



สรุปรายงาน

การประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดครั้งที่ 14
แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย – มาเลเซีย – ไทย
วันที่ 28 กันยายน 2560
ณ โรงแรมโนโวเทล, บังกา เบลิตุง ประเทศอินโดนีเซีย

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. ผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย
 - 1) Hon. Dr. Erzaldi Rosman, ผู้ว่าราชการจังหวัดบังกา เบลิตุง อินโดนีเซีย ประธานที่ประชุม และประธานฝ่ายประเทศอินโดนีเซีย และผู้ว่าราชการจังหวัด
 - 2) Hon. Dato' Dr. Ku Abdul Rahman Ku Ismail, Kedah State Exco, ประธานฝ่ายประเทศมาเลเซีย
 - 3) Mr. Chatupot Piyamputra, ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง, ประธานฝ่ายประเทศไทย
 - 4) ผู้แทนจากเจ้าหน้าที่อาวุโส IMT-GT
 - 5) เลขานุการระดับชาติ National Secretariats (NS)
 - 6) ประธานสภาธุรกิจ IMT-GT
 - 7) ธนาคารพัฒนาเอเชีย
 - 8) เลขาธิการอาเซียน
 - 9) ศูนย์ประสานงาน IMT-GT
 - 10) สำนักงานเลขานุการฯ (CMGF) ประเทศไทย

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมปรากฏตาม ภาคผนวกที่ 1

วาระที่ 1: สรุปรสาระสำคัญคำกล่าวเปิด

2. Hon. Dr. Erzaldi Rosman, กล่าวเปิดการประชุมโดยกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม และแนะนำจังหวัดบังกา เบลิตุง ที่ประกอบด้วย สองเกาะคือ บังกา และเบลิตุง โดยจังหวัดบังกา เบลิตุงเป็นจังหวัดที่มีอายุน้อยที่สุดเพราะเพิ่งตั้งขึ้นเมื่อปี ค.ศ. 2000 มีทรัพยากรมากมายและที่สำคัญ คือ ดิบุก

และพริกไทย ทางประธานยินดีที่จะได้ร่วมมือในการพัฒนาร่วมกับประเทศไทยและมาเลเซีย โดยหวังว่า ผลการประชุมจะทำให้เกิดข้อตกลงร่วมกันในทุกสาขาในวิสัยทัศน์ของ IMT-GT 2036

3. Hon. Dato' Ku Abdul Rahman, ประธานฝ่ายมาเลเซีย ขอขอบคุณจังหวัดบังกาเบลิงดุง ที่ให้การต้อนรับอย่างดีต่อผู้ที่เข้าร่วมประชุม
4. Hon. Mr. Chatupot Piyamputra, ประธานฝ่ายไทย ขอขอบคุณการต้อนรับจากเจ้าภาพ และได้ย้ำคือภาระที่ทุกฝ่ายจะต้องบรรลุเป้าหมายของวิสัยทัศน์ IMT-GT 2036 บนพื้นฐานของ การบูรณาการนวัตกรรม การสร้างความมีส่วนร่วม เพื่อไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน โดยยังคงสอดรับไปกับยุทธศาสตร์ของประเทศ ประธานฝ่ายไทย ได้เน้นให้ว่ามีหลายพื้นที่ที่ยังต้องการการพัฒนาให้ทั่วถึงและเท่าเทียม รวมถึงการพัฒนาความเชื่อมโยงของระบบคมนาคม นอกจากนี้ ยังเน้นเรื่องของบทบาทความสำคัญของผู้นำในพื้นที่ที่เป็นกลไกสำคัญในการบรรลุวิสัยทัศน์ IMT-GT 2036

วาระที่ 2: การพิจารณาวาระการประชุมและการแต่งตั้งคณะทำงานผู้จัดทำร่างการประชุม

5. ที่ประชุมเห็นชอบวาระการประชุม
6. แต่ละประเทศเสนอชื่อผู้แทนประเทศละ 2 คน เพื่อแต่งตั้งเป็นคณะทำงานร่างการประชุม ดังนี้

ประเทศ	ชื่อ
อินโดนีเซีย	1. Ms. Rosy Handayani 2. Ms. Yayuk Hapsari Sulistyorini
มาเลเซีย	1. Ms. Hayati Hafizah Bt Mohammad Jaafar 2. Mr. Naseer B. Abdul Razak
ไทย	1. อาจารย์วิวัฒน์ สุทธิวิภากร 2. ผศ.ดร. นิเวศน์ อรุณเบิกฟ้า

วาระที่ 3: สรุปรายงานของการประชุมสุดยอดผู้นำ IMT-GT ครั้งที่ 10 และแนวทางการดำเนินงาน

7. ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงาน IMT-GT สรุปมติสำคัญจากการประชุมสุดยอดผู้นำ IMT-GT ครั้งที่ 10 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2560 ณ กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ ดังนี้
 - a. การรับทราบพื้นที่การพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ได้แก่ เขตเศรษฐกิจพิเศษ Sei Mangkei ที่สุมาตราเหนือ, เขตเศรษฐกิจพิเศษ สงขลา เมืองยางที่สงขลา และเขตการพัฒนาที่ซูบิงวัลเลย์ ในรัฐเปอร์ลิส
 - b. เรียกร้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขยายแนวคิดเมืองสีเขียวไปยังเมืองอื่นๆ ทั่วอนุภูมิภาค

- c. เรียกร้องหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับปรุงระบบคมนาคมให้เชื่อมโยงในสามประเทศในตลอดแผนพิมพ์เขียวนี้และแผนอื่นในอนาคต
 - d. ให้เครือข่ายมหาวิทยาลัยเข้ามามีส่วนร่วมผ่าน องค์ความรู้ การศึกษา และงานวิจัย พัฒนาของมหาวิทยาลัย
 - e. เรียกร้องให้ธนาคารพัฒนาเอเชียยังคงสนับสนุนด้านการเงินและเทคนิคในกิจกรรมต่าง ๆ ที่ผู้นำของแต่ละประเทศได้สั่งการ
8. ผู้นำสามประเทศยังได้สั่งการให้รัฐมนตรีสนับสนุนศูนย์ประสานงาน IMT-GT ให้เข้มแข็งเพื่อให้การทำงานเป็นเลขานุการของอนุภูมิภาคนี้และในบทบาทของการติดตามความก้าวหน้าผ่านระบบการบริหารจัดการโครงการที่มีประสิทธิภาพบรรลุผล

รายละเอียดการนำเสนอปรากฏตาม ภาคผนวกที่ 2

9. ในที่ประชุมรับทราบการนำเสนอและยังคงสนับสนุนการทำงานในกิจกรรมและแผนงานของศูนย์ประสานงาน IMT-GT ต่อไป

วาระที่ 4: สรุปผลการประชุมสภาสีเขียวครั้งที่ 2 (2nd IMT-GT Green Council Meeting: GCM) ในกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF)

10. Datuk Ar. Hj. Ismail bin Hj. Othman from EXCO Melaka เป็นผู้สรุปผลการประชุมสภาสีเขียวครั้งที่ 2 ที่อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2017 การประชุมในวันนั้น มีประธานที่ประชุมคือ Hon. Datuk Seri Idris Haron มุขมนตรีรัฐมะละกาและประธานสภาสีเขียว และมีผู้เข้าร่วม ซึ่งเป็นผู้แทนจากประเทศต่างๆ ได้แก่ ผู้แทนจากอินโดนีเซีย Hon. Mr. Gamma Arifian Siddik, กงสุลฝ่ายเศรษฐกิจ (ประเทศไทย), ประเทศอินโดนีเซีย; ผู้แทนจากไทย รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา Mr. Kajornsak Charoensopa Thailand; ผู้ช่วยเลขาธิการของ Local Governments for Sustainability: ICLEI คุณ Emani Kumar และ ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงาน IMT-GT คุณไพโรจน์ โพธิวงศ์
11. Datuk Othman สรุปแนวทางสำคัญที่จะช่วยบรรลุวิสัยทัศน์และเป้าหมายของ IMT-GT การกำหนดนโยบายเรื่องเมืองสีเขียวให้เป็นเรื่องสำคัญในวิสัยทัศน์ฉบับใหม่และในแผนพิมพ์เขียว 2017-2021, และเป็นครั้งแรกใน IMT-GT ที่ชูประเด็นความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมและโดยวางเป้าหมายภายในวิสัยทัศน์ฉบับว่า ต้องมีเมืองสีเขียวอย่างน้อย 40 เมืองและมีแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว ก่อนปี 2036
12. มีการสรุปเน้นในเรื่องของความก้าวหน้าของโครงการสำคัญได้แก่ โครงการอาคารประหยัดพลังงาน energy efficiency for buildings, SMART LED Street Lighting และ Carbon Inventory แผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวของเทศบาลขนาดใหญ่และสงขลาที่แล้วเสร็จซึ่งประกอบด้วยประเด็น

พลังงาน, น้ำเสีย, ขยะ, ขนส่ง, พื้นที่สีเขียวในเมือง และการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เมืองเก่า ในสงขลา และการเป็นเมืองที่สามารถสูบน้ำท่วมได้ของหาดใหญ่

13. นอกจากนี้ บันดา อาแจห์ ปันง และกลันตัน ได้แสดงความสนใจในโครงการจากการเข้าร่วมรับฟังความก้าวหน้าเรื่องโครงการเมืองสีเขียวของศูนย์ประสานงาน IMT-GT และผลการดำเนินงานของ ICLEI ในการรวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อจัดทำกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน (Sustainable Urban Development Framework :SUDF) และ การรวบรวมและข้อมูล
14. มีหัวข้อสำคัญที่นำเสนอและประเด็นอภิปรายระหว่างการประชุมสภาสีเขียวครั้งที่ 2 ดังนี้
 - a. การรับทราบกรอบแนวทางการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนที่นำเสนอโดย ICLEI ข้อเสนอกำหนดรายละเอียดในการปฏิบัติตามกรอบแนวทางการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนที่จะต้องมีผู้มีส่วนได้เสียเข้ามามีส่วนร่วมในทุกระดับปฏิบัติการ
 - b. การรับทราบผลการดำเนินงานความก้าวหน้าของ ICLEI ในการพัฒนา SUDF โดย กรอบ SUDF จะบรรจุโครงสร้างในการกำกับเมืองสีเขียวใน IMT-GT และคาดว่าจะเสร็จสิ้นและนำเสนอในการประชุมสภาสีเขียวครั้งที่ 3 ปี 2018 ที่บันดา อาแจห์ และจากนั้นจะนำไปนำเสนอในที่ประชุมสุดยอดผู้นำ IMT-GT ครั้งที่ 11 ที่ประเทศสิงคโปร์ ในเดือนเมษายน 2561
 - c. จังหวัดสงขลาได้ให้ข้อมูลว่า มติของคณะรัฐมนตรีได้กำหนดให้มีการนำแนวคิดเมืองสีเขียวไปดำเนินการทั้งประเทศ และคาดหวังว่า น่าจะมีเมืองสีเขียวครบทั้ง 14 จังหวัดในภาคใต้ และจะส่งข้อเสนอการเป็นเมืองสีเขียวเพิ่มเติมให้กับศูนย์ประสานงาน IMT-GT เพื่อพิจารณา
 - d. ที่ประชุมรับทราบที่ ICLEI ให้ข้อมูลกรณีเมืองสีเขียวใน IMT-GT ที่สนใจจะเข้าร่วมกับโครงการ Asia LEDS Partnership (ALP) โครงการกำหนดวิสัยทัศน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจให้เข้มแข็งโดยปล่อยคาร์บอนต่ำ มีแนวปฏิบัติที่ดีจากประเทศในโครงการเพื่อสามารถนำไปปฏิบัติให้บรรลุเป้าหมายได้ การเข้าร่วมในโครงการจะทำให้เกิดการพัฒนาในอนุภูมิภาคนี้อย่างมากมายและสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจโดยที่ลดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดการนำเสนอปรากฏตาม ภาคผนวกที่ 3

15. ในที่ประชุม รับทราบผลการรายงาน ส่วนธนาคารพัฒนาแห่งเอเชียสนับสนุนให้ส่วนท้องถิ่นอื่น ๆ เข้าร่วมในโครงการเมืองสีเขียว
16. ประเทศอินโดนีเซียเสนอเมือง Muntok ที่อยู่ด้านตะวันตกของบังกา เข้าร่วมในโครงการเมืองสีเขียว

วาระที่ 5: สรุปสถานะความก้าวหน้าของกรอบแนวทางการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนของ IMT-GT

17. ผู้อำนวยการศูนย์ CIMT ได้นำเสนอกรอบแนวทางการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน (Sustainable Urban Development Framework (SUDF) ของ IMT-GT เพื่อดึงดูดให้เกิดการลงทุนสีเขียวรวมทั้งนำเสนอรายชื่อเมืองที่จะเข้าร่วมโครงการริเริ่มเมืองสีเขียวภายใต้แผนงาน IMT-GT
18. โดยได้เน้นให้เห็นถึงความเชื่อมโยงของจุดตัดระหว่างการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจกับการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และเครื่องมือสำหรับ SUDF
19. นำเสนอร่างกระบวนการและวิธีการที่เน้นการเก็บรวบรวมข้อมูลและการประเมินผลโครงการ

รายละเอียดการนำเสนอปรากฏตาม ภาคผนวกที่ 4

20. ที่ประชุมได้รับทราบถึงการนำเสนอ SUDF โดยศูนย์ CIMT ร่วมกับการสนับสนุนจากประเทศสมาชิก

วาระที่ 6: สถานะความก้าวหน้าของโครงการริเริ่มเมืองสีเขียวแผนงาน IMT-GT

21. เมืองบัตัม ประเทศอินโดนีเซีย ได้นำเสนอแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว (GCAP) เรื่องโครงการบำบัดน้ำเสียของครัวเรือน โครงการเมืองสีเขียวโดยการสร้างสวนพฤกษศาสตร์และสวนป่าชายเลน การขนส่งที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมโดยการใช้แก๊สแทนการใช้น้ำมันเบนซิน และการขับเคลื่อนงานสีเขียวด้านอื่น ๆ

รายละเอียดการนำเสนอปรากฏตาม ภาคผนวกที่ 5

22. เมืองมะละกา ได้นำเสนอพิมพ์เขียวเรื่องการใช้เทคโนโลยีสีเขียว ซึ่งได้วางแผนให้รัฐกลายเป็นเมืองสีเขียวภายในปี พ.ศ. 2563 และมี ADB เป็นผู้ให้ความช่วยเหลือด้านเทคนิคสำหรับโครงการต่าง ๆ ตามแผนงาน GCAP เช่น โครงการอาคารประหยัดพลังงานของภาครัฐ และอื่น ๆ อีกมากมาย

รายละเอียดการนำเสนอปรากฏตาม ภาคผนวกที่ 6

23. เมืองสงขลาและหาดใหญ่ได้ชี้แจงความคืบหน้าในการดำเนินงานตามแผนงาน GCAP โดยได้นำเสนอบางปัญหาในการดำเนินงาน เช่น การดำเนินโครงการอาคารประหยัดพลังงาน มีความคืบหน้าเป็นที่น่าพึงพอใจแต่ปัจจุบันพบว่ามีอุปสรรคในเรื่องการดำเนินงานด้านการเงินของรัฐบาล และยังได้นำเสนอเรื่องงานวิจัยตัวชี้วัดเมืองสีเขียว ดำเนินการโดยสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ (CMGF) ประเทศไทย นอกจากนี้จังหวัดกระบี่ ที่อยู่ทางภาคใต้ของประเทศไทยมีความสนใจที่จะเป็นเมืองสีเขียวเมืองถัดไป

รายละเอียดการนำเสนอปรากฏตาม ภาคผนวกที่ 7

24. ที่ประชุมรับทราบสถานะโครงการริเริ่มเมืองสีเขียว รวมทั้งปัญหาอุปสรรคที่เกี่ยวข้อง

วาระที่ 7: โครงการความร่วมมือระดับภูมิภาคของรัฐ/จังหวัด

25. ประเทศอินโดนีเซียได้นำเสนอโครงการที่น่าสนใจ ซึ่งดำเนินการในจังหวัดอาแจห์ สุมาตราใต้ และสุมาตราเหนือ บังกา เบลitung และเรียว ตามลำดับ ดังนี้

- a. จังหวัดอาแจห์ เน้นการพัฒนาพื้นที่ชนบทไม่ใช่เฉพาะแต่ในเมืองเท่านั้น และได้ชี้ให้เห็นถึงความสนใจในการเชื่อมโยงทั้งทางอากาศ/ทางบก/ทางทะเล โดยเฉพาะการเชื่อมโยงระหว่าง Sabang-Phuket, การล่องเรือสำราญแบบอิสลาม (Islamic cruises), การท่องเที่ยวฮาลาล และเขตเศรษฐกิจพิเศษ Arun Lhokseumawe SEZ ทั้งนี้เมืองบันดาอาแจห์ ได้นำเสนอการดำเนินงานเมืองสีเขียวระยะถัดไปเรื่องการพัฒนาระบบขนส่งสีเขียว
- b. สุมาตราใต้ ได้นำเสนอการสร้างระบบข้อมูลตลาดแรงงาน, แพคเกจการท่องเที่ยวตามรอยการเดินทางของเจิ้งเหอ (Cheng Ho Expedition) และการท่องเที่ยวเชิงกีฬา
- c. สุมาตราเหนือ ได้ชี้แจงรายชื่อโครงการเกี่ยวกับเทศกาลทางวัฒนธรรม, เทศกาลกาแฟ, การเชื่อมโยงทางอากาศกับสนามบิน Silangit, การเชื่อมโยงกับเขตเศรษฐกิจพิเศษ Sei Mangkei และโครงการแบ่งปันความรู้ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ทางพิเศษ (Toll road), ท่าอากาศยาน และเส้นทางรถไฟ
- d. จังหวัดบังกา เบลitung ได้แสดงความสนใจเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่เหมืองแร่ในอดีต, สถานที่แห่งสันติสุข, เมืองยางพาราและระเบียบยางพารา และการเชื่อมโยงทางอากาศระหว่างเบลิตุงและกัวลาลัมเปอร์ รวมถึงบังกาและภูเก็ต
- e. จังหวัดเรียวได้นำเสนอโครงการให้บริการเดินเรือ RORO ระหว่าง Dumai – Melaka ในเขตจังหวัดเรียว และได้ร้องขอให้ประเทศมาเลเซียชี้แจงสถานะความก้าวหน้าโครงการ RORO ในฝั่งมะละกา รัฐมะละกาจึงได้รายงานถึงการสร้างท่าเทียบเรือ RORO ว่า จะเริ่มก่อสร้างในปลายปี พ.ศ. 2562
- f. ผู้แทนจากจังหวัดเรียวได้ชี้แจงบางโครงการที่อยู่ภายใต้ HRDEC และคณะทำงานด้านการท่องเที่ยว เช่น เส้นทางการบินตรงจาก Pekanbaru ไปยังภูเก็ต และโครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษาด้านการท่องเที่ยว

รายละเอียดการนำเสนอปรากฏตาม ภาคผนวกที่ 8

26. ประเทศมาเลเซียได้นำเสนอหัวข้อที่น่าสนใจและกำลังดำเนินการอยู่ในรัฐเคดาห์, เปอร์ลิส, กลันตัน และปีนัง ดังนี้
- รัฐเคดาห์ ได้กล่าวถึงโครงการริเริ่มเมืองยางพาราใน Bukit Ketapang, เมือง Kuala Nerang รัฐเคดาห์ โดยเมืองยางพารามีกิจกรรมอุตสาหกรรมยางพาราในระดับกลางน้ำและปลายน้ำ
 - รัฐกลันตัน ได้ชี้แจงสถานะความก้าวหน้า 3 โครงการ เช่น เส้นทางบินตรงจากบาห์ลีไปกลันตัน และจังหวัดในภาคใต้ของประเทศไทย การพัฒนา IMT-GT พลาซ่า ที่ Bukit Bunga – Jeli เพื่อการทำตลาดและการจัดแสดงผลิตภัณฑ์ IMT-GT
 - ปีนัง ได้นำเสนอสถานะความก้าวหน้าจาก Sabang โดยสรุป เกี่ยวกับการเปิดหลักสูตรอิสลาม, การท่องเที่ยวด้านการแพทย์ และเชิญให้ผู้เข้าร่วมในการประชุม CMGF ที่มาจากประเทศสมาชิก IMT-GT ทั้งหมด เข้าร่วมเทศกาลของเมืองปีนัง (Pesta Pulau Pinang: Penang festivities) ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2560 และ Halal Expo ที่จะจัดขึ้นในเดือนมกราคม 2561 รวมทั้งยังได้กล่าวถึงห้างสรรพสินค้าในเครือ IKEA ว่า มีแผนเข้ามาทำการพัฒนา Batu Kawan เมืองปีนัง
27. ประเทศไทย ได้นำเสนอโครงการ 14 โครงการ ภายใต้เสายุทธศาสตร์ 4 เสา ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐาน การค้าการลงทุน การท่องเที่ยว และการเกษตร
28. โครงสร้างพื้นฐานและการขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยง:
- ศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง มีการดำเนินงานโดยบริษัทเอกชน ซึ่งปัจจุบันจะให้บริการขนส่งสินค้าเกษตรทางรางเป็นส่วนใหญ่
 - งบประมาณสำหรับดำเนินการรถไฟ-ไฟฟ้า ทางคู่ ไปยังปาดังเบซาร์ ได้รับการอนุมัติจากรัฐบาลแล้ว
 - ข้อเสนอใหม่เรื่องการขยายทางหลวงหมายเลข 4 และ หมายเลข 4006 จากถนน 2 เลน เป็น 4 เลน เพื่อลดเวลาการเดินทางจากจังหวัดพังงา – ระนอง – ชุมพร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มกิจกรรมการท่องเที่ยวตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ EC 1 และ EC5 ในพื้นที่ IMT-GT
 - ข้อเสนอใหม่ทั้ง 2 เรื่อง คือ ข้อเสนอทางรถไฟใหม่ที่เชื่อมต่อระหว่างท่าเรือนาเกลือกับสถานีรถไฟกันตัง และข้อเสนอรถไฟรางคู่หาดใหญ่ – สุโขทัย เป็นการสนับสนุนการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์จากระเบียงเศรษฐกิจ EC 1 ไปยังศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - ทุ่งสง และอื่น ๆ
 - รถไฟทางคู่หาดใหญ่ – สุโขทัยที่มีความยาวประมาณ 227 กิโลเมตร จะช่วยสนับสนุนการขนส่งข้ามพรมแดนไปยังรัฐกลันตัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งสินค้าทางการเกษตร
29. การส่งเสริมการค้าการลงทุนและเศรษฐกิจชายแดน:
- กำลังดำเนินโครงการทางด่วนพิเศษสะเดา - หาดใหญ่ โดยปัจจุบันได้มีการออกแบบรายละเอียดเสร็จสมบูรณ์
 - มี CIQs บางแห่ง ในจำนวน 5 แห่งของจังหวัดสงขลา ยะลา และนราธิวาสกำลังดำเนินการอยู่ในขณะที่บางแห่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดย CIQs เหล่านี้ (และมอเตอร์เวย์) มีการวางแผนที่จะสนับสนุนโครงการเมืองยางพารา (Rubber City) และเขตเศรษฐกิจพิเศษในอำเภอหาดใหญ่ และจังหวัดนราธิวาส

- c. ความคืบหน้าเกี่ยวกับสะพานข้ามพรมแดนทั้งสองแห่ง และสะพานข้ามทะเล 1 แห่ง
- ระยะทาง 1 - 13 กม. แรกของสะพานข้ามแดน ได้เสนอให้มีการเชื่อมโยงกับเป็งกอลัน กูโบร์ โดยจะมีการสร้างCIQ ตากใบตรงกลางของสะพาน โดยประเทศไทยและมาเลเซียตกลงที่จะมีแผนการลงทุนร่วมกัน ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2562
 - การก่อสร้างสะพานข้ามพรมแดนแห่งที่ 2 มีความยาว 70 เมตร ที่วังชานานไปกับสะพานสุโงโกลก – รันเตาปันยัง ในปัจจุบัน คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. 2560 และสิ้นสุดในปี พ.ศ. 2562
 - สะพานแห่งที่สาม คือ สะพานสตูล – เปอร์ลิส ระยะทางประมาณ 13 กม. เชื่อมระหว่างตำมะลังกับบูกิตปูเต๊ะ ไปเหนืออนันน้ำ คาดว่าจะเป็นประตูทางเข้าของระเบียงเศรษฐกิจ EC2 ซึ่งการมี CIQs ใหม่พร้อมสะพานนั้น จะสนับสนุนการท่องเที่ยวข้ามพรมแดนตามแนวชายฝั่งอันดามันได้ โครงการนี้จำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนจากมาเลเซียในการสร้าง CIQ และถนนเชื่อมต่อสู่ CIQ
30. การส่งเสริมการท่องเที่ยวผ่านเส้นทางการท่องเที่ยวที่หลากหลาย:
- โครงการ "มรดกเมืองเก่า" และ "เส้นทางท่องเที่ยวตามรอยหลวงปู่ทวด" มีความคืบหน้าในการดำเนินงานเป็นอย่างดี จังหวัดตรังและปัตตานีได้เข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งกับโครงการเมืองเก่านี้ด้วย ในขณะที่โครงการเส้นทางท่องเที่ยวตามรอยหลวงปู่ทวดมีการขยายพื้นที่ไปถึงจังหวัดนครศรีธรรมราชและปัตตานี
 - อุทยานธรณีสตูล (Satun Geopark) เป็นโครงการนำเสนอใหม่ ครอบคลุมพื้นที่ 4 อำเภอในจังหวัดสตูลซึ่งมีภูเขาหินปูนโบราณกระจายอยู่ทั่วไป มีหมู่เกาะและชายหาดที่เป็นเอกลักษณ์ซึ่งบ่งบอกว่าพื้นที่บางส่วนของจังหวัดเคยอยู่ใต้น้ำ โดยจังหวัดมีเจตนารมณ์ให้อุทยานธรณีได้ขึ้นทะเบียนกับ UNSECO และปัจจุบันคาดว่าจะอยู่ระหว่างการศึกษาดูงาน
31. การส่งเสริมและเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร:
- โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ/โคขุนศรีวิชัย อยู่ระหว่างขั้นตอนของการสรรหาเกษตรกรที่มีความสนใจมาเข้าร่วมโครงการ
 - โครงการนำเสนอใหม่ คือ โครงการเมืองมะพร้าว (Coconut City) ในจังหวัดปัตตานี ซึ่งจังหวัดมีท่าเรือและพื้นที่ขนาดใหญ่เหมาะสำหรับการปลูกและทำสวนมะพร้าว

รายละเอียดการนำเสนอปรากฏตาม ภาคผนวกที่ 9

วาระที่ 8 : ข้อมูลเครือข่ายมหาวิทยาลัยในกลุ่มประเทศ IMT-GT

32. Prof. Dr. Samsul Rizal (ศาสตราจารย์ ดร. แซมซูล ริซอล) อธิการบดีมหาวิทยาลัย Syiah Kuala ในเมืองบันดาราเจ๊ะห์ ประธานโครงการเครือข่ายสารสนเทศเพื่อพัฒนาการศึกษาในกลุ่มประเทศ

- IMT-GT (IMT-GT UNINET) ได้นำเสนอข้อมูลล่าสุดของเครือข่ายมหาวิทยาลัยในกลุ่มประเทศ IMT-GT ข้อมูลการวางแผนยุทธศาสตร์และโครงการที่สำคัญ ในปี พ.ศ. 2560 และ 2561
33. โดยได้เน้นและให้ความสำคัญในเรื่องการประชุมแลกเปลี่ยนความรู้ร่วมกัน, โครงการทุนการศึกษา, โครงการส่งเสริมให้บุคลากรวิจัยในสถาบันอุดมศึกษาไปปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขปัญหาและเพิ่มขีดความสามารถในการผลิตให้กับภาคอุตสาหกรรม (ระดับนักศึกษา), บุคลากร, ข้าราชการท้องถิ่นและภาคเอกชน
34. การเสนอโครงการนโยบายด้านรักษาสิ่งแวดล้อม (Green Initiative) หลายโครงการ ดังนี้
- การประชุมร่วมกัน : การแลกเปลี่ยนความรู้และการเสริมสร้างขีดความสามารถ
 - โครงการทุนการศึกษา : Universiti Teknikal Melaka (UTEM) ของประเทศมาเลเซีย และมหาวิทยาลัยเซียงเกวลา ประเทศอินโดนีเซีย ได้เข้าร่วมโครงการนี้
 - โครงการส่งเสริมให้บุคลากรวิจัยในสถาบันอุดมศึกษาไปปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขปัญหาและเพิ่มขีดความสามารถในการผลิตให้กับภาคอุตสาหกรรม (Talent mobility project) : โครงการนี้เป็นโครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยในกลุ่มประเทศสมาชิก IMT-GT
 - นโยบายด้านรักษาสิ่งแวดล้อม (Green Initiative) : โครงการที่เกี่ยวข้องกับการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพของอาคาร, โครงการบัญชีคาร์บอน, โครงการศูนย์ความรู้ด้านพลังงานหมุนเวียน, การพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนออนไลน์ที่เน้นระบบเปิด, มหาวิทยาลัยเชิงนิเวศน์, การบริหารจัดการสีเขียว
35. ได้แสดงความชื่นชมในการรับรองแผนปฏิบัติการยุทธศาสตร์ของโครงการเครือข่ายสารสนเทศเพื่อพัฒนาการศึกษา (UNINET)

รายละเอียดการนำเสนอปรากฏตาม ภาคผนวกที่ 10

วาระที่ 9 การรายงานและนำข้อมูลการดำเนินงานในปัจจุบันของสภาธุรกิจมาเลเซีย (JBC)

36. Dato' Faudzi Naim (ดาโต๊ะ ฟาซี นาอิม) ประธานสภาธุรกิจมาเลเซีย (JBC) กล่าวรายงานว่าทางสภาธุรกิจมาเลเซีย (JBC) ได้จัดประชุม JBC ครั้งที่ 38 ณ เมืองบังกา เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2560
37. เขาได้เสนอแผนการดำเนินงานของสภาธุรกิจมาเลเซีย (JBC) 6 แผน ดังนี้
- การอำนวยความสะดวกการเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศ : ขอรับสิทธิพิเศษในการสนับสนุนเงินและลดค่าธรรมเนียมการลงจอด ค่าธรรมเนียมอื่นๆ ของสนามบิน เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวและผู้มาเยือน (กัวลาลัมเปอร์-บันดาอาเจะฮ์)
 - ปรับปรุงการค้าชายแดน : พัฒนาโครงการการค้าชายแดนทางบกระหว่างรัฐกลันตันและจังหวัดนราธิวาส

- c. เสริมสร้างความเข้มแข็งศูนย์กลางทางเศรษฐกิจฮาลาล : สร้างความร่วมมือเพื่อมุ่งเน้นทางอุตสาหกรรมฮาลาล, นิทรรศการและการจับคู่ทางธุรกิจ
 - d. พัฒนาการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์ในสุมาตราเหนือ : สร้างเครือข่ายและความร่วมมือระหว่างโรงพยาบาลเอกชนในกลุ่มประเทศสมาชิก IMT-GT
 - e. มรดกเมืองเก่า : สร้างความร่วมมือและแลกเปลี่ยนความรู้ ความเชี่ยวชาญในการพัฒนาเมืองเก่าในกลุ่มประเทศ IMT-GT เมืองเมดาน, ปีนัง, สงขลาและภูเก็ต
 - f. เสริมสร้างบทบาทให้ภาคเอกชนในโครงการ IMT-GT
38. นอกจากนี้ยังได้เสนอความต้องการในที่ประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด เพื่อสนับสนุนให้มีการจัดตั้งสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF สำหรับประเทศอินโดนีเซียและมาเลเซีย
39. ประเทศมาเลเซียได้แสดงการสนับสนุนต่อแผนการดำเนินงานของสภาธุรกิจมาเลเซีย (JBC)

รายละเอียดการนำเสนอปรากฏตาม ภาคผนวกที่ 11

วาระที่ 10: วาระการประชุมอื่น ๆ

- 40. ประเทศไทยได้แจ้งข้อเสนอต่อที่ประชุมถึงระเบียบเศรษฐกิจแนวใหม่ แนวที่ 6 : ปัตตานี – ยะลา – นราธิวาส – กลันตัน - เปรัค) โดยมีเป้าหมายในการเพิ่มการเติบโตทางเศรษฐกิจในพื้นที่ให้สามารถแข่งขันได้มากขึ้น, การลดต้นทุนด้านการขนส่ง รวมทั้งการยกระดับมาตรฐานค่าครองชีพผ่านการสร้างงานและกระจายรายได้ให้ประชาชนในพื้นที่ให้มากขึ้น
- 41. ประเทศไทยขอการสนับสนุนจากที่ประชุมเพื่อให้ความสำคัญกับระเบียบเศรษฐกิจแนวใหม่ ในแผนปฏิบัติการฉบับใหม่เพื่อเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานที่ดีระหว่างประเทศ การพัฒนาอุตสาหกรรม การเกษตร การประมง และการท่องเที่ยวในพื้นที่ดังกล่าว
- 42. ที่ประชุมตกลงที่จะจัดการประชุม IMT-GT Green Council ครั้งที่ 3 ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 ณ เมืองบันดาอาเจห์ ประเทศอินโดนีเซีย และจะแจ้งวันที่จัดประชุมต่อไป
- 43. ที่ประชุมเห็นชอบในการจัดประชุม IMT-GT และ CMGF ครั้งที่ 15 ในเดือนกันยายน 2561 ณ เมืองมะละกา ประเทศมาเลเซีย และจะแจ้งวันที่จัดประชุมต่อไป
- 44. กระทรวงพาณิชย์ ประเทศไทย ได้แจ้งให้ที่ประชุมรับทราบว่างาน BIMP-EAGA ครั้งที่ 4 จะจัดขึ้นในช่วงสัปดาห์ที่สองของเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2561 ณ เมืองหาดใหญ่ – สะเดา จังหวัดสงขลา ประเทศไทย

รายละเอียดการนำเสนอปรากฏตาม ภาคผนวกที่ 12

วาระที่ 11: ปิดการประชุม

45. ประธานที่ประชุม CMGF กล่าวปิดการประชุม โดยระบุว่าทุกโครงการที่นำเสนอจะสร้างความมั่นคงในอนุภูมิภาค IMT-GT โดยโครงการเมืองสีเขียว ที่ดำเนินการในประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย นั้นเป็นโครงการตัวอย่าง เพื่อสร้างความยั่งยืนในอนาคตต่อไป และประธานฯ ยังขอให้ทุกฝ่ายร่วมมือกันในการพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาคให้เข้มแข็ง ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มความมั่งคั่งและมีอำนาจในการเจรจาในตลาดโลก
46. ประเทศมาเลเซีย กล่าวปิดการประชุม โดยแสดงความขอบคุณต่อประเทศอินโดนีเซียที่ให้การต้อนรับอย่างอบอุ่น และกล่าวถึงการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในอนุภูมิภาค IMT-GT ที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความก้าวหน้าและความสำเร็จของโครงการต่าง ๆ ของ IMT-GT
47. ประเทศไทย กล่าวถึงการเน้นพัฒนาโครงการเมืองสีเขียวให้มีความต่อเนื่องและการร่วมมืออย่างใกล้ชิดของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในอนุภูมิภาค IMT-GT โดยหวังว่าจะประสบความสำเร็จในอนาคตข้างหน้า ซึ่งความสำเร็จบางอย่างจะได้ร่วมกันรับทราบในการประชุม CMGF ครั้งต่อไป ที่ประเทศมาเลเซีย เช่น ระเบียงเศรษฐกิจแนวใหม่ แนวที่ 6: ปัตตานี – ยะลา – นราธิวาส – กลันตัน – เปรັค) ที่ได้รับการรับรองร่วมกันตามที่ประเทศไทยเสนอ
48. บุคคลสำคัญอื่น ๆ เช่น ผู้อำนวยการธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) และประธานสภาธุรกิจ IMT-GT หรือ JBC ประเทศมาเลเซียกล่าวขอบคุณต่อการต้อนรับและเน้นความสำคัญของการเชื่อมโยงภายในอนุภูมิภาค IMT-GT

