธุรกิจร่วม IMT-GT (JBC) และเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET)

➤ สภาธุรกิจร่วม IMT-GT (JBC)

■ สรุปสถานะโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการระยะ 5 ปี (IB 2022-2026)

No.	โครงการ	สถานะ
1	โครงการแพลตฟอร์มแพ็คเกจการท่องเที่ยวใน IMT-GT	กำลังดำเนินงาน
2	โครงการเชื่อมโยง อนุภูมิภาค IMT-GT	กำลังดำเนินงาน
3	โครงการจัดทำและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว : GCAPs สำหรับ 14 เมืองของมาเลเซีย	กำลังดำเนินงาน
4	โครงการศูนย์เศรษฐกิจหมุนเวียนชีวภาพระดับภูมิภาค	กำลังดำเนินงาน
5	โครงการกิจกรรมโรงเรียนสีเขียวประเทศมาเลเซีย	กำลังดำเนินงาน
6	โครงการถ่ายทอดสด IMT-GT Digital Mall (X-Space)	กำลังดำเนินงาน
7	โครงการจัดการขยะแบบบูรณาการในเขตเศรษฐกิจพิเศษ Sei Mangke (SDLI และ Cenviro Sdn Bhd)	กำลังดำเนินงาน

■ โครงการนำเสนอใหม่ภายใต้สภาธุรกิจ IMT-GT

No.	โครงการ/กิจกรรม
1	โครงการ Andaman Gateway: ทำเรื่อน้ำลึกปากบารา (ประเทศไทย)
2	โครงการติดตั้งไฟถนน Solar LED ทั่วคาบสมุทรมมาเลเซีย (มาเลเซีย)
3	โครงการโรงไฟฟ้า CC ขนาด 2X700 เมกะวัตต์ (มาเลเซีย)
4	โครงการพลังงานทดแทน - ขายไฟฟ้าข้ามพรมแดน (มาเลเซีย)
5	โครงการท่องเที่ยวหมู่บ้านพีเมืองน่องระหว่างสตูล-ลังกาวิ-ทะเลสาบโทบา (อินโดนีเซีย)
6	กิจกรรมลงนามบันทึกความเข้าใจ (MoU) เรื่องกำหนดกรอบพื้นฐานสำหรับความร่วมมือระหว่างสภาธุรกิจร่วม 3 แห่ง ได้แก่ อินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย โดยในระยะแรกคือการจัดตั้งสำนักเลขาธิการ JBC ที่กรุงเทพฯ

➤ เครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET)

■ เครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET)

สาขา	มหาวิทยาลัย
การเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร	มหาวิทยาลัยทักษิณ
การท่องเที่ยว	มหาวิทยาลัย Sumatera Utara
ผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ	มหาวิทยาลัย Putra Malaysia
การเชื่อมโยงทางคมนาคม	มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
เทคโนโลยีดิจิทัล	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี Mara
การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน	มหาวิทยาลัย Andalas
การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์	มหาวิทยาลัย Malaya
สิ่งแวดล้อม	มหาวิทยาลัย Syiah Kuala

■ สรุปสถานะโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการระยะ 5 ปี (IB 2022-2026)

No.	โครงการ
1	โครงการริเริ่มค้นหาผู้สำเร็จการศึกษาในเครือข่ายมหาวิทยาลัย UNINET ในอนุภูมิภาค IMT-GT
2	โครงการ IMT-GT UNINET Superfruit
3	โครงการ IMT-GT Varsity Carnival
4	โครงการฝึกงาน UNINET
5	โครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษาในเครือข่ายมหาวิทยาลัย UNINET ในอนุภูมิภาค IMT-GT
6	โครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษาในเครือข่ายมหาวิทยาลัย UNINET ในอนุภูมิภาค IMT-GT
7	โครงการ UNINET เพื่อพัฒนาหลักสูตรสุขภาพผ่านโครงการ EDU-Halal
8	โครงการโปรแกรม Reverse Linkage Halal Blockchain
9	โครงการสภาเครือข่ายมหาวิทยาลัย UNINET ในอนุภูมิภาค IMT-GT
10	โครงการคิดเชิงออกแบบ - ประชุมเชิงปฏิบัติการด้านดิจิทัล
11	โครงการเครือข่ายมหาวิทยาลัย UNINET ร่วมมือกับคณะทำงาน WGHRD ภายใต้โครงการเครือข่ายศูนย์ฝึกอาชีพ
12	โครงการค่ายฤดูร้อนเครือข่ายมหาวิทยาลัย UNINET ในอนุภูมิภาค IMT-GT

No.	โครงการ
13	โครงการความร่วมมือกับ Patchouli Oil
14	โครงการเส้นทางสู่สันติ : แพ้เคจแลกเปลี่ยนบุคลากรและนักศึกษา
15	โครงการความร่วมมือด้านการวิจัยการเกษตร
16	โครงการมีส่วนร่วมของเครือข่ายมหาวิทยาลัย UNINET ในอนุภูมิภาค IMT-GT กับชุมชน

สรุป : 9 โครงการที่ยังดำเนินการอยู่, 3 โครงการที่เลื่อนออกไป, 4 โครงการใหม่

■ ความก้าวหน้าของโครงการ/แผนงานที่สำคัญภายใต้เครือข่ายมหาวิทยาลัย UNINET

No.	โครงการ/กิจกรรม
1	โครงการงาน IMT-GT VARSITY CARNIVAL ครั้งที่ 22
2	โครงการความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัย UNIVERSITAS RIAU และ UNIVERSITAS ANDALAS ในการเป็นวิทยากรอาสาให้กับศูนย์ CIMT
3	มหาวิทยาลัย UNIVERSITAS LAMPUNG (UNILA) เยี่ยมชมศูนย์ CIMT เพื่อการเสริมสร้างความเข้มแข็งทางการศึกษา
4	การประชุมคณะทำงานผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล ครั้งที่ 17 และการประชุมเฉพาะกิจเรื่องความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมฮาลาลเชิงยุทธศาสตร์ ครั้งที่ 3 ระหว่างวันที่ 3-4 กรกฎาคม 2566 โรงแรมโนโวเทล ลัมปุง ลัมปุง ประเทศอินโดนีเซีย
5	เครือข่ายมหาวิทยาลัย UNINET สนับสนุนกิจกรรมและโปรแกรมครบรอบ 30 ปี
6	เครือข่ายมหาวิทยาลัย UNINET สนับสนุนความร่วมมือคณะทำงาน 8 สาขา
7	การแข่งขันของนักเรียนภายใต้เครือข่ายมหาวิทยาลัย UNINET
8	การประชุมเครือข่ายมหาวิทยาลัย UNINET ในอนุภูมิภาค IMT-GT (26 กันยายน 2566)

■ การดำเนินงานระยะต่อไปของเครือข่ายมหาวิทยาลัย UNINET

ประเด็น	แนวทาง
เครือข่ายมหาวิทยาลัย UNINET เป็นคลังสมองของ IMT-GT	ตกลงร่วมกันระหว่าง 3 ประเทศ
การบูรณาการกิจกรรม VARSITY CARNIVAL เข้าสู่ UNINET	ตกลงร่วมกันระหว่าง 3 ประเทศ
การขายเครือข่ายสมาชิก UNINET (ม.รัฐบาล & ม.เอกชน)	ดูแลโดยมหาวิทยาลัยรัฐบาล
ค่าธรรมเนียมสมาชิก	จะมีการคิดค่าสมาชิก
โครงการ IMT-GT UNINET HALAL เพื่อการสนับสนุนคณะทำงานด้านฮาลาล	Halal Blockchain & Halal ความร่วมมือระหว่าง 3 ประเทศ
สนับสนุนคณะทำงานทุกสาขาในภูมิภาค IMT-GT	ตกลงร่วมกันระหว่าง 3 ประเทศ
การจัดอันดับมหาวิทยาลัยโลกของควิเอสจัดอันดับ UNINET อยู่ใน 100 อันดับแรก	การจัดอันดับมหาวิทยาลัยโลกขึ้นอยู่กับแนวคิดริเริ่มของมหาวิทยาลัย
สำนักงานเลขาธิการ - มหาวิทยาลัย Syiah Kuala ประเทศอินโดนีเซีย	ตกลงร่วมกันระหว่าง 3 ประเทศ

วาระที่ 6 การนำเสนอโดยธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB)

ผู้แทนธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) นำเสนอถึงการสนับสนุนของ ADB ต่อ IMT-GT ที่เกี่ยวข้องกับ CMGF

- **ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ให้การสนับสนุนอนุภูมิภาค IMT-GT**
 - การพัฒนาสีเขียวเมืองน่าอยู่และอัจฉริยะ (เมืองน่าอยู่ อัจฉริยะ การขนส่งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และพันธบัตรสีเขียว)
 - ส่งเสริมสุขภาพมหาสมุทรและเศรษฐกิจสีน้ำเงิน
 - การฟื้นฟูการท่องเที่ยว
 - อาคารประหยัดพลังงาน
 - ความร่วมมือกับอาเซียนและอนุภูมิภาคอื่น ๆ
 - สร้างความร่วมมือและพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ
 - การพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ
- **การส่งเสริมการฟื้นฟูสีเขียว**
 - แผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว
 - แผนบูรณาการการขนส่งสาธารณะในเมืองสีเขียว
 - กองทุนโครงสร้างพื้นฐานของอาเซียนและกองทุนการเงินสีเขียวของอาเซียน
 - กองทุน ASEAN-Australia Smart Cities Trust Fund
 - การประชุมเกี่ยวข้องกับเมืองสีเขียว
- **การส่งเสริมสุขภาพมหาสมุทรและเศรษฐกิจสีน้ำเงิน**
 - การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำทางทะเล พลังงานทดแทน แนวปะการัง และการท่องเที่ยวเชิงนิเวศสำหรับบริการทางระบบนิเวศ (MARES) ของธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB)
 - ร่วมทำงานกับกรอบยุทธศาสตร์ BIMP-EAGA และ IMT-GT หัวข้อเรื่องสุขภาพของมหาสมุทรและเศรษฐกิจสีน้ำเงินที่ยั่งยืน
 - ประชุมร่วมกับนักลงทุนระดับสูงในการประชุม The New Ocean Energy Economy เมื่อวันที่ 7 ก.พ. 2566 ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย ร่วมกับศูนย์ประสานงาน IMT-GT (CIMT)
- **ยุทธศาสตร์เศรษฐกิจสีน้ำเงิน อนุภูมิภาค IMT-GT ปี 2030**

กรอบการพัฒนาที่ยั่งยืนด้านทรัพยากรมหาสมุทร	
การขับเคลื่อนระยะถัดไปในอนุภูมิภาค IMT-GT - แผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว - กรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน - พิมพ์เขียวการดำเนินงานปี 2022-2026	องค์ประกอบยุทธศาสตร์ - การระบุโอกาสและข้อจำกัด - วิสัยทัศน์ พันธกิจ และวัตถุประสงค์ - ลำดับความสำคัญภาคส่วนเศรษฐกิจสีน้ำเงิน - การทำ Cross-cutting areas - การลำดับความสำคัญของกระบวนการในโครงการเศรษฐกิจสีน้ำเงิน - การเตรียมการนำไปปฏิบัติ

	(การเงิน กลไกสถาบัน การมีส่วนร่วมของรัฐบาล ท้องถิ่นและภาคเอกชน การสร้างขีดความสามารถ และการแบ่งปันความรู้)
--	--

- **การสนับสนุนการฟื้นฟูและฟื้นฟูการท่องเที่ยว**
 - แผนการสื่อสารเพื่อการฟื้นฟูการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาค IMT-GT
 - อบรมวิทยากร เรื่อง การยกระดับชุมชนท่องเที่ยวสู่เศรษฐกิจดิจิทัล เมื่อวันที่ 12-17 ก.พ. 2566 ณ ภูเก็ต ประเทศไทย
 - ADB TA 6899-REG: สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ผลลัพธ์: การลงทุนด้านการท่องเที่ยว, เสริมความเข้มแข็งด้านการท่องเที่ยว, เสริมสร้างศักยภาพและการแบ่งปันความรู้)
 - อบรมหัวข้อ Smart Tourism Ecosystem 29 พ.ค.-2 มิ.ย. 2565 ณ เมืองปูซาน ประเทศเกาหลี
- **การสร้างขีดความสามารถแก่บุคลากรและเจ้าหน้าที่ IMT-GT และการแบ่งปันความรู้**
 - ฝึกอบรมวิทยากรยกระดับชุมชนการท่องเที่ยวสู่เศรษฐกิจดิจิทัล 12-17 ก.พ. 66 จ.ภูเก็ต ประเทศไทย
 - โครงการเรียนรู้การบริหารระบบนิเวศการท่องเที่ยวอัจฉริยะ 29 พ.ค.-2 มิ.ย 66 เมืองปูซาน สาธารณรัฐเกาหลี
 - การฝึกอบรมเรื่อง Harnessing big data และ AI Solutions ในยุค New Normal 12-17 มิ.ย. 66 ณ กรุงโซล สาธารณรัฐเกาหลี
 - การฝึกอบรมระดับภูมิภาคด้านการบริหารโครงการ 9-13 ต.ค. 66 กรุงเทพฯ ประเทศไทย
 - การประชุมเชิงปฏิบัติการเรื่อง Fostering Coastal Resilience and the Blue Economy 13-17 พ.ย. 66 เมืองโคตาคินาบาลู ประเทศมาเลเซีย
 - การฝึกอบรมผู้ฝึกสอน: ทักษะดิจิทัลสำหรับองค์กรการท่องเที่ยวสีเขียว 4-8 ธ.ค. 66 เมืองเว้ ประเทศเวียดนาม
- **การกระชับความร่วมมือกับอาเซียนและอนุภูมิภาคอื่น ๆ**
 - ความร่วมมือ (สำนักเลขาธิการอาเซียน, ศูนย์ BIMF-Facilitation Center, ศูนย์ CIMT, สำนักเลขาธิการ GMS) : แผนและชุดเครื่องมือการสื่อสารการฟื้นฟูการท่องเที่ยว BIMF-EAGA และ IMT-GT ปี 2022-2024 สอดคล้องกับแผนการฟื้นฟูหลังวิกฤตโควิด-19 สำหรับการท่องเที่ยวอาเซียน
 - แผนปฏิบัติการร่วมเพื่อเร่งการฟื้นตัวของอาเซียนหลังการระบาดใหญ่ของ COVID-19 : ยุทธศาสตร์ Blue Economy BIMF-EAGA และ IMT-GT ปี 2030 สอดคล้องกับกรอบ Blue Economy ของอาเซียน

วาระที่ 7 การนำเสนอโดยสำนักเลขาธิการอาเซียน (ASEC)

■ ความก้าวหน้าของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

- แนวโน้มการเติบโตทางเศรษฐกิจของอาเซียนมีเสถียรภาพ โดยได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ภายในประเทศสมาชิกที่แข็งแกร่งและปัจจัยพื้นฐานทางเศรษฐกิจที่แข็งแกร่ง
- ผลกระทบจากการฟื้นตัวของคู่ค้าหลักในเอเชียผลักดันกิจกรรมทางด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว
- ในปี 2566 การเติบโตของเศรษฐกิจโลกทรงตัวหลังจากหดตัว โดยคาดว่าจะฟื้นตัวขึ้นในกลุ่มประเทศพัฒนาแล้วในช่วงระยะกลางของไตรมาส

■ ประเทศอินโดนีเซียดำรงตำแหน่งประธานอาเซียน ในปี 2023 “ความสำคัญของอาเซียน: ศูนย์กลางของการเติบโต”

<p>แรงผลักดันยุทธศาสตร์ที่ 1: การฟื้นฟูและการสร้างใหม่ – สร้างการเติบโตระดับภูมิภาคอีกครั้งผ่านตลาดที่เชื่อมโยงกันและความสามารถในการแข่งขันในรูปแบบใหม่ (เศรษฐกิจที่มีลำดับความสำคัญ)</p>
<ul style="list-style-type: none"> - กรอบการอำนวยความสะดวกด้านการบริการของอาเซียน - แลกเปลี่ยนของผู้นำว่าด้วยการเสริมสร้างความมั่นคงทางอาหาร - การลงนามพิธีสารฉบับที่ 2 เพื่อแก้ไขข้อตกลงจัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียน-ออสเตรเลียนิวซีแลนด์ - การจัดตั้งหน่วยสนับสนุน RCEP (RSU) ในสำนักเลขาธิการอาเซียน กรุงจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย - ส่งเสริมการฟื้นตัวและการสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจและการเงิน - แนวคิดริเริ่มตามโครงการอุตสาหกรรมของอาเซียน
<p>แรงผลักดันยุทธศาสตร์ที่ 2 : เศรษฐกิจดิจิทัล – เร่งการเปลี่ยนแปลงและการมีส่วนร่วมของเศรษฐกิจดิจิทัลอย่างครอบคลุม</p>
<ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินการเต็มรูปแบบตามแบบฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์ D ของข้อตกลงการค้าสินค้าของอาเซียนในประเทศสมาชิกทั้งหมดผ่านช่องทางเดียวกันของอาเซียน - การพัฒนากรอบอาเซียนด้านโลจิสติกส์สำหรับเศรษฐกิจดิจิทัล ห่วงโซ่อุปทานสำหรับพื้นที่ชนบท (Last-Mile Delivery) - คำแถลงของผู้นำเพื่อพัฒนากรอบความตกลงกรอบเศรษฐกิจดิจิทัลของอาเซียน (DEFA) - พื้นที่นำร่องด้านกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกในการหมุนเวียนของข้อมูลดิจิทัลข้ามพรมแดนเพื่อเปิดใช้งานรถยนต์ไร้คนขับในอาเซียน - ยกระดับการเชื่อมโยงทางด้านการชำระเงิน ส่งเสริมความรู้ทางการเงินดิจิทัลและการไม่แบ่งแยก เพื่อสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจแบบครอบคลุม และเสริมสร้างความยืดหยุ่นในภาคการเงิน
<p>แรงผลักดันยุทธศาสตร์ที่ 3 : ความยั่งยืน - ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืนเพื่ออนาคตที่ฟื้นตัวได้</p>
<ul style="list-style-type: none"> - แผนงานมาตรฐานที่สอดคล้องกันของอาเซียนเพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน - การพัฒนาระบบนิเวศยานยนต์ไฟฟ้าในภูมิภาค โดยมุ่งเน้นการพัฒนาข้อเสนอแนะเชิงนโยบายที่จะปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน EV และสถานีชาร์จในอาเซียนโดยเฉพาะ - การพัฒนากรอบเศรษฐกิจสีน้ำเงิน (การนำกรอบเศรษฐกิจสีน้ำเงินของอาเซียนมาใช้โดยผู้นำอาเซียนในการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 43) - ส่งเสริมการเงินช่วงเปลี่ยนผ่านเพื่อสนับสนุนการเงินที่ยั่งยืนและเศรษฐกิจสีเขียว - ปฏิญญาร่วม AMEM ครั้งที่ 41 ว่าด้วยความมั่นคงด้านพลังงานที่ยั่งยืนผ่านการเชื่อมโยงระหว่างกัน

■ แผนแม่บทความเชื่อมโยงอาเซียน (MPAC) พ.ศ. 2568

โครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืน	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำรายการโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่มีศักยภาพและแหล่งเงินทุนของอาเซียน 2. จัดทำแบบฟอร์มอาเซียนเพื่อวัดและปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตโครงสร้างพื้นฐาน 3. พัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนในเมืองต่างๆ ของอาเซียน
นวัตกรรมดิจิทัล	<ol style="list-style-type: none"> 1. ยกระดับแพลตฟอร์มเทคโนโลยีสำหรับ MSME 2. รองรับการขยายบริการทางการเงินดิจิทัลในอาเซียน 3. สร้างเครือข่ายข้อมูลแบบเปิดของอาเซียน 4. จัดตั้งกรอบการกำกับดูแลข้อมูลดิจิทัลของอาเซียน
โลจิสติกส์ที่ไร้รอยต่อ	<ol style="list-style-type: none"> 1. เสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของอาเซียนผ่านเส้นทางการค้าและโลจิสติกส์ที่ปรับปรุงใหม่ 2. เพิ่มประสิทธิภาพห่วงโซ่อุปทานผ่านการจัดการกับจุดควบคุมที่มีความสำคัญ
ความเป็นเลิศด้านกฎระเบียบ	<ol style="list-style-type: none"> 1. การประสานมาตรฐาน การยอมรับร่วมกัน และกฎระเบียบทางเทคนิคให้สอดคล้องกันอย่างสมบูรณ์ในกลุ่มผลิตภัณฑ์ที่มีลำดับความสำคัญ 2. เพิ่มความโปร่งใสและเสริมสร้างการประเมินเพื่อลดการบิดเบือน NTM ทางการค้า
การส่งเสริมการเดินทางของประชาชนในภูมิภาค	<ol style="list-style-type: none"> 1. ยกระดับการท่องเที่ยวอาเซียนด้วยการเข้าถึงข้อมูลได้ง่ายขึ้น 2. อำนวยความสะดวกการเดินทางในอาเซียนด้วยการอำนวยความสะดวกด้านกระบวนการขอวีซ่า 3. จัดทำโปรแกรมการฝึกอบรมสายอาชีพใหม่และคุณสมบัติทั่วไปทั่วทั้งรัฐสมาชิกอาเซียนตามสถานการณ์ภายในประเทศของแต่ละรัฐสมาชิกอาเซียน 4. สนับสนุนการแลกเปลี่ยนการศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วรัฐสมาชิกอาเซียน

■ ความสำเร็จตามแผนแม่บทความเชื่อมโยงอาเซียน (MPAC) พ.ศ. 2568

□ โครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืน

- เริ่มกระบวนการปรับปรุงท่อส่งก๊าซเบื้องต้นของโครงสร้างพื้นฐานของอาเซียน โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2568
- สำเร็จหลักสูตรการฝึกอบรมออนไลน์ภาวะผู้นำอย่างยั่งยืนในโครงการโครงสร้างพื้นฐาน (ASLIP) ในกลุ่มแรก (ต.ค. 2565 – มีนาคม 2566)

□ ระบบโลจิสติกส์ที่ไร้รอยต่อ

- กรอบการทำงานที่ได้รับการรับรองสำหรับการเพิ่มประสิทธิภาพและความยืดหยุ่นของห่วงโซ่อุปทาน และเริ่มดำเนินการใน (i) การพัฒนาแผนการดำเนินการตามกรอบการทำงาน และ (ii) การวิเคราะห์ห่วงโซ่อุปทานของกลุ่มผลิตภัณฑ์เฉพาะด้านความมั่นคงด้านอาหารและความสามารถในการฟื้นตัวของพลังงาน

□ การส่งเสริมการเดินทางของประชาชนในภูมิภาค

- เริ่มเปิดตัวโครงการแลกเปลี่ยนสำหรับนักศึกษาอาชีวศึกษา (TVET) และคณาจารย์ในสถาบันอาชีวศึกษา (TVET) ที่เลือกทั่วทั้งรัฐสมาชิก

- **IMT-GT จะมีส่วนร่วมใน MPAC 2025 ได้อย่างไร**
 - สนับสนุนการปรับปรุงท่อส่งก๊าซเบื้องต้นของโครงการโครงสร้างพื้นฐานของอาเซียน โดยการทำงานร่วมกับตัวแทน Lead Implementing Body for Sustainable Infrastructure (LIB-SI) ที่เกี่ยวข้องเพื่อยื่นโครงการใหม่
 - สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องภายใต้กรอบการเพิ่มประสิทธิภาพและความยืดหยุ่นของห่วงโซ่อุปทานและแผนการดำเนินการเมื่อมีกิจกรรมการพัฒนา

- **การพัฒนาพื้นที่ใหม่ในอาเซียน**
 - **เร่งบูรณาการห่วงโซ่คุณค่าสีเขียว** : สร้างกรอบความร่วมมือและขจัดอุปสรรคเพื่อนำผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมออกสู่ตลาดได้เร็วขึ้น
 - **ห่วงโซ่อุปทานเศรษฐกิจหมุนเวียนระดับภูมิภาค** : รวมถึงคำจำกัดความและอำนวยความสะดวกในข้อตกลงทางการค้าเพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจหมุนเวียนผ่านการค้าระดับภูมิภาค
 - **เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานสีเขียวและการตลาด** : สร้างการเชื่อมโยงระหว่างกันสำหรับเทคโนโลยีสีเขียวและโซลูชันการลดคาร์บอนเพื่อสนับสนุนการใช้งานในระดับภูมิภาค
 - **ดำเนินการตลาดคาร์บอนได้** : พัฒนาการตลาดคาร์บอนที่น่าเชื่อถือที่สามารถทำงานร่วมกันและรองรับตลาดโลกได้
 - **มาตรฐานที่น่าเชื่อถือและเป็นสากล** : พัฒนาระบบการจำแนกประเภทกิจกรรมและคำจำกัดความเกี่ยวกับการรายงานก๊าซเรือนกระจก เครดิตคาร์บอน และประสิทธิภาพการใช้พลังงานที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลัก
 - **การดึงดูดและปรับใช้ทุนสีเขียว** : สร้างเส้นทางที่มีประสิทธิภาพในการดึงดูดทุนที่จำเป็นสำหรับภูมิภาคและระหว่างประเทศสมาชิก
 - **การพัฒนาบุคลากรที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและการเดินทาง** : จำแนกประเภทและรับประกันการเข้าถึงทักษะที่จำเป็นสำหรับการเดินทางสู่ความเป็นกลางของปริมาณคาร์บอนในระดับภูมิภาค
 - **การแบ่งปันแนวทางปฏิบัติสีเขียวที่ดีที่สุด** : แบ่งปันแนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุดในการวิจัยและพัฒนา เทคโนโลยี และการเปลี่ยนแปลงสีเขียวจากภายในอาเซียน และการยืมมาจากแนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุดระดับโลก

- **การพัฒนาพื้นที่ใหม่ในอาเซียน**
 - **Digital Trade**: การค้าแบบลดการใช้กระดาษ เป็นช่องทางเดียวที่ทำงานร่วมกันได้ บันทึกที่ถ่ายโอนทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ ใบแจ้งหนี้อิเล็กทรอนิกส์
 - **อีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดน** : การปฏิบัติต่อสินค้าและบริการดิจิทัลอย่างยุติธรรม การอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งขนาดเล็กข้ามพรมแดน
 - **การชำระเงิน** : ระบบการชำระเงินที่ทำงานร่วมกันได้ กฎระเบียบที่เทียบเคียงได้ทั้งข้อกำหนดและอุปสรรค

- ID ดิจิทัลและการรับรองความถูกต้อง: การทำงานร่วมกันทางเทคนิค การยอมรับร่วมกัน และสถานะทางกฎหมาย
 - การเคลื่อนย้ายผู้มีความสามารถและความร่วมมือ : การเคลื่อนย้ายแรงงานที่มีความสามารถด้านดิจิทัลและผู้ประกอบการ การรับรอง ความร่วมมือด้านทักษะทางเทคนิค
 - ความร่วมมือในประเด็นที่เกิดขึ้นใหม่ : การควบคุมเทคโนโลยีที่เกิดขึ้นใหม่ (เช่น AI, blockchain)
 - นโยบายการแข่งขัน : ความร่วมมือด้านนโยบายการแข่งขันเพื่อให้แน่ใจว่าการเล่นเป็นไปอย่างยุติธรรม
 - เส้นทางข้อมูลข้ามพรมแดนและการปกป้องข้อมูล : การปกป้องข้อมูลส่วนบุคคล การจำแนกประเภทข้อมูลทั่วไป ซอร์สโค้ด เส้นทางข้อมูลข้ามพรมแดน
 - ความปลอดภัยทางออนไลน์และทางไซเบอร์ : การคุ้มครองผู้บริโภคออนไลน์ การป้องกันการฉ้อโกง การระงับข้อพิพาทออนไลน์ การปรับมาตรฐานและการป้องกันความปลอดภัยทางไซเบอร์ ความร่วมมือข้ามพรมแดน
- **กรอบเศรษฐกิจสีน้ำเงินของอาเซียน**
 - **กิจกรรมนำร่อง** : การประมงอย่างยั่งยืน, การท่องเที่ยวทางทะเลและชายฝั่งและการอนุรักษ์มรดกทางธรรมชาติทางวัฒนธรรม, พลังงานทดแทนและไม่หมุนเวียน, อุตสาหกรรมการสกัดแร่ การแยกเกลือออกจากน้ำทะเล, เทคโนโลยีชีวภาพทางทะเลและการสำรวจทางชีวภาพ, การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำอย่างยั่งยืน, การขนส่งทางทะเลและท่าเรือสีเขียว, เทคโนโลยีชีวภาพทางทะเล และการสำรวจทางชีวภาพ
- **กิจกรรมความก้าวหน้าล่าสุด เรื่อง วิสัยทัศน์หลังปี 2568 ของประชาคมอาเซียน**
 - เสร็จสิ้นการแข่งขัน HLTF-ACV ครั้งที่ 10 วันที่ 26-27 สิงหาคม 2566
 - ข้อตกลงสำหรับเรื่องกรอบเวลาเป็น 20 ปี สำหรับการดำเนินงานตามวิสัยทัศน์ โดยมีความเป็นไปได้ที่จะมีกรอบเวลาที่แตกต่างกันสำหรับการดำเนินงานของคณะทำงาน
 - **Tagline:** อาเซียนที่มีความยืดหยุ่น สร้างสรรค์ มีพลวัต และมีประชาชนเป็นศูนย์กลาง
- **กิจกรรมที่กำลังจะมีขึ้นของแผนงาน HLTF-ACV ปี พ.ศ. 2566 - 2568**
 - ส่งวิสัยทัศน์หลัง ปี 2568 ของประชาคมอาเซียนที่สรุปแล้วไปยังคณะมนตรีประสานงานอาเซียน (ACC) เพื่อขอการรับรองในหลักการ (กันยายน 2566)
 - การอภิปรายให้คำปรึกษา และร่างเอกสารผู้เข้าร่วมตามวิสัยทัศน์อาเซียน 2045 ที่ได้รับการรับรอง ต.ค. 2566 ไตรมาส 1 พ.ศ. 2568
 - การหารือเกี่ยวกับร่างเอกสารผู้เข้าร่วมกับสภาประชาคมอาเซียน ไตรมาสที่ 2 ปี 2568
 - การสรุปและการส่งวิสัยทัศน์หลังปี 2568 ของประชาคมอาเซียนและเอกสารผู้เข้าร่วมไปยัง คณะมนตรีประสานงานอาเซียน (ACC) เพื่อการรับรองไตรมาสที่ 3-ไตรมาสที่ 4 ปี 2568
 - การส่งวิสัยทัศน์หลังปี 2568 ของประชาคมอาเซียนที่ได้รับการรับรองและเอกสารเข้าร่วมไปยังผู้นำอาเซียนในการประชุมสุดยอดอาเซียนเพื่อนำไปใช้ในไตรมาสที่ 4 ปี 2568

- **ความคืบหน้าขององค์ประกอบ AEC หลังปี 2568 ด้านเอกสารวิสัยทัศน์และผู้เข้าร่วม**
 - สำรวจระเบียบเศรษฐกิจโดยให้ความสำคัญกับโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญและการพาณิชย์ข้ามพรมแดน โลจิสติกส์ และการอำนวยความสะดวกทางการค้า
 - การรวมวาระ AEC กับการพัฒนาประเทศ
 - ดึงดูดการลงทุนสำหรับภาคส่วนด้านยุทธศาสตร์
 - สร้างความมั่นใจในการเชื่อมโยงที่มีความแข็งแกร่ง
 - การทบทวนประสิทธิผลและผลกระทบของโครงการริเริ่ม AEC ที่มีอยู่รวมถึงเขตการค้าเสรีรีเฟรชกระบวนการ AEC

วาระที่ 8 UNESCAP สรุปการประชุมโครงการนำร่องเพื่อสนับสนุนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของเมือง

➤ ผลงานของ UNESCAP ในภาพรวม

- ฝ่ายพัฒนาภูมิภาคของระบบ UN และความเชื่อมโยงระหว่างความร่วมมือการพัฒนาระดับชาติและระดับโลกภายในสหประชาชาติ
 - อำนาจในการชักจูง (แพลตฟอร์มระหว่างรัฐบาลและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหลายฝ่าย)
 - ความช่วยเหลือด้านเทคนิค/การพัฒนาขีดความสามารถ
 - งานวิเคราะห์ระดับภูมิภาค
- Urban-Act
 - เป็นโครงการริเริ่มระยะเวลาสี่ปีที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเสริมสร้างกรอบการทำงานระดับชาติที่เอื้ออำนวยสำหรับการดำเนินการด้านสภาพภูมิอากาศร่วมกัน รวมถึงความสามารถของเมืองต่าง ๆ ในการมีส่วนร่วมในการเจรจาเรื่องสภาพภูมิอากาศและการดำเนินการด้านสภาพภูมิอากาศ
 - ได้รับทุนจากรัฐบาลเยอรมันผ่านโครงการริเริ่มด้านสภาพภูมิอากาศระหว่างประเทศ
 - ดำเนินการในห้าประเทศ + หนึ่งภูมิภาคข้ามพรมแดน (IMT-GT)
 - พันธมิตรที่ดำเนินการ: GIZ, UNESCAP, UCLG ASPAC, University of Stuttgart, TU Dortmund University และพันธมิตรที่ดำเนินการระดับชาติ/ภูมิภาค (CIMT สำหรับภูมิภาค IMT-GT)
- ผลลัพธ์ของโครงการ Urban-Act
 - ปรับปรุงสภาพแวดล้อมของสถาบันเพื่อการพัฒนาเมืองที่ไวต่อสภาพอากาศ
 - การวางแผนเชิงพื้นที่และเมืองที่ไวต่อสภาพอากาศตามหลักฐานเชิงประจักษ์
 - แนวคิดโครงการเพื่อระบุงการลงทุนเพื่อดำเนินการด้านสภาพภูมิอากาศในเมือง
 - เพิ่มพูนความรู้ผ่านการแลกเปลี่ยนและการเรียนรู้เครือข่ายระดับภูมิภาค
- วัตถุประสงค์
 - เครือข่ายเจ้าหน้าที่รัฐส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่น ๆ (เพื่อแบ่งปันแนวปฏิบัติที่ดีที่สุดและประสานงานความพยายามในการจัดการกับความท้าทายทั่วไป)
 - บันทึกแนวคิดเกี่ยวกับการจัดการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในเมืองต่าง ๆ ของ IMT-GT ผ่านเมืองคาร์บอนต่ำและเมืองที่รับมือกับการเปลี่ยนแปลงได้ เพื่อ:

- 1) ระบุพื้นที่ที่มีศักยภาพและโอกาส (สำหรับการริเริ่มการนำร่องเพื่อสนับสนุนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของเมือง)
 - 2) พัฒนาชุดเกณฑ์การคัดเลือกเมืองนำร่อง
 - 3) ระบุภาคส่วนสำหรับเมืองตามการพัฒนาของอนุภูมิภาค IMT-GT และวัตถุประสงค์
- กิจกรรมที่วางแผนไว้
 - การเตรียมเอกสารการสมัครเพื่อเข้าถึงเงินทุนสำหรับการสนับสนุนการเตรียมโครงการเบื้องต้น
 - การประชุมเชิงปฏิบัติการการให้คำปรึกษาเพื่อเลือกลำดับความสำคัญของภาคส่วน
 - จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการการออกแบบโครงการแบบมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหลัก (และสถาบันการเงินในประเทศและ/หรือต่างประเทศ)
 - ดำเนินการวิเคราะห์ภูมิหลังทางเทคนิคเบื้องต้นเกี่ยวกับขอบเขตของโครงการ และร่างการออกแบบโครงการเบื้องต้นและเหตุผลด้านสภาพภูมิอากาศ
 - ดำเนินการจับคู่เพื่อหาแหล่งเงินทุนสำหรับต้นทุนการลงทุนของโครงการ
 - ข้อมูลจากการประชุมเชิงปฏิบัติการของเมือง
 - ภูมิภาค IMT-GT ยินยอมเพื่อเพิ่มความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน และส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจ ซึ่งท้ายที่สุดจะนำไปสู่ภูมิภาคที่เชื่อมโยงถึงกันและเจริญรุ่งเรืองมากขึ้นสำหรับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง
 - ลดภาระด้านสิ่งแวดล้อมโดยลดการสร้างขยะมูลฝอยด้วยนวัตกรรมการลดของเสีย
 - สิ่งอำนวยความสะดวกการแยกขยะจะช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้อย่างมาก
 - เพิ่มความร่วมมือข้ามพรมแดนในภูมิภาค IMT-GT และการทำงานร่วมกันเพื่อส่งเสริมการแบ่งปันความรู้ระหว่างเมืองต่าง ๆ ส่งเสริมความสามัคคีทางสังคมและสภาพสุขอนามัยที่ดีขึ้นเพื่อปรับปรุงสุขภาพของชุมชน
 - เพิ่มศักยภาพให้กับผู้อยู่อาศัย มีส่วนร่วมในการคัดแยกขยะและแนวทางปฏิบัติในการกำจัดอย่างรับผิดชอบ

วาระที่ 9 วันและสถานที่ของการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) แผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 20

มาเลเซียในฐานะเจ้าภาพจัดการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) แผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 20 ได้กำหนดจัดการประชุม ณ รัฐยะโฮร์ โดยจะแจ้งกำหนดวันและสถานที่การประชุมในภายหลัง

วาระที่ 10 ปิดการประชุม

ประธานกล่าวปิดการประชุม โดยกล่าวขอบคุณสำหรับการนำเสนอ ข้อริเริ่มใหม่ อินพุต และการแลกเปลี่ยนประสบการณ์อันมีค่านี้ ที่สร้างขึ้นด้วยความมุ่งมั่นอย่างแรงกล้าที่จะพัฒนาอนุภูมิภาคให้ดียิ่งขึ้น หวังว่าความร่วมมือ IMT-GT ของเราจะยังคงแข็งแกร่งและประสบความสำเร็จอย่างต่อเนื่อง ผมเชื่ออย่างยิ่งว่าการ

ประชุมนี้จะให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์แก่ทุกท่านเพื่อการพิจารณาเพิ่มเติมต่อไปในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรัฐและจังหวัด
ของท่าน
