

รายละเอียดโครงการสำหรับการนำเสนอในที่ประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 20

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
รายงานความก้าวหน้าโครงการ (Update Project) 7 โครงการ							
1	โครงการส่งเสริมเศรษฐกิจเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมเส้นทางสายอารยธรรมศรีวิชัยสำหรับตลาดไมซ์จากประเทศกลุ่ม IMT-GT	<p>กิจกรรม</p> <p>ต้นน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาเชิงวิชาการ DNA จังหวัดสุราษฎร์ธานีจากรากฐานอารยธรรมศรีวิชัย - พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมศรีวิชัย - พัฒนาสินค้าและบริการบนฐานอัตลักษณ์อารยธรรมศรีวิชัย <p>กลางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - พัฒนาช่องทางการจัดจำหน่ายที่เข้าถึงกลุ่มตลาดไมซ์จากประเทศ IMT-GT - พัฒนาคุณภาพบุคลากรและสถานประกอบการ เพื่อรองรับตลาดไมซ์จากประเทศ IMT-GT <p>ปลายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมส่งเสริมการตลาดและกระตุ้นเศรษฐกิจในรูปแบบต่าง ๆ ได้แก่ International Exhibition, Fair and Festival / International Conference / Incentive Travels <p>ความเชื่อมโยงกับ IMT-GT:ส่งเสริมเศรษฐกิจเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เส้นทางสายอารยธรรมศรีวิชัยสำหรับตลาดไมซ์จากประเทศกลุ่ม IMT-GT ในการประชุม</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>ขอเสนองบประมาณดำเนินโครงการ ใน ปี 2568</p>	สำนักงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี/ม.สงขลานครินทร์วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี	-	-	2568	สุราษฎร์ธานี

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
2	โครงการอุทยาน ธรณีโลกสตูล	<p>รายละเอียด</p> <p>อุทยานธรณีโลกสตูลได้รับการรับรองเป็นอุทยานธรณีโลกของยูเนสโก มีกำหนดระยะเวลา 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 17 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 16 เมษายน 2565 เป็นโครงการด้านการอนุรักษ์มรดกทางธรณีวิทยา โบราณคดี นิเวศวิทยา และวัฒนธรรม ขององค์การการศึกษา วิทยาศาสตร์ และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ หรือ ยูเนสโก (United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization : UNESCO) อุทยานธรณีโลกจะต้องเป็นขอบเขตพื้นที่ที่ประกอบด้วยแหล่งที่มีคุณค่าด้านธรณีวิทยา โบราณคดี นิเวศวิทยา และวัฒนธรรม มีการบริหารจัดการแบบองค์รวมระหว่างการอนุรักษ์ การให้ความรู้ การศึกษาวิจัย และการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน ส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ชุมชนท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการตั้งแต่เริ่มต้นกระบวนการเชื่อมโยงความสำคัญของมรดกทางธรณีวิทยา ผ่านการท่องเที่ยวเชิงธรณีวิทยา สำหรับอุทยานธรณีโลกสตูล อุทยานธรณีโลกสตูล มีพื้นที่ครอบคลุม 2,597 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุม 4 อำเภอของจังหวัดสตูล คือ พังงา ฆะนันง ละงู และอำเภอเมือง โดยได้มีการประเมินค่าการเป็นอุทยานธรณีโลกของยูเนสโก เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2565 - 1 กรกฎาคม 2565 ที่ผ่านมา</p> <p>กิจกรรม</p> <p>การประเมินค่าอุทยานธรณีโลกสตูล เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2565 - 1 กรกฎาคม 2565 ที่ผ่านมา แยกออกเป็น 2 ส่วนหลัก ๆ คือ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - อุทยานธรณีโลกสตูล - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล 	-	-	-	สตูล

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
		<p>1) การลงพื้นที่แหล่งธรณีวิทยา และที่ไม่ใช่แหล่งธรณีวิทยา จำนวน 9 แห่ง คือ</p> <p>1.1) Satun Geopark Gateway ตำบลควนโดน อำเภอกวนโดน</p> <p>1.2) พิพิธภัณฑ์อุทยานธรณีโลกสตูล และสำนักงานอุทยานธรณีโลกสตูล ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า</p> <p>1.3) ศูนย์ข้อมูลอุทยานธรณีโลกสตูล องค์การบริหารส่วนตำบลนาทอน อำเภอทุ่งหว้า</p> <p>1.4) กลุ่มวิสาหกิจชุมชนจักสานต้นคลุ้ม ตำบลนาทอน อำเภอทุ่งหว้า</p> <p>1.5) แหล่งลำดับชั้นหินเขาน้อย ตำบลกำแพง อำเภอละงู</p> <p>1.6) ศูนย์เรียนรู้อุทยานธรณีโลกสตูล โรงเรียนบ้านป่าพน ตำบลปาล์มพัฒนา อำเภอมะนัง</p> <p>1.7) แหล่งท่องเที่ยวเชิงธรณีวิทยา ถ้ำทะเล ตำบลเขาขาว อำเภอละงู</p> <p>1.8) เขตข้ามกาลเวลาเขาโต๊ะหยง อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู</p> <p>1.9) กลุ่มวิสาหกิจชุมชนป็นทยาบาติก ตำบลละงู อำเภอละงู</p> <p>2) การตรวจสอบเอกสาร</p> <p>2.1) Document A ประกอบด้วยหลักเกณฑ์การเป็นอุทยานธรณีโลกของยูเนสโก จำนวน 7 หัวข้อ คะแนนรวม 3,010 คะแนน</p>					

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
		<p>2.2) Document B ประกอบด้วย ความก้าวหน้าในการดำเนินการของอุทยานธรณีโลกสตูล จำนวน 6 หัวข้อ คະແນວรวม 1,000 คະແນວ</p> <p>3) การประกาศผลการประเมินซ้ำ มีการประชุมพิจารณาผลการประเมินซ้ำอุทยานธรณีโลกสตูลในงานประชุมเครือข่ายอุทยานธรณีโลกภาคพื้นเอเชียแปซิฟิก ครั้งที่ 7 ซึ่งจัดขึ้นในระหว่างวันที่ 4 - 11 กันยายน 2565 ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล/ และในพื้นที่อุทยานธรณีโลกสตูล</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>- อุทยานธรณีโลกสตูล Satun UNESCO Global Geopark ผ่านการประเมินซ้ำ ได้รับการรับรองให้เป็นอุทยานธรณีโลกของยูเนสโก ได้รับ “กรีนการ์ด” เป็นระยะเวลา 4 ปี (พ.ศ. 2565 - 2568)</p> <p>ความเชื่อมโยง IMT-GT</p> <p>ส่งเสริมความร่วมมือในแผนงานพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย สาขาการท่องเที่ยว พัฒนาความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวทั้งภายในและจากต่างประเทศ โดยส่งเสริมกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวทั้งทางธรรมชาติและศิลปวัฒนธรรม ซึ่งเน้นด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม โดยมีสมาคมการท่องเที่ยวของสามประเทศเป็นศูนย์กลางประสานงาน</p>					
3	โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา กิจกรรม Satun-	<p>รายละเอียด</p> <p>จังหวัดสตูลมีหมู่เกาะต่าง ๆ ซึ่งเชื่อมต่อกับเกาะลังกาอีร์เรเคดาห์ และรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย ซึ่งจังหวัดสตูลมีชื่อเสียงทั้งในด้านความสวยงามของชายหาด</p>	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสตูล	3,500,000 บาท	งบพัฒนาจังหวัดสตูล ปีงบประมาณ 2566	ปี 2566	สตูล

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
	Langkawi Fishing The Andaman	<p>ปะการัง และความอุดมสมบูรณ์ของสัตว์น้ำนานาชนิด โดยเฉพาะปลาทะเลทั้งน้ำตื้นและน้ำลึกหลากหลายพันธุ์ซึ่งในอดีต ก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 การท่องเที่ยวทางทะเลของจังหวัดสตูลและเกาะลันกาวิ กำลังได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเป็นจำนวนมาก กิจกรรมการตกปลา ถือเป็นกิจกรรมหนึ่งที่นักตกปลาทั้งชาวไทยและชาวต่างชาตินิยมกันมากโดยเฉพาะในท้องทะเลอันดามันระหว่างประเทศไทย – มาเลเซีย ดังนั้นเพื่อส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวในแนวการสร้างควมตื่นต้นและสนุกสนาน จังหวัดสตูลและเกาะลันกาวิ ประเทศมาเลเซีย ร่วมกันดำเนินโครงการ/กิจกรรม Satun - Langkawi Fishing the Andaman 2023 ขึ้น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทั้งสองประเทศ ให้เป็นแหล่งตกปลาระดับนานาชาติ</p> <p>กิจกรรม</p> <p>การจัดกิจกรรมการแข่งขันตกปลา จำนวน 3 วัน 2 คืน ในพื้นที่ทะเลอันดามัน ในเขตรอยต่อระหว่างจังหวัดสตูล ประเทศไทย กับเกาะลันกาวิ รัฐเคดาห์ และรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันที่ 16 – 19 มีนาคม 2566</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>- ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือนมีนาคม 2566 จะจัดขึ้นที่เกาะลันกาวิ ประเทศมาเลเซียในปี 2567</p> <p>ความเชื่อมโยง IMT-GT</p> <p>- ส่งเสริมความร่วมมือในแผนงานพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย สาขาการท่องเที่ยว พัฒนาความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวทั้งภายในและจาก</p>					

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
		ต่างประเทศ โดยส่งเสริมกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวทั้งทาง ธรรมชาติและศิลปวัฒนธรรม ซึ่งเน้นด้านการอนุรักษ์ สิ่งแวดล้อม โดยมีสมาคมการท่องเที่ยวของสามประเทศ เป็นศูนย์กลางประสานงาน					
4	โครงการพัฒนา ท่าอากาศยาน นราธิวาส	กรมท่าอากาศยานได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563-2565 จำนวน 836,880,000 บาท เพื่อดำเนินการพัฒนาท่าอากาศยาน นราธิวาส กิจกรรมสำคัญประกอบด้วย 1. งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และ สิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก สะดวกท่าอากาศยานท่าอากาศยานนราธิวาส 2. งานจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์ อำนวยความสะดวกสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยาน นราธิวาส ความคืบหน้า กรมท่าอากาศยานเป็นผู้ดำเนินการจัดจ้างทั้งหมด ปัจจุบันดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้า ซีไอเอส สัญญา : วันที่ 15 มี.ค. 65 - 28 พ.ย. 67 (990 วัน) ที่ปรึกษาคู่มืองาน : บริษัท ทีมเวิร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	กรมท่าอากาศ ยาน/ ท่าอากาศยาน นราธิวาส	836,880,000 บาท	กรมท่าอากาศ ยาน	ปี 2565- 2567	นราธิวาส
5	โครงการการ ก่อสร้างท่าอากาศ ยานสุราษฎร์ธานี	สถานะดำเนินงานในปัจจุบัน <u>โครงการงานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร</u>	กรมท่าอากาศยาน	- โครงการงาน ปรับปรุงขยาย อาคารที่พัก	กรมท่าอากาศ ยาน กระทรวง คมนาคม	-	สุราษฎร์ธานี

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
		<p>ดำเนินการปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ภายใต้ งบประมาณ 169,000,000 บาท โดยปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร ชั้นที่ 1 ชั้น 2 และชั้น 3 ความก้าวหน้าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p><u>โครงการก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์</u></p> <p>ดำเนินการก่อสร้าง ได้แก่ อาคารศูนย์ขนส่งผู้โดยสาร ร้านค้าเช่า พื้นที่พักคอย ห้องน้ำ และห้องน้ำผู้พิการ อาคารศูนย์อาหาร ร้านค้าเช่า สะพานเดินข้ามถนน พร้อมติดตั้งบันไดเลื่อน ถนนและลานจอดรถยนต์ ตกแต่งภูมิทัศน์ ครุภัณฑ์จัดซื้อและสิ่งอำนวยความสะดวก มูลค่าโครงการ 107,777,000 บาท</p> <p><u>โครงการก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินและติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด</u></p> <p>ดำเนินการก่อสร้าง ทางขับ รั้วและประตูเข้าออก ก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินเดิมพร้อมสะพานเทียบ อาคารดับเพลิงและจุดเติมน้ำ ถนนบริเวณอาคารดับเพลิงเชื่อมทางวิ่งและลานจอด อาคาร Control Gate ถนนทางเข้าสนามบิน 4 ช่องจราจร มูลค่าโครงการ 487,427,200 บาท ความก้าวหน้าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p><u>โครงการก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน</u> แผนงาน ได้แก่ งานเสริมผิวทางวิ่งเดิม ก่อสร้างทางขับขนาน TAXI-R ก่อสร้างทางขับเชื่อมต่อทางวิ่ง TAXI-Q ก่อสร้างทางขับเชื่อมต่อ</p>	ท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี	<p>ผู้โดยสาร 169,000,000 บาท</p> <p>- โครงการ ก่อสร้างศูนย์ ขนส่งผู้โดยสาร และปรับปรุง ลานจอด รถยนต์ 107,777,000 บาท</p> <p>- โครงการ ก่อสร้างขยาย ลานจอด เครื่องบิน พร้อมระบบ ไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้ง สะพานเทียบ เครื่องบิน พร้อมระบบนำ จอด 487,427,200 บาท</p>			

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
		ทางวิ่ง TAXI-N ก่อสร้างทางข้ามเชื่อมต่อทางวิ่ง TAXI-K ก่อสร้างลานจอดรถยนต์ ก่อสร้างรางน้ำปิด BOX CULVERT ก่อสร้างรางน้ำปิด รูปสี่เหลี่ยมคางหมู ก่อสร้าง ถนน ROAD-3 ก่อสร้างรั้ว AIRSIDE ใหม่ มูลค่าโครงการ 799,000,000 บาท ความคืบหน้าของงานก่อสร้างอยู่ที่ร้อยละ ๔ เป็นไปตาม แผน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๘ ทั้งนี้ กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม ได้มีแผน ดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ รองรับ ได้ 5,000 คนต่อชั่วโมง พร้อมอาคารจอดรถ ปีงบประมาณ 2570-2575					
6	โครงการพัฒนา ศูนย์กระจาย สินค้าภาคใต้ - ทุ่งสง	สถานะดำเนินงานในปัจจุบัน 1. การก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - ทุ่งสง (เฟส 3) เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยขณะนี้เทศบาลเมืองทุ่งสงกำลัง ดำเนินการติดต่อประสานงานกับ บ.ด้านศุลกากร นครศรีธรรมราชเพื่อขออนุญาตจัดตั้งโรงพักสินค้า ในการ ตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดย ระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเรือรับอนุญาต (ICD ศูนย์ กระจายสินค้าภาคใต้ - ทุ่งสง) ในอนาคต คาดว่าจะได้รับ อนุญาตให้ก่อตั้งภายในปี 2567 2. ปีงบประมาณ 2567 เสนอของบประมาณภายใต้แผนภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 2 โครงการ คือ โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - ทุ่งสง (ส่วนที่ เหลือทั้งหมด งบประมาณ 86,503,000 บาท และโครงการ จัดซื้อระบบเอกซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์ งบประมาณ 130,540,000 บาท	เทศบาลเมืองทุ่งสง	เฟสที่ 1 17,271,100 บาท เฟสที่ 2 ๖๙,๕๐๑,๗๔๕ บาท เฟสที่ 3 126,786,200 บาท	กลุ่มจังหวัด ภาคใต้ฝั่งอ่าว ไทย/เทศบาล เมืองทุ่งสง	-	นครศรีธรรมราช

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
		ปัจจุบันบริษัท ศรีตรังแอโกรอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) สาขาทุ่งสง เป็นผู้ใช้บริการหลักของศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง ส่วนใหญ่จะส่งออกสินค้าจากยางาราไปยังท่าเรือปีนัง					
7	โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนศรีวิชัย (พัทลุง)	<p>สถานะการดำเนินงานในปัจจุบัน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บรรลุอยู่ภายใต้คณะทำงานเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร (WGAA) 2. ผลิตภัณฑ์ภายใต้ Sriwichai Red Beef ปัจจุบันมีหลากหลาย เช่น หนางหัววัว ลูกชิ้น ไส้กรอกเนื้อแดดเดียว เป็นต้น ซึ่งในปัจจุบันได้รับรองมาตรฐานฮาลาลและ ออย. ของประเทศไทย 3. ไม่ได้ทำการของบประมาณสนับสนุนการดำเนินโครงการดำเนินงานจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย เนื่องจากการของบประมาณสนับสนุนต้องมีความเกี่ยวข้องกัน 2 จังหวัดขึ้นไปและด้วยเงื่อนไขของการเบิกจ่ายภายใต้กรอบงบประมาณที่มีความยุ่งยาก 4. การดำเนินโครงการติดปัญหาในเรื่องของที่ตั้งโรงเชือดซึ่งในปัจจุบันกรมธนารักษ์ดูแลและไม่ได้บริหารจัดการโดยกลุ่มสมาชิกสหกรณ์ศรีวิชัย 	สำนักงานปศุสัตว์ จังหวัดพัทลุง	-	สำนักงานปศุสัตว์ จังหวัดพัทลุง	-	พัทลุง
		<p>รายละเอียด</p> <p>โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนศรีวิชัย เป็นโครงการหนึ่งภายใต้การขับเคลื่อนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ชุมพร และพัทลุง) ซึ่งในปี พ.ศ. 2565 สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดชุมพร เป็นหน่วยดำเนินงาน ตามงบประมาณตามแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565</p> <p>กิจกรรม</p>	สำนักงานปศุสัตว์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี, พัทลุง, ชุมพร, นครศรีธรรมราช หอการค้า กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และ มอ.	-	-	ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558	ชุมพร

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
		<p>สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดชุมพร มีการดำเนินกิจกรรม 2 กิจกรรม คือ 1) กิจกรรมพัฒนาองค์ความรู้ให้แก่เกษตรกร ผู้เลี้ยงโคเนื้อ/โคขุน ในจังหวัดชุมพร หลักสูตร “การเลี้ยงโคเนื้อ/โคขุนคุณภาพ”</p> <p>2) กิจกรรมการจัดซื้อวัสดุน้ำเชื้อ จำนวน 600 โด๊ส ได้แก่ วัสดุน้ำเชื้อแช่แข็งโคเนื้อพันธุ์บาร์หมันแดงแท้ พันธุ์ชาด เลส์แท้ และพันธุ์แองกัสแดงแท้</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>มีจำนวนเกษตรกรตามโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ ศรีวิชัยในพื้นที่จังหวัดชุมพร ประกอบด้วย กลุ่มเกษตรกร ผู้เลี้ยงโคเนื้อในจังหวัดชุมพร จำนวน 8 กลุ่ม จดทะเบียน เป็นวิสาหกิจชุมชน จำนวน 7 กลุ่ม และขึ้นทะเบียนกับ กรมปศุสัตว์ จำนวน 1 กลุ่ม มีสมาชิกรวม 199 ราย และ จำนวนโคแม่พันธุ์ ร่วมโครงการ 841 ตัว</p> <p>ความเชื่อมโยง IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561-2580 ด้านการพัฒนาการเกษตร - การส่งเสริมความร่วมมือในแผนงานพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่ายอินโดนีเซีย – มาเลเซีย – ไทย สาขาการเกษตร และอุตสาหกรรมการเกษตร 	วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี				
โครงการเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงทางถนน (7 โครงการ)							
1	โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดลอม	<p>รายละเอียด</p> <p>โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพาน Andaman Gateway เปลี่ยนชื่อเป็น การศึกษาความ</p>	กรมทางหลวง	50,000,000.-	กรมทางหลวง	ปี พ.ศ. 2566 - 2567	สตูล

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
	สะพาน Andaman Gateway	<p>เหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปรอ์ลิส ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกรมทางหลวง ในปีงบประมาณ 2566 จำนวน 15 ล้านบาท และงบผูกพันในปีงบประมาณ 2567 จำนวน 35 ล้านบาท รวมเป็นเงินงบประมาณ จำนวน 50 ล้านบาท โดยโครงการดังกล่าว เป็นโครงการพัฒนาภายใต้กรอบความร่วมมือแผนงานการพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซียมาเลเซียไทย (Indonesia Malaysia Thailand growth triangle : IMT-GT) และแผนงานภายใต้คณะกรรมการว่าด้วยกลยุทธ์ร่วมสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายแดนไทยมาเลเซีย (Thailand committee on joint development for border area : JDS) ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและคมนาคมของประเทศและสอดคล้องกับความต้องการของจังหวัดสตูลและประชาชนในพื้นที่ในการพัฒนาเป็นเมืองท่าฝั่งอันดามันสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสตูลในการเป็นประตูสู่อาเซียนทางตอนใต้ รองรับการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูลและชายฝั่งทะเลอันดามันจะทำให้สามารถเดินทางได้อย่างรวดเร็วและสะดวกเป็นการกระตุ้นการพัฒนาเศรษฐกิจและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่</p> <p>กิจกรรม</p> <p>กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ให้ดำเนินการการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>					

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
		<p>การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สาย สตูล - เปรูลิส</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>- อยู่ระหว่างการดำเนินการการศึกษาความเหมาะสม ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สาย สตูล - เปรูลิส ของบริษัทที่ปรึกษาโครงการ โดยได้มีการ ดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อ วันที่ 17 มีนาคม 2566 ● ประชุมพิจารณารายงานความก้าวหน้า 1 (Progress Report 1) เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2566 <p>ความเชื่อมโยง IMT-GT</p> <p>- ส่งเสริมความร่วมมือในแผนงานพัฒนาเขตเศรษฐกิจสาม ฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย สาขาโครงสร้างพื้นฐาน และการคมนาคม โดยเร่งรัดการพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งที่จะเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่การผลิตของทั้งสาม ประเทศ ให้มีความสะดวกมากขึ้น รวมถึงการผ่อนคลายน กฎระเบียบ ขั้นตอนทางศุลกากรและการผ่านแดน</p> <p>- ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน</p>					
2	โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำ โกลกแห่งใหม่ อ.ตากใบ จ.	<p>รูปแบบโครงการ</p> <p>แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นที่สามแยกตากใบ บ้านหัวถนน ซึ่งเป็นสามแยกจุดตัดถนน ทล. 4084 กับ ทล. 4057 ฝั่งประเทศไทย สิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข</p>	กรมทางหลวง/ แขวงทางหลวง นราธิวาส	-	-	-	นราธิวาส

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
	นราธิวาส - เปิงกา ลันกูโบร์ รัฐกลัน ตัน	<p>D-134 ประเทศมาเลเซีย ระยะทางประมาณ 11 กม. ออกแบบเป็นถนน 4-6 ช่อง</p> <p>ความคืบหน้า</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงของไทยได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ วงเงินค่าก่อสร้างประมาณ 5,500 ล้านบาท (เฉพาะฝั่ง ไทย) และได้ส่งแบบไปยังประเทศมาเลเซีย เพื่อตรวจสอบ แบบรายละเอียด (Detail Design) แต่ยังไม่ได้รับการตอบ รับรองจากประเทศมาเลเซีย ทั้งนี้ การดำเนินการ ก่อสร้างโครงการจะต้องผ่านความตกลงร่วมกันระหว่าง ประเทศไทยและมาเลเซีย - ในการประชุมวางแผนยุทธศาสตร์เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 13 เมื่อวันที่ 5-7 กุมภาพันธ์ 2563 ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพฯ คณะทำงานด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการเชื่อมโยงและ เทคโนโลยีและการสื่อสาร (WG TIC) ได้เสนอให้มีการจัด ประชุมด้านเทคนิคร่วมไทย-มาเลเซีย (Joint Technical Meeting) เพื่อหาข้อสรุปร่างแบบสุดท้าย เดิมมี กำหนดการประชุมในเดือนมีนาคม 2563 แต่เลื่อนออกไป เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 - ประเทศไทยได้ออกแบบรายละเอียดเสร็จสิ้นแล้วตั้งแต่ปี 2559 และส่งไปที่ประเทศมาเลเซียเพื่อประกอบการ พิจารณา 					

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
3	โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำ โก-ลก แห่งที่ 2 อำเภอสุโขทัยโก- ลก จังหวัด นราธิวาส-รันเตา ปันยัง รัฐกลันตัน	<p>รูปแบบโครงการ</p> <p>ฝ่ายมาเลเซียรับผิดชอบออกแบบรายละเอียด โดยฝ่าย มาเลเซียได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ การ ดำเนินการก่อสร้างโครงการ จะต้องผ่านความตกลง ร่วมกันระหว่างประเทศไทยและมาเลเซีย</p> <p>ความคืบหน้า</p> <p>- เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564 กรมทางหลวงได้ร่วมประชุม ทางเทคนิคร่วมกันระหว่างไทยกับมาเลเซีย ผ่านระบบ Zoom Meeting เพื่อหารือเกี่ยวกับรายละเอียดมาตรฐาน ข้อกำหนด การออกแบบ การสำรวจสถานที่ และรูปแบบ ทางสถาปัตยกรรมของการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก- ลก แห่งที่ 2 จังหวัดนราธิวาส-รันเตาปันยัง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย</p> <p>- เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2565 ได้มีการประชุมด้าน เทคนิคร่วมไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ 2 ผ่านระบบ Zoom Meeting โดยมีการหารือในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้</p> <p>(1) การแบ่งเขตพรมแดนสะพานของทั้งสองประเทศ พื้นที่บริเวณสะพานดังกล่าวถูกแบ่งกันโดยเส้นพรมแดน ระหว่างประเทศ (International border) โดยการบริหาร จัดการและบำรุงรักษาพื้นที่บนสะพาน ทั้งสองประเทศจะ แบ่งกันดูแลตามพื้นที่ของตนอย่าง เท่าเทียมกัน</p> <p>(2) มาตรฐานการดำเนินการทางเทคนิค มาเลเซียใช้ มาตรฐานทางเทคนิคตามแบบ British แต่ฝั่งไทยใช้ มาตรฐานตามแบบ ASTM (อเมริกัน) ในกรณีนี้ มาเลเซีย ชี้แจงว่าทั้งสองมาตรฐานไม่ได้มีความแตกต่างกัน ฝั่งไทย</p>	กรมทางหลวง / แขวงทางหลวง นราธิวาส	-	-	-	นราธิวาส

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
		<p>จึงขอให้นำประเด็นดังกล่าวไปหารือก่อนและจะนำเรียน เพื่อทราบต่อไป</p> <p>(3) การเก็บตัวอย่างหินและดินในแม่น้ำไปวิเคราะห์ก่อนการขุดเจาะ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในจังหวัดนครราชสีมาจะมอบหมายเจ้าหน้าที่จากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์เพื่อนำตัวอย่างหินไปวิเคราะห์ด้วยการวิธีการทางวิทยาศาสตร์ ประกอบการพิจารณาความเหมาะสมในการเจาะพื้นที่เพื่อก่อสร้างสะพานต่อไป โดยทางมาเลเซียขอให้ดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในเดือนสิงหาคม 2565 และภายหลังจากนั้น จะได้มีการประชุมหารือกันอีกครั้ง</p> <p>- กำหนดการประชุมครั้งต่อไป กำหนดการประชุมครั้งต่อไปจะเกิดขึ้นภายหลังจากได้ผลการวิเคราะห์สภาพหินและดินแล้ว ประมาณกลางเดือนสิงหาคม 2565 และหวังให้เป็นการประชุมแบบปกติ (physical meeting)</p> <p>-ในเดือนพฤษภาคม 2566 มีการประชุมด้านเทคนิคร่วม ไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ 3 เพื่อพิจารณาการวาดภาพเบื้องต้น</p>					
4	โครงการ Land Bridge	<p>รูปแบบโครงการ</p> <p>โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามันหรือแลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง ทางที่ปรึกษาโครงการได้นำเสนอการคัดเลือกพื้นที่ทางเลือกท่าเรือที่เหมาะสมที่สุดฝั่งอันดามัน จังหวัดระนอง คือ พื้นที่แหลมอ่าวอ่าง และฝั่งอ่าวไทย จังหวัดชุมพร คือ พื้นที่แหลมริ้ว</p> <p>เนื่องจากพื้นที่ทั้ง 2 ฝั่ง เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพสามารถรองรับปริมาณสินค้า ได้ 20 ล้าน TEU (Twenty foot Equivalent Unit หรือ ตู้สินค้าขนาด 20 ฟุต) ตามผลการ</p>	สนข.	-	-	2570-2579	ระนอง

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
		<p>คาดการณ์ปริมาณสินค้าที่จะเข้ามาที่ยังแลนด์บริดจ์ในอนาคต สามารถขยายได้มากถึง 40 ล้าน TEU เทียบเท่ากับปริมาณสินค้าที่ทำเรือสิงคโปร์ในปัจจุบัน</p> <p>และอยู่ใกล้กับร่องน้ำลึก รองรับการใช้งานของเรือบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ และตำแหน่งท่าเรือ ยังสอดคล้องกับผลการศึกษาแนวเส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) และระบบราง MR8 ชุมพร – ระนอง สำหรับโครงการแลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง มีระยะทางรวม 109 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งมีรูปแบบการก่อสร้างในลักษณะอุโมงค์ ระยะทาง 21 กม. มีจุดเริ่มต้นที่ทำเรือแหลมริ้ว จ.ชุมพร ฝั่งอ่าวไทย ผ่านแนวเส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง ระยะทาง 89.35 กม. และจุดสิ้นสุดที่ทำเรืออ่าวอ่าง จ.ระนอง ฝั่งอันดามัน</p>					
5	<p>โครงการพัฒนา โครงข่ายทางหลวง แผ่นดิน ทางหลวง หมายเลข 410 ตอนบ้านตะบิงดิง อำเภอบันนังสตา - บ้านป้อหิน อำเภอธารโต</p>	<p>ที่มา ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 410 (สายปัตตานี-เบตง) เป็นทางหลวงแผ่นดินแนวเหนือ-ใต้ที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดปัตตานีกับจังหวัดยะลา เชื่อมโยงการค้า การท่องเที่ยวในพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ ส่งผลให้มีความต้องการในการเดินทางและมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงต้องเตรียมความพร้อมด้านโครงข่าย เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางและขนส่ง รองรับจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต</p> <p>รูปแบบโครงการ ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เป็นถนน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 37.80 กม. เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 410 เป็นเส้นทางสายหลักจาก อ.เมืองยะลา -</p>	<p>แขวงทางหลวง ยะลา</p>	-	-	<p>ตุลาคม 2565 - ตุลาคม 2569</p>	ยะลา

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
		เบตง – ประเทศมาเลเซีย จึงจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเชื่อมโยงไปสู่ประเทศเพื่อนบ้าน ลดต้นทุนด้านการใช้พลังงาน และเพิ่มโอกาสในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ความคืบหน้า โครงการดังกล่าวได้รับงบประมาณในการสำรวจและออกแบบ โดยบริษัท โซติจินดา คอลซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรีนเนอร์ คอลซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด					
6	โครงการพัฒนา โครงข่าย ทาง หลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ้านบ่อ หิน อำเภอธารโต – เบตง	ที่มา ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 410 (สายปัตตานี-เบตง) เป็นทางหลวงแผ่นดินแนวเหนือ-ใต้ที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดปัตตานีกับจังหวัดยะลา เชื่อมโยงการค้า การท่องเที่ยวในพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ ส่งผลให้มีความต้องการในการเดินทางและมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงต้องเตรียมความพร้อมด้านโครงข่าย เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางและขนส่ง รองรับจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต รูปแบบโครงการ ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเป็นถนน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 26.00 กม. เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 410 เป็นเส้นทางสายหลักจาก อ.เมืองยะลา – เบตง – ประเทศมาเลเซีย จึงจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเชื่อมโยงไปสู่ประเทศเพื่อนบ้าน ลดต้นทุนด้านการใช้พลังงาน และเพิ่มโอกาสในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	แขวงทางหลวง ยะลา	-	-	ตุลาคม 2565 – ตุลาคม 2569	ยะลา

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
		ความคืบหน้า โครงการดังกล่าวได้รับงบประมาณในการสำรวจและ ออกแบบ โดยบริษัท โซติจินดา คอลซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรีนเนอร์ คอลซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาว ฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด					
7	โครงการพัฒนา โครงข่ายทาง หลวงแผ่นดินทาง หลวงหมายเลข 4326	ที่มา การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง โดยการเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เพื่อ รองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจของสามจังหวัดชายแดน ใต้ รูปแบบโครงการ ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เป็นถนน 4 ช่องจราจร ระยะทาง 7.915 กม. เนื่องจากทางหลวง หมายเลข 4326 เป็นเส้นทางสายหลักจาก อ. เบตง – สนามบินนานาชาติเบตง จึงจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ลดต้นทุนด้านการใช้พลังงาน และเพิ่มโอกาสในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	แขวงทางหลวง ยะลา	-	-	ตุลาคม 2566 – ตุลาคม 2568	ยะลา
โครงการเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงทางระบบราง (2 โครงการ)							
1	โครงการเส้นทาง รถไฟสายใหม่เพื่อ การท่องเที่ยว จังหวัดสุราษฎร์- พังงา-ภูเก็ต	ความคืบหน้า การดำเนินงานในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมของ โครงการรวมทั้งสิ้น 14 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 10 กันยายน 2556 ถึงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2557 สำเร็จเรียบร้อยแล้ว แบ่งการพัฒนาเป็น 2 แนว	สนข.	-	-	-	พังงา

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
		<ul style="list-style-type: none"> • แนวที่ 1 สายสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก ระยะทาง 79 KM, วงเงิน 18,102 ล้านบาท (496,707,276.62 USD) Timeline 2027-2036 • แนวที่ 2 สายสุราษฎร์ธานี-ท่าขนุน ระยะทาง 163 KM, วงเงิน 44,218 ล้านบาท (1,213,313,576.26 USD) Timeline 2022-2026 					
2	โครงการจัดซื้อระบบเอ็กซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์	<p>รายละเอียดโครงการ</p> <p>เทศบาลเมืองทุ่งสงได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย โดยปีงบประมาณ 2555 จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้รับงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยสำรวจออกแบบรายละเอียดก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง ทั้งระบบและได้รับความก้าวหน้าในการดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - ทุ่งสงอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันได้เปิดให้บริการศูนย์กระจายสินค้าใน เฟสที่ 1 และเฟส 2 ขณะนี้กำลังดำเนินการเฟสที่ 3 และรองรับการเปิดด่านศุลกากร ณ ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - ทุ่งสง โดยขณะนี้ทางจังหวัดนครศรีธรรมราชร่วมกับเทศบาลเมืองทุ่งสง ได้มีแนวทางปรับเปลี่ยนกระบวนการปฏิบัติงานโดยการนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้แบบครบวงจรในการตรวจปล่อยสินค้านำเข้าส่งออกด้วยเครื่องเอ็กซเรย์มาแทนการเปิดตรวจโดยเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการและยกระดับการให้บริการด้านการตรวจปล่อยตู้สินค้าเป็นไปตามมาตรฐานสากลอันนำมาซึ่งศักยภาพในการแข่งขันการค้า</p>	เทศบาลเมืองทุ่งสง	130,540,000	เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ (เทศบาลเป็นผู้เสนอขอจัดสรรงบประมาณ)	ปี 2567	นครศรีธรรมราช

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
		<p>ของประเทศ รวมถึงเพิ่มความโปร่งใสในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ อีกทั้งยังช่วยลดข้อจำกัดด้านอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ที่มีแนวโน้มลดลงตามนโยบายกำลังคนภาครัฐ</p> <p>แผนงาน/กิจกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดซื้อระบบเอ็กซ์เรย์ตู้คอนเทนเนอร์ <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เทศบาลเมืองทุ่งสง ได้เสนอโครงการบรรจุในแผนพัฒนาจังหวัด (พ.ศ. 2566 – 2570) เรียบร้อยแล้ว <p>ความเชื่อมโยงความเชื่อมโยงแผนงาน IMT-GT</p> <p>เกี่ยวข้องกับสาขาการค้าและการลงทุน ส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวทางการค้าระหว่างประเทศ โดยโครงการจัดซื้อระบบเอ็กซ์เรย์ตู้คอนเทนเนอร์ เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง ในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคการเกษตรและอุตสาหกรรม การปรับเปลี่ยนจากการขนส่งทางรถยนต์เป็นขนส่งระบบรางรถไฟซึ่งมีต้นทุนที่ต่ำกว่า ซึ่งการติดตั้งระบบเอ็กซ์เรย์ตู้คอนเทนเนอร์จะช่วยเพิ่มความรวดเร็วในการให้บริการทางศุลกากรโดยผู้ประกอบการนำเข้าและส่งออกไม่เสียค่าใช้จ่ายในการเอกซเรย์ อีกทั้งยังสามารถป้องกันการลักลอบหนีศุลกากร การสำแดงเท็จ หลีกเลียงอากร และข้อห้ามข้อจำกัดต่างๆ และเพื่อป้องกันการลักลอบนำเข้าสินค้าที่เป็นอันตรายต่อสังคมและประเทศชาติ เช่นอาวุธ ยาเสพติด สารกัมมันตรังสี</p>					
<p>การเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงการค้าคมนาคมขนส่งทางอากาศ (4 โครงการ)</p>							

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
1	โครงการพัฒนา ท่าอากาศยาน ระนอง	รายละเอียดโครงการ กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาระเบียง เศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ หรือ SEC ซึ่งได้มีการวางแผน พัฒนาท่าอากาศยานระนอง เป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 (ปี 2566-2569) งบประมาณ 2,480 ล้านบาท ประกอบด้วย การศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการ ระยะที่ 2 และ ศึกษารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA จำนวน 17.1521 ล้านบาท การก่อสร้างทางวิ่ง 2,400 เมตร ทางขับและลานจอด ระยะที่ 1 จำนวน 750 ล้าน บาท ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับและลาน จอด ระยะที่ 1 จำนวน 33.75 ล้านบาท ก่อสร้างอาคารที่ พักผู้โดยสารหลังใหม่ จำนวน 1,600 ล้านบาท และค่าจ้าง ควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ จำนวน 80 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ได้ผ่านกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง E -Bidding แล้ว อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณาให้ความเห็นชอบการเลือกผู้รับจ้าง	กรมท่าอากาศยาน	-	-	-	ระนอง
2	โครงการพัฒนา ท่าอากาศยาน ภูเก็ต ระยะที่ 2	สถานะดำเนินงานในปัจจุบัน การดำเนินโครงการภายใต้งบประมาณ 202,615,000 บาท โดยมี ขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้ กลุ่มงานที่ 1 กลุ่มงานเขตการบิน ประกอบด้วยแผนงานขยาย หลุมจอดอากาศยาน จำนวน 3 หลุมจอด ก่อสร้างลานจอด GSE ก่อสร้างและขยายรั้วรอบเขตปฏิบัติการบิน กลุ่มงานที่ 2 กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร และอาคารสนับสนุน ประกอบด้วยแผนงานก่อสร้างส่วนต่ออาคารผู้โดยสารระหว่าง	ท่าอากาศยานไทย (AOT) ท่าอากาศยาน นานาชาติภูเก็ต	202,615,000 บาท	กระทรวง คมนาคม	-	ภูเก็ต

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
		<p>ประเทศ และก่อสร้างเส้นทางเชื่อมต่อไปยังกลุ่มอาคาร ข้างเคียง</p> <p>กลุ่มงานที่ 3 กลุ่มงานระบบสนับสนุนท่าอากาศยาน ประกอบด้วยแผนงาน ก่อสร้างขยายและปรับปรุงระบบจ่าย น้ำประปา ปรับปรุงระบบไฟฟ้าภายในท่าอากาศยานภูเก็ต ก่อสร้างขยายโรงบำบัดน้ำเสีย</p> <p>ความคืบหน้าแผนดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน ภูเก็ต ระยะที่ 2 อยู่ระหว่างของงบประมาณ 66 เพิ่มเติม (งานจ้างสำรวจและ ออกแบบท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2) - กำลังดำเนินการจัดทำร่าง TOR งานจ้างสำรวจและออกแบบ ท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 - ระยะเวลางานออกแบบ 12 เดือน - ระยะเวลางานก่อสร้าง 24 เดือน (แล้วเสร็จ เดือนสิงหาคม 2570)</p>					
3	โครงการพัฒนา ท่าอากาศยาน ชุมพร	<p>รายละเอียด แผนพัฒนาท่าอากาศยานชุมพรเป็นส่วนหนึ่งของการ ผลักดันการขับเคลื่อนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคใต้ (SEC) เพื่อสนับสนุนให้ท่าอากาศยานชุมพรเป็น ศูนย์กลางการขนส่งสินค้า (Cargo) การเกษตรของภาคใต้ พร้อมทั้งพัฒนาเป็นท่าอากาศยานนานาชาติโดยมีเที่ยวบิน ตรง ไป - กลับ ต่างประเทศ</p> <p>กิจกรรม 1. ศึกษาออกแบบรายละเอียดและ EIA 2. ต่อเติมความยาวทางวิ่ง 45 x 2,990 เมตร จากเดิม 2,100 เมตร เพื่อรองรับเครื่องบินพิสัยไกลขนาด 350 ที่นั่ง</p>	กรมท่าอากาศยาน	3,248.25 ล้านบาท	กรมท่าอากาศ ยาน	2566 - 2570	ชุมพร

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
		<p>บินตรงจากยุโรปและเอเชีย อีกรั้งขยายทางขับ 2 เส้น รองรับได้ 6 เที่ยวบิน/ชั่วโมง ขยายลานจอดเครื่องบินได้ 10 ลำ จากเดิม 4 ลำ และองค์ประกอบอื่น ๆ</p> <p>3. ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร รองรับได้ 2.8 ล้านคน/ปี (1,000 คน/ชั่วโมง) จากเดิม 8 แสนคน/ปี (300 คน/ ชั่วโมง)</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <ol style="list-style-type: none"> ดำเนินการศึกษาออกแบบรายละเอียดและ EIA เสร็จ เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี พ.ศ.2567 ในการก่อสร้างทางวิ่ง 2,990 เมตร ลานจอดเครื่องบิน 10 ลำ และองค์ประกอบต่าง ๆ อยู่ระหว่างจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พัก ผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม <p>ความเชื่อมโยง IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561- 2580 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ด้านการท่องเที่ยว การส่งเสริมความร่วมมือในแผนงานพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่ายอินโดนีเซีย – มาเลเซีย – ไทย สาขาการท่องเที่ยว และสาขาการเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร 					

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
4	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานจังหวัดตรัง	รายละเอียดโครงการ - ปี 2562-2565 ดำเนินการก่อสร้างอาคารหลังใหม่ งบประมาณ 1,070 ล้านบาท - อาคารรองรับผู้โดยสาร จาก 1.7 ล้านคน/ปี เป็น 3.4 ล้านคน/ปี วงเงินลงทุน 1,070 ล้านบาท - รองรับการจัดอากาศยานขนาด B737 14 ลำ วงเงินลงทุน 678.40 ล้านบาท - ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง 45 x 2,990 เมตร วงเงินลงทุน 1,775.7213 ล้านบาท	กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม	-	-	-	ตรัง
โครงการเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งทางทะเล (3 โครงการ)							
1	โครงการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน	สถานะดำเนินงานในปัจจุบัน ระยะเวลาการดำเนินโครงการอยู่ที่ 540 วัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาแก้ไขรายงานศึกษาความเหมาะสมสมบูรณ์ ร่างรายงานสำรวจออกแบบ ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร ร่างแบบรายละเอียดเบื้องต้นและร่างการประมาณราคา และรายงานการวิเคราะห์โครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และหลักการของโครงการร่วมลงทุนฉบับสมบูรณ์ เพื่อนำเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นชอบและสั่งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณา ความสำเร็จของโครงการอยู่ที่ ร้อยละ 63.69	กรมเจ้าท่า	(วงเงิน 69.2100 ล้านบาท) ปี 63 - 64 = 31.1445 ล้านบาท ปี 65 = 21.8372 ล้านบาท ปี 66 = 12.4578 ล้านบาท ปี 67 = 3.7705 ล้านบาท	-	-	ภูเก็ต

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
2	โครงการพัฒนา ศักยภาพท่าเรือ ระนอง	ความคืบหน้า - ศึกษาความลึกของร่องน้ำในปี 2562 เพื่อรองรับเรือ ขนาด 20,000 DWT - โครงการปรับปรุงซ่อมแซมโครงสร้างท่าเทียบเรือ 1 และ 2 พร้อมติดตั้งยางรองรับแรงกระแทกได้ผู้รับจ้างแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างซ่อมแซมปรับปรุงโครงสร้างท่าเทียบ เรือที่ 1 และ 2 ทั้งนี้ ภายหลังจากแล้วเสร็จ ทั้ง 2 ท่าเทียบเรือ จะมีศักยภาพรองรับเรือตู้สินค้าได้ไม่เกิน 12,000 เทตเวท ตัน	การทำเรือแห่ง ประเทศไทย	-	-	-	ระนอง
3	โครงการพัฒนา ท่าเทียบเรือ สำราญ เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการ ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนถึงรูปแบบและแนวทาง ของการบริหารท่าเรือ	กรมเจ้าท่า	-	-	-	สุราษฎร์ธานี
โครงการเพิ่มศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยว (2 โครงการ)							
1	โครงการฟื้นฟู บ้านพักรถไฟให้ เป็นแหล่ง ท่องเที่ยวเชิง วัฒนธรรม	รายละเอียดโครงการ เป็นโครงการวิจัยการท่องเที่ยวทางรถไฟ และปรับปรุงภูมิ ทัศน์บ้านพักพนักงานรถไฟทุ่งสง ให้เป็นย่านชุมชนเมือง เก่าทุ่งสง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยและเทศบาลเมือง ทุ่งสงได้ตกลงเป็นเครือข่ายความร่วมมือและสนับสนุนกัน และกัน ในการแลกเปลี่ยนข้อมูลและองค์ความรู้เกี่ยวกับ การพัฒนาการท่องเที่ยวทางรถไฟ เพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวและบริการ แผนงาน/กิจกรรม - ศึกษา วิจัย แลกเปลี่ยนข้อมูลและองค์ความรู้เกี่ยวกับ การพัฒนาการท่องเที่ยวทางรถไฟในเส้นทางระหว่าง สถานีชุมทางทุ่งสง และ สถานีนครศรีธรรมราช	ทม.ทุ่งสง / การ รถไฟฯ	5,000,000	-	ปี 65 - 66	นครศรีธรรมราช

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
		<p>- ศึกษา วิจัย ร่วมมือกันพัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์บ้านพักพนักงานรถไฟทุ่งสง ให้เป็นย่านชุมชนเมืองเก่าทุ่งสง สำหรับการท่องเที่ยว</p> <p>- ร่วมมือถ่ายทอดเทคโนโลยีจากหน่วยงานสู่สังคมและชุมชน</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>- กำลังลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษา วิจัย การท่องเที่ยวทางรถไฟ และปรับปรุงภูมิทัศน์บ้านพักพนักงานรถไฟทุ่งสง ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย กับ เทศบาลเมืองทุ่งสง ในวันที่ 13 มิถุนายน 2565</p>					
2	โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนเชิงวัฒนธรรมอาหารพื้นถิ่นบนฐานภูมินิเวศน์และสังคมพหุวัฒนธรรมจังหวัดสงขลาเพื่อการขับเคลื่อนเมืองสงขลาสู่เมืองสร้างสรรค์ ด้านอาหารของ UNESCO	<p>รายละเอียดโครงการ</p> <p>จังหวัดสงขลา มีแนวทางในการส่งเสริมการท่องเที่ยวควบคู่กับการสืบสานและอนุรักษ์ภูมิปัญญาวัฒนธรรมการบริโภคอาหารของคนจังหวัดสงขลาโดยการรวบรวมจุดเด่นของวัฒนธรรมการบริโภคอาหารในแต่ละพื้นที่มานำเสนอในรูปแบบของการจัดกิจกรรมสร้างกระบวนการเรียนรู้ผ่านการประกวดสำหรับข้าวอาหารพื้นบ้านประจำถิ่นเพื่อให้เยาวชน ประชาชนทั่วไปและนักท่องเที่ยวได้มีส่วนร่วมในการถ่ายทอดภูมิปัญญาและวัฒนธรรมประจำถิ่น</p> <p>แผนงาน/กิจกรรม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.การจัดประชุมจัดทำข้อมูลองค์ความรู้และร่วมกันพัฒนารูปแบบการท่องเที่ยวชุมชนเชิงวัฒนธรรมอาหารพื้นถิ่นที่สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ 2.การจัดทำป้ายสื่อความหมาย การประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวชุมชนเชิงวัฒนธรรมอาหารบนฐานภูมินิเวศน์และ 	สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสงขลา	4,000,000	จังหวัดสงขลา	ต.ค. 65 - มี.ค. 66	สงขลา

ลำดับ	โครงการ/ ประเด็นสำคัญ	สถานะ	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
		<p>สังคมพหุวัฒนธรรมจังหวัดสงขลา ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ</p> <p>3.พัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อรองรับการท่องเที่ยวชุมชนเชิงวัฒนธรรมอาหาร และพัฒนารูปแบบการท่องเที่ยวชุมชนเชิงวัฒนธรรมอาหารและสร้างผลิตภัณฑ์เชิงอัตลักษณ์</p> <p>4.กิจกรรมเทศกาลท่องเที่ยวชุมชนเชิงวัฒนธรรมอาหารพื้นถิ่นบนฐานภูมินิเวศน์และสังคมพหุวัฒนธรรมจังหวัดสงขลา</p>					
