



รายงานการประชุม

ระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 15

(The 15th Chief Ministers and Governors' Forum)

วันที่ 30 กันยายน 2561

โรงแรม Double Tree by Hilton Melaka, มาเลเซีย

การประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดครั้งที่ 15 (CMGF) ของการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ อินโดนีเซีย – มาเลเซีย – ไทย ได้ถูกจัดขึ้นเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2561 ณ Double Tree by Hilton Melaka มาเลเซีย โดยมีนายแอดลี บิน ซาฮารี (Hon. Adly bin Zahari) มุขมนตรีรัฐมะละกา เป็นประธาน การประชุม มีท่านผู้เข้าร่วมประชุมคือ นายเออร์ซาลดี รอสมาน โจฮัน (Hon. Mr. Erzaldi Rosman Djohan) ผู้ว่าราชการจังหวัดบังกา เบลิตุง เป็นหัวหน้าคณะฝ่ายอินโดนีเซีย, นายซรัส บุญณะ ที่ปรึกษาด้านความมั่นคง กระทรวงมหาดไทย เป็นหัวหน้าคณะฝ่ายไทย, ดาโต๊ะไซฟูล อันวา เลอไบ ฮุซเซน (Hon. Dato' Saiful Anuar Lebai Hussien) รองผู้อำนวยการทั่วไปสำนักงานวางแผนเศรษฐกิจ (Economic Planning Unit) มาเลเซีย, ดร.รัลดี เฮนโดร คูสตูร์ (Hon. Dr. Raldi Hendro Koestoer) ที่ปรึกษาอาวุโส ประธานงาน กระทรวงเศรษฐกิจ อินโดนีเซีย, ดร.ปัทมา เขียววิศิษฐ์สกุล รองเลขาธิการสำนักงานพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และเจ้าหน้าที่อาวุโส ประเทศไทย, นางวัน จูน เสียน (Ms. Wan Joon Lian) รองเลขาธิการ ASEAN, นายอัลเฟรโด เปอร์ดิกัวอีโร่ (Mr. Alfredo Perdiguer) ผู้อำนวยการกองประสานงานความร่วมมือระดับภูมิภาค ภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย, ดาโต๊ะเฟาซี นAIM (Dato' Fuedzi Naim) ประธานสภาธุรกิจมาเลเซีย, นายศิริศักดิ์ หวังธรรมมั่ง ประธานสภาธุรกิจไทย และ นายไพโรจน์ โพธิวงศ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงาน (CIMT)

วาระที่ 1: พิธีเปิดการประชุม

นายแอดลี บิน ซาฮารี (Hon. Mr. Adly bin Zahari), ประธานการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 15 เปิดพิธีการประชุม และกล่าวต้อนรับอย่างอบอุ่น และได้

ในการเปิดนายเออร์ซาลดี รอสมาน (Hon. Mr. Erzaldi Rosman), หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายอินโดนีเซีย กล่าวขอบคุณรัฐบาลมาเลเซีย สำหรับการต้อนรับที่อบอุ่น แต่คณะผู้เข้าร่วมทั้งหมด ซึ่งได้รับทราบถึงวัตถุประสงค์ของการร่วมหารือเกี่ยวกับความร่วมมือของอนุภูมิภาคในสามประเทศ (อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย) โดยเฉพาะภาคธุรกิจที่เป็นเสมือนกุญแจสำคัญที่ทำให้เศรษฐกิจเติบโต และได้เน้นย้ำเรื่องการริเริ่มจัดตั้งสำนักงานเลขานุการระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF) ของประเทศ

อินโดนีเซีย โดยก่อตั้งที่ปังกาล ปินัง เพื่อที่จะกระตุ้นความร่วมมือของสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ระหว่างสามประเทศ

นายชรัส บุญณสะ, หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย ได้กล่าวขอบคุณเจ้าภาพมะละกา สำหรับการต้อนรับที่แสนอบอุ่นแก่ผู้เข้าร่วมประชุมทุกคน และได้กล่าวขอบคุณทุกภาคส่วนที่ร่วมมือกันเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการประชุม และกล่าวขอบคุณการสนับสนุนระดับ CMGF จากระดับผู้นำในการประชุม IMT-GT Summit ครั้งที่ 11 เมื่อเดือนเมษายน 2018 ซึ่งได้มีการกล่าวถึงความสำเร็จในการจัดทำกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนเพื่อเป็นแนวทางสำหรับการริเริ่มเมืองสีเขียวต่อไป

วาระที่ 2: การลงมติวาระการประชุมและแต่งตั้งกรรมการจัดทำร่างการประชุม

ที่ประชุมลงมติเห็นชอบวาระการประชุม และร่วมพิจารณาและสรุปวาระการประชุมและแต่งตั้งคณะกรรมการร่างการประชุมจาก 2 ประเทศสมาชิก IMT-GT ตามลำดับ

ประเทศ	ชื่อ
อินโดนีเซีย	1. Mr. Agus Salim 2. Mr. Ahmad Yani
มาเลเซีย	1. Datin Elya Juliana Bt Abdul Wahab 2. Ms. Fatin Indah
ไทย	1. นายวิวัฒน์ สุทธิวิภากร 2. ผศ.ดร.เพชรรัตน์ สุริยะไชย

วาระที่ 3: รายงานการประชุม IMT-GT ครั้งที่ 11 และแนวทางการดำเนินงานต่อไป

นายไพโรจน์ โพธิวงศ์ ผู้อำนวยการ CIMT ได้เน้นย้ำประเด็นของผู้นำจากการประชุมสุดยอด IMT-GT ครั้งที่ 11 เมื่อวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2561 ณ ประเทศสิงคโปร์ มีความคืบหน้าตามข้อสั่งการที่สำคัญ ดังนี้

- 1) เห็นชอบร่วมกันในการทบทวนโครงการ PCP และระเบียบเศรษฐกิจในช่วงระหว่างการทบทวนการดำเนินงานระยะกลาง
- 2) รับทราบกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนของ IMT-GT ซึ่งจะมีการประกาศเปิดตัวระหว่างการประชุมระดับรัฐมนตรี
- 3) ADB กำลังหาวิธีการความเป็นไปได้ในการจัดตั้งกองทุนสีเขียวของภูมิภาค
- 4) รับทราบเกี่ยวกับ Tourism Forum ที่จะจัดขึ้นในวันที่ 29 ตุลาคม - 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 ณ เมืองลังกาวี ประเทศมาเลเซีย
- 5) การทบทวนแก้ไขบันทึกความเข้าใจของ Air Linkages ตามแผนงาน IMT-GT ซึ่งได้มีการลงนามเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2561
- 6) การขอให้ ADB ให้ความช่วยเหลือในการจัดทำแผนปฏิบัติการเชื่อมโยงทางอากาศ

- 7) รับทราบกรอบการฝึกอบรมสำหรับเกษตรกรรุ่นใหม่ในอนุภูมิภาค IMT-GT โดยการหมุนเวียนการจัดประชุมในกลุ่มประเทศสมาชิก โดยจะเริ่มต้นด้วยประเทศไทยในปี พ.ศ. 2562 ประเทศอินโดนีเซียในปี พ.ศ. 2563 และประเทศมาเลเซียในปี พ.ศ. 2564
- 8) รับทราบถึงการดำเนินการตามกรอบความร่วมมือในการให้คำปรึกษาเรื่อง CIQ สำหรับประเทศสมาชิก
- 9) ระยะเวลาในการศึกษา จะเสร็จสิ้นภายในปี พ.ศ. 2561
- 10) คณะทำงานย่อย ITITD ได้มีการจัดเตรียมฐานข้อมูลประจำปี พร้อมทั้งพัฒนาระบบฐานข้อมูลออนไลน์เพื่อการประสานงานและการใช้งานในอนาคต
- 11) การจัดทำ IMT-GT Plazas ใน Bukit Bunga และ Pekanbaru จะแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2562
- 12) งานIMT-GT and BIMP-EAGA Trade Fair ครั้งที่ 4 ถูกจัดขึ้นเมื่อวันที่ 19 - 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2561 ณ จังหวัดสงขลา ประเทศไทย
- 13) การจัดทำข้อสรุปเกี่ยวกับการยอมรับมาตรฐานฮาลาลร่วมกัน ภายในปี พ.ศ. 2564
- 14) คณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (WGHAPAS) ได้จัดตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจสำหรับการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อลดช่องว่าง รวมทั้งเพื่อเร่งรัดการรับรู้ร่วมกันสำหรับมาตรฐานฮาลาล
- 15) ADB กำลังเตรียมรายงานความร่วมมือระหว่าง IMT-GT กับอาเซียน

ที่ประชุมได้รับทราบถึงการนำเสนอของ CIMT และการสนับสนุนในทุกกิจกรรมและโครงการต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง และที่ประชุมรับทราบและยินดีต่อการปรับปรุงบันทึกความเข้าใจ (MOU) เรื่อง Air Linkages สำหรับท่าอากาศยานนานาชาติ Tanjung Pandan ซึ่งจะเป็นหนึ่งในเส้นทางบินระหว่างสามประเทศ

วาระที่ 4: สรุปผลการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด : สำหรับการประชุมสภาสี่เหลี่ยมครั้งที่ 3 แผนงาน IMT-GT

ฯพณฯ นายโนวา อีเรียนซหะห์ (H.E Mr. Nova Iriansyah) ผู้ว่าราชการจังหวัดอาเจะห์ กล่าวสรุปผลการประชุมสภาสี่เหลี่ยมครั้งที่ 3 และการประชุมสภานายกเทศมนตรีเมืองสี่เหลี่ยม ครั้งที่ 1 ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 8 - 9 สิงหาคม 2561 ณ บันดาห์ อาเจะห์ ประเทศอินโดนีเซีย โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดอาเจะห์เป็นประธานการประชุม

ซึ่งได้มีการเน้นย้ำถึงผลการประชุมสภาสี่เหลี่ยมครั้งที่ 3 ที่สอดคล้องกับ 8 ประเด็นสำคัญ คือ 1) พลังงาน 2) การขนส่ง 3) น้ำและน้ำเสีย 4) การจัดการขยะมูลฝอย 5) ความหลากหลายทางชีวภาพ 6) การท่องเที่ยว 7) การเกษตร และ 8) การศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ซึ่งแต่ละประเด็นจะมีผู้นำกลุ่มที่เป็นสมาชิกของสภาสี่เหลี่ยมแผนงาน IMT-GT และได้ให้ความสำคัญกับผลการประชุมสภานายกเทศมนตรีเมืองสี่เหลี่ยม ครั้งที่ 1 โดยมีนายกเทศมนตรีเมืองบันดาห์ อาเจะห์ ดำรงตำแหน่งเป็นประธานสภานายกเทศมนตรีสี่เหลี่ยมในช่วงระหว่างปี 2561 - 2562

เมืองที่เข้าร่วมกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน (SUDF) ถือว่าเป็นเมืองบุกเบิกภายใต้เครือข่ายเมืองสีเขียวในระดับภูมิภาค โดยจะมีการลงนามของนายกเทศมนตรีเพื่อยืนยันความมุ่งมั่นในการดำเนินโครงการสีเขียว เมืองผู้บุกเบิกจะได้รับการสนับสนุนและทรัพยากรเพื่อดำเนินโครงการสำคัญที่ระบุไว้

ที่ประชุมได้รับทราบถึงผลการประชุมและผลการดำเนินงานของการประชุมสภาสีเขียวครั้งที่ 3 และการประชุมสภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว ครั้งที่ 1 โดยประเทศไทยได้เสนอให้เทศบาลนครยะลา เทศบาลเมืองกระบี่ และเทศบาลเมืองสตูล ซึ่งมีความสนใจจะเป็นเทศบาลที่ 3 - 5 ในการเข้าสู่การเป็นเมืองสีเขียวถัดจากเทศบาลนครหาดใหญ่และเทศบาลนครสงขลา ซึ่งการประชุมดังกล่าวนี้จะทำให้มีเมืองสีเขียวที่ได้รับการรับรองอย่างน้อย 40 แห่งในอนุภูมิภาค ตามวิสัยทัศน์ 2036 และสำเร็จตามแผนการดำเนินระยะ 5 ปี (Implementation Blueprint: IB) ฉบับที่ 4

วาระที่ 5: สรุปความคืบหน้าการจัดทำกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน

นายบาลามูรูกัน รัตธา คริสนัน (Mr. Balamurugan Ratha Krisnan) รองผู้อำนวยการศูนย์ประสานงาน CIMT นำเสนอถึงความคืบหน้าของจัดทำกรอบการพัฒนาอย่างยั่งยืนเพื่อดึงดูดการลงทุนสีเขียว รวมถึงรายชื่อเมืองใหม่ที่จะเข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการริเริ่มเมืองสีเขียวในแผนงาน IMT-GT โดยสิ่งสำคัญได้มีการชี้ให้เห็นว่าสมาชิกของกรอบการพัฒนาอย่างยั่งยืนในขณะนี้ทั้งหมด 39 เมือง ประกอบด้วย 13 เมืองของอินโดนีเซีย 10 เมืองของมาเลเซีย และ 16 เมืองของประเทศไทย

ความคิดริเริ่มดังกล่าวได้กลายเป็นร่างแผนยุทธศาสตร์กรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน หลังจากที่ได้ดำเนินการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อรวบรวมข้อมูลจากเมืองที่เป็นสมาชิก ซึ่งมี 6 ภาคส่วนสำคัญที่จะนำมาใช้ในแผนปฏิบัติการ คือ 1) พลังงาน 2) ความหลากหลายทางชีวภาพ 3) น้ำประปา 4) การจัดการขยะมูลฝอย 5) น้ำและน้ำเสีย และ 6) การขนส่ง

ที่ประชุมได้รับทราบถึงกรอบการทำงานดังกล่าวที่สอดคล้องกับโครงการต่าง ๆ ที่มีอยู่ในความร่วมมือทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค เช่น แผนยุทธศาสตร์เมืองอย่างยั่งยืนอาเซียน, ข้อตกลงปารีส, เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) และการริเริ่มของเมืองสีเขียว โดยร่างกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน จะเป็นแนวทางในการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนภายใต้อนุภูมิภาค IMT-GT

วาระที่ 6: รายงานแผนแม่บทการบูรณาการคมนาคมสีเขียว

นายคิ จุน คิม (Mr. Ki-Joon Kim) ผู้เชี่ยวชาญหลักสาขาการคมนาคมขนส่งของธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ได้นำเสนอรายงานแนวคิดเกี่ยวกับแผนแม่บทการบูรณาการคมนาคมสีเขียวสำหรับเมืองมะละกา - ปีนัง - ลังกาวิ - ภูเก็ต - กระบี่ - ช้าง ตามข้อตกลงระหว่างการประชุมเจ้าหน้าที่ระดับสูง เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2561 ณ จังหวัดภูเก็ต

โดยได้มีการนำเสนอเพิ่มเติมถึงประเด็นที่น่าสนใจเรื่องการคมนาคมขนส่งสีเขียวของเมืองปีนัง ดังนี้

- การปรับปรุงการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ

- นโยบายเกี่ยวกับที่จอดรถ
- การจัดลำดับการเดินรถโดยสาร
- โครงการเครือข่ายจักรยาน
- การปรับปรุงพื้นที่เมืองมรดก (รวมไปถึงทางเท้าและความปลอดภัย)
- นโยบายเกี่ยวกับยานพาหนะไฟฟ้า (E-vehicles)
- การทบทวนแผนแม่บทการขนส่งของเมืองปีนัง
- มาตรการการขนส่งสำหรับการเดินทางโดยข้ามสะพาน

สำหรับลังกาวิไลได้มีการนำเสนอโดยชี้ให้เห็นถึงความท้าทาย เช่น ยุทธศาสตร์ E-vehicles, เรื่องท่อเกี่ยวที่ใช้พลังงานไฟฟ้า, การขนส่งสาธารณะและกระบวนการและมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและรายงานการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHG) โดยลังกาวิไลมีวัตถุประสงค์ในการลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ให้ลดลงร้อยละ 40 ภายในปี 2573

นอกจากนี้ยังได้กล่าวถึงประเด็นท้าทายของจังหวัดภูเก็ต โดยเสนอว่าจะมุ่งเน้นในเรื่องการเดินทางด้วยระบบไฟฟ้า และระบบขนส่งสาธารณะ ในขณะเดียวกัน จังหวัดกระบี่เสนอขอให้มีการปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะ นโยบายสำหรับที่จอดรถ การปรับปรุงพื้นที่สาธารณะในเมืองภูเก็ต ทางเดินเท้าและทางจักรยาน แนวคิด LRT feeder และ E-vehicles ซึ่งที่ประชุมรับทราบแผนการจัดการขนส่งดังกล่าวและมองเห็นข้อจำกัดของกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของแต่ละประเทศ และที่ประชุมยังได้รับทราบประเด็นในเรื่องในแต่ละพื้นที่และเมืองต่างมีเป้าหมายและการจัดลำดับความสำคัญที่แตกต่างกันออกไป และได้แสดงความยินดีที่เมืองซาบังได้เข้ามาเป็นสมาชิกใหม่ในโครงการนี้

ตัวแทนจาก Exco Melaka ได้นำเสนอการสนับสนุนของมะละกาในเรื่องระบบการขนส่งสีเขียวในเมืองมะละกา ความก้าวหน้า โดยได้นำเสนอแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวของมะละกา (GCAP) ประกอบไปด้วย 6 ประเด็น ได้แก่ การบริหารจัดการน้ำ การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและพลังงานทดแทน การขนส่งสีเขียว ขยะเป็นศูนย์ ป่าและการเกษตรในเมือง เมืองมรดกทางวัฒนธรรมและการท่องเที่ยว หลังจากที่ได้ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวของมะละกา (GCAP) เขากล่าวอย่างชัดเจนว่าเป้าหมายคือการเพิ่มโอกาสในเรื่องการขนส่งทางเลือกและการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก GHG จากการใช้ยานพาหนะ กลยุทธ์หลัก ได้แก่ ประเด็นที่หนึ่งคือ การส่งเสริมการขนส่งสาธารณะ การเดิน และการใช้จักรยาน ประเด็นที่สองคือ การบริหารจัดการระบบที่จอดรถและการจราจร ประเด็นที่สามคือ การปรับปรุงการออกแบบถนนและพื้นที่สาธารณะ

ที่ประชุมร่วมแสดงความยินดีกับรัฐบาลมะละกาในความสำเร็จจากการนำแผนแม่บทของการคมนาคมมาใช้และเชื่อว่าความเข้มแข็งจะนำไปสู่การร่วมมือกันในการให้การสนับสนุนจากภาคเอกชนและภาครัฐในการสร้างความสำเร็จร่วมกัน

วาระที่ 7: การนำเสนอโครงการระดมทุนสำหรับการจัดทำโครงการเมืองสีเขียวในประเทศเวียดนาม

นายซาโตชิ อิชิอิ (Mr.Satoshi Ishii) ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาเมือง จะร่วมแบ่งปันประสบการณ์ของธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย (ADB) ในการระดมทุนสำหรับโครงการเมืองสีเขียวในประเทศเวียดนาม โดยได้กล่าวถึง 3 เมือง ได้แก่ เมือง Hue, Vinh Yen และ Ha Dian ของเวียดนามที่มีบทบาทการดำเนินงาน และเพื่อให้ทางธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ให้การสนับสนุนการดำเนินงานเมืองสีเขียวต่อภายใต้การพัฒนาในกลุ่มพื้นที่ IMT-GT ได้แก่ มะละกา สงขลา และบัตัม ทางธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ยังคงให้การสนับสนุนเวียดนามต่อในเรื่องการให้ความช่วยเหลือและเป็นพี่เลี้ยงทางด้านเทคนิค (TA) และด้านการเงินเพื่อให้กู้ยืมการให้ความช่วยเหลือและคำปรึกษาทางเทคนิคของ ADB เป็นประเด็นสำคัญต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจสิ่งแวดล้อม และความเสมอภาคหรือความเท่าเทียมกัน การให้เงินเพื่อกู้ยืมจะเป็นประเด็นที่นำไปสู่การแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศและสิ่งแวดล้อมสีเขียวในชุมชน

ในการประชุมครั้งนี้ได้เน้นถึงการนำเสนอประสบการณ์กลไกทางการเงินของเวียดนามเป็นกรณีศึกษาและการแนะนำไปสู่การพัฒนาเมืองสีเขียวในกลุ่มประเทศ IMT-GT รวมทั้งขอให้ CIMT จัดทำข้อมูลทางเอกสารและความต้องการด้านการเงินในเชิงลึกด้วย

วาระที่ 8: การรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของสภาธุรกิจ (JBC)

ดาโต๊ะ เฟาซี ฮะจี นาอิม (Dato 'Faudzi Hj Naim) นำเสนอรายงานกิจกรรม JBC และประเด็นต่างๆ สำหรับ CMGF เพื่อการพิจารณาดังต่อไปนี้

- 1) **ความร่วมมือ IMT-GT เพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางพารา:** ความคิดริเริ่มนี้เป็นความกระตือรือร้นในการกระตุ้นการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมเพื่อลดความกดดันด้านเศรษฐกิจเนื่องจากราคายางดิบตกต่ำ ความร่วมมือระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและกลุ่มยางพาราในประเทศสมาชิก 3 ประเทศ เป็นความพยายามที่สำคัญในการสนับสนุนวัตถุประสงค์ข้างต้น
- 2) **การส่งเสริมการค้าทางทะเล:** JBC เห็นว่าท่าเรือและท่าจอดเรือเก่า ๆ ในจังหวัดอาเจะห์, สุมาตราเหนือ และเรียว ที่ดำเนินธุรกิจเกี่ยวข้องกับการส่งออกและนำเข้าระหว่างภาคใต้ของไทยและคาบสมุทรมลายู ด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานใน Sumatera เพื่อปรับปรุงท่าเรือและท่าเทียบเรือสำหรับตอบสนองความต้องการของตลาด
- 3) **การส่งเสริมการค้าชายแดนภายใต้ JBC Model (มาเลเซีย - ไทย):** พื้นที่ตามแนวบริเวณชายแดน ได้แก่ เปงกาลันกูโบร์ - ตากใบ, รัตนาปันยัง - สุโขทัย, บุกิตบูหงา - บุกิตตา (Bukit Tal), เปงกาลันฮูลู - เบตง, ดุเรียนบุรง - นาทวี, บุกิตกายูฮิตัม - ด่านนอก, ปาดังเบซาร์ (ฝั่งไทย) - ปาดังเบซาร์ (ฝั่งมาเลเซีย), วังเกลียน - วังประจัน, สะพานถนน (เปอร์ลิส - สตูล) ปัจจุบัน JBC ได้มีการจัดงานแสดงสินค้า, การจับคู่ธุรกิจการค้า, การส่งเสริมการตลาดให้กับผลิตภัณฑ์, การเข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงาน และการเจรจาธุรกิจเป็นกิจกรรมระยะสั้น สำหรับ

แผนการดำเนินงานระยะ 5 ปี ทาง JBC ได้วางแผนสร้างแบบแผนด้านธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์ (E-commerce Platform) ให้สอดคล้องกับผลกระทบจากยุคอุตสาหกรรม 4.0 JBC จึงขอการอำนวยความสะดวกจากภาครัฐของจังหวัดและรัฐเพื่อสนับสนุนแผนงานและแผนปฏิบัติการข้างต้น

- 4) การส่งเสริมความร่วมมือและแบ่งปันความเชี่ยวชาญในการพัฒนาพื้นที่มรดกเมืองเก่าอย่างยั่งยืนของเมดาน, ปีนัง, สงขลา และภูเก็ต: JBC ขอให้รัฐบาลจังหวัดสุมาตราเหนือให้คำแนะนำแก่เมืองภาครัฐของเมืองมดาน (Madan City Authority: Pemerintah Kota Madya Medan) และ Badan Warisan Sumatera เพื่ออำนวยความสะดวกในการดำเนินงานโครงการริเริ่มดังกล่าว

ที่ประชุมเห็นว่าภาคเอกชนมีบทบาทสำคัญภายใต้กรอบความร่วมมือนี้ สำหรับการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) จำเป็นต้องใช้ความพยายามอย่างมากต่อการพัฒนาโครงการและโครงการริเริ่มใหม่เพื่อให้สามารถดึงดูดธุรกิจให้เข้ามามีส่วนร่วมมากขึ้น

ที่ประชุมคาดหวังว่า JBC จะช่วยให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนและผู้ประกอบการเพื่อความสมดุลและทำให้เกิดการสร้างสรรคผลงานต่าง ๆ ในกรอบแผนงาน IMT-GT

วาระที่ 9: การนำเสนอโครงการความร่วมมือระดับภูมิภาคโดยรัฐและจังหวัดต่าง ๆ

1) อินโดนีเซียได้นำเสนอโครงการที่น่าสนใจหรือดำเนินการโครงการของบันดา อะเจห์ และบังกา เบลิตุง ผู้แทนจากจังหวัดอะเจห์ได้กล่าวถึงความคืบหน้าในการดำเนินโครงการความเชื่อมโยงด้านอากาศและทางทะเลระหว่างซาบัง - ภูเก็ต - ลังกาวิ, การให้บริการท่องเที่ยวฮาลาล, เขตเศรษฐกิจพิเศษ Arun Lhoksuemawa SEZ, ความเชื่อมโยงทางอากาศโดยการวิจัยหรือการศึกษาความเป็นไปได้กับ ADB ในการเชื่อมโยงเส้นทางบินระหว่าง ซาบัง/บันดา อะเจห์ - กระบี่/ภูเก็ต จังหวัดอะเจห์ได้ชี้แจงความคืบหน้าในการเชื่อมโยงทางทะเลระหว่าง ซาบัง - ภูเก็ต, ลังกาวิ - ปีนัง ในเรื่องเส้นทางเดินเรือครูซ ซาบัง - ภูเก็ต - ลังกาวิ - ปีนัง และความเป็นไปได้ที่จะเปิดเส้นทางเดินเรือยอชท์ของ ภูเก็ต - ซาบัง - ลังกาวิ และยังได้กล่าวบรรยายสรุปกิจกรรมการท่องเที่ยวฮาลาล ในเรื่องการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ/การประชุมเชิงวิชาการ/สัมมนา, การส่งเสริมการท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยว Halal ร่วมกัน และการจัดงานวัฒนธรรมร่วมกันตามแผนงาน IMT-GT

ผู้แทนจากจังหวัดบังกา เบลิตุง ได้นำเสนอความคืบหน้าในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของสนามบินใน Tanjung Pandan, ท่าเรือในเมือง Pangkalpinang, เขตเศรษฐกิจพิเศษ Tanjung Bangka Tengah, Sungailiat Bangka Tourism Zones และ Tanjung Kelian Belitung

2) ผู้แทนรัฐมะละกา มาเลเซีย ได้นำเสนอโอกาสการค้าการลงทุนในมะละกาในด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านอุตสาหกรรมแก๊สและน้ำมัน, ด้านเทคโนโลยีสีเขียว, ด้านเทคโนโลยีชีวภาพ, ด้านอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์, ด้านยานพาหนะ, ด้านเครื่องบิน และด้านการผลิตภัณฑฮาลาล

3) ผู้แทนประเทศไทยโดย ผศ. นิเวศน์ .ดร.อรุณเบิกฟ้า รองผู้อำนวยการศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ผู้แทนฝ่ายไทย ได้นำเสนอโครงการฝ่ายไทย ได้แก่ โครงการสะพานถนนสตูล – เปอร์ลิส คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้มีการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัด ชุมพร ในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวง 2561 สิงหาคม 21 การต่างประเทศร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาและทบทวนในรายละเอียดการก่อสร้าง ถนนเชื่อมโยง เปอร์ลิส ในเรื่องต้นทุนและผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและสังคม-จังหวัดสตูล, โครงการพัฒนาด่านสะเดาแห่งใหม่ มีความคืบหน้าในการก่อสร้างไปแล้วกว่า 60% และคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2562, โครงการศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง (ICD) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเสนอของบประมาณเพื่อการศึกษาการจัดทำศูนย์กระจายสินค้า ฮาลาล และโครงการ Satun Geopark ได้รับการรับรองเป็นอุทยานธรณีสตูลแล้วเมื่อเดือนเมษายน 2561 และทางUNESCO จะเข้ามาตรวจสอบทุกระยะ ปี 4

โครงการนำเสนอใหม่ฝ่ายไทยได้แก่ โครงการประชุมนานาชาติเพื่อการขับเคลื่อนธุรกิจในหัวข้อ: ก้าวไปข้างหน้ากับการเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมด้วยมิตรภาพชายแดนใต้ ครั้งที่ 1 มีวัตถุประสงค์เพื่อแบ่งปันประสบการณ์แนวทางการลงทุนในเรื่องธุรกิจที่จะประสบความสำเร็จ รวมทั้งแนวทางในการพัฒนาธุรกิจใหม่ ระหว่างกลุ่มนักธุรกิจของ IMT-GT กับประเทศ และได้นำเสนอโครงการวิจัยเพื่อจัดทำแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ “โปรแกรมติดตามนักท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดสงขลาและจังหวัดปัตตานี” มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกและช่วยเหลือด้านการท่องเที่ยวแก่นักท่องเที่ยวในกลุ่มประเทศ IMT-GT และศึกษาเกี่ยวกับการกระจายตัวของนักท่องเที่ยวในแต่ละช่วงเวลา

วาระที่ 10: เรื่องอื่น ๆ

- การประชุมสภาสีเขียวครั้งที่ 4 (4th IMT-GT Green Council Meeting) และ การประชุมสภานายกเทศมนตรีสีเขียวครั้งที่ 2 (2nd IMT-GT Green Cities Mayor Council Meeting) จะดำเนินการจัดขึ้นที่มาเลเซีย
- การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดครั้งที่ 16 (16th IMT-GT CMGF) จะจัดขึ้นที่ประเทศไทย

วาระที่ 11: พิธีปิดการประชุม

นายแอดลี บิน ซาฮารี มุขมนตรีรัฐมะละกา กล่าวขอบคุณผู้เข้าร่วมประชุมและกล่าวปิดการประชุม ผู้แทนประเทศไทยและอินโดนีเซียกล่าวขอบคุณรัฐมะละกาในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมและการต้อนรับอย่างอบอุ่นต่อผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน

