

สรุปโครงการนำเสนอ
ในการประชุมเตรียมการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) ครั้งที่ 19
แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

ประเทศ	UPDATE PROJECT	NEW INITIATIVE PROJECT
อินโดนีเซีย	32	16
มาเลเซีย	10	9
ไทย	6	21

■ **ประเทศอินโดนีเซีย**

➢ **รายงานความก้าวหน้าโครงการ 32 โครงการ (UPDATE PROJECT)**

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
จังหวัดเกาะรีเวิว 12 โครงการ	
1. โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ Galang Batang	เป้าหมาย : 1. อุตสาหกรรมแปรรูปแร่ - ความก้าวหน้าทางอะลูมิเนียมออกไซด์ ได้แก่ โรงกลั่นและการถลุงแร่ - การบูรณาการอุตสาหกรรม ได้แก่ ยานยนต์, สิ่งทอ, อุตสาหกรรมการผลิตและอุตสาหกรรมเบา มูลค่าการลงทุน : - 2.5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ
2. โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ Batam Aero Technic	เป้าหมาย : 1. อุตสาหกรรมและบริการด้านการบิน - การบำรุงรักษา, การซ่อมแซม & การใช้งาน มูลค่าการลงทุน : - 7.29 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ
3. โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ Nongsa Digital Park	เป้าหมาย : 1. อุตสาหกรรมภาพยนตร์และแอนิเมชัน 2. เศรษฐกิจสร้างสรรค์ 3. อุตสาหกรรมดิจิทัลและไอซีที 4. การท่องเที่ยว - ศูนย์ Apple Academy - ศูนย์ข้อมูล มูลค่าการลงทุน : - 16 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ
4. โครงการเขตการค้าเสรี Batam, Bintan, Karimun	เป้าหมาย : การบูรณาการท่าเรือและเขตการค้าเสรีของบาตัม บินตัน และคาริมุน ในหมู่เกาะรีเวิว

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
	1. ออกแบบให้เป็น “Industrial Logistic Hub” ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 2. พื้นที่อุตสาหกรรม การเดินเรือ และการท่องเที่ยวแบบบูรณาการ: - บาดัม : ศูนย์กลางทางโลจิสติกส์, อุตสาหกรรมและบริการ Aero, อุตสาหกรรมดิจิทัล ไอซีที และเทคโนโลยี; อุตสาหกรรมสร้างสรรค์ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพบูรณาการ - บินตัน: อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว อาหารและฮาลาล อุตสาหกรรมการเดินเรือ - คาริมุน: อุตสาหกรรมแปรรูปแร่, โรงกลั่น, อุตสาหกรรมการเกษตรและการเดินเรือ
5. โครงการเขตการค้าท่องเที่ยวใหม่เพื่อเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจในอำเภอ Natuna และ Anambas	-
6. โครงการอุตสาหกรรมเกษตรและเกษตรในอำเภอ Lingga	-
7. โครงการบริการและผลิตภัณฑ์ฮาลาล/ศูนย์กลางอุตสาหกรรมฮาลาลในอำเภอ Bintan และเมือง Tanjung Pinang	-
8. โครงการการค้าและการลงทุนภายใต้ความร่วมมือของเขตเศรษฐกิจพิเศษในอำเภอ Bintan และเมือง Batam	-
9. โครงการการฝึกอบรมฝีมือแรงงานในอำเภอ Karimun	-
10 โครงการพลังงานหมุนเวียน → (โครงการแผงโซลาร์เซลล์ขนาดใหญ่)	-
11. โครงการการเชื่อมต่อ RO-RO บาดัม-บินตัน-ยะโฮร์บารู	-
12. โครงการพัฒนาเส้นทางเดินเรือและเรือยอทช์ IMT-GT ภูเก็ต (ประเทศไทย) – สะบั้ง – เบลาวัน – มะละกา (มาเลเซีย) – ปูเลาปีนัง (มาเลเซีย) – ลังกาวิ (มาเลเซีย) – คูไม – บาดัม – บินตัน – ตันจุงปีนัง – บังกาเบลิตุง – อานัมบัส – อานัมบัส – เตียวมัน – เกาะสมุย (ประเทศไทย)	-
จังหวัดบาดัม 1 โครงการ	
1. โครงการเมืองสีเขียวบาดัม	สถานะ 1. การออกแบบท่าเรือคอนเทนเนอร์นานาชาติสีเขียวใหม่ของบาดัม 2. จุดรับกากตะกอนน้ำมันจากที่จอดเรือและการกำจัดขยะอุตสาหกรรม ในเกาะ Nipah ในบาดัม 3. ท่อส่งก๊าซสำหรับที่อยู่อาศัย 4. โครงการเมืองสีเขียว Aero ใหม่ในสนามบิน Hang Nadim

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
	<p>5. บาทัมถูกเสนอให้เป็นเมืองที่มีประสิทธิภาพเชิงนิเวศสำหรับโครงการนำร่องสำหรับก๊าซ</p> <p>6. การดำเนินงานพื้นที่ 46 เฮกตาร์ในสวน Botanical แห่งใหม่ หรือการออกแบบ โดยคำนึงถึง การใช้ทรัพยากรอย่างประหยัด (Green Design) ตามนโยบายอุตสาหกรรมขยะพลาสติก</p>
จังหวัดสุมาตราเหนือ 4 โครงการ	
1. โครงการอุทยานธรณีโลก Toba Caldera	<p>จุดเด่น</p> <ol style="list-style-type: none"> ภูเขาไฟขนาดใหญ่ ทะเลสาบภูเขาไฟขนาดใหญ่ที่สุด ภูมิตันที่สวยงาม มรดกวัฒนธรรมที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว ความหลากหลายทางชีวภาพที่ไม่เหมือนใคร
2. โครงการสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการจัดการของเสีย	<p>สถานะ</p> <p>จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อบริหารจัดการขยะและของเสีย</p>
3. โครงการ Medan Smart City	<p>สถานะ</p> <p>พัฒนา 3 ด้าน คือ เมืองน่าอยู่ ยั่งยืนและมีประสิทธิภาพ</p>
4. โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ Sei Mangke	<p>สถานะ</p> <p>พัฒนาพื้นที่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษ Sei Mangke</p>
จังหวัดเรียว 4 โครงการ	
1. โครงการให้บริการเรือข้ามฟาก Dumai Melaka Ro-Ro	<p>สถานะ</p> <ul style="list-style-type: none"> สิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติมเสร็จสมบูรณ์แล้ว ดำเนินการต่อด้วยการปรับปรุงสิ่งรองรับและโครงสร้าง ในปี พ.ศ. 2565 แนวทางการดำเนินงานต่อไป : ประสานงานกับฝ่ายมาเลเซียเรื่อง CIQs SOP need ที่จะร่างและตกลง
2. โครงการศูนย์กลางธุรกิจ IMT-GT	<p>สถานะ</p> <ul style="list-style-type: none"> พัฒนาเว็บไซต์ IMT-GT Business Center ผลิตภัณฑ์สินค้าคงคลัง/สินค้าโภคภัณฑ์อยู่ในระหว่างดำเนินการ แนวทางการดำเนินงานต่อไป : การประสานงานและการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างสมาชิก
3. โครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษาท่องเที่ยวด้านการท่องเที่ยวโดยชุมชน	<p>สถานะ</p> <ul style="list-style-type: none"> เลื่อนไปเป็นปี 2023 เนื่องจากโรคระบาด COVID-19 แนวทางการดำเนินงานต่อไป : เตรียมแผนปฏิบัติการสำหรับปี 2023 (ที่จะดำเนินการหากกลับเข้าต่างประเทศได้)
4. โครงการเส้นทางการบินแห่งใหม่เรียว - กระบี่	<p>สถานะ</p> <ul style="list-style-type: none"> นักเรียนในจังหวัดเรียวหลายคนมาจากกระบี่ เรียวและกระบี่เป็นพื้นที่ผลิตน้ำมันปาล์มที่ใหญ่ที่สุดในประเทศเช่นเดียวกัน (ภาคเกษตร)
จังหวัดบังกาเบลิตุง 8 โครงการ	

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
1. โครงการกรอบการประชุมธุรกิจเรือสำราญ IMT-GT ครั้งที่ 2	สถานะ • การเริ่มต้นกิจกรรมการล่องเรือในภูมิภาค IMT-GT” จัดขึ้นเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2565
2. โครงการเส้นทางการบิน Tanjung Pandan – Kuala Lumpur	สถานะ • ลื่อนออกไปเนื่องจากการระบาดใหญ่ COVID-19
3. โครงการเส้นทางเดินเรือ Tanjung Batu – Tanjung Gudang	สถานะ • ยังไม่ดำเนินการ
4. โครงการการดำเนินงานตามกรอบ SUDF เมือง Muntok	สถานะ • เปลี่ยนเป็นเมืองอื่น
5. โครงการนำร่องเพื่อการจัดการของเสียจาก COVID-19 โดยหน่วย IGES และประเทศญี่ปุ่น	สถานะ • ยังไม่ดำเนินการ
6. โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม Sadai	-
7. โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ Tanjung Kelayang	-
8. โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทางตะวันออกของหาด Sungailiat	-
จังหวัดลัมปุง 2 โครงการ	
1. โครงการ Pariwisata lampung	สถานะ 1. การพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยว BHC ได้รับการออกแบบให้เป็นจุดหมายปลายทางและเป็นศูนย์กลางของระบบเครือข่ายการท่องเที่ยวที่เชื่อม 3 พื้นที่ท่องเที่ยวหลักของลัมปุง 2. คาดว่าจะเป็นศูนย์พัฒนาเศรษฐกิจแห่งใหม่บนเกาะสุมาตรา 3. พื้นที่ BHC มีข้อได้เปรียบเชิงเปรียบเทียบ เช่น การสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานสำหรับทางด่วน ท่าเรือ และสนามบิน
2. โครงการยุทธศาสตร์ชาติในแนวระเบียงยุทธศาสตร์เศรษฐกิจหลัก (ขวา-สุมาตรา)	สถานะ 1. สถานะพื้นที่พร้อมดำเนินการ 2. ติดถนนทางด่วนพิเศษ Trans Sumatra 3. ตั้งอยู่ติดกับท่าเรือ Bakauheni (เชื่อมต่อเกาะชวาและเกาะสุมาตรา) *ปริมาณการข้าม/ปีมีผู้โดยสารถึง 20 ล้านคน 4. ใกล้สนามบินเรเดนอินตัน 2 (ลัมปุง) 5. ใกล้กับสนามบินนานาชาติซูการ์โนฮัตตา (DKI จาการ์ตา) 6. ได้กำหนดให้เป็นโครงการในยุทธศาสตร์ชาติ
จังหวัดสุมาตราใต้ 1 โครงการ	
1. โครงการพัฒนาท่าเรือปาเล็มบังแห่งใหม่ในเมืองตันจุงกระรัต	สถานะ 1. กระทรวงสิ่งแวดล้อมและป่าไม้ออกใบอนุญาตให้โอนย้ายพื้นที่ป่าไม้ 2. กระทรวงโยธาธิการและการเคหะ สนับสนุนถนนเพื่อการเข้าถึงและกระบวนการ DED ที่เสร็จสิ้นโดยรัฐบาล Sumsel

➤ โครงการนำเสนอใหม่ 16 โครงการ (NEW INITIATIVE PROJECT)

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
จังหวัดอาเจะห์ 1 โครงการ	
1. โครงการ halal economic powerhouse	ผลผลิต - เพิ่มการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศ IMT-GT - เพิ่มมูลค่าการส่งออกและปริมาณผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาลจากประเทศ IMT-GT - เพิ่มการลงทุนฮาลาลในประเทศ IMT-GT เพิ่มขึ้น - จำนวนเที่ยวฮาลาลเข้าในอนุภูมิภาค IMT-GT และภายในอนุภูมิภาค IMT-GT
จังหวัดสุมาตราเหนือ 8 โครงการ	
1. โครงการความร่วมมือ IMT-GT Geopark ในภูมิภาค IMT-GT	-
2. โครงการปั่นจักรยานในอุทยานธรณีโลกทะเลสาบโตบา IMT-GT จังหวัดสุมาตราเหนือ	-
3. โครงการกิจกรรมท่องเที่ยวเชิงกีฬา IMT-GT	-
4. โครงการศูนย์ส่งออกวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) และผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมขนาดย่อม	กิจกรรม การค้า IMT-GT จังหวัดสุมาตราเหนือภายใต้กิจกรรม - งาน Beli Kreatif Sumatra Utara - การเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษ IMT-GT Sei Mangkei
5. โครงการการเชื่อมโยงทางทะเล การให้บริการเรือ RoRo สำหรับการเดินเรือระหว่าง - ท่าเรือ Tanjung Balai- Klang - ท่าเรือ Belawan-Penang	-
6. โครงการแบ่งปันความรู้ IMT-GT จังหวัดสุมาตราเหนือทางการเกษตร อุตสาหกรรมเกษตร การท่องเที่ยว และวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม	กิจกรรม - การอบรมวิทยากรด้านการตลาดดิจิทัลสำหรับผลิตภัณฑ์ของ SME - การฝึกอบรมผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับไกด์นำเที่ยว
7. โครงการสร้างขีดความสามารถสำหรับวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ให้ได้มาตรฐานฮาลาล	-
8. โครงการรวมระบบการรับรองฮาลาลในประเทศ IMT-GT	-
จังหวัดสุมาตราใต้ 7 โครงการ	
1. โครงการระบบข้อมูลตลาดแรงงาน (LMI)	-
2. โครงการการประชุม IMT-GT Tourism Village Forum ณ เมืองปาเล็มบัง จังหวัดสุมาตราใต้ ปี 2022	-
3. โครงการการประชุมเส้นทางการผจญภัยของเจ็ทเฮลในอนุภูมิภาค IMT-GT ปี 2023	-
4. โครงการศูนย์บ่มเพาะเพื่อการส่งออก	-

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
5. โครงการศูนย์พัฒนาประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (SEAFDEC)	-
6. โครงการพื้นที่พิเศษเพื่อการอนุรักษ์และอพยพปลา (SPECTRA)	-
7. โครงการความร่วมมือด้านการส่งออกกุ้ง	-

■ ประเทศมาเลเซีย

➢ รายงานความก้าวหน้าโครงการ 10 โครงการ (UPDATE PROJECT)

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
รัฐกลันตัน 10 โครงการ	
1. โครงการสะพานเชื่อมเป็งกาตันกูโบร์-ตากใบ	งบประมาณ 250 ล้านบาท
2. โครงการบรรเทาภัยพิบัติน้ำท่วม Rantau Panjang-Sg Golok (PLSB) ระยะที่ 2	งบประมาณ 897 ล้านบาท
3. โครงการสะพานปาเล็คบัง (โกตาบารู-ทุมปัต)	กำลังดำเนินงาน ปี 2564-2566 งบประมาณ 250 ล้านบาท
4. โครงการ Tok Bali Link (Pasir Putih – Machang)	งบประมาณ 144 ล้านบาท
5. โครงการสะพานแห่งที่ 2 เชื่อมรันเตาปันยัง-สุโหงโลก	งบประมาณ 125 ล้านบาท
6. โครงการถนนเส้นกลาง (CSR) Kuala Krai – Gua Musang (106.6 กม.)	กำลังดำเนินงาน ปี 2560-2567 งบประมาณ 2.3 พันล้านบาท
7. โครงการเส้นทางรถไฟสายตะวันออก	กำลังดำเนินงาน ปี 2564-2569 งบประมาณ 44 พันล้านบาท
8. โครงการทางหลวงฝั่งตะวันออก หมายเลข 3 (LPT3) Gemuruh-Pengkalan Kubor	งบประมาณศึกษา 35 ล้านบาท
9. โครงการทางหลวง Kota Bharu – Kuala Krai (67.6 กม.)	กำลังดำเนินงาน ปี 2560-2565 งบประมาณ 190 ล้านบาท
10. โครงการสนามบินโกตาบารู	กำลังดำเนินงาน ปี 2564-2568 งบประมาณ 483 ล้านบาท
รัฐเปอร์ลิส 3 โครงการ	
1. โครงการชูปิง วัลเลย์ (CVIA)	-
2. โครงการท่าเรือเปอร์ลิส (PIP)	-
3. โครงการด่านปาดังเบซาร์ ICQs	-

➢ โครงการนำเสนอใหม่ 9 โครงการ (NEW INITIATIVE PROJECT)

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
รัฐกลันตัน 9 โครงการ	
1. โครงการเมืองใหม่ Tunjong (เมืองอิสลามโกตาบารู, เมืองสี่เหลี่ยมโกตาบารู, การพัฒนาที่มุ่งเน้นการขนส่งสาธารณะ)	-
2. โครงการเมืองหมู่บ้านมรดก Kampung Laut	-
3. โครงการเขตปลอดภัย Tumpat	-
4. โครงการศูนย์กลางฮาลาล Pasir Mas	-

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
5. โครงการ IMT-GT Plaza, บุกิตบูหงา	-
6. โครงการพัฒนาพื้นที่ Tok Bali	กิจกรรม - ทำเรื่อต็อกบาหลี่ - นิคมอุตสาหกรรมต็อกบาหลี่ (TBIP) - สวนอุตสาหกรรมประมงต็อกบาหลี่ (TBFIP)
7. โครงการการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ Jeli	-
8. โครงการ Stong Hill / การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์	-
9. โครงการอ่างเก็บน้ำ Lebir (Gua Musang)	สถานะ - ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นโครงการสำคัญของรัฐในแผนปฏิบัติการฉบับที่ 3 ของแผนมาเลเซีย ฉบับที่ 12

■ ประเทศไทย

➤ รายงานความก้าวหน้าโครงการ 6 โครงการ (UPDATE PROJECT)

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
1. โครงการภูเก็ตเมืองอัจฉริยะ (EC5)	สถานะ กำลังดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
2. โครงการการก่อสร้างท่าอากาศยานราธิวาส (EC6)	สถานะ อยู่ระหว่างการว่าจ้างบริษัทรับเหมาก่อสร้างและจะเริ่มก่อสร้างภายในปีนี้
3. โครงการการก่อสร้างท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี (EC2)	สถานะ โครงการอยู่ในระหว่างดำเนินการและคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2566
4. โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อศรีวิชัย (EC1)	สถานะ ได้รับงบประมาณปี 2022 งบประมาณ 7,853,500 บาท
5. โครงการอุทยานธรณีสตูล (EC2)	สถานะ การลงนาม MOU ระหว่าง Langkawi UNESCO Global Geopark, Satun UNESCO Global Geopark และ Toba Caldera UNESCO Global Geopark ในการประชุมรัฐมนตรี IMT – GT ครั้งที่ 27
6. โครงการศูนย์กระจายสินค้าทุงสง (EC2)	สถานะ โครงการอยู่ระหว่างแผนพัฒนาระยะที่ 3 (พ.ศ. 2565-2567) โดยมีการติดตั้งเครื่อง X-Ray สำหรับพิธีการทางศุลกากร

➤ โครงการนำเสนอใหม่ 21 โครงการ (NEW INITIATIVE PROJECT)

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
การเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงทางถนน 8 โครงการ	
1. โครงการ Land Bridge (EC5)	กิจกรรม ระยะทาง 89.35 KM, ช่วงเวลาดำเนินการ 2564-2573

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
2. โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข 410 ตอนบ้านตะบิงดิงจี อ.บันนังสตา - บ้านบ่อหิน อำเภอธารโต (EC6)	กิจกรรม ระยะทาง 37.8 KM, ช่วงเวลาดำเนินการ 2565-2569
3. โครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ้านบ่อหิน อำเภอธารโต - เบตง (EC6)	กิจกรรม ระยะทาง 37.8 KM, ช่วงเวลาดำเนินการ 2565-2569
4. โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข 4326 (EC6)	กิจกรรม ระยะทาง 7.91 KM, ช่วงเวลาดำเนินการ 2566-2568
5. โครงการ Andaman Gateway (EC2)	กิจกรรม ได้งบประมาณตาม พรบ. งบประมาณปี 2566 งบศึกษา 50 ล้านบาท โดย กรมทางหลวง
6. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งที่ 2 จ.นราธิวาส-รันเตาป็นยัง รัฐกลันตัน (EC6)	ปัจจุบัน ประเทศไทยโดย DOH ได้ให้บริการสำรวจภูมิประเทศไป ยังมาเลเซียแล้ว
7. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เปิงกาลันกูโบร์ รัฐกลันตัน (EC6)	กิจกรรม ประเทศไทยได้เสร็จสิ้นการออกแบบรายละเอียดตั้งแต่ปี 2559 และส่งไปยังมาเลเซียเพื่อพิจารณา
8. โครงการก่อสร้างถนนเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ อำเภอสะเตา จังหวัดสงขลา (ถนนเชื่อมด้านศุลกากรสะเตาแห่งใหม่กับด้านบูกิตกายูฮิตัม) (EC1)	กิจกรรม งบประมาณ 251,966,800 บาท ระยะเวลา 2565-2566
การเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงทางระบบราง 2 โครงการ	
1. โครงการเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวจังหวัดสุราษฎร์-พังงา-ภูเก็ต (MR9) (EC2,5)	กิจกรรม แบ่งการพัฒนาเป็น 2 แนว แนวที่ 1 สายสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก ระยะทาง 79 KM, วงเงิน 18,102 ล้านบาท (496,707,276.62 USD) ช่วงเวลาดำเนินการ 2570-2579 แนวที่ 2 สายสุราษฎร์ธานี-ท่าฉนวน ระยะทาง 163 KM, วงเงิน 44,218 ล้านบาท (1,213,313,576.26 USD) ช่วงเวลาดำเนินการ 2565-2569
2. โครงการจัดซื้อระบบเอ็กซ์เรย์ตู้คอนเทนเนอร์ (EC1)	กิจกรรม งบประมาณ 130,540,000 บาท (3,581,933.92 USD) การติดตั้งเครื่อง X-Ray สำหรับพิธีการทางศุลกากร
การเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งทางอากาศ 4 โครงการ	
1. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานระนอง (EC2)	วัตถุประสงค์ 1. เพื่อพัฒนาท่าอากาศยานให้สามารถรองรับเที่ยวบินได้มากขึ้น วงเงินศึกษา 17.15 ล้านบาท (470,688.61 USD) 2. ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง 45 x 2,400 เมตรคาดว่าจะเปิดบริการ วงเงินลงทุน 750.00 ล้านบาท (20,584,050 USD) คาดว่าจะเสร็จปี พ.ศ. 2572

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
2. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่2 (EC5)	วัตถุประสงค์ 1. รองรับผู้โดยสาร จาก 12.5 ล้านคน/ปี เป็น 18 ล้านคน/ปี วงเงินลงทุน 6,211 ล้านบาท (170,463,379.40 USD) คาดว่าจะเสร็จปี พ.ศ. 2570
3. โครงการการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่ (EC2)	วัตถุประสงค์ 1. รองรับการบินขึ้นลงของอากาศยานได้จากเดิม 10 ลำ เป็น 25 ลำ ต่อชั่วโมง วงเงินลงทุน 1,350 ล้านบาท (37,051,290 USD) คาดว่าจะเสร็จปี พ.ศ. 2567
4. การพัฒนาท่าอากาศยานตรัง (EC2)	วัตถุประสงค์ 1. อาคารรองรับผู้โดยสาร จาก 1.7 ล้านคน/ปี เป็น 3.4 ล้านคน/ปี วงเงินลงทุน 1,070 ล้านบาท (29,366,578 USD) 2. รองรับการจัดท่าอากาศยานขนาด B737 14 ลำ วงเงินลงทุน 678.40 ล้านบาท (18,618,959.36 USD) 3. ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง 45 x 2,990 เมตร วงเงินลงทุน 1,775.7213 ล้านบาท (48,735,381.37 USD) คาดว่าจะเสร็จปี พ.ศ. 2568
การเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งทางทะเล 2 โครงการ	
1. โครงการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (EC5)	กิจกรรม กำหนดพื้นที่พัฒนาท่าเรือ, แผนแม่บทท่าเรือ, แบบเบื้องต้นและราคา, รายงานการวิเคราะห์ PPP
2. โครงการพัฒนาท่าเรือระนอง (EC5)	กิจกรรม เพิ่มศักยภาพรองรับเรือตู้สินค้า 12,000 เดทเวทตัน
การเพิ่มศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยว 2 โครงการ	
1. โครงการการฟื้นฟูบ้านพักรถไฟให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม (EC1)	กิจกรรม พัฒนาการท่องเที่ยวทางรถไฟ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวและบริการ คาดว่าจะดำเนินการเสร็จ ปี 2023
2. โครงการส่งเสริมเศรษฐกิจเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมเส้นทางสายอารยธรรมศรีวิชัย สำหรับกลุ่มตลาดไมซ์จากประเทศกลุ่ม IMT-GT (EC1)	กิจกรรม จัดทำฐานข้อมูลอารยธรรมศรีวิชัย พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว แหล่งท่องเที่ยว พัฒนาช่องทางการตลาดท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมเส้นทางสายอารยธรรมศรีวิชัย สำหรับกลุ่มตลาดไมซ์จากประเทศกลุ่ม IMT-GT คาดว่าจะดำเนินการเสร็จ ปี 2027
Andaman Wellness Corridor 3 โครงการ	
1. โครงการศูนย์สุขภาพนานาชาติอันดามัน (EC5)	กิจกรรม วิทยาลัยสุขภาพและวิทยาศาสตร์นานาชาติ รพ.สงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต ศูนย์สุขภาพนานาชาติ
2. โครงการ Phuket health Sandbox (EC5)	กิจกรรม

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
	วางรากฐานจัดการสุขภาพตัวเองผ่านรพ.ออนไลน์ Digital Health Post ลดความแออัดรพ anycall anycare center แก้ปัญหารอเตียง รอดตรวจ รอดตาย
3. โครงการส่งเสริมภูเก็ตเป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพระดับโลก (EC5)	กิจกรรม ศูนย์บริการทางการแพทย์และสาธารณสุขระดับนานาชาติครบวงจร (International Health/Medical Plaza) ศูนย์อภิบาลสุขภาพผู้สูงอายุนานาชาติ (Premium Long Term care) ศูนย์ใจรักซ์ (Hospice Home) ศูนย์เวชศาสตร์ฟื้นฟูครบวงจร (Rehabilitation Center)
