



รายงานการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) แผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 16

INDONESIA-MALAYSIA-THAILAND GROWTH TRIANGLE

16th CHIEF MINISTERS AND GOVERNORS' FORUM

วันที่ 12 กันยายน 2562 เวลา 08.00 – 12.30 น.

ณ โรงแรมโซฟิเทล กระบี่ โภคีธรา กอล์ฟ แอนด์ สปา รีสอร์ท จังหวัดกระบี่

บทนำ

การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 16 แผนงาน IMT-GT ได้จัดขึ้นเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2562 ณ โรงแรมโซฟิเทล กระบี่ โภคีธรา กอล์ฟ แอนด์ สปา รีสอร์ท กระบี่ ประเทศไทย พ.ต.ท.ม.ล. กิตติบดี ประวิตร ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่, ประธานการประชุม CMGF ครั้งที่ 16, หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย Hon. Nova Iriansyah (โนวา อีเรียนซิชะห์) ผู้ว่าราชการจังหวัดอาเจะห์ ประเทศอินโดนีเซีย, หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายอินโดนีเซีย Hon. Datuk Tay Kok Kiew (ดาโต๊ะ เท ก๊ก ชิว) ผู้แทนมุขมนตรีรัฐมะละกา, หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายมาเลเซีย ในที่ประชุมมีผู้เข้าร่วมตามลำดับจากผู้แทนรัฐและจังหวัดในกลุ่มอนุภูมิภาค IMT-GT เจ้าหน้าที่อาวุโส (IMT-GT Senior Officials), ฝ่ายเลขาธิการระดับชาติ (IMT-GT National Secretariats :NS), สภาธุรกิจ (IMT-GT Joint Business Council: JBC), ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB), เลขาธิการอาเซียน (ASEAN Secretariat) และศูนย์ประสานงานโครงการ IMT-GT (Centre for IMT-GT Subregional Cooperation: CIMT), และสำนักงานฝ่ายเลขานุการ

วาระที่ 1: พิธีเปิด

พ.ต.ท. ม.ล. กิตติบดี ประวิตร ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่, ประธานการประชุม CMGF ครั้งที่ 16 ได้เริ่มการประชุม โดยการเปิดพิธีและกล่าวต้อนรับผู้แทนและผู้เข้าร่วมทุกคนที่ได้มาเยือนจังหวัดกระบี่ ในพิธีเปิดผู้ว่าจังหวัดกระบี่ ได้สรุปวาระการประชุม นำเสนอความคืบหน้าของโครงการ และนำเสนอความคืบหน้าของโครงการใหม่ที่จะดำเนินการ ภายใต้แผนงาน IMT-GT

และยังได้กล่าวถึงความสำเร็จของโครงการเมืองสี่เหลี่ยม กล่าวขอบคุณ ADB และ ICLEI ที่ได้สนับสนุนโครงการมาโดยตลอด นอกจากนี้ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจการท่องเที่ยว กลุ่มจังหวัดอันดามัน ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลายและมีทรัพยากรที่อุดมสมบูรณ์ในอนุภูมิภาค ตัวอย่างเช่นโครงการที่เป็นไปได้ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือเส้นทางเดินเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยว เชื่อมโยง 3 โครงการเมืองเก่าภูเก็ต และโครงการอุทยานธรณีสตูล (Satun Geopark)

สุดท้ายนี้ พ.ต.ท. ม.ล. กิตติบดี ประวิตร ได้เน้นย้ำถึงปัจจัยสำคัญที่ทำให้ประสบความสำเร็จและก้าวไปข้างหน้ากับ CMGF ตามแผนริเริ่มและโครงการที่ได้เริ่มต้น ต้องได้รับการสนับสนุนอย่างมากและสนับสนุนอย่างต่อเนื่องจากทุกฝ่าย รวมถึงได้รับการสนับสนุนจากเลขาธิการชาติ คณะทำงาน CMGF และ CIMT

Hon. Nova Iriansyah (โนวา อีเรียนซือฮ์) ผู้ว่าราชการจังหวัดอาเจะห์ ประเทศอินโดนีเซีย หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายอินโดนีเซีย ได้กล่าวขอบคุณต่อรัฐบาลฝ่ายไทย ในการให้การต้อนรับที่ดีแก่ผู้เข้าร่วมทุกคน ได้แสดงความคิดเห็นที่ดีในเรื่องของการพัฒนาและปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพชีวิตของประชาชนในอนุภูมิภาค โดยได้รับความร่วมมือที่มีผลลัพธ์ที่ดี และได้กล่าวถึงความสำคัญของความร่วมมืออย่างใกล้ชิดในหมู่ผู้มีส่วนได้เสีย ในการแลกเปลี่ยนมุมมองเกี่ยวกับนโยบายและมาตรการที่เป็นไปได้ และได้แนะนำสำหรับการประชุมอภิปรายของ CMGF ควรที่จะค้นหาการพัฒนาที่ใหม่ ๆ ในการเร่งรัดการดำเนินงานโครงการและโครงการใหม่ต่าง ๆ

CMGF จะเป็นเวทีเปิดสำหรับกลุ่มพันธมิตรต่าง ๆ โดยเฉพาะกลุ่มประเทศสมาชิกในภาคส่วนธุรกิจ โดยเป็นกุญแจสำคัญในการกำหนดรูปแบบการเติบโตทางเศรษฐกิจ ภายใต้กรอบ IMT-GT เพื่อให้เป็นไปตามแนวคิด “การขับเคลื่อนโดยภาคเอกชน และมีภาครัฐอำนวยความสะดวก”

และได้มีการกล่าวถึงประเทศอินโดนีเซียที่ยังคงหารือเกี่ยวกับการจัดตั้งสำนักงานฝ่ายเลขานุการ CMGF สำหรับประเทศอินโดนีเซีย เพื่อกระตุ้นและวางแผนดำเนินงานระยะ 5 ปี (implement IMT-GT Blueprint) และได้เรียกร้องให้ผู้ว่าราชการทุกจังหวัดในสุมาตรา เร่งดำเนินการจัดตั้งสำนักงานดังกล่าว

Hon. Datuk Tay Kok Kiew (ดาโต๊ะ เท กัก ชิว) ผู้แทนมุขมนตรีรัฐมะละกา เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายมาเลเซีย ได้กล่าวขอบคุณประเทศไทยเจ้าภาพการจัดงานประชุมในครั้งนี้ และได้ตระหนักถึงความสำคัญของ CMGF ว่าเป็นแพลตฟอร์มที่สำคัญในการสร้างความร่วมมือแบบมีส่วนร่วม เพื่อส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และได้เชิญประชุมเกี่ยวกับการรณรงค์ให้มาเที่ยวประเทศมาเลเซีย ในปี 2020 โดยเฉพาะอย่างยิ่งในรัฐมะละกา

ในแง่ของการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน และได้กล่าวถึงเวที CMGF ควรที่จะคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจและยังกล่าวถึงแผนปฏิบัติการโครงการเมืองสีเขียว Green City Action Plan (GCAP) รวมทั้งกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน ที่สามารถใช้เป็นแนวทางในการสร้างความสมดุลระหว่างการพัฒนา ภายในอนุภูมิภาค

วาระที่ 2: มติเห็นชอบวาระการประชุม และแต่งตั้งคณะกรรมการร่างรายงาน

ที่ประชุมเห็นชอบวาระการประชุม และแต่ละประเทศได้เสนอชื่อ 2 คน สำหรับการเป็นคณะกรรมการร่างรายงาน โดยมีรายชื่อ ดังนี้

ประเทศ	ชื่อ-สกุล
อินโดนีเซีย	1. นายอาคุส ซาลิม จากจังหวัดอาเจห์ 2. นายยูลีส จากจังหวัดสุมาตราตะวันตก
มาเลเซีย	1. นายวิลสัน ลิม เทียน ฮวด 2. นายมุฮัมหมัด ไครูน นีซัม บิน अबดุลลาตีฟ
ไทย	1. นายไพโรจน์ โพธิวงศ์ 2. ผศ.ดร.เพชรรัตน์ สุริยะไชย

วาระที่ 3: รายงานการประชุมผู้นำ ครั้งที่ 12 และแนวทางการดำเนินงานต่อไป

นายฟิรเดวส์ ดาฮัน ผู้อำนวยการศูนย์ CIMT ได้กล่าวถึงเหตุการณ์สำคัญจากการสั่งการของผู้นำจากการประชุมผู้นำครั้งที่ 12 เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2562 ณ ประเทศไทย โดยมีประเด็นสำคัญ ดังนี้

- 1) การพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐาน
โดยมีมูลค่ารวม 48 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยมีโครงการแล้วเสร็จ 9 โครงการระยะที่ 1 มีจำนวน 2 โครงการ โครงการที่กำลังก่อสร้าง 23 โครงการ และโครงการที่เพิ่งริเริ่ม 5 โครงการ
- 2) การดำเนินการขนส่งโดยเรือ RoRo เส้นทางคูไม-มะละกา
เมื่อเดือนกรกฎาคม 2562, ได้รับการปรับปรุงโครงการจากคณะกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและการขนส่ง ได้ปรับปรุงอย่างสมบูรณ์ และการดำเนินการขนส่งโดยเรือ RoRo เส้นทางคูไม - มะละกา จะดำเนินการได้ในไตรมาสไตรมาสสุดท้ายในปี 2020
- 3) โครงการขยายเส้นทางบิน
ได้มีพิธีการแก้ไขข้อตกลงระหว่าง IMT-GT เกี่ยวกับการขยายการเชื่อมโยงทางอากาศ ซึ่งได้ลงนาม เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2561 โดยรัฐมนตรีคมนาคม
- 4) การพัฒนาโครงการเมืองยางพารา ภายใต้ IMT-GT (โครงการเมืองยางพารา รัฐเคดะห์, โครงการเมืองยางพารา จังหวัดสงขลา ประเทศไทย โครงการเมืองยางพารา ประเทศอินโดนีเซีย)
- 5) การพัฒนาโครงการและแพ็คเกจการท่องเที่ยวหลายประเทศ
- 6) การหารือทำเรือคุณภาพรองรับ Cruise Business หรือ ธุรกิจเรือสำราญ ภายใต้ IMT-GT ในเดือนตุลาคม 2019 ณ เมืองซาบาร์ จังหวัดอาเจห์

- 7) การจัดตั้งกรอบ e-commerce ภายใต้ IMT-GT
- 8) การเชื่อมโยงการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน (SUDF) กับ การพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนในอาเซียน (ASUS), โดยมี 3 เมือง เพื่อเข้าร่วมโปรแกรม
- 9) การจัดตั้งเมืองคาร์บอนต่ำ (LCCR) ได้รับการสนับสนุนจาก ICLEI สำหรับ 10 เมือง ภายใต้ IMT-GT

ที่ประชุมรับทราบการนำเสนอโดย CIMT และการสนับสนุนอย่างต่อเนื่องของกิจกรรมและโครงการทั้งหมด

อินโดนีเซีย ได้เน้นย้ำถึงความสำคัญของโครงการฝึกอบรมสำหรับเกษตรกรรุ่นใหม่ เพื่อพัฒนาผลผลิตทางการเกษตรโดยผ่านนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่ ๆ โดยได้อ้างอิงถึงภาคการท่องเที่ยว โดยได้กล่าวถึงศักยภาพในการพัฒนาโลกในการส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยการมีส่วนร่วมอย่างเข้มแข็งของนักธุรกิจการท่องเที่ยวใน IMT-GT และได้กล่าวว่าสมาชิก CMGF จำเป็นที่จะต้องให้ความสำคัญกับผลกระทบและผลผลิตของโครงการทั้งหมดในอนุภูมิภาค ด้วยเหตุนี้ จึงต้องมีความชัดเจนในกลไกการติดตามและประเมินผล โดยการดำเนินโครงการ จำเป็นที่จะต้องจัดตั้งโครงการที่เป็นรูปธรรมให้มากยิ่งขึ้น

มาเลเซียได้แสดงความคิดเห็น สมาชิก CMGF ควรที่จะใช้โอกาสในการเสริมสร้างกิจกรรมทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค และได้พูดกระตุ้นให้ที่ประชุมดำเนินการตามที่จำเป็นเพื่อให้มั่นใจว่าได้มีการปฏิบัติตามคำสั่งของผู้นำ

ADB จะสนับสนุนอนุภูมิภาค IMT-GT ในการศึกษาแนวระเบียบเศรษฐกิจ เพื่อเข้าใจถึงเหตุผลของการมีระเบียบเศรษฐกิจ และเพื่อให้แน่ใจว่าระเบียบเศรษฐกิจจะเป็นประโยชน์ต่อคนในท้องถิ่น โดยได้พิจารณาว่าแม้ว่าบางจังหวัดที่ตั้งอยู่ไกลจากตัวเมืองขนาดใหญ่ แต่กรอบ IMT-GT ได้เข้ามามีบทบาทต่อการพัฒนาพื้นที่ซึ่งมีพื้นที่ที่มีศักยภาพอยู่มากมาย ที่จำเป็นต้องทำการจัดการเพิ่มเติม ดังนั้น ADB จึงได้ดำเนินการศึกษาเกี่ยวกับเขตเศรษฐกิจพิเศษด้วยแนวคิดที่จะนำกรอบการทำงานร่วมกันมาสร้างความร่วมมือระหว่างรัฐ / จังหวัดของ IMT-GT

วาระที่ 4 การรายงานและอัปเดตของสภาธุรกิจร่วม IMT-GT

นายสุธี สธนสถาพร จาก JBC ประเทศไทยนำเสนอรายงานกิจกรรม JBC โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลการประชุมสภาธุรกิจร่วม IMT-GT ครั้งที่ 40 (JBC) โดยได้กล่าวว่า JBC ได้รับคำสั่งจากผู้นำให้ออกกฎสำหรับการจัดตั้งสำนักงาน IMT-GT ในประเทศไทย ดังนั้นประเทศสมาชิก JCB ภายใต้แผนงาน IMT-GT ต้องได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนที่ได้รับการรับรองจากฝ่ายเลขาธิการแห่งชาติ

ในระหว่างการประชุม IMT-GT JBC Exco ครั้งที่ 40 JBC ได้ให้คำแนะนำสำหรับการดำเนินงานงานระยะสั้น 8 ข้อ และระยะยาว 5 ข้อ โดยคาดหวังว่าขอให้ CMGF จะช่วยในการสนับสนุนการดำเนินงานร่วมกันกับภาคเอกชน มีรายละเอียดดังนี้

ข้อแนะนำระยะสั้น

1. การศึกษาความเป็นไปได้ที่จะสร้างเขตเศรษฐกิจร่วมในอนุภูมิภาค IMT-GT
2. การสนับสนุนการเปิดด่าน 24 ชม. ระหว่างด่านสะเดาและด่านบูกิตกายูฮิตัม ให้มีการดำเนินการแบบถาวร
3. การสนับสนุนการเชื่อมโยงทางรางตั้งแต่ สุโหง-โกลก – รันเตาปันยัง – ปาเสมัส ในกลันตันเพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว
4. การทำ Single Entry Visa ในอนุภูมิภาค IMT-GT และการทำบัตรธุรกิจและท่องเที่ยวภายใต้แผนงาน IMT-GT เพื่อประโยชน์ในการลงทุนและภาคธุรกิจ
5. การพัฒนาท่าเรือมาตรฐานที่เป็น port of call ที่ ระนอง-ภูเก็ต-ซาบัง-ปันัง-ลังกาวิ-พอร์ตกลัง เป็นเส้นทางเรือสำราญ
6. การจัดตั้ง Future Market ของยางพาราภายในอนุภูมิภาค IMT-GT
7. สนับสนุนการทำ RoRo Dumai – Melaka
8. ส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบจุดมุ่งหมายปลายทางเดียวกันในอนุภูมิภาค IMT-GT

ข้อแนะนำระยะยาว

9. การจัดทำโปรแกรมเครือข่ายนักธุรกิจในอนุภูมิภาค IMT-GT
10. แบ่งปันความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีขั้นสูงในผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรโดยเฉพาะยางพารา, ปาล์ม น้ำมัน, ประมง และผลิตภัณฑ์ฮาลาล
11. การเชื่อมโยงระหว่าง Satun-Perlis
12. การสนับสนุนการเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจที่ 6 (EC6) ปัตตานี – ยะลา – นราธิวาส – ปะริก – กลันตัน
13. การสนับสนุนความร่วมมือในอนุภูมิภาคอื่น ๆ ได้แก่ GMS, ACMECS และ IMT-GT

ที่ประชุมเรียกร้องให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรม IMT-GT ให้มากขึ้น เนื่องจากการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนใน IMT-GT มีน้อย ซึ่งที่ประชุมกล่าวว่า JBC ต้องมุ่งมั่นที่จะดึงดูดและจูงใจให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนในพื้นที่ที่มีศักยภาพ เช่น ด้านการท่องเที่ยวและกิจกรรมการค้าชายแดน

วาระที่ 5 โครงการความร่วมมือระดับภูมิภาค / รัฐ

ท่าน Nova Iriansyah (โนวา อิเรียนซิชะห์) ผู้ว่าราชการจังหวัดอาเจะห์นำเสนอความก้าวหน้าโครงการดังนี้

จังหวัดอาเจะห์ มีโครงการที่กำลังดำเนินการอยู่ ได้แก่

- โครงการเชื่อมต่อทางอากาศ ซึ่งแอร์เอเชียได้เสนอให้เปิดเส้นทางบินระหว่างบันดาอาเจะห์ - ปีนัง ในขณะที่รัฐบาลอาเจะห์ก็ขอให้แอร์เอเชียเปิดเส้นทางการบินของบันดาอาเจะห์ - ภูเก็ตด้วย
- การเชื่อมต่อทางทะเล พร้อมทั้งจะเร่งอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวโดยเฉพาะอย่างยิ่งการท่องเที่ยวด้วยเรือสำราญเส้นทางของ ซาบัง - ภูเก็ต - ลังกาวิ
- บันดาอาเจะห์ดำเนินงานด้านสังคมเกี่ยวกับการท่องเที่ยวฮาลาลผ่านเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) โดยเฉพาะเพื่อส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวและการใช้ชีวิตฮาลาล (Halal Lifestyle) ให้กับนักศึกษามหาวิทยาลัย

ผู้ว่าราชการจังหวัดอาเจะห์เชิญให้ที่ประชุมร่วมลงทุนและให้ความร่วมมือกับเขตอุตสาหกรรมในอาเจะห์ ได้แก่ Ladong (KIA) และเขตเศรษฐกิจพิเศษ Arun Lhokshumawe ทั้งนี้ยังเสนอความร่วมมือกับจังหวัดสงขลาในการเพิ่มกำลังการผลิตเกี่ยวกับสินค้าเกษตรกรในจังหวัดอาเจะห์โดยเฉพาะในเรื่อง โกโก้ หัวหอม กาแฟ และกล้วย

เสนอการขยายความร่วมมือระหว่าง IMT-GT และหมู่เกาะอันดามันนิโคบาร์ ผ่านการเชื่อมต่อทางทะเล และการขยายแนวระเบียงการเดินทางเรือครุยส์ ซึ่งอาเจะห์ต้องการที่จะศึกษาความเป็นไปได้ในการเชื่อมต่อทางอากาศระหว่างกัวลาลัมเปอร์ - บันดาอาเจะห์ และท่าเรือ Blair

จังหวัดจัมบี โดยท่าน Fachrori Umar ผู้ว่าราชการจังหวัดจัมบี ได้แนะนำศักยภาพของเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัด และกล่าวว่า Jambi ยังไม่ได้เป็นเจ้าของโครงการใด ๆ ภายใต้ IMT-GT และคาดหวังว่าหากมองผ่านพื้นที่ที่มีศักยภาพของ Jambi การลงทุนและโครงการต่าง ๆ อาจมาดำเนินการได้ที่จังหวัดนี้มากขึ้น

จังหวัดเรียว ผู้ว่าราชการจังหวัดเรียวได้กล่าวสรุปให้ที่ประชุมรับทราบว่าจะทำการทดลองเดินเรือ RoRo ณ ท่าจอดเรือ Dumai ในเดือนกันยายน 2562 ในขณะเดียวกันการก่อสร้างถนนสุมาตราจะเริ่มขึ้นในเดือนธันวาคม 2562 ในด้านการท่องเที่ยวจังหวัดเรียวได้แสดงความพร้อมที่จะสนับสนุนการท่องเที่ยวที่เป็นมิตรของชาวมุสลิม นอกจากนี้ยังกล่าวถึงการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมใน Riau เช่น เขตนิคมอุตสาหกรรม Tanjung Buton นิคมอุตสาหกรรม Dumai, นิคมอุตสาหกรรม Tenayan Raya และนิคมอุตสาหกรรม Kuala Enok ในขณะเดียวกันเขตเศรษฐกิจพิเศษเพื่อการท่องเที่ยวบนเกาะ Rupert ใน Bengkalis กำลังถูกพัฒนาและตั้งอยู่ในบริเวณช่องแคบมะละกา

จังหวัดเกาะเรียว รักษาการผู้ว่าราชการจังหวัดเกาะเรียวนำเสนอการพัฒนา IMT-GT ในจังหวัด โดยได้กล่าวถึงความคิดริเริ่มใหม่ในการกำหนดให้เมืองทั้งหมดในสุมาตราเป็นเมืองสีเขียวและเมืองอัจฉริยะ และได้กล่าวว่สุมาตราได้ส่งเสริมการจัดตั้งศูนย์ส่งเสริมสุมาตรา (Sumatra Promotion Centre) เพื่อสร้างการส่งเสริมที่แข็งแกร่งภายใต้หลังคาเดียวกันสำหรับนักลงทุน และได้ให้ความสำคัญเกี่ยวกับการเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคในแง่ของภาคการท่องเที่ยวใน IMT-GT โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการพัฒนาการท่องเที่ยวด้วยเรือสำราญ

YB Sr, Tan Kok Yew ที่ปรึกษาการบริหารงานรัฐเคดะห์ได้นำเสนอโครงการที่มีผลกระทบสูงหลายโครงการของมาเลเซีย รัฐเคดะห์มีบทบาทที่เข้มแข็งในการส่งเสริมการเติบโตของ IMT-GT ด้วยการพัฒนาโครงการที่มีผลกระทบสูงภายในขอบเขตภูมิภาค โดยได้มีการรายงานความก้าวหน้าโครงการที่สำคัญ 3 โครงการ ได้แก่ เขตเศรษฐกิจพิเศษบูกิตกายูตีม, เมืองสนามบิน KXP และศูนย์ธุรกิจ IMT-GT

สำนักงาน CMGF ประเทศไทย ได้นำเสนอความคืบหน้าโครงการ ดังนี้

- 1) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง : โครงการใกล้จะแล้วเสร็จและคาดว่าจะเปิดดำเนินการในเดือน มิถุนายน 2562 ตามที่กำหนดไว้
- 2) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโลกแห่งที่ 2 จ.นราธิวาส - รันเตาปันยัง รัฐกลันตัน : โครงการล่าช้ากว่ากำหนด 1 ปี และประเทศไทยต้องขอรับรายละเอียดการออกสะพานจากมาเลเซียเพื่อหารือเพิ่มเติม
- 3) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโลกแห่งใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เปิงกาลีโบรู รัฐกลันตัน พร้อมอาคารด่านศุลกากรชายแดน : โครงการอยู่ในช่วงเริ่มต้นของการพัฒนา ซึ่งประเทศไทยและมาเลเซียจำเป็นต้องตกลงในเรื่องการออกแบบโครงการร่วมกัน
- 4) โครงการก่อสร้างสะพานแห่งใหม่เชื่อมโยงระหว่างสตูล-ปะลิส : คณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบการออกแบบสะพาน ทั้งนี้การประเมินค่าใช้จ่ายทางเศรษฐกิจ / สังคมและผลตอบแทนในระยะสั้นเสร็จสมบูรณ์แล้ว
- 5) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-สะเดา : ความคืบหน้าของโครงการรวมถึงรายงาน EIA ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการทบทวนความสำเร็จจากการศึกษาผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและการออกแบบ มีการจัดสรรงบประมาณเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนแล้ว

สำหรับโครงการนำเสนอใหม่ ได้แก่

- 1) โครงการปรับปรุงเส้นทางรถไฟทางคู่จากหาดใหญ่ถึงสุโขทัยเชื่อมโยงมาเลเซีย รันเตาปันยัง ตุมปัต กัวลาลัมเปอร์: อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ
- 2) โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนศรีวิชัย: โครงการอยู่ในช่วงเริ่มต้น โดยมีประเด็นที่ต้องหารือร่วมกัน คือ วิธีการส่งออกเนื้อวัวศรีวิชัยไปยังภูมิภาค IMT-GT และวิธีการดึงดูดการลงทุนร่วมกันจากประเทศสมาชิก IMT-GT

3) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือเส้นทางการเดินเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวเชื่อมโยง 3 ประเทศ: ความคืบหน้าโครงการประกอบด้วยการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกในจังหวัดภูเก็ตและการขนส่งทางน้ำ

ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าของความร่วมมือระหว่างรัฐกับจังหวัดเป็นอย่างมาก การปรับปรุงความร่วมมือด้านการพัฒนาการเกษตร การท่องเที่ยว การค้าและการลงทุน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการพัฒนาทุนมนุษย์

ที่ประชุมแสดงความคิดเห็นดังนี้

- อินโดนีเซียแสดงความหวังว่ามาเลเซียและไทยจะสนับสนุนการดำเนินการในอนาคตสำหรับส่งเสริมการเชื่อมต่อทางอากาศระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวการค้าและการลดต้นทุนโลจิสติกส์และการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนภายในอนุภูมิภาค
- มาเลเซียกล่าวว่าการพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ชายแดนอาจส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจของทั้งสองฝ่าย มาเลเซียยังกล่าวถึงความสำคัญของการท่องเที่ยวทางเรือเพื่อกระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค มาเลเซียเห็นด้วยกับความคิดเห็นของอินโดนีเซียในการพัฒนาเส้นทางเพิ่มเติมผ่านการเชื่อมต่อทางอากาศและทางทะเลในภูมิภาคย่อย เกี่ยวกับความคิดริเริ่มใหม่ เกาะอาเงาะห์ - อันดามัน - นิโคบาร์ ทาง CMGF ควรสำรวจเส้นทางใหม่ ๆ เพื่อเกิดเส้นทางการเชื่อมโยงทางอากาศและสร้างแพ็คเกจการท่องเที่ยวใหม่ ๆ

วาระที่ 6: เรื่องอื่น ๆ

- ที่ประชุมตกลงที่จะจัดประชุม IMT-GT CMGF ครั้งที่ 17 ในเดือนกันยายน 2563 ณ เมืองปาดัง จังหวัดสุมาตราตะวันตก ประเทศอินโดนีเซีย วันที่ที่แน่นอนมีการสรุปอีกครั้ง
- ADB นำเสนอโครงการทางการเงินและโอกาสอื่น ๆ เพื่อสนับสนุนกรอบ CMGF ดังนี้
 - การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวและแผนการขนส่งแบบบูรณาการในเขตเมือง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการเมืองสีเขียว
 - การเข้าถึงสิ่งอำนวยความสะดวกทางการเงินของ ASEAN Catalytic Green Finance Facility ภายใต้กองทุนโครงสร้างพื้นฐานอาเซียน (ASEAN Infrastructure Fund: AIF)
 - OCEAN Financing Initiative เป็นส่วนหนึ่งของแผนปฏิบัติการเพื่อรักษาคุณภาพมหาสมุทรและเศรษฐกิจสีฟ้าที่ยั่งยืนภายใต้กองทุนโครงสร้างพื้นฐานอาเซียน (AIF)
 - ความริเริ่มอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนรัฐบาลท้องถิ่น เช่น การท่องเที่ยว การขนส่ง ฯลฯ
- ที่ประชุมแสดงความขอบคุณ ADB สำหรับการเป็นหุ้นส่วนที่ดีกับ CMGF ตลอดทั้งปีที่ผ่านมา ที่ประชุมหวังว่า ADB จะยังคงให้การสนับสนุนโครงการต่อไปโดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับการพัฒนาอย่างยั่งยืนในอนุภูมิภาค

ที่ประชุมแสดงความคิดเห็นดังนี้

- อินโดนีเซียแสดงความคาดหวังว่าทุกประเทศสมาชิกจะกำหนดเครื่องมือที่เป็นไปได้สำหรับจัดการขนส่งสีเขียวที่ยั่งยืนมากขึ้น บันดาอาเจห์เป็นหนึ่งในเมืองที่ดำเนินโครงการเมืองสีเขียวและมีเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน
- มาเลเซียกล่าวถึงเมืองมะละกาได้รับความช่วยเหลือจาก ADB ในการพัฒนาแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวและแผนการขนส่งในเมือง

วาระที่ 7: ปิดการประชุม

หัวหน้าคณะฝ่ายอินโดนีเซีย Hon. Nova Iriansyah (โนวา อีเรียนซือฮ์) ผู้ว่าราชการจังหวัดอาเจห์ กล่าวว่าการประชุมนี้ได้สร้างความคิดที่สำคัญและการอภิปรายจากประเทศสมาชิกในการติดตามผ่านโปรแกรมและกิจกรรมที่ได้รับการสร้างขึ้นภายใต้ความร่วมมือของ IMT-GT โดยเชื่อว่าเป้าหมายร่วมของกรอบ IMT-GT ในการบรรลุการเติบโตอย่างยั่งยืนและเท่าเทียมจะได้รับการตระหนักโดยเร็วโดยเฉพาะอย่างยิ่งภายใต้กรอบความร่วมมือระดับ CMGF

หัวหน้าคณะฝ่ายมาเลเซีย Hon. Datuk Tay Kok Kiew (ดาโต๊ะ เท ก๊ก ชิว) ผู้แทนมุขมนตรีของรัฐมะละกากล่าวปิดท้าย โดยแสดงคาดหวังว่าจะมีการติดตามวาระความร่วมมือที่เสนอทั้งหมดมานี้เพื่อให้มั่นใจว่าโปรแกรมและกิจกรรมของ IMT-GT จะได้รับการดำเนินการอย่างประสบความสำเร็จ

ประธานที่ประชุมสรุปการประชุม และได้กล่าวว่าการประชุมในวันนี้ ทำให้ได้เห็นสถานะของโครงการต่าง ๆ ใน IMT-GT และโครงการใหม่ ๆ ที่ริเริ่มกัน ความสำเร็จของโครงการย่อมต้องการความร่วมมือจากทุกภาคส่วนอย่างจริงจัง ทั้งจาก เลขานุการระดับชาติ คณะทำงานในแต่ละยุทธศาสตร์ CMGF ของทั้งสามประเทศ ผู้นำในท้องถิ่น ภาคเอกชน ADB และองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือทั้ง ICELI และ UNINET การบรรลุผลตามวิสัยทัศน์ 2036 ของ IMT-GT เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง และเชิญชวนให้ผู้เข้าร่วมประชุมอยู่ท้องเที่ยวเยี่ยมชมเมืองกระบี่ที่สวยงาม และขอให้เดินทางกลับโดยสวัสดิภาพ

ที่ประชุมแสดงความขอบคุณอย่างจริงใจต่อจังหวัดกระบี่และรัฐบาลไทยที่ให้การต้อนรับอย่างอบอุ่น สำหรับการเตรียมการที่ยอดเยี่ยมในการจัดประชุมนี้
